

PROTOKOLL**Datum**
2026-05-22**Diariernr**
26/00230-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Protokoll för Förbundsdirectionens sammanträde 2026-05-22**Tid:**

09.15 – 12.50

Datum:

2026-05-22

Plats:

Kramfors kommunhus, kommunstyrelsens sammanträdesrum

Närvarande:

Se närvarolista

Justerare:

Jon Björkman (V)

Tid för justering:

2026-05-26, justering av protokollet sker med BankID

Anslag/Bevis

Justering av förbundsdirectionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på www.dintur.se

Sammanträdesdatum:

2026-05-22

Anslaget uppsatt den

2026-05-26

Anslaget nedtas den

2026-06-18

Förvaringsplats för protokollet:

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**Postadress:**
Box 143
841 22 Ånge**Besöksadress:**
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors**Telefon:** 0775-50 77 70**Org. nr:**
222000-2923**Webb/e-post:**
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Närvarande

Region Västernorrland

- Glenn Nordlund (S), ledamot och ordförande
- Magnus Svensson (C), ersättare
- Per Gybo (SJVP), tjänstgörande ersättare

Örnsköldsviks kommun

- Andreas Jansson (C), ledamot

Kramfors kommun

- Jon Björkman (V), tjänstgörande ersättare och justerare

Härnösands kommun

- Knapp-Britta Thyr (MP), ledamot
- Per-Eric Norberg (C), ersättare

Sundsvalls kommun

- Hans Forsberg (C), ledamot

Timrå kommun

- Tony Andersson (M), ersättare
Deltog vid föredragningarna men inte i besluten.

Ånge kommun

- Eva Mörk Månsson (S), ledamot

Sollefteå kommun

- Johan Andersson (C), ledamot

Frånvarande

- Joachim Jonsson (KD), Region Västernorrland, ledamot och vice ordförande
- Malin Svanholm (S), Kramfors kommun, ledamot
- Stefan Dalin (S), Timrå kommun, ledamot
- Carolina Sondell (S), Örnsköldsviks kommun, ledamot
- Sven Bredberg (M), Sundsvalls kommun, ersättare
- Göran Ottosson (SD), Ånge kommun, ersättare
- John Åberg (S), Sollefteå kommun, ersättare

Tjänstepersoner

- Thomas Olsson
- Camilla Norberg
- Stefan Välijeesiö
- Kristina Van Loveren
- Eva Westin
- Christin Borg
- Erica Tenevall
- Magnus Gode (§ 51-52)
- Petra Oldenmark (§ 50)

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2026-05-22

Innehåll

§ 38. Sammanträdets öppnande	4
§ 39. Upprop	4
§ 40. Val av justerare för sammanträdet	4
§ 41. Godkännande av dagordning	4
§ 42. Föregående protokoll.....	4
§ 43. Ordförande rapporterar	5
§ 44. Förbundsdirektören rapporterar	5
§ 45. Hel- och delägda bolag	6
§ 46. Beslutsuppföljning	6
§ 47. Delegationsbeslut	6
§ 48. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar.....	7
§ 49. Information förvaltningen	8
§ 50. Information pris- och produktutredning.....	9
§ 51. Kostnader för depåer och andra resurser	10
§ 52. Inköp av ombordutrustning och godkännande av lånefinansiering.....	13
§ 53. Trafikbokslut 2025.....	17
§ 54. Trafikbeställningar T27 Norrtåg	18
§ 55. Stämmoinstruktioner till Bussgods i Norr AB:s stämma.....	20
§ 56. Stämmoinstruktioner till Norrtåg AB:s stämma	21
§ 57. Stämmoinstruktioner till AB Transitios stämma	22
§ 58. Stämmoinstruktioner till Västernorrlands läns Trafik AB:s stämma.....	23
§ 59. Stämmoinstruktioner till Svensk Kollektivtrafiks stämma	24
§ 60. Hemställan från Härnösands kommun.....	25
§ 61. Övriga frågor.....	26
§ 62. Sammanträdet avslutas	27

PROTOKOLL

§ 38. Sammanträdet öppnande

§ 39. Upprop

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna uppropet av ledamöter.

§ 40. Val av justerare för sammanträdet

Förbundsdirektionen beslutar

att välja Jon Björkman (V) till justerare för sammanträdet.

§ 41. Godkännande av dagordning

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna dagordningen med tillägg på övriga frågor kring Trivectors rapport samt att lägga till ärendet Hemställan Härnösands kommun.

§ 42. Föregående protokoll

Förbundsdirektionen beslutar

att föregående protokoll från 26 mars och 28 april 2026 läggs till handlingarna.

Bakgrund

Protokollen har varit utsänd för påseende.

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 43. Ordförande rapporterar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från ordförande till handlingarna.

Bakgrund

Inget att rapportera.

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

§ 44. Förbundsdirektören rapporterar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från förbundsdirektören till handlingarna.

Bakgrund

Upphandlingen av biljett- och betalsystem tillsammans med Region Jämtland Härjedalen pågår för fullt och innebär för närvarande en stor belastning på organisationen. Om direktionen fattar beslut idag i frågan om ombordutrustning och lånefinansiering ser myndigheten gärna att medlemmarna skyndsamt fattar beslut om lånefinansiering.

Avseende bussupphandlingen har en utvärdering genomförts. Det som återstår är ett formellt beslut från EU-kommissionen. Vi hade förhoppningen att kunna behandla beslut om tilldelning vid detta möte, men handläggningen har tagit längre tid än beräknat. Så snart beslutet är klart kommer direktionen att kallas till ett extra sammanträde för beslut.

Föredragande:

Thomas Olsson, förbundsdirektör.

PROTOKOLL

§ 45. Hel- och delägda bolag

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om hel- och delägda bolag till handlingarna,

att direktionens medlemmar haft möjlighet att ställa frågor kring inkomna dokument.

Bakgrund

Bussgods i Norr AB

Inga inkomna handlingar

Norrtåg AB

Kallelse och handlingar till Norrtågs årsstämma 2026-05-28

AB Transitio

Styrelseprotokoll nr 202

Fastställd budget 2026

Remissmissiv styrande dokument AB Transitio

Västernorrlands läns Trafik AB

Inga inkomna handlingar

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

§ 46. Beslutsuppföljning

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga beslutsuppföljningen till handlingarna.

Bakgrund

Beslutsuppföljningen har varit utsänt för påseende, se bilaga.

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

§ 47. Delegationsbeslut

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

Bakgrund

Delegationsbesluten har varit utsänt för påseende, se bilaga.

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 48. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar till handlingarna,

att ställa sig bakom myndighetens förslag till svar på skrivelsen från Höga Kusten Destination och Länsstyrelsen om heltrafik på linje 50.

Bakgrund

Inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar har varit utsänt för påseende, se bilaga.

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 49. Information förvaltningen

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från förvaltningen till handlingarna.

Bakgrund

Systematiskt arbetsmiljöarbete

Lägesrapport

Myndigheten lyfter och går löpande igenom interna policys och riktlinjer vid enhetsmöten, vilket utgör en aktivitet inom handlingsplanen för arbetsmiljö.

Riktlinjen för friskvårdsbidrag har reviderats från och med den 1 januari. Det totala beloppet är oförändrat.

Från och med den 1 maj finns ett nytt ramavtal för terminalglasögon.

Värdeord

Myndigheten har inlett ett arbete med att ta fram gemensamma värdeord. Workshops har genomförts i Kramfors och Ånge. De värdeord som medarbetarna tagit fram är:

Jag är

- Respektfull
- Engagerad
- Serviceminded

Arbetet med värdeorden kommer att fortsätta under året.

Kompetensförsörjning

Nya rekryteringar har genomförts och en IT-specialist samt en hållplats- och fordonssamordnare tillträder sina tjänster måndagen den 8 juni.

En annons för tjänsten som upphandlare/avtalspecialist är publicerad.

Övergripande plan 2026

Period	Aktivitet
Vecka 4-10	Lönesamtal
Vecka 16	Välmående puls
Vecka 35	Välmående puls
Vecka 39-44	Medarbetarsamtal
Vecka 43	Arbetsmiljövecka
Vecka 46	Din Turs Engagemangspuls inkl HME + AFS

Pulsmätning

En välmåendepuls genomfördes vecka 16. Svarsfrekvens uppgick till 91% och det totala övergripande indexet blev 60.

Resultatet från frågorna redovisades.

Föredragande:

Eva Westin, HR-ansvarig.

PROTOKOLL

§ 50. Information pris- och produktutredning

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om pris- och produktutredningen till handlingarna.

Bakgrund

Nya zoner, priser och produkter för kollektivtrafiken i Västernorrland utreds under året med syftet att fler invånare ska välja kollektivtrafiken för sina resor. En ökad marknadsandel bidrar till ökad samhällsekonomisk nytta samt stärker länets hållbara utveckling och tillväxt.

Arbetet syftar bland annat till:

- göra det enklare att resa kollektivt,
- skapa ett enhetligt och sömlöst biljettutbud, samt
- säkerställa att biljettpriserna är konkurrenskraftiga i förhållande till kostnaden för bilresor.

Myndigheten arbetar för närvarande med tre utredningsalternativ. Samtliga alternativ innebär ett betydligt färre antal zoner än idag, vilket möjliggör nya funktioner för biljettköp, exempelvis tap and go och capping. Beräkningar utifrån olika scenarier har tagits fram av myndigheten och presenteras för direktionen.

Den preliminära tidplanen innebär att beslut om nya zoner, priser och produkter planeras att fattas under 2026. Myndigheten återkommer till junimötet med förslag till beslut om vilket utredningsalternativ som ska analyseras vidare mer ingående. Frågan om hur subventioner ska hanteras kommer också att behandlas.

Föredragande:

Christin Borg, trafikstrateg.

PROTOKOLL

§ 51. Kostnader för depåer och andra resurser

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna självkostnadsmodellen som underlag för att ta fram en självkostnad för bussdepåer och andra lokaler,

att beslut om debitering enligt självkostnadsmodellen ska träda i kraft från och med 1 januari 2027,

att utifrån Sundsvalls kommuns hemställan om retroaktiv kostnadsersättning får de använda självkostnads kalkylen för att räkna fram kostnader från år 2025 och 2026 för depån och övriga lokaler i Sundsvall inför direktionens sammanträde den 23 juni 2026.

Bakgrund

Den nya förbundsordningen innebär att trafik kostnader och trafikrelaterade kostnader i den regionala kollektivtrafiken ska fördelas mellan medlemmarna i kommunalförbundet på ett nytt sätt. Trafikkostnaderna utgörs av ersättningen till de trafikföretag som utför trafiken. De trafikrelaterade kostnaderna (systemkostnader) avser sådant som depåer och lokaler, stationsavgifter, biljetmaskiner, system för trafikantinformation med mera.

De resurser som medlemmar tillhandahåller eller kommer att tillhandahålla framöver är typiskt olika slags lokaler där trafikföretaget kan bedriva sin verksamhet, och typiskt ägs lokalerna av kommunala fastighetsbolag.

Kollektivtrafikmyndigheten står inför ett behov av att ta fram en enhetlig och transparent självkostnads kalkyl för de depåer och lokaler som kommunerna tillhandahåller. Detta är ett nödvändigt steg inför framtida avtalsperioder för att säkerställa en rättvis fördelning av kostnader mellan medlemmarna.

I dagsläget saknas en gemensam modell och det finns skillnader i hur kostnader beräknas, hanteras och redovisas mellan kommunerna.

Mot ovanstående bakgrund bör kommunalförbundets medlemmar överenskomma om principer för hur kostnadsersättning ska bestämmas då medlemmar tillhandahåller resurser för nyttjande i kommunalförbundets verksamhet.

Resurser som medlemmar efter överenskommelse tillhandahåller för nyttjande i kommunalförbundets verksamhet bör ersättas med medlemmens självkostnad. En kalkylmall som gäller lika för alla medlemmar bör upprättas.

Ärendet

Azets Revision & Rådgivning fick uppdraget att ta fram en självkostnads kalkyl, en modell som är enkel, transparent och möjlig att applicera på olika typer av depåer och lokaler. Detta genom att identifiera kostnads komponenter, bedöma avskrivningstider och gemensamma riktlinjer för kostnads hantering. Modellen ska ta höjd för skillnader i kapitalkostnader, komponentavskrivningar och fastighetsägares förutsättningar och användas för både befintliga och kommande depåer och lokaler. Den ska även förankras hos medlemskommunernas ekonomiansvariga och därefter beslutas av direktionen.

Insamling och analys av underlag skedde via intervjuer med fastighetsägare i Örnsköldsvik och Sundsvall samt insamlande av gränsdragningslistor, tekniska specifikationer, ekonomiska underlag med mera.

PROTOKOLL

Principer vid självkostnads kalkylering

- Indexeringsprincipen – SKR är tydliga med att PKV, prisindex för kommunal verksamhet är mer korrekt än KPI. PKV speglar kommunernas faktiska kostnadsutveckling.
- Transparens- och spårbarhetsprincipen – både SKR och RKR betonar att kalkylen ska kunna granskas, återkopplas till underlag, visa tydligt hur kostnaden har beräknats och vara konsekvent över tid. Detta följer också av kraven i LKBR om god redovisningssed. I fastighetsmodeller innebär det att kommunen måste kunna visa hur avskrivningstid fastställts, hur internränta beräknats, var underhållsdata hämtats och hur overhead fördelats.
- Långsiktighet och livscykelperspektiv – självkostnaden ska återspegla hela livslängden för fastigheten som periodiserat planerat underhåll, förväntade större åtgärder, återinvesteringar och avskrivningar i rätt takt.

Beskrivning av modellen

Modellen är uppbyggd kring flikarna *Parametrar* och *antaganden*. En central del i ifyllnaden är att ange korrekt internränta för respektive kommun, eftersom denna är unik. Avskrivningstider per komponent kan justeras vid behov, men i nuläget är generella antaganden förifyllda.

I fliken *Anläggningsregister* registreras samtliga objekt som ska ingå i modellen, där varje objekt läggs in separat. Utifrån detta beräknas avskrivningar och kapitalkostnader automatiskt. Avskrivningstider utgår från respektive anläggning och dess komponenter, där kommunen själv ansvarar för att göra en rimlig bedömning av tillämpliga livslängder. Azets har undersökt om det finns nationella riktlinjer eller praxis för komponentindelning och livslängder, men inte identifierat något tydligt eller enhetligt stöd.

Komponentavskrivningar sker i enlighet med regelverket RKR R4 – materiella anläggningstillgångar. Detta är redan etablerad praxis och innebär därmed inget nytt i sammanhanget.

Beräkningarna ska vara möjliga att granska och tydligt kunna kopplas tillbaka till underliggande data. Det ska framgå hur kostnaderna har beräknats och tillämpningen ska vara konsekvent över tid.

Modellen tillämpas genom att respektive kommun redovisar ifylld självkostnadsmodell för kommande hyresår under kvartal 3 för att därefter låta KTM kontrollera och godkänna underlaget senast utgången på november. Om tvister kring modellens tillämpning uppstår skall avgörande hänskjutas till KTM:s revisorer för bedömning.

Modellen presenterades och diskuterades med medlemskommunernas ekonomichefer och inga vidare synpunkter har inkommit efter det mötet.

Styrdokument och juridik

Redovisningsramen är LKBR och RKR:s rekommendationer (bland annat RKR R4 Materiella anläggningstillgångar), här hanteras komponentavskrivningar, restvärden, aktivering.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bedömning

Myndigheten anser att självkostnads kalkylen som tagits fram av Azets är ett väl genomarbetat förslag som ger bra förutsättningar att beräkna självkostnad för depåer och andra resurser.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriegatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Myndighetens bedömning är därför att godkänna självkostnadskalkylen som underlag vid framtagande av hyra för depåer och andra resurser.

Myndigheten anser att debitering enligt självkostnadskalkylen ska börja gälla från och med 1 januari 2027. I dagens avtal ingår depåhyror i avtalspriset men i det nya avtalet kommer debitering ske separat från kommuner som har kommunala depåer och dessa ingår då inte i de avtalade trafikkostnaderna som debiteras av trafikbolagen.

Sundsvalls kommun inkom den 13 maj med en hemställan om ersättning för kostnader för depå och lokal med försäljningsställe till myndigheten, där de hemställer att kommunalförbundet fattar beslut att Sundsvalls kommun ska ersättas för kostnader avseende bussdepån i Gärde och lokal med försäljningsställe på Esplanaden 2 för perioden 1 januari 2025 till 31 december 2026.

Yrkande:

Glenn Nordlund (S) yrkar på att ändra ordet självkostnadskalkylen till självkostnadsmodellen i de två först att-satserna och att lägga till att-satsen:

att utifrån Sundsvalls kommuns hemställan om retroaktiv kostnadsersättning får de använda självkostnadskalkylen för att räkna fram kostnader från år 2025 och 2026 för depån och övriga lokaler i Sundsvall inför direktionens sammanträde den 23 juni 2026.

Bifall:

Hans Forsberg (C) yrkar bifall till Glenn Nordlunds yrkande.

Förbundsdirektionen beslutade enhälligt att bifalla yrkandet.

Föredragande:

Kristina Van Loveren, ekonomiansvarig.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Missiv 2026-05-13 Kostnader för depåer och andra resurser

PROTOKOLL

§ 52. Inköp av ombordutrustning och godkännande av lånefinansiering

Förbundsdirektionen beslutar

att uppdra till förbundsdirektören att upphandla ombordutrustning för biljett- och betalsystem,

att uppdra till förbundsdirektören att avropa ombordutrustning avseende realtidssystem från ramavtalet med Consat Telematics inför trafikstart 2027,

att godkänna förslaget om lånefinansiering om 22 mkr,

att hemställa till medlemmarna att godkänna förslaget om lånefinansiering,

att avskrivningstiden för investeringen fastställs till fem år,

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Kollektivtrafikmyndigheten (Din Tur) behöver köpa in utrustning som ska användas ombord på bussarna. Utrustningen avser hårdvara för biljett- och betalsystem (BoB) samt för realtidssystem, hållplatsutrop och destinationsskyltning. I samband med detta kommer också ny mjukvara för BoB att behöva upphandlas då avtal för befintlig mjukvara löper ut i mars 2028.

Hårdvara för realtid och trafikledningssystem

Din Tur har ett system för realtidsinformation samt trafikledning som är levererat av företaget Consat Telematics. Systemet sattes i drift under 2024 och ersatte det tidigare realtidssystem som levererades av Swarco. Systemet förser den nuvarande resenärsappen, digitala skärmar, reseplanerare och andra funktioner med realtidsdata. Systemet används även för rapportering av förseningar, inställda turer och andra händelser som sker i trafiken.

I dagsläget används systemet endast i begränsad omfattning. Bakgrunden är att vi inte har köpt den hårdvara som krävs för att nyttja systemet fullt ut. För att systemet ska kunna nyttjas till fullo, vilket i huvudsak innebär fullt funktionell realtidsinformation, rapportering av trafikinformation, styra bussarnas destinationsskyltar, styra hållplatsutrop, ta emot data från automatiska trafikantträknarsystem, så krävs att viss hårdvara installeras ombord på bussen. Denna hårdvara består i huvudsak av följande komponenter: Förardisplay, fordonsdator samt antenn. Därtill behövs fästen, kablage och andra tillbehör.

Denna utrustning saknas på de bussar som trafikerar i dagens trafikavtal. Men i bussupphandling 2027 är detta den lösning som är vald för att kunna erhålla den funktionalitet som beskrivs ovan.

Dagens lösning bygger på att trafikföretagens egna fordonsdatorer via ett specialutvecklat protokoll skickar data till Consat Telematics backend-system. Detta är en lösning som medför många brister i kvaliteten på data vilket gör att realtidsinformationen inte fullt ut är pålitlig. Därtill saknas möjligheter för styrning av destinationsskyltning, hållplatsutrop etc.

För att systemet ska fungera fullt ut från och med december 2027, så måste länets bussar utrustas med fordonsdator, förardisplay och antenn. Utrustningen ska styra och samordna övrig utrustning som finns ombord på bussen och ger föraren möjlighet att övervaka och hålla koll på trafikläget, förseningar och annan information.

PROTOKOLL

När systemet upphandlades tecknades ett ramavtal som ger Din Tur möjlighet att avropa denna utrustning.

Förslaget är att Din Tur från ramavtalet avropar fordonsdator, antenn och förardisplay med tillbehör. Total kostnad för denna hårdvara beräknas till ca 21 000 kr per fordon fördelat på 300 fordon inkl. 10% reservkapacitet. Totalt innebär det en investeringskostnad om ca 6 329 400 kr. Den tekniska livslängden beräknas till avtalstidens ut, med reservation för att delar går sönder och behöver bytas ut under tiden.

Hårdvara för biljett- och betalsystem (BoB)

På länets samtliga bussar finns utrustning för att kunna genomföra försäljning och validering av biljetter. Utrustningen är levererad i olika omgångar och består i huvudsak av en förardator, en validator, en skrivare och en emv-terminal.

Förardator, skrivare och validator har nått sin tekniska livslängd sedan en tid tillbaka vilket innebär att utrustningen behöver bytas ut. Det saknas möjligheter till hållbar service och underhåll eftersom reservdelslager tar slut när delarna inte längre går att beställa nya. Förardatorerna levererades i huvudsak i samband med biljettmaskinsbytet ca 2012/2013 och validatorerna köptes in i projekt Koll 2020.

Eftersom hårdvaran är gammal har de svårigheter att hantera den mjukvara som används vilket gör att bristande funktionalitet är ett ständigt återkommande problem. Problemen innebär att förare kan uppleva svårigheter att sälja och validera biljetter när utrustning inte fungerar vilket innebär att Din Tur förlorar intäkter samtidigt som resandestatistik går förlorad.

Det finns idag inget befintligt avtal som vi kan köpa utrustningen av utan en upphandling behöver genomföras. En lämplig tidpunkt att montera den nya hårdvaran är i samband med trafikstart december 2027.

Förslaget är att samtliga bussar ska utrustas med en validator (inkl. EMV-terminal, dubbla validatorer i stadstrafik), förardisplay och en gateway plus tillbehör såsom fästen, kablar mm.

Beräknad kostnad är 41 000 kr per regionbuss och 57 000 kr per stadsbuss. Kostnaden fördelas på 12 000 kr för gateway, 10 000 kr för förardisplay, 16 000 kr per validator samt 3 000 kr för tillbehör. Kostnadsbedömningen är baserad på en undersökning som är genomförd under vintern 2025/2026.

Det faktiska priset fastställs i samband med en upphandling.

Kostnad för BoB-hårdvara inklusive gateway bedöms till omkring 13,8 mkr för 275 fordon plus 10% reservkapacitet. I samband med upphandling av ny hårdvara kommer också möjligheten att nyttja Consats fordonsdator även för BoB-system att undersökas vilket skulle kunna minska kostnaden.

Kostnad och lånefinansiering

Total kostnad för samtlig hårdvara bedöms till ca 20,1 mkr. Förslaget är att investeringen ska ske genom lånefinansiering. Om avskrivning fördelas över 5 år är kostnaderna 4 mkr per år. Därtill kommer finansieringskostnader vilket vid 5% ränta skulle innebära ytterligare 0,5 mkr per år i genomsnitt över perioden. Om avskrivningsperioden istället är 8 år så är kostnaden ca 2,5 mkr plus 0,5 mkr i räntekostnader under de fem första åren.

PROTOKOLL

Beräkningarna baseras på de kostnader som är fastställda i ramavtalet med Consat, samt uppgifter från leverantörer för BoB-system samt att det är 275 fordon som kommer nyttjas i trafiken samt att det behövs ytterligare 25 uppsättningar i reservkapacitet.

Fördelning av kostnaden

Utrustningen föreslås finansieras gemensamt av alla medlemmar. Det betyder att regionen finansierar 46% av kostnaderna och kommunerna delar på resten utifrån befolkningsunderlag.

I tabellen nedan redovisas kostnaden per medlem samt fördelat per år. Kalkylen är beräknad om 5% ränta för 5 respektive 8 år. Observera att kostnaden för alternativet med 8 års avskrivningstid minskar år 6-8 med ungefär 0,5mkr.

Kostnad för hårdvara (inkl. finansieringskostnad)		5 års avskrivning	8 års avskrivning
Kostnad per år		4 541 605 kr	3 030 535 kr
RVN		2 089 138 kr	1 394 046 kr
Andel...			
2260 Ånge	9 000	4 %	91 723 kr
2262 Timrå	17 465	7 %	177 993 kr
2280 Härnösand	24 348	10 %	248 140 kr
2281 Sundsvall	98 962	41 %	1 008 560 kr
2282 Kramfors	17 390	7 %	177 228 kr
2283 Sollefteå	18 138	8 %	184 851 kr
2284 Örnsköldsvik	55 338	23 %	563 971 kr
	240 641		
	Befolkning		

Hemställan om att godkänna lånefinansiering

För att kommunalförbundet ska kunna ingå lån måste medlemmarna godkänna detta. Det betyder att lånet kan tas först efter att medlemmarna godkänner förslaget. Utifrån detta görs en hemställan till medlemmarna om att godkänna förslaget.

Tidplan

Upphandling av hårdvara för BoB måste ske i samband med att ny mjukvara upphandlas. Avtalen för mjukvara löper ut i mars 2027 med möjlighet till förlängning till och med mars 2028. Trafikstart för de nya trafikavtalen är i december 2027. Målsättningen är att ny mjuk- och hårdvara ska vara på plats till dess. Det betyder att en upphandling måste genomföras senast under hösten 2026 för att hård- och mjukvara ska kunna rullas ut i fordonsparken under andra halvan av 2027.

Upphandlingen sker tillsammans med Region Jämtland och Länstrafiken Jämtland. Processen är påbörjad och tilldelningsbeslut förväntas tas 1 oktober 2026. För att detta ska kunna ske behöver beslut fattas enligt detta förslag, samt så behöver medlemmarna godkänna att myndighetens beslut om lånefinansiering senast i september 2026.

Myndighetens bedömning

Behovet av ny hårdvara är stort, både kopplat till BoB och realtidssystem. Utan ny hårdvara kommer det inte finnas något hållplatsutrop, inget fungerande realtidsinformation och det kommer i praktiken att vara omöjligt att på kort sikt kunna ta betalt och validera biljetter ombord på bussen. Att tillskapa sådan funktionalitet, alltså realtid och hållplatsutrop är inte möjligt utan korrekt hårdvara. I upphandlingen som nu genomförs av busstrafik 2027 så är ansvarsfördelningen som sådan att kollektivtrafikmyndigheten ska tillhandahålla viss hårdvara (den som beskrivs ovan). Alternativet hade varit att låta trafikföretaget tillhandahålla utrustningen men kostnaden hade då i stället hamnat på Din Tur via trafikeringskostnader.

PROTOKOLL

Vad gäller biljett- och betalsystem så går det inte att använda befintlig hårdvara till ny mjukvara för biljett- och betalsystem eller ens till befintlig mjukvara - även om det skulle dyka upp ett reservdelslager. Hårdvaran är för gammal rent kapacitetsmässigt för att husera befintlig mjukvara för biljett- och betalsystem. Detta gäller både validatorer och förardatorer.

Styrdokument och juridik

I fordonstrategin som är en bilaga till Trafikförsörjningsprogrammet så beskrivs att länets bussar ska vara utrustade med informationsskärmar, passagerarräkning och hållplatsutrop. Genom att köpa utrustningen för realtids- och trafikledningssystem så verkställs detta.

Måluppfyllnad

Växande region

- Konkurrenskraftigt
- Sammanhållet
- Utvecklande

Nöjd resenär

- Enkelt
- Tryggt
- Attraktivt

Hållbart samhälle

- Ekologiskt
- Socialt
- Ekonomiskt

Föredragande:

Stefan Välijeesiö, trafikchef.
Magnus Gode, chef verksamhetsstöd.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2026-05-07 Inköp av ombordutrustning och godkännande av lånefinansiering

PROTOKOLL

§ 53. Trafikbokslut 2025

Förbundsdirektionen beslutar

att anta Trafikbokslut för Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län för verksamhetsåret 2025.

Ärendet

Regionala kollektivtrafikmyndigheter ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde. Denna rapport avser år 2025 och har upprättats för att redovisa verksamheten i enlighet med kraven i EU:s kollektivtrafikförordning. Rapporten redogör för tagna beslut om allmän trafikplikt samt listar aktuella trafikföretag och de ersättningar som har betalats ut under året. Rapporten redogör även för kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering. Syftet med rapporten är att möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiken i länet.

Ärendets tidigare handläggning

Ett trafikbokslut som redovisning av kollektivtrafikens kostnader, intäkter, utbud och resande har årligen tagits fram och publicerats. Från och med verksamhetsåret 2025 har rapporten arbetats om, dels för att tydligare motsvara de krav som ställs på den årliga rapporten, dels för att bättre kunna ta hänsyn till nya förbundsordningen.

Myndighetens bedömning

Myndigheten bedömer att rapporten uppfyller kraven för den årliga rapporten och att den därmed bör antas som Kollektivtrafikmyndighetens officiella redovisning.

Styrdokument och juridik

- Regionalt trafikförsörjningsprogram Västernorrlands län 2024-2030
- EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7
- Kollektivtrafiklagen 2 kap.

Föredragande:

Erica Tenevall, trafikstrateg.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Missiv 2026-04-28 Trafikbokslut 2025 för kollektivtrafiken i Västernorrlands län
Trafikbokslut 2025, se bilaga

PROTOKOLL

§ 54. Trafikbeställningar T27 Norrtåg

Förbundsdirektionen beslutar

att tillstyrka att Norrtåg genomför trafikbeställning för T27 i enlighet med upplägget i bilagan *T27 Trafikbeställning*.

Ärendet

Norrtåg AB, regionala kollektivtrafikmyndigheterna och operatören VR har i en gemensam process planerat tågplanebeställningen för T27 enligt bilaga.

Ytterligare ett fordon jämfört med idag kommer att trafikera Umeå – Sundsvall vilket innebär två extra dubbelturer och därmed fullt utbyggd timmestrafik enligt tågvisionen med 15 dubbelturer i högperiod. Två förstärkningsturer körs dessutom måndag – fredag på sträckan Umeå C – Örnsköldsviks C då linjen idag är hårt belastad i peak-tid med arbets- och studiependlare. Tågtrafiken på Mittbanan Sundsvall - Jämtland är oförändrad under T27 och går fortsatt 9 dubbelturer högperiod.

Antal dubbelturer per dag Umeå C - Sundsvall C

Sträcka/ Delsträcka	Måndag – Fredag ¹⁾		Lördag		Sön- och helgdag	
	A-period	B-period	A-period	B-period	A-period	B-period
Umeå C – Sundsvall C	15	10	7	6,5	7,5	7
Umeå C – Örnsköldsviks C	2	2	0	0	0	0

Antal dubbelturer per dag Storlien – Sundsvall C

Sträcka/Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Storlien – Sundsvall C	2	2	1	1,5
Storlien – Östersund C	0	0	1	0,5
Duved – Sundsvall C	3 ¹⁾	3 ¹⁾	1,5	1,5
Östersund V – Sundsvall C	4	2	2,5	2

1) Överenskommet att en dubbeltur får vända i Åre istället för Duved

Myndighetens bedömning

Myndigheten anser att förslaget för trafikbeställning T27 är väl genomarbetat och ger maximalt utbud inom befintlig ekonomisk ram samt givna fordonsförutsättningar. Därför bör Norrtåg få i uppdrag att beställa trafik enligt förslaget för T27.

Styrdokument och juridik

Måldokument:

- Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2023–2030
- Norrtåg 2040 – en tågvision

Styrande dokument:

- Lagen om kollektivtrafik (2010:1065) - trafikplikt

PROTOKOLL

Ekonomi och finansiering

Tågtrafiken i Västernorrland genom Norrtåg AB finansieras enligt gällande förbundsordning gemensamt av medlemmarna i Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland.

Kostnadsfördelningsmodellen för Norrtåg som gäller 2026 – 2030 fördelar nettokostnaden mellan länen enligt följande. Västernorrland 36 procent, Norrbotten 26 procent, Västerbotten 24 procent, Jämtland Härjedalen 14 procent.

Måluppfyllnad

Växande region

- Konkurrenskraftigt
- Sammanhållet
- Utvecklande

Nöjd resenär

- Enkelt
- Tryggt
- Attraktivt

Hållbart samhälle

- Ekologiskt
- Socialt
- Ekonomiskt

Förslag till uppföljning

Norrtåg bjuds in till förbundsdirektionen 2 gånger per år för att informera om nuläge avseende befintlig trafik.

Föredragande:

Christin Borg, trafikstrateg.

Expedieras till:

Norrtåg AB
Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Missiv 2026-04-16 Trafikbeställningar T27 Norrtåg

PROTOKOLL

§ 55. Stämmoinstruktioner till Bussgods i Norr AB:s stämma

Förbundsdirektionen beslutar

ge följande instruktioner till stämмоombudet för Bussgods i Norr AB:

att godkänna Bussgods i Norr AB:s årsredovisning samt revisionsberättelse för 2025,

att fastställa Bussgods i Norr AB:s resultat- och balansräkning,

att besluta disponera Bussgods i Norr AB:s vinst enligt styrelsens förslag,

att besluta om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören för Bussgods i Norr AB,

att godkänna förslag till beslut att som styrelseledamot utse Teresia Fors istället för Malin Fältmark.

att godkänna förslag till beslut att som revisionsbolag utse Azets Revision och Rådgivning AB med huvudansvarig revisor Johan Franzen,

att godkänna förslagen på arvoden till styrelse, revisorer och lekmannarevisorer för Bussgods i Norr AB,

att godkänna beslut om tidpunkt för ägarråd under hösten 2026,

att godkänna att den årliga ersättningen till ägarna för utförda transporter under 2026 ska vara 21,5 % av fraktintäkten för gods som fraktats med buss.

Bakgrund

Av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bolagspolicy framgår att förbundsdirektionen ska fatta beslut om instruktioner till stämмоombud för hel- och delägda bolag.

De bolagsstämmor som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län blir kallade till är:

- Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bussgods i Norr AB
- Norrtåg AB
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Svensk Kollektivtrafik
- Sobona

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

Expedieras till:

Glenn Nordlund, stämмоombud.

Beslutsunderlag: Missiv 2026-05-11 Instruktioner till stämмоombud för Bussgods i Norr AB:s stämma 2026

PROTOKOLL

§ 56. Stämmoinstruktioner till Norrtåg AB:s stämma

Förbundsdirektionen beslutar

ge följande instruktioner till stämмоombudet för Norrtåg AB:s stämma:

att godkänna Norrtåg AB:s årsredovisning, revisionsberättelse samt lekmannarevisorns granskningsrapport för 2025,

att fastställa Norrtåg AB:s resultat- och balansräkning,

att disponera Norrtåg AB:s resultat enligt styrelsens förslag,

att besluta om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören för Norrtåg AB,

att godkänna förslagen på arvoden till styrelse, revisorer och lekmannarevisorer för Norrtåg AB,

att nominera Jonny Lundin till ledamot i Norrtåg AB:s styrelse,

att nominera Robert Thunfors till ledamot i Norrtåg AB:s styrelse,

att nominera Glenn Nordlund till suppleant i Norrtåg AB:s styrelse,

att nominera Björn Hellquist till lekmannarevisor för Norrtåg AB,

att godkänna bolagets kommande verksamhetsplan,

att godkänna tidsplan för kommande års ägarråd.

Bakgrund

Av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bolagspolicy framgår att förbundsdirektionen ska fatta beslut om instruktioner till stämмоombud för hel- och delägda bolag.

De bolagsstämmor som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län blir kallade till är:

- Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bussgods i Norr AB
- Norrtåg AB
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Svensk Kollektivtrafik
- Sobona

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande

Expedieras till:

Knapp-Britta Thyr, stämмоombud

Beslutsunderlag: Missiv 2026-04-17 Instruktioner till stämмоombud för Norrtåg AB:s stämma 2026

PROTOKOLL

§ 57. Stämmoinstruktioner till AB Transitios stämma

Förbundsdirektionen beslutar

ge följande instruktioner till stämmoombudet för AB Transitio:

att godkänna AB Transitios årsredovisning samt revisionsberättelse för 2025,

att fastställa AB Transitios resultat- och balansräkning,

att godkänna disposition av AB Transitios förlust enligt den fastställda balansräkningen,

att besluta om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören för AB Transitio,

att godkänna förslagen på arvoden till styrelse och revisorer för AB Transitio,

att anta AB Transitios oförändrade ägardirektiv,

att godkänna föreslagna ägarrådsrepresentanter och valberedning för AB Transitio,

att godkänna föreslagna styrelseledamöter, revisionsbolag och lekmannarevisor för AB Transitio,

att godkänna föreslagna anvisning för nominering av lekmannarevisorer enligt upprättat schema.

Bakgrund

Av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bolagspolicy framgår att förbundsdirektionen ska fatta beslut om instruktioner till stämmoombud för hel- och delägda bolag.

De bolagsstämmor som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län blir kallade till är:

- Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bussgods i Norr AB
- Norrtåg AB
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Svensk Kollektivtrafik
- Sobona

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

Expedieras till:

Eva Mörk Månsson, stämmoombud.

Beslutsunderlag: Missiv 2026-05-11 Instruktioner till stämmoombud för AB Transitios stämma 2026

PROTOKOLL

§ 58. Stämmoinstruktioner till Västernorrlands läns Trafik AB:s stämma

Förbundsdirektionen beslutar

ge följande instruktioner till stämмоombudet för Västernorrlands läns Trafik AB:

att godkänna Västernorrlands läns Trafik AB:s årsredovisning samt revisionsberättelse för 2025,

att fastställa Västernorrlands läns Trafik AB:s resultat- och balansräkning,

att besluta disponera Västernorrlands läns Trafik AB:s förlust enligt styrelsens förslag,

att besluta om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören för Västernorrlands läns Trafik AB,

att inga styrelsearvoden skall utgå 2026 för Västernorrlands läns Trafik AB:s styrelseledamöter,

att Västernorrlands läns Trafik AB:s auktoriserade revisor skall erhålla arvode enligt fastställd taxa,

att i enlighet med kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndighetens bolagspolicy nominera direktionens ordinarie ledamöter till styrelse; Glenn Nordlund, Joachim Jonsson, Malin Svanholm, Andreas Jansson, Hans Forsberg, Johan Andersson, Knapp-Britta Thy, Stefan Dalin och Eva Mörk Månsson.

Bakgrund

Av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bolagspolicy framgår att förbundsdirektionen ska fatta beslut om instruktioner till stämмоombud för hel- och delägda bolag.

De bolagsstämmor som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län blir kallade till är:

- Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bussgods i Norr AB
- Norrtåg AB
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Svensk Kollektivtrafik
- Sobona

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

Expedieras till:

Jon Björkman, stämмоombud

Beslutsunderlag: Missiv 2026-04-21 Instruktioner till stämмоombud för Västernorrlands läns Trafik AB:s stämma 2026

PROTOKOLL

§ 59. Stämmoinstruktioner till Svensk Kollektivtrafiks stämma

Förbundsdirektionen beslutar

ge följande instruktioner till stämмоombudet för Svensk Kollektivtrafiks stämma:

att godkänna årsredovisning samt revisionsberättelse för 2025,

att fastställa resultat- och balansräkning,

att disponera bolagets förlust enligt styrelsens förslag,

att besluta om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören,

att godkänna förslagen på arvoden till styrelsen och lekmannarevisorerna,

att välja Jakob Dalunde, Nicke Gran och Liane Blom till ersättare i styrelsen,

att godkänna förslaget på årsavgifter för 2027 för aktiva medlemmar,

att välja de föreslagna representanterna till valberedningen.

Bakgrund

Av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bolagspolicy framgår att förbundsdirektionen ska fatta beslut om instruktioner till stämмоombud för hel- och delägda bolag.

De bolagsstämmor som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län blir kallade till är:

- Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bussgods i Norr AB
- Norrtåg AB
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Svensk Kollektivtrafik
- Sobona

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

Expedieras till:

Glenn Nordlund, stämмоombud.

Beslutsunderlag: Missiv 2026-05-21 Instruktioner till stämмоombud för Svensk Kollektivtrafiks stämma

PROTOKOLL

§ 60. Hemställan från Härnösands kommun

Förbundsdirektionen beslutar

att i trafikplan 2027 beakta Härnösands kommuns hemställan gällande utökning av stadstrafiken i Härnösand.

Bakgrund

Härnösands kommun har inkommit med en hemställan om att utreda möjligheterna till en utökning av kvällstrafiken i stadstrafiken inför trafikplan 2027.

Kommunen genomförde under 2021 en större omläggning av tätortstrafiken med syfte att skapa ett enklare och mer lättillgängligt linjenät med rakare linjesträckningar och tydligare tidtabeller. Förändringen ledde till ett kraftigt ökat resande och förbättrade möjligheter att utveckla trafiken till nya områden, däribland Saltviksområdet.

Saltviksområdet har under senare år vuxit genom flera etableringar av arbetsplatser, bland annat Kriminalvårdens Saltviksanstalt, Riksarkivet och Skatteverket. Den ökade arbets- och besökspendlingen har medfört behov av ett utökat kvällsutbud i stadstrafiken, då nuvarande sista avgång från området bedöms vara otillräcklig för flera arbetspendlare. Kommunen föreslår därför att samtliga tre linjer i tätortstrafiken utökas med ytterligare en timmes trafik under kvällstid.

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 61. Övriga frågor

Förbundsdirektionen beslutar

att ge förbundsdirektören i uppdrag att utreda trafik kostnaderna för två alternativ med persontrafik via Övre Ådalsbanan och förslag till tidtabeller. Dels mellan Kramfors och Bräcke samt mellan Örnsköldsvik och Bräcke med utgångspunkt i tidigare gjorda utredningar i frågan. Och att räkna på olika alternativ vad gäller storlek och ålder på tåg för att få fram olika kostnadsalternativ att ta ställning till och kunna ta beslut i frågan, samt

att utredningen görs under förutsättning att kollektivtrafiknämnden i Region Jämtland Härjedalen är okej med att Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland tar fram dessa förslag.

Bakgrund

Johan Andersson lyfter frågan kring Trivektors föredragning om övre Ådalsbanan. Efter det föregående direktionsmötet har Johan haft dialog med Ragunda och Bräcke, där samma konsult som presenterade för direktionen även höll en föredragning för dem.

Ragunda och Bräcke uppskattade möjligheten att ta del av presentationen och informationen om det fortsatta arbetet. De fick några veckor på sig att överväga ett deltagande, och återkopplingen från båda kommunerna är att de gärna deltar i den fortsatta processen. Om trafiken skulle innebära start och stopp i Duved och Bräcke bedöms det också kunna underlätta möjligheterna att få med Region Jämtland Härjedalen i arbetet.

Efter dialog med Trafikverket kring plattformar och tåg står det dock klart att inga åtgärder kommer att genomföras innan vi har tydliggjort vilken trafiklösning vi vill se framöver.

Johan Andersson (C) yrkar att lägga till följande att-satser:

att ge förbundsdirektören i uppdrag att utreda trafik kostnaderna för två alternativ med persontrafik via Övre Ådalsbanan och förslag till tidtabeller. Dels mellan Kramfors och Bräcke samt mellan Örnsköldsvik och Bräcke med utgångspunkt i tidigare gjorda utredningar i frågan. Och att räkna på olika alternativ vad gäller storlek och ålder på tåg för att få fram olika kostnadsalternativ att ta ställning till och kunna ta beslut i frågan.

att utredningen görs under förutsättning att kollektivtrafiknämnden i Region Jämtland Härjedalen är okej med att Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland tar fram dessa förslag.

Bifall

Jon Björkman (V) och Eva Mörk Månsson (S) yrkar bifall till Johan Anderssons yrkande.

Förbundsdirektionen beslutade enhälligt att bifalla yrkandet.

Föredragande:

Glenn Nordlund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 62. Sammanträdet avslutas

BESLUTSUPPFÖLJNING



Camilla Norberg, 070-231 83 20

Datum
2026-04-21

Beslutsuppföljning

Ärende	Beslut	Möte	Ansvarig	Status	Tidsplan
Politik					
Direktion					
Revision					
Administration					
Tilläggsutredning för övre Ådalsbanan	att utifrån vad utredningen kommit fram till fortsätta arbetet för persontrafik på Övre Ådalsbanan och delge utredningens resultat till övriga intressenter i frågan.	§ 13 2026-03-26	Thomas Olsson		
Beslut enligt förbundsordningen om indexering av	att uppdra till förbundsdirektören att återkomma med förslag om slutjustering av medlemmars tillköpsbelopp och regionens	§ 24 2025-03-21	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 ÅngeBesöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

tillköpsbelopp och regionens medlemsbidrag	medlemsbidrag med hänsyn till utfall av index.				
Internkontroll					
Internkontroll 2026	<p>att utföra internkontroll av rutiner mellan Sundsvalls Servicecenter och ekonomiavdelningen,</p> <p>att utföra internkontroll av hur styrdokumenterna inom IT efterlevs,</p> <p>att utföra internkontroll av hanteringen av biljettmaskiner bland förare,</p> <p>att uppdra till förbundsdirektören att återredovisa resultatet av internkontrollpunkterna ovan till förbundsdirektionens första sammanträde 2027.</p>	§ 170 2025-12-11		Återredovisning av internkontroll för 2026 till förbundsdirektionens första sammanträde 2027.	
Ekonomi					
Bedömning av likviditet	att ge förbundsdirektören i uppdrag att utreda möjligheten att erhålla en checkkredit hos bank, och om detta visar sig möjligt, teckna ett checkkreditsavtal,	§ 172 2025-12-11	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	att beslutet gäller under förutsättning att samtliga medlemmar godkänner detta, i enlighet med förbundsordningen.				
Trafik					
Biljettsamverkan					
Trafikförändringar					
Upphandling					
Reklam på buss	<p>att ge förbundsdirektören i uppdrag att upphandla nytt incitamentsavtal för reklam på buss,</p> <p>att avtalet ska gälla fram till och med november 2027 eller tills det att nya trafikavtal med nya fordon är på plats,</p> <p>att fortsätta utreda frågan om reklam på buss för framtidens kollektivtrafik från och med december 2027.</p>	§ 120 2025-09-25	Thomas Olsson	Nytt avtal är signerat. Kvar att göra är att fortsätta utreda frågan om reklam på buss för framtidens kollektivtrafik från och med december 2027.	
Kostnader för depåer och andra resurser	att då medlemmar i kommunalförbundet överenskommer med myndigheten om att tillhandahålla resurser för nyttjande i den regionala kollektivtrafiken, ska resurserna ersättas med medlemmens självkostnad,	§ 169 2025-12-11	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	<p>att kommunalförbundet ska fördela trafikrelaterade kostnader till medlemmarna enligt samma principer som fördelning av trafikkostnader,</p> <p>att ge förbundsdirektören i uppdrag att, i dialog och förhandling med depåägarkommunerna, fastställa en rimlig självkostnadsnivå.</p>				
Kostnader för depåer och andra resurser	<p>att hemställa till Sundsvalls kommun att inkomma med en självkostnads kalkyl för nyttjande av Gärdedepån under 2025.</p>	<p>§ 142 2025-10-24</p>	Thomas Olsson	<p>Återremiss på följande att-satser:</p> <p>att då medlemmar i kommunalförbundet överenskommer med myndigheten om att tillhandahålla resurser för nyttjande i den regionala kollektivtrafiken, ska resurserna ersättas med medlemmens självkostnad,</p> <p>att kommunalförbundet ska fördela trafikrelaterade kostnader till medlemmarna enligt samma principer som fördelning av trafikkostnader,</p>	
Allmän trafikplikt busstrafiken inom Västernorrlands län	<p>att allmän trafikplikt ska gälla för busstrafiken i Västernorrlands län, inkluderande sträckor på linje 30 och 39 i Region Jämtland Härjedalen, för avtalsperiod december 2027–juni 2037 enligt bifogad trafikbeskrivning.</p>	<p>§ 21 2026-03-26</p>	Thomas Olsson		
Beslut om genomförande av	<p>att uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling och ingå avtal om allmän kollektivtrafik med</p>	<p>§ 4 2025-03-14</p>	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

<p>upphandling Busstrafik 2027 inkluderande skolskjuts med buss och mindre fordon för fyra kommuner</p>	<p>buss inom Västernorrlands län för tiden dec 2027 – juni 2037,</p> <p>att uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling av skolskjuts med buss och mindre fordon för kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsvik,</p> <p>att uppdra till Förbundsdirektören att genomföra upphandling av trafik på sträckorna Hammarstrand – Sundsvall (linje 30) och Hoting- Sollefteå (linje 39) i enlighet med region Jämtland Härjedalens kollektivtrafiknämnds beslut i protokoll §44 2024-09-18,</p> <p>att uppdra åt Förbundsdirektören att bereda beslut om allmän trafikplikt omfattande allmän kollektivtrafik i Västernorrland, inkluderande sträckor på linje 30 och 39 som sträcker sig inom region Jämtland Härjedalen.</p>				
<p>Busstrafik 2027 - Avtalsområden</p>	<p>att upphandling av Busstrafik 2027 ska omfatta tre avtalsområden, Medelpad, Ådalen och Örnsköldsviks kommun,</p> <p>att fortsätta dialogen med Bussgods i Norr om förutsättningar för godstransporter på persontrafikens villkor.</p>	<p>§ 112 2024-09-27</p>	<p>Thomas Olsson</p>		
<p>Biogas Härnösand</p>	<p>att trafikförsörjningsprogrammets mål för tillgänglighet för funktionsnedsatta</p>	<p>§ 113</p>	<p>Thomas Olsson</p>		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	<p>förutsätter låggolv /låggolvsentré även i landsbygds- och regiontrafik och är styrande för fordonskrav i upphandlingen,</p> <p>att inte villkora biogas som drivmedel i upphandling av Busstrafik 2027,</p> <p>att en medlem som vill använda ett avvikande drivmedel som ökar avtalskostnaderna ska betala tillkommande kostnader som tillköp.</p>	2024-09-27			
Drivmedel i upphandlingen av Busstrafik 2027	<p>att stadstrafiken i Sundsvall, Örnsköldsvik, och Härnösand ska utföras med utsläppsfria fordon så långt möjligt,</p> <p>att lägsta krav på fordonen med förbränningsmotor ska vara Euro 6 / Euro IV,</p> <p>att för landsbygds- och regiontrafik ska alternativa drivmedel användas till 100%. Biodrivmedel ska uppfylla definitionen i lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel,</p> <p>att underhållsfordon och övriga fordon som används av trafikföretaget för uppdraget ska använda alternativa drivmedel till 100%,</p> <p>att uppdra till förbundsdirektören att föra dialog med Härnösand och Örnsköldsviks</p>	<p>§ 114</p> <p>2024-09-27</p>	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	<p>kommuner om deras planerade depåutbyggnad för myndighetens behov av underlag till upphandling och trafikstart,</p> <p>att uppdra till förbundsdirektören att föra dialog med medlemmar om förutsättningar för investering i infrastruktur för stödladdning av bussar på resecentrumen i länet.</p>				
Allmän trafikplikt samt överlämnande av befogenhet att ingå avtal om allmän trafik	<p>att den anropsstyrda allmänna kollektivtrafik samt den tidtabellslagda allmänna kollektivtrafik inom Härnösands kommun som framgår av bilaga 1 och bilaga 2 ska omfattas av allmän trafikplikt,</p> <p>att i enlighet med 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik till Härnösands kommun överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän trafik enligt bilaga 1.</p>	§ 187 2023-12-15	Thomas Olsson		
Strategi					
Mål- och resursplan					
Biljettsamverkan					

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Biljettsamverkan tågtrafik	<u>att</u> myndighetens förslag om biljettsamverkan med SJ avslås, och <u>att</u> Norrtågs planerade trafikökning utvärderas efter ett år för att bedöma om turtätheten motsvarar behoven. Om så inte är fallet återupptas frågan om biljettsamverkan med SJ.	§ 16 2026-03-26	Thomas Olsson	Utvärdering december 2027, ett år efter Norrtågs trafikökning	
Taxor					
Pris- och produktutbud	<u>att</u> myndigheten får i uppdrag att under 2023 se över pris- och produktutbudet.	§ 117 2022-09-29	Thomas Olsson	Arbetet befinner sig för närvarande i en nulägesanalys. Ett förslag är att under våren 2026 arrangera en bredare konferens med tjänstepersoner från våra medlemmar inför revideringen av trafikförsörjningsprogrammet, och då samtidigt ha denna utredning som en punkt med test av konceptet. Målet är att direktionen ska kunna fatta beslut i slutet av 2026.	
Utvärdering Flex 10/30	<u>att</u> produkten Flex 10/30, i dess nuvarande form, kvarstår i biljettsortimentet till dess att den planerade pris och produktutredning har genomförts.	§ 144 2022-10-21	Thomas Olsson	Flex 10/30 kvarstår tills den kommande pris- och produktutredning redovisas.	
Subventionerade produkter					
Regionalt trafikförsörjningsprogram					

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Bolag					
Norrtåg AB					
Gemensam avsiktsförklaring för fullföljandet av Norrtåg 2040 – en tågvision	<p>att ställa sig bakom den gemensamma avsiktsförklaringen om fullföljandet av Norrtåg 2040 – en tågvision, samt</p> <p>att uppdra åt förbundsdirektören att vidta de åtgärder och bereda de ärenden som krävs för att genomföra avsiktsförklaringen.</p>	<p>§ 22</p> <p>2026-03-26</p>	Thomas Olsson		
Anskaffning av regionalstågsfordon	<p>att ingå borgen så som för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 1 100 miljoner kronor avseende spårfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning, under förutsättning att kommunalförbundets medlemmar godkänner beslutet,</p> <p>att göra en hemställan till kommunalförbundets medlemmar om att godkänna beslutet att ingå borgen enligt ovan,</p> <p>att uppdra till förbundsdirektören att teckna borgensförbindelser,</p> <p>att godkänna att AB Transitio avropar 5 stycken regionalstågsfordon med</p>	<p>§ 105</p> <p>2025-07-02</p>	Thomas Olsson	Alla medlemmar har inkommit med protokollsutdrag som visar att beslut har fattats om att godkänna ingåendet av borgen.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	<p>tillhörande högvärdeskomponenter, strategisk utrustning samt upphandlar finansiering för detta,</p> <p>att ingå uppdragsavtal med AB Transitio för avrop av anskaffning av regionalstågsfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning samt ge förbundsdirektören i uppdrag att teckna uppdragsavtal,</p> <p>att ingå hyresavtal med AB Transitio för anskaffade regionalstågsfordon samt ge förbundsdirektören i uppdrag att teckna hyresavtal.</p> <p>Förbundsdirektionen beslutar utöver ärende även</p> <p>att med anledning av denna offensiva tågsatsning uppdra till förbundsdirektören att utreda möjligheten att beställa ytterligare tåg för att trafikera genom Övre Ådalsbanan i enlighet med nu gällande Trafikförsörjningsprogram.</p>				
<p>Norrtåg 2040 – en tågvision</p>	<p>att ställa sig bakom den slutliga versionen av visionsdokumentet ”Norrtåg 2040 – en tågvision”, samt</p> <p>att direktionens ordförande får i</p>	<p>§ 19 2024-03-22</p>	<p>Ordförande</p>		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	uppdrag att i dialog med Norrtåg lägga upp en plan för hur kollektivtrafiken kan involveras i Norrtågs strategiska planer för tågvisionen.				
--	--	--	--	--	--

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Delegationsbeslut färdtjänst Timrå, Ånge och Kramfors

Diarienummer	Kommun	Inkommen	Beslutsdatum	Typ av ärende	Beslut	Handläggare	Notering
Diarienummer	Kommun	Inkommen	Typ av ärende	Beslut	Beslutsdatum	Handläggare	Notering
Färdtjänsthandläggning Timrå							
A 26-011	Ånge	2026-01-16	FT	Avslag	2026-03-18	JOED	Synpunkter 260323
T 26-031	Timrå	2026-01-26	FT	Bifall	2026-03-18	JOED	
T 26-035	Timrå	2026-01-27	Ändr i bef. Tillstånd	Bifall	JE		Två ledsagare
T 26-038	Timrå	2026-01-29	FT+MU	Avslag	2026-03-10	RS	
K 26-050	Kramfors	2026-02-03	FT	Avslag	2026-03-10	RS	
K 26-054	Timrå	2026-02-05	FT	Avslag	2026-04-02	JOED	Synpunkter 260409
K 26-055	Kramfors	2026-02-06	FT	Bifall	2026-04-01	JE	
K 26-055	Kramfors	2026-02-06	Ensamåkning	Avslag	2026-04-01	JE	
A 26-070	Ånge	2026-02-18	FT	Bifall	2026-03-09	RS	
T 26-071	Timrå	2026-02-18	FT, arbresa+MU	Bifall	2026-03-09	JE	
K 26-073	Kramfors	2026-02-20	RF Svall + Fälludden	Bifall	2026-03-09	RS	
K 26-074	Kramfors	2026-02-24	RF Selånger	Delavslag	2026-03-13	RS	Tåg
K 26-075	Kramfors	2026-02-24	FT+MU	Bifall	2026-03-06	JE	
A 26-076	Ånge	2026-02-25	RF-Brunflo,Ösd,Su	Bifall	2026-03-05	JE	
T 26-077	Timrå	2026-02-26	FT+MU	Bifall	2026-03-06	JE	
T 26-079	Timrå	2026-02-27	Förl FT+Intyg+Ställfr	Bifall	2026-03-06	JE	
A 26-081	Ånge	2026-03-02	FT+MU	Bifall	2026-03-06	JE	
K 26-082	Kramfors	2026-03-02	FT	Bifall	2026-03-16	RS	
T 26-080	Timrå	2026-03-02	Förl FT+ ställfr	Bifall	2026-03-06	JE	
T 26-083	Timrå	2026-03-03	FT+arbetsresa+Lintyg	Bifall	2026-03-20	RS	
K 26-085	Kramfors	2026-03-04	FT+MU	Bifall	2026-03-10	JOED	
K 26-086	Timrå	2026-03-04	FT+MU	Avslag	2026-04-08	JE	Inv synpunkter 260407

A 26-088	Ånge	2026-03-06	Förl FT+MU	Bifall	2026-03-11	JE	
A 26-088	Ånge	2026-03-06	Ensamäkning	Avslag	2026-03-11	JE	
K 26-089	Kramfors	2026-03-06	FT+MU	Bifall	2026-03-27	JE	Inväntar synpunkter tom 260326
T 26-087	Timrå	2026-03-06	Förl FT	Bifall	2026-03-06	JE	
T 26-090	Timrå	2026-03-06	FT+MU	Avslag	2026-04-01	JE	Inväntar synpunkter tom 260407
A 26-093	Ånge	2026-03-10	FT+MU	Återtagen	2026-03-17	RS	Person avliden
A 26-094	Ånge	2026-03-10	FT+MU	Bifall	2026-03-17	RS	
K 26-091	Kramfors	2026-03-10	Förl FT	Bifall	2026-03-18	RS	
K 26-092	Kramfors	2026-03-10	Förl FT	Bifall	2026-03-11	JE	
T 26-095	Timrå	2026-03-10	Förl FT+arbetsresor	Bifall	2026-03-17	RS	
A 26-097	Ånge	2026-03-13	FT+MU	Bifall	2026-03-19	JOED	
K 26-099	Kramfors	2026-03-13	FT+MU	Bifall	2026-03-18	JOED	
T 26-096	Timrå	2026-03-13	FT+MU	Bifall	2026-03-18	JOED	
T 26-098	Timrå	2026-03-13	FT	Bifall	2026-03-16	RS	
T 26-100	Timrå	2026-03-13	RF	Bifall	2026-03-19	RS	Arlanda flygplats
A 26-101	Ånge	2026-03-17	FT+MU	Bifall	2026-03-19	RS	
K 26-102	Kramfors	2026-03-17	RF Svall	Bifall	2026-03-19	JOED	
T 26-103	Timrå	2026-03-17	RF Hanige+ställföret	Bifall	2026-03-24	JE	Resan gäller 260702
A 26-105	Ånge	2026-03-18	FT	Avslag	2026-04-15	RS	Synpunkter
T 26-106	Timrå	2026-03-19	FT+MU	Bifall	2026-03-19	JOED	Ans inkom redan juni 2024 men blivit missad
A 26-111	Ånge	2026-03-20	FT+MU	Bifall	2026-03-26	JOED	
A 26-113	Ånge	2026-03-20	RF+MU	Bifall	2026-03-25	JOED	
K 26-107	Kramfors	2026-03-20	RF Alnön	Delavslag	2026-03-24	JE	Tåg + anslutningstaxi
T 26-108	Timrå	2026-03-20	FT+MU	Bifall	2026-03-27	JOED	
T 26-109	Timrå	2026-03-20	FT+MU	Avslag	2026-04-13	JOED	Synpunkter 260410
T 26-110	Timrå	2026-03-20	RF	Bifall	2026-04-01	RS	
K 26-114	Kramfors	2026-03-24	Förl RF Svall	Bifall	2026-03-26	JOED	Förlängning av tidigare tillstånd

T 26-115	Timrå	2026-03-24	FT,leds+MU	Bifall	2026-04-07	JOED	
T 26-115	Timrå	2026-03-24	Ledsagare	Avslag	2026-04-07	JOED	
K 26-117	Kramfors	2026-03-25	FT+MU	Bifall	2026-03-27	JE	
K 26-118	Kramfors	2026-03-25	FT+MU	Bifall	2026-03-27	JE	
K 26-119	Kramfors	2026-03-25	FT+MU	Bifall	2026-03-25	JOED	MU inkommit tidigare
T 26-116	Timrå	2026-03-25	FT	Bifall	2026-03-27	JOED	MU inkommit tidigare
K 26-121	Kramfors	2026-03-27	FT	Bifall	2026-04-10	RS	
K 26-122	Kramfors	2026-03-27	RF Junsele	Bifall	2026-04-10	RS	
K 26-123	Kramfors	2026-03-27	FT+MU	Avslag	2026-04-24	JOED	MU inkommit tidigare. Synpunkter 260421
T 26-126	Timrå	2026-03-27	FT+MU	Bifall	2026-03-27	JOED	MU inkommit tidigare
A 26-129	Ånge	2026-03-31	Förl RF Svall	Bifall	2026-04-07	JE	
T 26-130	Timrå	2026-03-31	FT+intyg,MU	Bifall	2026-04-07	JE	
T 26-131	Timrå	2026-03-31	FT+MU	Bifall	2026-04-07	JOED	
K 26-134	Kramfors	2026-04-02	FT+MU	Bifall	2026-04-07	JE	
K 26-135	Kramfors	2026-04-02	FT+MU	Bifall	2026-04-07	JOED	
H 26-138	Härnösand	2026-04-07	RF Frånö	Bifall	2026-04-08	RS	
H 26-139	Härnösand	2026-04-07	RF Frånö	Bifall	2026-04-08	RS	
T 26-140	Timrå	2026-04-07	FT+intyg	Bifall	2026-04-08	JOED	
A 26-142	Ånge	2026-04-08	FT+förteckning recept	Bifall	2026-04-09	JOED	
A 26-144	Ånge	2026-04-08	FT	Avslag	2026-04-28	JOED	Synpunkter 260424
K 26-145	Kramfors	2026-04-08	RF Övik	Bifall	2026-04-09	RS	Generellt tillstånd
T 26-143	Timrå	2026-04-08	RF Höga kusten	Bifall	2026-04-09	RS	Resan gäller i juli
A 26-151	Ånge	2026-04-09	RF Sundsvall	Bifall	2026-04-13	RS	Generellt tillstånd
K 26-152	Kramfors	2026-04-09	FT	Bifall	2026-04-13	JE	
T 26-149	Timrå	2026-04-09	FT+Ställförtr.	Bifall	2026-04-13	JE	
T 26-153	Timrå	2026-04-09	Ändr av bef tillstånd	Avslag	2026-04-13	JE	Ledsagare
H 26-155	Härnösand	2026-04-10	FT	Bifall	2026-04-14	RS	
K 26-154	Kramfors	2026-04-10	FT+MU	Bifall	2026-04-14	RS	

T 26-160	Timrå	2026-04-10	Förl FT	Bifall	2026-04-15	JE	
T 26-162	Timrå	2026-04-13	FT	Bifall	2026-04-14	RS	
H 26-165	Härnösand	2026-04-14	RF Kista	Bifall	2026-04-20	RS	6 biljetter Stockholm
T 26-164	Timrå	2026-04-14	Förl FT	Bifall	2026-04-21	RS	
K 26-168	Kramfors	2026-04-15	Förl FT+leds	Bifall	2026-04-16	JE	
H 26-173	Härnösand	2026-04-16	FT	Bifall	2026-04-20	JOED	
H 26-175	Härnösand	2026-04-16	FT+MU+Ställförträd	Bifall	2026-04-20	JOED	
K 26-172	Kramfors	2026-04-16	RF Ösmo	Avslag	2026-04-27	JOED	
T 26-176	Timrå	2026-04-17	RF Hudiksvall	Bifall	2026-04-22	RS	Resdag 23/5
T 26-177	Timrå	2026-04-17	RF Hudiksvall	Bifall	2026-04-22	RS	Resdag 23/5
T 26-178	Timrå	2026-04-17	RF Hudiksvall	Bifall	2026-04-22	RS	Resdag 23/5
A 26-183	Ånge	2026-04-20	RF+MU Sundsvall	Avslag	2026-04-27	JE	
K 26-179	Kramfors	2026-04-20	Förl FT+Intyg	Bifall	2026-04-23	RS	
K 26-184	Kramfors	2026-04-20	FT+MU	Bifall	2026-04-23	JE	
K 26-187	Kramfors	2026-04-21	FT+MU	Bifall	2026-04-24	JE	
A 26-188	Ånge	2026-04-22	FT	Bifall	2026-04-24	RS	
H 26-190	Härnösand	2026-04-22	RF Bjästa/Köpmanholmen	Bifall	2026-04-27	JE	
A 26-192	Ånge	2026-04-24	RF+MU	Delavslag	2026-04-28	JE	Ansökan för FT men var en RF

FT = Färdtjänst

RF = Riksfärdtjänst

LU = Läkarutlåtande

MU = Medicinskt utlåtande

DELEGATIONSBESLUT



Datum
2026-04-29

Diariennr
26/00058

Camilla Norberg
070-231 83 20

Datum	Beslutande	Rubrik	Beslut	Beslut enligt delegationsordningspunkt *	Kommentar	Diarienummer
2026-03-11	Förbundsdirektör	Yttrande	Remissyttrande på detaljplan gällande Norrbacka 12 SBN-2024-00717	5		25/00414-3
2026-03-16	Förbundsdirektör	Tillsvidareanställning	Tillsvidareanställd IT-specialist från och med 2026-06-08	26		Finns i personalakt

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

DELEGATIONSBeslut

Delegationsordning beslutad 2025-03-21	* Beslut enligt delegationsordningspunkt	Återredovisas ej
Myndighetsutövning		
Rätt att utse ombud att föra kommunalförbundets talan inför domstol och andra myndigheter	1	
Besluta i ärenden om utlämnande av allmän handling. Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)	2	X
Avvisning av för sent inlämnat överklagande. 45 § förvaltningslag (2017:900)	3	
Omprövning av beslut Förvaltningslag (2017:900)	4	
Yttrande över remisser	5	
Övriga yttranden	6	
Gallringar av handlingar	7	X
Myndighetsbeslut om färdtjänst och riksfärdtjänst	8	Redovisas särskilt
Beslut om trafikändringar, inom ramen för Trafikförsörjningsprogrammet, till en nettokostnad på 5 basbelopp/år under förutsättning att berörda medlemmar godkänt finansiering.	9	
Ekonomiärenden		
Omprioriteringar inom fastställd ram under budgetåret	10	
Ingående av leasingavtal inom budget	11	X
Avyttra gamla eller utrangerade inventarier eller andra kommunalförbundet tillhörande föremål - högst 2 prisbasbelopp - mer än 2 prisbasbelopp	12	X
Utse beslutsattestanter	13	X
Attestering av löner och ersättningar till förtroendevalda	14	X
Upphandling och inköp		
Besluta om att förbereda och genomföra andra upphandlingar än trafik i Kommunalförbundet namn med ett upphandlingsvärde inom ram för beslutad budget	15	X
Tecknande av ramavtal och andra avtal med anledning av genomförd upphandling	16	X
Förhandling och beslut om mindre tillägg och ändringar i gällande trafikavtal inom ramen för budgetterande trafik kostnader	17	
Beslut om antagande av anbud avseende upphandling av varor och tjänster inom beslutad budget	18	X
Utbildning, tjänsteresor, konferenser mm		
Förtroendevaldas deltagande i kurs, konferens eller utlandsresa	19	
Investeringar		
Beslut om ianspråktagande av medel för investeringar inom fastställd plan och budget	20	X

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktorigatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

DELEGATIONSBESLUT

Representation		
Representation och externa uppvaktningar	21	
- högst 2 500 kr		X
högst 20 000 kr per tillfälle		
- högst 6 000 kr per tillfälle		X
HR		
Anställning av förbundsdirektör	22	
Avskiljande av förbundsdirektör från sin tjänst		
Genomför årliga medarbetarsamtal med förbundsdirektör		
Genomför årliga lönedialoger och fastställer årlig löneutveckling för förbundsdirektör		
Beslutar om övriga löneförmåner för förbundsdirektör		
Anställning av chefer inom myndigheten, förutom FDir		
Personalärenden		
Inrätta eller avveckla befattningar	23	
Återbesättande av vakant tjänst	24	
Omplacering av medarbetare eller chef	25	
Tillsvidareanställning inkl. lönesättning samt förkortning av uppsägningstid		
Annan personal än FDir inom ramen för budget	26	
Vikarier	27	
Uppsägning/avsked/disciplinpåföljd		
Disciplinpåföljd för övriga medarbetare än FDir	28	
Tjänstledighet, semester, kompensationsledighet		
Tjänstledighet FDir	29	
Semester FDir	30	X
Tjänstledighet och semester	31	X
Beviljande föräldraledighet	32	X
Pensioner och andra ersättningar		
Beslut om särskild avtalspension FDir	33	
Beslut om särskild avtalspension övrig personal	34	
Kollektivavtal		
Förhandla enligt gällande lagstiftning om förhandlingsrätt	35	
Ingå kollektivavtal för arbetsgivarens räkning	36	
Arbetsmiljö		
Organisera och fatta beslut rörande arbetsmiljöarbetet	37	X

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Protokoll/Skrivelser/Delgivningar

 Camilla Norberg
 070-231 83 20

Datum
 2026-04-29

Typ av handling	Avsändare	Datum	Diarienummer	Ankomstdatum
Protokollsutdrag Borgensåtagande nyanskäffning tågfordon AB Transitio	Region Norrbotten Regionfullmäktige	2026-02-25	25/00303-18	2026-03-11
Protokollsutdrag Borgensåtagande avseende checkkredit för Norrtåg AB	Region Norrbotten Regionala utvecklingsnämnden	2026-03-19	26/00175-1	2026-03-24
Protokoll i mål T 27-24 i saken fullgörelse av avtal; nu fråga om avskrivning mm.	Ångermanlands tingsrätt	2026-03-24	23/00571-118	2026-03-24
Styrelseprotokoll nr 202 och rättelse på styrelseprotokoll	AB Transitio	2026-03-19	26/00128-3	2026-03-27
Styrelseprotokoll	Västernorrlands läns Trafik AB	2026-03-26	26/00187-1	2026-03-31
Årsredovisning och revisionsrapport för Västernorrlands läns Trafik AB	Västernorrlands läns Trafik AB	2026-04-01	26/00159-3	2026-04-01
Granskningsrapport för Västernorrlands läns Trafik AB	Västernorrlands läns Trafik AB	2026-04-02	26/0159-4	2026-04-02
Fastställd budget 2026	AB Transitio	2026-04-02	26/00128-4	2026-04-02
Revisionsberättelse för 2025 med bilaga 1-3 och 6-9	Förbundets revisorer	2026-04-14	25/00392-6	2026-04-14
Kallelse och handlingar till Norrtågs årsstämma 2026-05-28	Norrtåg AB	2026-04-17	26/00220-1	2026-04-17

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
 222000-2923

Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

Protokoll/Skrivelser/Delgivningar

Hållbar turism kräver fungerande kollektivtrafik – gemensam skrivelse med anledning av pågående upphandling och revidering av länets kollektivtrafik.	Höga Kusten Destinationsutveckling och Länsstyrelsen Västernorrland	2026-04-20	26/00228-1	2026-04-20
Protokollsutdrag Skatteväxling av kollektivtrafik	Ånge kommunstyrelse	2026-04-14	26/00051-2	2026-04-24
Remissmissiv styrande dokument AB Transitio	AB Transitio	2026-04-28	26/00242-1	2026-04-28
Hemställan angående utökad kvällstrafik i Härnösand	Härnösands kommun	2026-04-29	26/00245-1	2026-04-29

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

RAPPORT

Erica Tenevall
 erica.tenevall@dintur.se

Datum
 2026-04-28

Diariernr
 26/00243

TRAFIKBOKSLUT FÖR KOLLEKTIVTRAFIKEN I VÄSTERNORRLANDS LÄN

Verksamhetsår 2025

Innehåll

1 Inledning.....	2
1.1 Allmän trafikplikt.....	2
1.1.1 Fattade beslut om allmän trafikplikt.....	2
2 Trafikföretag och ersättningar	2
2.1 Aktuella trafikföretag	2
3 Kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering.....	5
3.1 Effektivitet.....	5
3.2 Kvalitet	7
3.3 Finansiering	8
4 Definitioner och begrepp.....	9
Bilaga: Beslut om allmän trafikplikt	11

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
 222000-2923

Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

RAPPORT

1 Inledning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län är enligt kollektivtrafiklagen (2010:1065, 2 kap. 2 §) regional kollektivtrafikmyndighet i Västernorrlands län, och ansvarar därmed för kollektivtrafiken i länet. I uppdraget som regional kollektivtrafikmyndighet ingår det att fatta beslut om allmän trafikplikt för den kollektivtrafik som samhället avser att ta ansvar för. Enligt EU:s kollektivtrafikförordning (1370/2007, artikel 7) ska regionala kollektivtrafikmyndigheter en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde. Denna rapport avser år 2025 och har upprättats för att redovisa verksamheten i enlighet med nämnda förordning.

Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet och utför uppföljningar av hur regioner planerar kollektivtrafiken. Transportstyrelsens tillsynsmandat omfattar även efterlevnaden av artikel 7 i EU:s kollektivtrafikförordning.

1.1 Allmän trafikplikt

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är grunden för vilken trafik som ska omfattas av allmän trafikplikt. Kollektivtrafikmyndigheten avgör vilken trafik som samhället ska ansvara för om målen i trafikförsörjningsprogrammet ska kunna uppfyllas. Både enskilda sträckor och hela områden kan beläggas med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som kan tillgodoses på kommersiellt vis.

1.1.1 Fattade beslut om allmän trafikplikt

Under 2025 har inga beslut om allmän trafikplikt fattats av Kollektivtrafikmyndigheten.

En förteckning över fattade beslut om allmän trafikplikt sedan 1 januari 2012 återfinns i bilaga till denna rapport. Avtalen omfattar trafikslaget buss. I förteckningen ingår beslut där Kollektivtrafikmyndigheten överlåter behörighet åt andra att fatta beslut om allmän trafikplikt.

2 Trafikföretag och ersättningar

Den allmänna kollektivtrafiken i Västernorrlands län omfattar spårtrafik samt busstrafik som är linjelagd eller anropsstyrd. I detta avsnitt visas vilka trafikföretag som är avtalspart samt vilka företag som bedriver trafiken.

2.1 Aktuella trafikföretag

I tabell nedan redovisas vilka trafikföretag som finns i befintliga avtal, ersättningar till företagen för perioden 2025-01-01 till 2025-12-31 samt de utbudskilometer som respektive företag producerat inom länet. Tågtrafiken genom Norrtåg AB finansieras gemensamt av de fyra länen Västernorrland, Norrbotten, Västerbotten och Jämtland.

RAPPORT

Tabell 1: Aktuella trafikföretag

Kollektivtrafikföretag linjetrafik buss och tåg					
Avtalspart	Trafikutövare	Period	Utbudskilometer (tusental)	Trafikkostnader (tusental)	
Mittbuss	Byberg & Nordin	2025-01-01 - 2025-12-31	6 152	225 677	
Nobina	Nobina	2025-01-01 - 2025-12-31	6 496	310 864	
Norrtåg		2025-01-01 - 2025-12-31	2 233	124 487	

Det ursprungliga priset i bussavtalen regleras med index. År 2025 var indexnivåerna i snitt 38,8% respektive 38,3% beroende på typ av avtal. År 2024 var indexnivåerna i snitt 39,8% respektive 38,7%. Ersättning till entreprenör (trafikkostnad) avser således det ursprungliga avtalspriset från 2014 med trafikförändringar och index för 2025.

I tabell nedan visas giltighetstid för befintliga avtal, tillsammans med trafikområde och avtalspart. Från och med december 2027 kommer länets trafikområden vara färre och större. Av tabellen framgår relationen mellan dagens trafikområden och kommande trafikområden. Den avtalspart som står nämnd i tabellen avser dagens avtalspart. Vilket trafikföretag som kommer att trafikera vilket trafikområde under nästa avtalsperiod blir bestämt först efter att nya trafikavtal tecknats.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
 222000-2923

Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

RAPPORT

Tabell 2: Trafikavtal linjetrafik, allmän kollektivtrafik

Trafikavtal linjetrafik, allmän kollektivtrafik						
Trafikområde (fr.o.m. dec 2027)	Trafikområde (t.o.m. dec 2027)	Namn	Beskrivning	Starttid	Sluttid	Avtalspart
2 Ådalen	O2	Höga kusten	Höga kusten - Kramfors	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
2 Ådalen	O345	Sollefteå	Sollefteå tätorts- och landsbygdstrafik	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
	O3	Sollefteå tätort	Sollefteå tätortstrafik			
	O4/O5	Sollefteå landsbygd	Sollefteå landsbygd			
3 Örnsköldsvik	O6	Örnsköldsvik tätort	Örnsköldsviks tätortstrafik	2014-06-15	2027-12-11	Nobina
3 Örnsköldsvik	O7	Örnsköldsvik Husum	Örnsköldsvik - Husum	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
3 Örnsköldsvik	O8	Örnsköldsvik Bredbyn	Bredbyn - Örnsköldsvik	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
3 Örnsköldsvik	O9	Örnsköldsvik Köpmanholmen	Köpmanholmen - Örnsköldsvik	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
2 Ådalen	O10/O22	Härnösand	Härnösand tätorts- och landsbygdstrafik	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
	O10	Härnösands tätort	Härnösands tätortstrafik			
	O22	Härnösand landsbygd	Härnösand landsbygdstrafik			
1 Medelpad	O14/O15	Sundsvalls tätort	Sundsvalls tätortstrafik	2014-06-15	2027-12-11	Nobina
1 Medelpad	O16	Sundsvall nordvästra	Hammarstrand - Liden - Sundsvall	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
1 Medelpad	O17/21	Timrå/Sundsvall Njurunda	Timrå - Njurunda	2014-06-15	2027-12-11	Nobina
1 Medelpad	O18	Sundsvall Matfors	Matfors - Sundsvall	2014-06-15	2027-12-11	Nobina
2 Ådalen	O20	Ådalen	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
1 Medelpad	O23	Ljungandalen	Ånge - Sundsvall	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
2 Ådalen	S4	Linje 331	Sundsvall - Sollefteå	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
2 Ådalen	S5	Linje 201	Sundsvall - Härnösand	2014-06-15	2027-12-11	Mittbuss
3 Örnsköldsvik	S6	Linje 50	Härnösand - Örnsköldsvik	2016-12-11	2027-12-11	Nobina
Linje 40	S3	Linje 40/Tvärflöjten	Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	2020-12-13	2024-12-14	Centrala Buss

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktorigatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

RAPPORT

Linje 40 är en linje där ansvaret delas av Jämtlands och Västernorrlands län. Avtalet för linje 40 har från december 2024 övertagits av Länstrafiken i Jämtland.

I juni 2025 startade ett nytt avtal för serviceresor. Denna upphandling innefattar bland annat anropsstyrd linjetrafik samt kompletteringslinjer som utförs med taxi. I och med det nya avtalet har antalet trafikområden minskat från sex mindre till tre större. Tabellen nedan visar giltighetstid för befintliga avtal, tillsammans med trafikområde och avtalspart.

Tabell 3: Trafikavtal serviceresor

Trafikavtal serviceresor					
Trafikområde	Namn	Beskrivning	Starttid	Sluttid	Avtalspart
Trafikområde 1					
	Serviceresor inom Ånge, Timrå, Härnösand och sjukresor i Sundsvalls kommun	Anropsstyrd linjetrafik/ kompletteringstrafik	2025-06-15	2029-06-14	Samtrans omsorgsresor AB
Trafikområde 2					
	Serviceresor inom Sollefteå och Kramfors kommun	Anropsstyrd linjetrafik/ kompletteringstrafik	2025-06-15	2029-06-14	Byberg & Nordin Busstrafik AB
Trafikområde 3					
	Serviceresor inom Örnsköldsviks kommun	Anropsstyrd linjetrafik/ kompletteringstrafik	2025-06-15	2029-06-14	Björkstaden Beställningscentral AB

3 Kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering

I detta avsnitt redovisas kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering med ett urval värden för 2025. Värdena är hämtade från Kollektivtrafikmyndighetens egna system samt uppgifter från bland annat Svensk kollektivtrafik och Trafikanalys.

3.1 Effektivitet

Resandet med den regionala kollektivtrafiken minskade kraftigt under covid 19-pandemin. Efter att resandevolymer var som lägst 2021 har en successiv återhämtning tagit vid. Nivåerna ligger fortfarande under de som noterades före pandemin. Nivån är idag 25 procent lägre än nivån för 2019.

Under 2025, såväl som under 2024, har det varit stora problem med att validera biljetter ombord på bussarna. Dessa problem är märkbara i statistiken, som inte återger en komplett bild över resandet. Effekterna av problemen påverkar bland annat utfallet för de värden som handlar om resandeutveckling.

I Västernorrlands län finns tätortstrafik i Sundsvall, Örnsköldsvik, Härnösand och Sollefteå samt landsbygdstrafik i redan nämnda kommuner och i Timrå, Ånge och Kramfors kommun. Det finns även regionala linjer mellan kommunhuvudorter. I länet finns dessutom transportkonceptet paxa, som är efterfrågestyrd trafik som fungerar som komplement till den linjelagda trafiken. I Sollefteå tätort är paxa numera en permanent trafiklösning.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

RAPPORT

Utbudet av kollektivtrafik är i princip oförändrat sedan 2024, men bussarnas beläggning och antalet personkilometrar har minskat vilket indikerar ett lägre resande. Ett lägre resande ger även en högre trafikeringskostnad per påstigning. Antalet resor som gjorts inom länet med tåg har ökat under 2025.

I likhet med många andra län har Västernorrland en minskande marknadsandel. Andelen kollektivtrafikresor av det motoriserade resandet är i dagsläget 9 procent.

Tabellen nedan visar resandeutveckling i länet utifrån ett antal variabler. 2024 är att betrakta som ett startår för den summering som presenteras. Den nedbrytning som görs på de avtalsområden som börjar gälla 2027 introduceras till trafikuppföljningen för 2025 och görs inte retroaktivt. Definitioner och begrepp återfinns i avsnitt 4.

Tabell 4: Effektivitet allmän kollektivtrafik

Effektivitet		
	2025	2024
Antal påstigningar		
Totalt, buss	7 960 768	8 450 552
AO1	5 304 039	n.a.
AO2	1 401 422	n.a.
AO3	1 241 872	n.a.
Per invånare	33,1	35,0
Totalt, tåg	507 050	491 587
Per invånare	2,1	2,0
Antal utbudskilometer		
Totalt (tusental) buss	12 821	12 939
AO1	6 211	n.a.
AO2	4 300	n.a.
AO3	2 061	n.a.
Per invånare (km)	53,3	55,1
Totalt (tusental) tåg	2 233	2 205
Per invånare (km)	9,3	9,1
Antal personkilometer (tusental)		
Buss	140 905	151 848
Tåg	88 691	80 057
Beläggning (antal passagerare)		
Buss	11,0	11,7
Trafikeringskostnad (kronor)		
Per påstigning	68	65
Per utbudskilometer	41	42
Marknadsandel (procent)		
Andel	9	9
Invånare i Västernorrlands län		
Antal	240 640	241 458

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

RAPPORT

Resandet med anropsstyrd linjetrafik inom serviceresor har totalt sett minskat, vilket framgår av tabell nedan. Detta beror på att sjukreselinje 190 förändrats och att allmänna resenärer inte längre kan resa med linjen.

Tabell 5: Serviceresor

Resande anropsstyrd linjetrafik och kompletteringstrafik			
		2025	2024
Antal påstigningar			
	Totalt	4 881	6 395
	Trafikområde 1	1 060	1 269
	Trafikområde 2	1 903	1 481
	Trafikområde 3	784	998
	Sjukreselinje 190 *	1 134	2 647
Antal personkilometer (tusental)			
	Totalt	211	381
	Trafikområde 1	22	27
	Trafikområde 2	23	20
	Trafikområde 3	19	25
	Sjukreselinje 190 *	146	309

*t.o.m. 2025-06-14

3.2 Kvalitet

Att erbjuda länets invånare en kollektivtrafik som är trygg, tillgänglig och pålitlig är ett av Kollektivtrafikmyndighetens kärnuppdrag. Andelen tillgänglighetsanpassade bussfordon kommer att öka med de nya trafikavtalen. Det finns fortsatt behov av att anpassa länets hållplatser och bytespunkter så att de kan nyttjas av alla resenärsgupper. De underlag som visar tillgänglighetsnivå på länets hållplatser är idag inte fullständiga. Kollektivtrafikmyndigheten arbetar successivt med att komplettera och förbättra underlaget, framför allt för hållplatser med högt antal påstigande.

Tillgängligheten vid länets tågstationer varierar. Alla stora och medelstora stationer har resenärsinformation i form av text och ljud. Samtliga stationer i Västernorrland (Erikslund ej uppgift) har taktila stråk på perrongen, de stora stationerna Örnsköldsvik C och Sundsvall C har även taktila stråk i väntsalen vilket även Husum och Örnsköldsvik N har. De flesta stationer har tillgänglighetsanpassad entré till väntsalen och en anpassad WC.

Bussarnas punktlighet mäts som andel av bussarna som följer tidtabellen. Under 2025 var 61 procent av bussarna i tid. 34 procent av bussarna ankom för sent. Utöver det avgick en mindre andel av bussarna för tidigt. Tågens punktlighet har förbättrats senaste året och mer än 90 procent av tågen ankom på utsatt tid.

Andelen resenärer som är nöjda med kollektivtrafiken (NKI) är 55 procent vilket ligger i linje med det nationella snittet. Resenärsgruppen seniorer (65-95 år) är mer nöjda med kollektivtrafiken än andra grupper. Kvinnor och män är nöjda i samma utsträckning.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
 222000-2923

Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

RAPPORT

Tabellen nedan berör kollektivtrafikens kvalitet utifrån ett antal nyckeltal.

Tabell 6: Allmänna kollektivtrafikens kvalitet

Kvalitet			
		2025	2024
Punktlighet (procent)			
	Buss	60,7	62,5
	Tåg	93,1	89,3
Nöjdhet (procent)			
	NKI	55	56
Tillgänglighet (procent)			
	Tillgänglighetsanpassade bussar	28	30
	Tillgänglighetsanpassade hpl/stationer		
	Buss	n.a.	n.a.
	Tåg	n.a.	n.a.
Fossilfria fordon (procent)			
	Andel personkm med fossilfritt drivmedel, buss	100	100
	Andel utsläppsfria bussar	n.a.	n.a.
	Andel elektrifierade tåg	100	100

3.3 Finansiering

Kommunalförbundets trafikintäkter uppgår till knappt 125 miljoner kronor. Denna post innefattar direkta intäkter från trafikanterna i form av biljettintäkter och rymmer inte subventionerade produkter. Dessa ingår i och med nya förbundsordningen i medlemsbidraget.

Sedan 2025 gäller en ny förbundsordning för Kollektivtrafikmyndigheten. Intäkter från biljettförsäljning fördelas inte längre till förbundets medlemmar på samma sätt som tidigare. Trafiken bekostas i huvudsak gemensamt av medlemmarna bortsett från den tillköpstrafik som tillgodoser lokala behov av trafikförsörjning. Hur stor del av biljettintäkterna som kan härledas till en viss linje, eller avtalsområde, styrs genom en framtagen modell som tar hänsyn till olika värden, såsom linjens längd. I tabellen nedan fördelas biljettintäkterna på de tre nya avtalsområdena utifrån den nya modellen. Ingående data finns från maj månad 2025 och framåt, av den anledningen är summan av de fördelade intäkterna lägre än den totala trafikintäkten som redovisas på helårsbasis.

Den fördelning som görs på de tre nya avtalsområden som börjar gälla 2027 introduceras till trafikuppföljningen för 2025 och görs inte retroaktivt.

Kostnaderna för att genomföra trafiken var högre 2024 än 2025, vilket beror på högre indexnivåer och fler trafikeringsdagar.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

RAPPORT

Tabell 7: Allmänna kollektivtrafikens finansiering

Finansiering		
	2025	2024
Intäkter (tusental)		
Trafikintäkter buss	124 968	121 374
varav intäkter allmänhetens resor	96 527	99 000
Fördelade biljettintäkter	63 007	x
AO1	41 971	x
AO2	12 623	x
AO3	7 745	x
Trafikintäkter tåg	39 398	40 162
Kostnader (tusental)		
Trafikkostnader buss	543 264	550 064
AO1	290 532	x
AO2	147 822	x
AO3	98 187	x
Trafikkostnader tåg	124 487	131 224
Kostnad per produktionskm (kr)		
AO1	47	x
AO2	34	x
AO3	48	x
Medlemsbidrag (tusental)	460 667	325 408
Övriga bidrag och tillskott (tusental)	3 502	3 496
Självfinansieringsgrad (procent)	18,4	18,9

4 Definitioner och begrepp

I detta avsnitt ges en definition av de begrepp och värden som används i rapporten. Listan nedan utgår från branschpraxis och från Transportstyrelsens och Trafikanalys definitioner.

Tabell 8: Begreppsförklaring

Beläggning	Det genomsnittliga antalet passagerare per fordon. Räknas ut genom att dividera antalet personkilometer med antalet utbudskilometer.
Medelfärdlängd	Medelfärdlängd per påstigning. För lokal- eller regionalbuss i Västernorrlands län är medelfärdlängden 17,7 km, enligt RVU Sverige.
NKI	Nöjd Kund Index, anger andelen resenärer som är nöjda med sin kollektivtrafik (ger betyg 4 eller 5 på en 5-gradig skala).

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

RAPPORT

Personkilometer	Den sammanlagda reslängden för alla resenärer. Räknas ut genom att multiplicera den genomsnittliga reslängden med antalet påstigningar.
Resande	Resandet mäts som antal påstigningar eller som personkilometer. Reser man tur och retur är det två påstigningar, och reser man med övergång är varje övergång en ny påstigning.
Trafikintäkter	Trafikintäkter är direkta intäkter från trafikanterna i form av biljettintäkter.
Utbudskilometer	Utbudet av kollektivtrafik mätt som fordonens totala färdsträcka.

Listan nedan kommenterar vilka uppgifter som ingår i de värden som tas upp i rapporten.

Tabell 9: Antaganden

Antal påstigningar, både gällande buss och tåg, avser antal viseringar ombord. Uppgifter hämtas från PowerBI och Qlick View. Resor med paxa inhämtas separat från bokningssystemet VOC.
Antal utbudskilometer inkluderar inte sträckor tillryggalagda i Jämtlands län. För paxa inhämtas underlag från VOC.
Trafikintäkter totalt inkluderar skolkort och resplus, ej bussgods. Inga subventioner ingår i posten.
Intäkter från allmänhetens resor är trafikintäkter exklusive skolkort och resplus.
Trafikkostnader är detsamma som ersättning till trafikföretagen. Stationsavgifter och depåhyra ingår inte i posten.
Medlemsbidrag är bidrag från kommun och region.
Övriga bidrag och tillskott avser bidrag från staten.
Självfinansieringsgrad är den andel av trafik kostnaden som täcks av biljettintäkter från kund, exklusive skolkort, inklusive resplus.
Uppgifter om bussarnas punktlighet kommer från Consat och tågens punktlighet från Norrtåg. NKI kommer från Kollbar, med urvalsvärde "kund". Andel tillgänglighetsanpassade bussar och andel personkilometer med fossilfritt drivmedel kommer från Frida. De kommentarer som ges i löptext angående tillgänglighet på tågstationer är hämtade från Norrtågs hemsida.

Thomas Olsson

Förbundsdirektör

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
 222000-2923

Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

RAPPORT

Bilaga: Beslut om allmän trafikplikt

2023*Dnr 23/00607-2*

- Trafikplikt för trafiksystemet Norrtåg
- Allmän trafikplikt samt överlämnande av befogenhet att ingå avtal om allmän trafik

2022*Dnr 22/00425-2*

- Beslut om behörighet till annan trafikhuvudman att fatta beslut om trafikplikt i Västernorrlands län

Dnr 22/00234-2

- Beslut om behörighet till annan trafikhuvudman att fatta beslut om allmän trafikplikt i Västernorrlands län (buss)
- Beslut om behörighet till annan trafikhuvudman att fatta beslut om allmän trafikplikt i Västernorrlands län (tåg)

2021*Dnr 21/00635-2*

- Beslut om allmän trafikplikt beträffande anropsstyrd trafik inom Sundsvalls kommun
- Beslut om överlämnande av befogenhet till Sundsvalls kommun att ingå avtal om allmän trafik

