

PM

Handläggare
Erica Tenevall

Datum
2025-09-12

Diariens
21/00347

Trafikplan 2026, med utblick 2027-2029

Innehåll

1. Bakgrund.....	2
2. Framtagande, fastställande och genomförande av trafikplan.....	2
3. Utgångspunkter och principer för trafikplanering	3
3.1 Trafiktyper.....	3
3.2 Trafikprinciper.....	3
3.3 Fördelning av kostnader för trafiken	5
4. Utveckling år 2026.....	7
4.1 Förberedelseperiod efter upphandling	7
4.2 Förbättringar av trafikutbud och turer	7
4.3 Tillfälliga anpassningar av linjesträckning.....	8
4.4 Förbättrad tillgänglighet och trygghet	8
5. Utvecklingsplan för åren 2027–2029.....	9
5.1 Trygghet och trafiksäkerhet.....	9
5.2 Behovsanpassning	10
5.3 Tillgänglighet	10
5.4 Konkurrenskraft.....	10
5.5 Effektivitet.....	11
6. Dagens trafik: ordinarie turutbud och resande per linje, inkl. skolresor och kostnadstäckning per trafikområde, år 2024.....	12

PM

1. Bakgrund

Trafikplanen är en bilaga till regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län. Trafikförsörjningsprogrammet definierar långsiktiga mål för kollektivtrafikens utveckling och har som syfte att bygga en attraktiv, jämlik och behovsstyrd kollektivtrafik i länet. Trafikplanen har en kortare tidsram och är inriktad på att beskriva vilka åtgärder som är planerade att vidtas för att nå de uppsatta målen. Genom trafikplanen ges berörda planeringsaktörer en gemensam bild av hur trafikförsörjningsprogrammet ska implementeras.

Trafikplanen redogör för vilken trafik som finns i nuläget, vilka förslag på förändringar i trafik som är planerade att genomföras kommande år samt anger en utvecklingsplan på tre-fem år.

2. Framtagande, fastställande och genomförande av trafikplan

Trafikplanen revideras årligen. Förutom att regelbundna revideringar ökar myndighetens organisatoriska transparens skapas också möjlighet att reagera på betydande förändringar och göra anpassningar av verksamheten. Arbetet med trafikplanen är en del av kollektivtrafikmyndighetens trafikplanering och följer därmed verksamhetsplanerings- och budgetprocessen.

Under trafikåret pågår trafik- och budgetdialoger mellan kollektivtrafikmyndigheten och dess medlemmar, där förslag till trafikförändringar diskuteras. I september år 0 genomförs höstens trafikdialog. Vid mötet diskuteras förslag till trafik- och infrastrukturförändringar, som utreds och hanteras vidare på vårens trafikdialog som infaller i april år 1. Förslagen utgör därefter grund för trafikplanens inriktning.

Beslut om att fastställa budget, mål- och resursplan samt trafikplan tas senast på förbundsdirectionens sammanträde i september år 1. Trafikplanen börjar därefter gälla vid årsskiftet. Budget, mål- och resursplan och trafikplan specificeras genom kollektivtrafikmyndighetens verksamhetsplan som ytterligare preciserar vilka insatser som ska genomföras det kommande året.

Trafikförändringar av liten omfattning arbetas in till kommande tidtabellskifte. Mindre trafikförändringar, såsom smärre tidsjusteringar på enstaka turer, görs regelbundet under året som en del i det löpande förbättringsarbetet. Större förändringar utvecklas vidare och implementeras året efter. Satsningar på infrastruktur följer en särskild process som beskrivs närmare i hållplatshandboken (trafikförsörjningsprogrammets bilaga 1).

PM

3. Utgångspunkter och principer för trafikplanering

3.1 Trafiktyper

Kollektivtrafiken i Västernorrland kan sorteras i fyra grupper beroende på hur stora avstånd som resenären färdas samt vilken typ av område som resan sker inom: interregional trafik (till angränsande län), regional trafik (mellan kommunhuvudorter), landsbygdstrafik (utanför stadsområden) och stadstrafik (i stadsområden).

3.2 Trafikprinciper

I Västernorrland utgår arbetet med trafikplanering från fyra principer. Principerna ska sammantaget styra mot det övergripande målet om ett ökat kollektivt resande och kollektivtrafikmyndighetens vision *Tillsammans reser vi smartare*.

Principerna *jämlikt* och *behovsstyrt* bestämmer utbud av trafik för länets olika linjer. Dessa två principer är överordnade de andra. Principerna *effektivt* och *utbyggbart* möjliggör för smartare trafikupplägg och för anpassningar med hänsyn till lokala behov.

Jämlikt: Likvärdig befolkningsmängd ska ha likvärdigt utbud av kollektivtrafik.

Behovsstyrt: Större målpunkter såsom arbete och service styr dimensioneringen av trafiken.

Effektivt: Trafiken ska samordnas, planeras effektivt och utvecklas.

Utbyggbart: Kommuner kan köpa till mer omfattande trafik utifrån lokala behov.

Ett jämlikt utbud

Som stöd i arbetet med att dimensionera trafiken har kollektivtrafikmyndigheten tagit fram en matris för att fastställa utbudsnivåer i länets olika geografier. Matrisen presenteras som figur 1 nedan. Utbudsnivån bygger på antal invånare längs ett kollektivtrafikstråk, tillsammans med trafiktyp. Kombinationen av dessa två faktorer ger en utbudsnivå, i dagsläget finns 12 olika nivåer. För varje utbudsnivå ges ett förslag om framtida trafikering. Det konkreta verkställandet påverkas av politiska ställningstaganden och länets ekonomiska ram.

PM

			Trafikambition 2030		
			Mån-fre	Lör	Sön
Trafiktyp	Utbudsnivå	Antal invånare	Dubbelturer, antal el. frekvens	Dubbelturer, antal el. frekvens	Dubbelturer, antal el. frekvens
Interregional trafik	IR1	>100 000	60 min	60 min	60 min
	IR2	20 000-100 000	2-6/dygn	1-2/dygn	1-2/dygn
Regional trafik	R1	>35 000	20-30/dygn	6-12/dygn	4-10/dygn
	R2	20 000-35 000	10-20/dygn	6-12/dygn	4-10/dygn
	R3	<10 000-20 000	4-10/dygn	4-8/dygn	2-8/dygn
Landsbygdstrafik	L1	>13 000	10-20/dygn	6-10/dygn	4-8/dygn
	L2	8 000-13 000	10-15/dygn	6-10/dygn	4-8/dygn
	L3	<8 000	2-8/dygn	X	X
	Paxa	<4 000	Öppet	X	X
Stadstrafik	S1	>20 000	10-30 min	30-60 min	30-60 min
	S2	10 000-20 000	15-60 min	30-60 min	30-60 min
	S3	5 000-10 000	30-60 min	60 min	(X)
	Paxa	5 000-10 000	Öppet	Öppet	(X)

X=Ingen trafik. Avvikelse kan förekomma.

(X)=Potentiell trafik. Avvikelse kan förekomma.

Figur 1: Utbudsmatris för framtida trafikering

Ett behovsstyrt utbud

En utgångspunkt i arbetet med att stärka länets förutsättningar till regionförstoring, förbättrad arbetsmarknad och kompetensförsörjning är de geografiska stråk som pekats ut som starka och prioriterade. De identifierade starka stråken har hög resandepotential och går mellan viktiga målpunkter, och ska därmed ska ha ett utbud av kollektivtrafik som gynnar den regionala utvecklingen. Rent konkret kan det innebära högre turtäthet, att turena är förutsägbara och att trafik planeras för att gå i takt. Att prioritera kollektivtrafiken till stråk där flest har behov av att resa och där nettokostnaden är förhållandevis låg ger en effektiv resursanvändning. Trafik längs de starka stråken ska vara gemensamt finansierad av medlemmarna. De starka stråken är sådana som kollektivtrafikmyndigheten har rådighet över.

Dagens identifierade starka och prioriterade stråk framgår av listan nedan.

- Sundsvalls stadstrafik
- Örnsköldsviks stadstrafik
- Njurunda-Sundsvall-Timrå
- Matfors-Sundsvall
- Sundsvall-Härnösand

PM

- Härnösand-Kramfors
- Kramfors-Sollefteå
- Härnösand-Kramfors-Örnsköldsvik
- Örnsköldsvik-Umeå
- Ånge-Sundsvall
- Sundsvall-Ånge-Östersund

Ett effektivt trafikupplägg

Rätare linjedragning, trygga och tillgängliga hållplatser och förbättrad framkomlighet är viktiga delar för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft och göra busstrafiken snabbare och därmed mer anpassad för arbetspendling. Ny teknik, nya samarbeten och nya lösningar banar väg för utvecklade trafikkoncept- och upplägg. För att öka trafikens kostnadstäckningsgrad behöver olika typer av resor samordnas på ett så bra sätt som möjligt.

Mot bakgrund av detta är kollektivtrafikmyndighetens hållning att trafiken ska planeras resurseffektivt och smart.

Ett utbyggbart trafikupplägg

Kollektivtrafiken ska finnas till för alla och kunna anpassas för mer än en målgrupp. Kollektivtrafiken ska kunna anpassas utifrån kommunernas lokala behov av linjer och turer.

Kollektivtrafikmyndighetens princip för ett utbyggbart trafiksystem innebär att medlemmarna själva kan köpa till sådan trafik som i första hand inte är avsedd för arbetspendling, för att skapa ett större lokalt utbud.

3.3 Fördelning av kostnader för trafiken

Enligt kommunalförbundets förbundsordning dras en skiljelinje mellan regional kollektivtrafik samt trafik med andra transportändamål. Typen av trafik avgör hur kostnadsansvaret fördelas.

Den regionala kollektivtrafiken utgör ett basutbud som ska bidra till regionens förstoring och gynna regional utveckling. Kostnader för trafiken bärs gemensamt av medlemmarna och förändringar av trafik som påverkar fler än en medlem måste överenskommas.

Trafik som ska ingå i det gemensamt finansierade kollektivtrafiksystemet är:

- interregional och regional kollektivtrafik av alla trafikslag (tåg och buss) inklusive systemkostnader och förvaltning

PM

- trafikering av utpekade prioriterade stråk
- turer och linjer med koppling till tåg
- trafik som ska tillgodose nya behov baserat på kommande industrietableringar.

Enskild medlem kan göra tillköp av trafik, det vill säga komma överens med kommunalförbundet om utökad trafik. Kostnaden för tillköp bärs av medlemmen som gjort tillköpet. Alla tillköp ska vara förenliga med trafikförsörjningsprogrammet. Planering och genomförande sker i samverkan mellan medlem och kommunalförbundet.

Trafik som blir helt eller delvis tillköp är:

- turer och linjer som det idag inte går att arbetspendla med
- transporter som kommunerna eller regionen ska sörja för och som kommunalförbundet ordnar (såsom skolskjuts, färdtjänst och sjukresor) är inte regional kollektivtrafik utan debiteras medlemmarna. Systemkostnader och förvaltning av transporterna fördelas till respektive medlem.

PM

4. Utveckling år 2026

Under denna rubrik beskrivs förändringar i trafik för år 2026, och som kan ha påbörjats år 2025. Förändringar kan handla om både neddragning och utökning av trafik.

4.1 Förberedelseperiod efter upphandling

Trafikstart enligt nya avtal för busstrafiken förbereds. De nya avtalen ger bland annat en bättre fordonsflotta med lägre klimatpåverkan och bättre anpassning till resenärernas komfort. Arbetet görs i samarbete med trafikföretagen för att identifiera behov av förändringar innan trafiken går i drift i slutet av 2027.

Arbete med förarcertifiering inleds. Inför trafikstart inom nya avtal för särskild persontrafik inleds arbete med förarcertifiering. Det är ett branschgemensamt koncept som ska öka resenärens trygghet och säkerhet och resans kvalitet. Avsikten är därefter att förarcertifiering ska vara gällande för all busstrafik inom länet.

4.2 Förbättringar av trafikutbud och turer

Tidtabellen för regional linje 201 justeras. Linje 201 är en av länets mest nyttjade busslinjer och den trafikerar sträckan Sundsvall-Härnösand. Tidtabellen för linjen kommer att anpassas för en bättre tidhållning och för att öka linjens kvalitet.

Tidtabellerna för Sundsvalls stadstrafik linje 2-5 justeras. Linjerna har låg tidtabellhållning varför tidtabellerna anpassas för att förbättra tillförlitligheten för resenärerna.

Trafiken i Njurunda ses över. Det samlade utbudet av buss och tåg är i dagsläget relativt gott men stundtals uppstår kapacitetsbrist och förseningar längs med linje 4 (Granloholm-Bredsand) och 120 (Njurunda-Timrå). De senaste 10 åren har mycket utveckling skett inom området och det finns därför skäl att se över linjenät och utbud.

Sundsvalls stadstrafik norr om stenstan ses över. Linje 1,2, 5 och linje 85 trafikerar alla den norra delen av Sundsvall. En översyn av trafiken behöver göras med syfte att skapa en bättre trafikförsörjning med ökad tillgänglighet och framkomlighet. Några exempel att hantera är trafikförsörjningen av Birsta, Ljustadalen, Gångviken och Alnö. Även den nya bebyggelsen på Norra kajen kan vara ett särskilt fokusområde.

PM

Trafikområden för särskilda persontransporter minskas till tre större trafikområden från sex mindre. Det medför att kapaciteten av fordon bättre kan anpassas till efterfrågan vilket ger en bättre samordning och tillgänglighet av fordon.

Den tidtabellslagda anropsstyrda kompletteringstrafiken revideras från drygt 100 linjer till 47. Detta då trafiken är av mycket liten omfattning med få eller inga resenärer.

Sjukreselinje 190 mellan Ånge och Sundsvalls sjukhus justeras. Linjen, som tidigare varit öppen även för allmänna resenärer, får ett reducerat turutbud och nyttjas endast för serviceresor. Allmänna resenärer hänvisas istället till tågtrafiken.

Linjenätet ses över. Det innebär bland annat att se över om det går att minska bussutbud på sträckor som trafikeras parallellt med tåg samt trafik som inte nyttjas alls eller lite.

Trafikupplägg för linje 191 (Ånge-Sundsvall) och 192 (Ånge-Viskan) ses över. Med hänsyn till den kommande utvecklingen i Ånge görs en översyn av trafiken.

Trafikens dimensionering ses över. Med utgångspunkt i utbudsmatrisen (figur 1) har busstrafiken klassificerats för att lägga fast utbudsnivåer per linje. Utifrån det tas förslag fram för bättre dimensionering av trafiken.

4.3 Tillfälliga anpassningar av linjesträckning

Temporärt dras regional linje 120 om. Under tiden som arbete med dubbelspåret till järnvägen pågår dras linje 120 (Njurunda-Timrå) via nedre Bredsand om för att kunna hålla tidtabellen.

Landsbygdslinjerna 28, 30 och 133 ges alternativa körvägar. Väg 86 mellan Silje-Kovland byggs om till en tvåfältsväg med separat gång- och cykelväg. I arbetet ingår att se över busshållplatserna längs sträckan.

4.4 Förbättrad tillgänglighet och trygghet

Paxa utvecklas vidare som koncept för anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikmyndighetens avsikt är att succesivt övergå från traditionella linjesträckningar till andra upplägg, såsom Paxa, där det är möjligt och relevant. Inom projekt *Kollektivtrafik för alla (även) i landsbygd* testas ett nytt trafikupplägg i Ånge kommun. I arbetet ingår att se över möjligheten att samköra olika resbehov genom att merutnyttja befintliga fordon.

PM

Myndigheten gör en översyn av länets busshållplatser. Genom en inventering mäts hållplatsläget in, klassificeringen uppdateras och skicket bedöms. Arbetet ger bättre information om länets hållplatser och är ett led i arbetet för ökad attraktivitet, trygghet och säkerhet för resenären. Resultat från hållplatsinventeringen ska användas för att föra vidare våra behov och observationer till berörda. De busslinjer som kollektivtrafikmyndigheten valt att prioritera inom inventeringen för åren 2025 och 2026 är:

- linje 201, 120, 90, 50, 191, 142, 331 och 611.

En genomgång av tåg- och bussanslutningar i Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Ånge och Örnsköldsvik görs. Avsikten är bland annat att förbättra möjligheterna att byta mellan trafikslag för ett mer sömlöst resande.

5. Utvecklingsplan för åren 2027–2029

I detta avsnitt tas ett antal åtgärdsområden upp som beskriver vad kollektivtrafikmyndigheten har för avsikt att fokusera på under treårsperioden 2027–2029. Utgångspunkten är att kollektivtrafiken ska utvecklas i linje med den beslutade inriktning som beskrivs i Västernorrlands trafikförsörjningsprogram. Utvecklingsplanen innebär en ambition vars genomförande påverkas av den politiska viljan och länets ekonomiska förutsättningar.

Av kollektivtrafikmyndighetens mål- och resursplan för 2026 framgår att myndigheten för perioden 2026-2028 prioriterar trafikförsörjningsprogrammets målområde Nöjd resenär. Det innebär bland annat att myndigheten ska arbeta med att erbjuda en enkel, trygg och attraktiv kollektivtrafik.

5.1 Trygghet och trafiksäkerhet

Myndigheten har för avsikt att fortsätta arbetet med att se över och utveckla länets busshållplatser. Hållplatsarbetet syftar till att förbättra resenärens upplevelse genom att öka tryggheten och säkerheten för oskyddade trafikanter som väntar på bussen eller som är på väg till och från hållplatsen. Att inventera hållplatserna och skapa en aktuell bild av deras skick är ett första led i arbetet. Därutöver behöver konkreta fysiska insatser ske, såsom byte av topptavlor och informationsskyltar. Markanvändning är ett kommunalt ansvar varför tät samverkan med kommunerna är nödvändig. Vem som är ansvarig för finansiering och underhåll av busshållplatser varierar beroende på väghållare. Inventeringen ger också underlag till dialog och är stöd i arbetet med att säkra finansiering för de hållplatser och åtgärder som identifierats som mest viktiga.

PM

Totalt finns drygt 4000 busshållplatser i länet. För år 2027 och framåt avser vi att fokusera på underhåll samt säkerställa att det finns analog och digital information om trafik på hållplatserna.

5.2 Behovsanpassning

Myndigheten kommer att verka för att utöka trafikperioden för ett urval busslinjer. Kollektivtrafiken är till stor del dimensionerad och anpassad utifrån resor till arbete och studier. Trafiken har också potential att fånga in fritidsresor som sker återkommande eller till fasta målpunkter för nöjesändamål. Många av länets invånare har inte möjligt att välja ett kollektivt resealternativ på helger och kollektivtrafiken kan idag inte tillgodose den efterfrågan av fritidsresande som finns. För att möta medborgarnas behov av resor kommer myndigheten se över möjligheten att:

- införa helgtrafik på linje 201
- införa helgtrafik på linje 50.

5.3 Tillgänglighet

Kollektivtrafikmyndigheten ser det som en viktig uppgift att vara innovativa och öppna för att testa nya koncept och trafikupplägg. Utgångspunkten är att hänsyn ska tas till flera resenärsgupper och att myndigheten ska verka för god geografisk och fysisk tillgänglighet för länets invånare. Under de senaste åren har myndigheten tagit fram och utvecklat vidare konceptet Paxa. I ett externfinansierat projekt utvecklas delar av kollektivtrafiken på landsbygden i Ånge med anropsstyrd trafik. Utöver det är avsikten att införa Paxa i nya områden i fler kommuner. Baserat på erfarenheter från det pilotprojekt som genomfördes under 2024 avser vi att i första hand utgå ifrån:

- anropsstyrd områdestrafik i glesbygd eller mindre tätort
- orter med lågt befintligt utbud.

Möjliga områden att utreda närmare är Timrå (se över linje 607) och Kramfors (se över linje 219).

5.4 Konkurrenskraft

Utifrån den långsiktiga målsättning som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet är det betydelsefullt att upprätthålla arbetspendlingen. Det är en möjliggörare för regional utveckling och till länets fortsatta tillväxt. Kollektivtrafiken behöver bli ett mer konkurrenskraftigt alternativ till bilen varför myndigheten framgent ställer ännu högre krav på komfort och möjligheten att arbeta ombord. Busshållplatsernas utformning och fungerande bytespunkter är

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriegatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

andra betydelsefulla faktorer, utöver trafiken i sig, och som myndigheten vill förbättra. Det kan handla om att skapa smidiga resekedjor med fungerande pendlarparkeringar och anslutande linjer.

Myndigheten arbetar genomgående för att erbjuda ett relevant trafikutbud som är prisvärt och pålitligt. Förbättringar görs löpande inom följande områden:

- turutbud (antal turer)
- regularitet (hur ofta bussen går, takttrafik, intervall mellan fordon)
- punktlighet (att bussen går i tid och kommer fram när den ska).

5.5 Effektivitet

Myndigheten ser det som en resurseffektiv åtgärd att flytta över och integrera skolresande och färdtjänstresor till vanliga linjer i den allmänna kollektivtrafiken.

PM

6. Dagens trafik: ordinarie turutbud och resande per linje, inkl. skolresor och kostnadstäckning per trafikområde, år 2024

Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2024	Antal skolresor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*		Skolkortsintäkter	(brutto)
O02	216	Kramfors-Docksta	Landsbygd	3	3	3	5 832	2 361	40%	1 883 810 kr	13 563 992 kr	14%
	217	Kramfors-Nordingrå-Mjällom-(Norrfällsviken)	Landsbygd	5	0	1	14 995	5 980	40%			
	218	Kramfors-Salteå-Ullånger	Landsbygd	1	0	0	7 130	5 057	71%			
	221	Norrfällsviken - Nordingrå - Ullånger	Landsbygd	3	0	0	3 245	1 148	35%			
	225	Undrom-Nyland-Lugnvik-Kramfors	Landsbygd	2	0	0	5 926	3 550	60%			
	226	Nordingrå-Bönhamn	Landsbygd	1	0	0	6		0%			
	227	Norabussen	Landsbygd	6	1	1	149		0%			
	228	Veda-Lunde-Torrom-Berghamn	Landsbygd	5	2	2	2 259	1 755	78%			
	229	Lunde - Klockestrand - Nordvik - Hornöberget	Landsbygd	1	0	0	1 054	864	82%			
	230	Nordvik-Härnösand	Landsbygd	2	0	0	3 119	2 110	68%			
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2024	Antal resor 2024 Trafikkostnad		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*		Skolkortsintäkter	Kostnadstäckning
O03	45	Skedomsmön - Torget - GudlavBilderskolan	Stad	18	0	0	24 896	7 381	30%	1 260 252 kr	8 356 298 kr	15%
	51	Paxa	Stad	6-21	10-21	0	26 564	648	2%			
	62	Sjukhuset - Torget - Övergård	Stad	17	0	0	27 419	1 777	6%			
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2024	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*		Skolkortsintäkter	Kostnadstäckning
O04/05	39	Sollefteå-Ramsele-Hoting	Landsbygd	5	0	1	39 609	26 010	66%	2 741 054 kr	17 020 565 kr	16%
	41	Junsele, Näsåker - Sollefteå	Landsbygd	4	0	1	33 312	21 759	65%			
	312	Sollefteå - Tannflo, via Tängstamon	Landsbygd	2	0	0	7 369	6 079	82%			

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

PM

	315	Näsåker-Imforsmo	Landsbygd	1	0	0	13		0%			
	331	Sollefteå-Sundsvall	Regional	2	0	0	8 672	5 574	64%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter	Kostnadstäckning	
O06	401	Kroksta-Centrum-Skidsta/Vårby	Stad	49	21	0	340 150	197 001	58%	8 766 611 kr	54 360 815 kr	15%
	402	Bodum-Centrum-Själevad	Stad	32	20	0	193 567	113 397	59%			
	403	Centrum-Arnäsfall	Stad	20	8	0	62 785	35 590	57%			
	404	Centrum-Vintergatan-Sjukhuset	Stad	31	14	0	131 597	71 624	54%			
	405	Centrum-Sjukhuset-Vintergatan	Stad	40	11	0	144 084	81 637	57%			
	406	Centrum-Gimåt	Stad	14	6	0	32 893	20 007	61%			
	407	Centrum-Svedjeholmen	Stad	22	7	0	70 368	44 019	63%			
	408	Centrum-Västansjö-Centrum	Stad	1	0	0	10 136	9 427	93%			
	409	Lunne - Bodum - Centrum/Nolaskolan	Stad	3	0	0	10 495	9 342	89%			
	410	Parkskolan/Centrum - Arnäsfall - Faresta	Stad	3	0	0	21 952	20 363	93%			
	411	Serviceinje Höjdvägen-Skärpe	Stad	6	0	0	5 935	2 498	42%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter	Kostnadstäckning	
O07	417	Örnsköldsvik-Husum-Björna	Landsbygd	8	2	0	41 123	25 221	61%	915 030 kr	12 641 178 kr	7%
	419	Örnsköldsvik-Gideå	Landsbygd	1	0	0	810	683	84%			
	442	Örnsköldsvik- Långviksmon, Trehörningsjö	Landsbygd	7	1	0	30 566	26 237	86%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter	Kostnadstäckning	
O08	42	Örnsköldsvik-Solberg	Landsbygd	3	0	0	27 466	19 037	69%	1 422 168 kr	15 772 110 kr	9%
	43	Örnsköldsvik-Mellansel,Bredbyn	Landsbygd	9	2	0	62 788	41 107	65%			
	438	Bredbyn-Storborgaren	Landsbygd	1	0	0	3 692	3 673	99%			
Trafik-	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	Kostnadstäckning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

PM

område:	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter			
O09	412	Örnsköldsvik-Grindnäset,Skorped	Landsbygd	3	1	0	14 108	9 239	65%	1 420 217 kr	16 212 975 kr	9%	
	413	Örnsköldsvik-Grindnäset,Skorped	Landsbygd	3	0	0	24 468	22 103	90%				
	421	Örnsköldsvik-Köpmanholmen,Näske	Landsbygd	7	4	0	55 605	35 721	64%				
	422	Örnsköldsvik-Köpmanholmen,Näske	Landsbygd	4	1	0	21 847	15 256	70%				
Trafik-område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad			
Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning				
O10	501	(Smitingen) - Hästsportarenan - Centrum - Bondsjöhöjden - Saltvikshöjden	Stad	29	12	0	281 825	138 826	49%	1 290 680 kr	19 139 126 kr	7%	
	502	Gådeåberget-Centrum-Stenhammar-Nickebosand	Stad	27	12	0	198 321	85 868	43%				
	503	Myran-Hälletorp	Stad	27	12	0	265 053	125 209	47%				
	524	Härnösand-Ytterfälle	Stad	4	0	0	2 282	1 922	84%				
	525	Härnösand Centrum- Solumshamn	Stad	3	0	0	1 686	1 553	92%				
	570	Bondsjöhöjden-Hälletorp	Stad	4	0	0	11 781	9 122	77%				
	590	Kvällsbussen	Stad	5	0	0	12 393	5 908	48%				
Trafik-område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad			
Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning				
O14/15	1	Bergsåker - Stenstan - Alnö	Stad	74	34	30	954 702	146 638	15%	kr	48 840 801	160 481 733 kr	30%
	2	Östra Birsta - Stenstan - Nacksta	Stad	74	34	30	1 157 983	83 372	7%				
	3	Sidsjön - Stenstan - Granloholm	Stad	77	35	28	590 096	57 540	10%				
	4	Granloholm-Sjukhuset-Bredsand	Stad	74	34	30	1 084 948	102 681	9%				
	5	Stenstan - Gångviken	Stad	47	24	15	379 618	51 909	14%				
	61	Paxa	Stad	06-21	10-18	10-16	10 134	2 076	20%				
	70	Stenstan-Norra berget-Stenstan	Stad	8	8	8	0	0	0%				
	71	Stenstan - Södra Berget - Stenstan	Stad	7	6	6	629	51	1%				
	72	Alnö - Haga - Stenstan - Västermalm	Stad	4	0	0	4 017	2 050	14%				

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

PM

	74	Vi-Norra Alnön	Stad	6	2	2	14 642	8 426	51%			
	75	Vi-Södra Alnön	Stad	4	2	2	16 682	9 625	58%			
	78	Skönvik - Gångviken	Stad				24	1	0%			
	84	Stenstan -Haga -Stenstan	Stad	13	4	4	22 511	6 056	15%			
	85	Stenstan-Bosvedjan	Stad	13	4	4	41 305	2 597	6%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
O16	28	Sundsvall-Holm	Landsbygd	4	1	0	6 154	1 937	31%	2 108 937 kr 18 900 318 kr 11%		
	30	Sundsvall-Hammarstrand	Landsbygd	9	4	3	69 423	31 881	46%			
	132	(Sundsvall) - Bergsåker - Svartede	Landsbygd	3	0	0	7 965	6 011	75%			
	133	Sundsvall-Strömås-Högsjö	Landsbygd	3	0	0	13 281	11 435	86%			
	134	Sundsvall-Västansjö	Landsbygd	3	0	0	8 370	6 430	77%			
	135	Kovland-Norrbacken	Landsbygd	1	0	0	0	0	0%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
O17/21	120	Njurundabommen-Sörberge	Regional	39	24	18	663 786	110 396	17%	kr 18 637 740 67 450 233 kr 28%		
	121	Norra Nyhamn-Kvissleby	Landsbygd	11	0	0	6 244	2 620	42%			
	123	Kvissleby-Skottsund-Njurunda	Landsbygd	10	0	0	5 011	2 203	44%			
	124	Kvissleby-Nolby-Kvissleby	Landsbygd	8	0	0	2 745	151	6%			
	126	Njurunda-Lörudden-Galtström-Njurunda	Landsbygd	2	0	0	3 396	2 640	78%			
	127	Kvissleby-Juniskär	Landsbygd	8	0	0	4 286	1 861	43%			
	128	Njurunda-Ortsjön-Njurunda	Landsbygd	2	0	0	7 036	6 258	89%			
	129	Njurunda-Långsjön-Njurunda	Landsbygd	3	0	0	3 021	2 818	93%			
	607	Skogsvägen-Industriområdet	Landsbygd	1	0	0	398	2	1%			
	610	Sörberge-Stavreviken	Landsbygd	17	0	0	7 601	3 774	50%			
	611	Tynderösundet-Timrå-Sundsvall	Regional	22	17	15	75 939	30 637	40%			

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

PM

	612	Stavreviken-Bergeforsen-Arenan	Landsbygd	5	0	0	12 041	11 230	93%			
	630	Pluslinjen	Landsbygd	2	0	0	0	0	68%			
	631	Laggarberg/Knipan-Timrå C-Arenan	Landsbygd	12	0	0	30 966	20 921	94%			
	633	Söråker-Stavreviken-Lagfors-Bredsjön	Landsbygd	2	0	0	5 960	5 588	88%			
	634	Tunbodarna-Stavreviken-Sörberge norra-Arenan	Landsbygd	2	0	0	4 685	4 137	91%			
	635	Västerå-Hässjö-Söråker	Landsbygd	4	0	0	4 301	3 920	57%			
	636	Sörberge-Fagervik-Skogsvägen	Landsbygd	8	0	0	8 794	5 045	57%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
O18	141	Sundsvall-Matfors (E14)	Landsbygd	17	0	0	67 393	23 795	35%	3 775 227 kr 23 717 892 kr 16%		
	142	Sundsvall-Viforsen-Matfors	Landsbygd	20	9	8	90 708	18 547	20%			
	143	Matfors-Sörfors-Norrhassel	Landsbygd	20	4	4	19 541	11 616	59%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
O20	90	Härnösand-Kramfors-Sollefteå	Regional	17	3	5	485 354	33 584	7%	6 970 165 kr 39 902 052 kr 17%		
	202	Kramfors-Lunde-Ullånger	Landsbygd	13	0	0	135 020	12 115	9%			
	211	Kramfors-Sollefteå	Landsbygd	2	0	0	38 942	7 200	18%			
	212	Kramfors-Nyland-Prästmon	Landsbygd	9	1	3	96 173	9 608	10%			
	213	Kramfors-Bollstabruk-Västansjö	Landsbygd	4	0	0	40 467	8 870	22%			
	214	Kramfors-Undrom, via Bollstabruk, Nyland	Landsbygd	2	0	0	35 344	8 066	23%			
	215	(Kramfors) Lunde-Lugnvik-Nyland-Undrom-Sollefteå	Landsbygd	7	0	0	73 797	13 622	18%			
	219	Kramfors-Frånö	Landsbygd	7	1	0	37 786	5 374	14%			
	263	Kramfors-Finnmarken	Landsbygd	3	0	0	18 163	798	4%			
	521	Härnösand-Karlberg	Landsbygd	2	0	0	16 974	14 196	84%			
Trafik-	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	Kostnadstäckning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

PM

område:	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter		
O22	511	Härnösand-Viksjo	Landsbygd	9	0	0	129 278	19 532	15%	155 445 kr	20 382 164 kr	1%
	512	Härnösand-Öje	Landsbygd	1	0	0	8 901	1 736	20%			
	513	Härnösand-Östanvik	Landsbygd	1	0	0	16 724	3 497	21%			
	514	Centrum-Solumshamn	Landsbygd	4	0	0	8 428	59	1%			
	516	Härnösand-Ramsås	Landsbygd	7	0	0	60 223	7 097	12%			
	517	Älandsbro-Aspnäs	Landsbygd	2	0	0	5 247	5 154	98%			
	518	Härnösand-Strinningen	Landsbygd	12	0	0	68 465	38 574	56%			
	520	Härnösand-Häggdånger	Landsbygd	7	0	0	36 624	6 499	18%			
	531	Karlberg-Hälledal-Härnösand	Landsbygd	3	0	0	7 113	5 213	73%			
	532	Härnösand-Ramsås-Härnösand	Landsbygd	10	0	0	22 512	12 567	56%			
	533	Älandsbro-Aspnäs	Landsbygd	2	0	0	2 622	2 190	84%			
	534	Härnösand-Ulsvik/Svedje vsk	Landsbygd	4	0	0	4 261	1 111	26%			
	535	Härnösand-Strinningen-Rö-Härnösand	Landsbygd	11	0	0	22 838	11 896	52%			
Trafik-område:	Linje	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2024	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	Kostnadstäckning
Nr:	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter		
O23	190	Fränsta-Ljungaområdet	Landsbygd	1	0	0	254	229	90%	2 959 120 kr	23 390 086 kr	13%
	191	Sundsvall-Stöde-Ånge	Regional	6	3	2	66 213	31 949	48%			
	192	Ånge-Viskan	Landsbygd	6	0	0	26 006	20 455	79%			
	193	Torpshammar-Hjältanstorp	Landsbygd	3	0	0	5 326	4 877	92%			
	194	Fränsta-Grundsjön	Landsbygd	1	0	0	2 844	2 535	89%			
	195	Borgsjö-Ljungaverk	Landsbygd	1	0	0	1 802	1 433	80%			
	196	Ånge-Alby-Rångbäcken	Landsbygd	4	0	0	12 032	9 524	79%			
	197	Gimåfors-Nordanede-Torpshammar-Fränsta	Landsbygd	2	0	0	3 501	3 332	95%			
	199	Alby-Byberget	Landsbygd	2	0	0	3 407	3 114	91%			
Trafik-	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	Kostnadstäckning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

PM

område:	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter		
S3	40	Östersund-Sollefteå-Örnsköldsvik	Regional	5	1	1	51900	21 676	42%	994 162 kr	6 011 946 kr	17%
Trafik-område:	Linje			Turutbud				Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö			Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
S4	331	Sundsvall-Sollefteå	Regional	2	0	1	17275	2 813	16%	901 686	4 914 068	18%
Trafik-område:	Linje			Turutbud				Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö			Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
S5	201	Sundsvall-Härnösand	Regional	23	0	0	198248	19 797	10%	9 661 897 kr	18 357 224 kr	53%
Trafik-område:	Linje			Turutbud				Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö			Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
S6	50	Härnösand-Örnsköldsvik	Regional	8	0	0	44879	13 547	35%	1 707 074 kr	9 489 237 kr	18%

*Inklusive Barnkortet Härnösand & Ungdomskortet Örnsköldsvik

Totalt: 9 483 222 2 368 886

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se