

PROTOKOLL



Datum
2025-09-25

Diariennr
25/00349-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2025-09-25

Tid: 09.15 – 13.54
Datum: 2025-09-25
Plats: Timrå kommunhus, lokal
Alliancen

Närvarande ledamöter:
Se Tjänstgöringslistan

Närvarande tjänstemän:

Thomas Olsson	Kristina Van Loveren § 125-126	Erica Tenevall § 123
Camilla Norberg	Eva Westin § 118	
Stefan Välijeesiö	Christin Borg § 120, 124	

Övriga närvarande:
Björn Hellquist

Justerare:
Johan Andersson (C)

Tid för justering: 2025-09-30
Justering av protokollet sker med BankID

Underskrifter
Se sista sidan

ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirektionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på www.dintur.se.

Sammanträdesdatum
2025-09-25

Anslaget uppsatt den
2025-09-30

Anslaget nedtas den
2025-10-23

Förvaringsplats för protokollet

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Jäv §	Reservation §				Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
								Ja	Nej	
Region Västernorrland										
Ordinarie										
Glenn Nordlund (S)										Ordförande
Henrik Sendelbach (KD)	X									Vice Ordförande
Region Västernorrland										
Ersättare										
Kristina Eriksson (C)										
Per Gybo (SJVP)	X	X								
Örnsköldsvik										
Ordinarie										
Andreas Jansson (C)										
Örnsköldsvik										
Ersättare										
Carolina Sondell (S)	X	X								
Kramfors										
Ordinarie										
Malin Svanholm (S)										
Kramfors										
Ersättare										
Jon Björkman (V)	X	X								
Härnösand										
Ordinarie										
Knapp Britta Thyr (MP)	X		§ 125							Jäv § 125
Härnösand										
Ersättare										
Per-Eric Norberg (C)										
Sundsvall										
Ordinarie										
Hans Forsberg (C)	X									
Sundsvall										
Ersättare										
Sven Bredberg (M)	X									
Timrå										
Ordinarie										
Stefan Dalin (S)	X									
Timrå										
Ersättare										
Tony Andersson (M)										
Ånge										
Ordinarie										
Eva Mörk Månsson (S)	X									
Ånge										
Ersättare										
Daniel Bergström (SD)										
Sollefteå										
Ordinarie										
Johan Andersson (C)	X									Justerare
Sollefteå										
Ersättare										
John Åberg (S)	X									

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2025-09-25

Innehåll

§ 107. Sammanträdet öppnande.....	4
§ 108. Upprop	4
§ 109. Val av justerare för sammanträdet	4
§ 110. Godkännande av dagordning.....	4
§ 111. Föregående protokoll.....	4
§ 112. Ordförande rapporter.....	5
§ 113. Förbundsdirektören rapporter	6
§ 114. Hel- och delägda bolag.....	7
§ 115. Beslutsuppföljning	7
§ 116. Delegationsbeslut.....	7
§ 117. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar	8
§ 118. Information förvaltningen.....	9
§ 119. Information regionens rapport Tillgängligheten mellan Sollefteå och kustområdet.....	10
§ 120. Reklam på buss	13
§ 121. Biljettsamverkan tågtrafik.....	15
§ 122. Samverkansavtal med X-trafik.....	18
§ 123. Trafikplan 2026, med utblick 2027-2029	21
§ 124. Försäljning ombord på bussen.....	23
§ 125. Intäktsfördelning 2024.....	25
§ 126. Handlingsplan revisionsrapport 2024	26
§ 127. Övriga frågor.....	27
§ 128. Sammanträdet avslutas	27

PROTOKOLL

Bilagor

§ 107. Sammanträdet öppnande

Mötet öppnas av vice ordförande Henrik Sendelbach, som leder mötet i ordförandes frånvaro.

§ 108. Upprop

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna uppropet av ledamöter.

§ 109. Val av justerare för sammanträdet

Förbundsdirektionen beslutar

att välja Johan Andersson (C) till justerare för sammanträdet.

§ 110. Godkännande av dagordning

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna dagordningen.

§ 111. Föregående protokoll

Förbundsdirektionen beslutar

att föregående protokoll från 5 och 24 juni samt 2 juli 2025 läggs till handlingarna.

Bakgrund

Protokollen har varit utsänd för påseende.

Föredragande:

Henrik Sendelbach, vice ordförande.

PROTOKOLL

§ 112. Ordförande rapporterar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från ordförande till handlingarna.

Bakgrund

Då ordinarie ordföranden inte deltog fanns ingen information att rapportera.

Föredragande:

Henrik Sendelbach, vice ordförande.

PROTOKOLL

§ 113. Förbundsdirektören rapporterar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från förbundsdirektören till handlingarna.

Bakgrund

Aktuella händelser

Vi har fortfarande pågående problem med leverantören Fara. Förhandlingar pågår med ägarna, då vissa delar av leveransen är försenade med upp till ett år.

Förra veckan deltog Fara vid ett möte med Norrlandslänen i Östersund, där de fick ta del av problemen på plats. I samband med mötet togs även en prioriteringslista fram för att hantera de mest akuta frågorna.

Företags- och skolportal

En ny gemensam företags- och skolportal, alltix, lanseras under hösten.

Arbete pågår för att möjliggöra enkelresor med Norrtåg. I dagsläget saknas nödvändig mjukvara, och arbete med alternativa lösningar pågår.

Samarbete samverkan med övriga norrlandslän

I augusti hölls ett presidiummöte för Norrlandslänen, där ingen från vårt presidium kunde närvara. Det pågår ett befintligt projekt, *Framtidens biljett- och betalsystem*, som bygger på en samverkansöverenskommelse från 2019.

Vi ska nu inleda arbetet med att uppdatera denna överenskommelse. En politisk styrgrupp har tillsatts, där vår ordförande deltar.

Det är viktigt att diskutera vilka frågor Norrlandslänen ska samverka kring framöver.

Bussupphandling

Annonser för upphandlingsunderlagen har förskjutits eftersom en kvalitativ översyn av dokumenten behöver genomföras. I nuläget planeras annonserna att publiceras före årsskiftet. Den övergripande tidsplanen bedöms ändå kunna hållas.

Hållplatsinventering

Det har genomförts ett bra arbete kring hållplatsinventering i länet.

Fordonskontroller och biljettkontroller

Fordonskontroller har inletts och biljettkontroller planeras att påbörjas inom kort.

Vi har en mystery shopper som är ute på våra bussar. Trafikföretagen ser nu över städningen, vi har tidigare skickat en skrivelse där vi krävde svar kring underhåll och städning av bussarna.

Det pågår en dialog med Sundsvalls kommun för att se över trafiken i syfte att identifiera möjliga kostnadsbesparingar.

Det har även funnits behov av att se över finansieringen av depåerna. I dagsläget finansieras depåerna gemensamt, med undantag för depån i Sundsvall. Det behöver utredas om den nuvarande kostnadsfördelningen är rimlig.

Föredragande:

Thomas Olsson, förbundsdirektör.

PROTOKOLL

§ 114. Hel- och delägda bolag

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om hel- och delägda bolag till handlingarna,

att direktionens medlemmar haft möjlighet att ställa frågor kring inkomna dokument.

Bakgrund

Bussgods i Norr AB

Protokoll årsstämma 2025-06-10

Norrtåg AB

Protokoll konstituerande styrelsesammanträde 2025-05-22

Styrelseprotokoll 2025-05-22

AB Transitio

Styrelseprotokoll nr 196 2025-06-04

Västernorrlands läns Trafik AB

Inga inkomna handlingar

Föredragande:

Henrik Sendelbach, vice ordförande.

§ 115. Beslutsuppföljning

Beslutsuppföljning

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga beslutsuppföljningen till handlingarna.

Bakgrund

Beslutsuppföljningen har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Henrik Sendelbach, vice ordförande.

§ 116. Delegationsbeslut

Delegationsbeslut

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

Bakgrund

Delegationsbesluten har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Henrik Sendelbach, vice ordförande.

PROTOKOLL

§ 117. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar

Inkomna protokoll,
skrivelser och
delgivningar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar till handlingarna.

Bakgrund

Inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Henrik Sendelbach, vice ordförande.

PROTOKOLL

§ 118. Information förvaltningen

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från förvaltningen till handlingarna.

Bakgrund

Information systematiskt arbetsmiljöarbete

Utvärdering sommar 2025, Kundcenter

Sommaren har präglats av stabil bemanning, god vikariatillgång, låg sjukfrånvaro och gott samarbete. Trots vissa utmaningar, som begränsad fordonskapacitet och sena skolbeställningar, har verksamheten fungerat väl.

Flera förändringar har genomförts med gott resultat, såsom avveckling av jour, nattstängning av Kundcenter och införande av ny hantering av sjukfrånvaro. Inför nästa sommar finns fortsatt utvecklingsbehov inom fordonsplanering, skolkommunikation och semesterplanering. Den nya jourlösningen via YouCall förväntas vara helt inarbetad till dess.

Sommaren har genomförts framgångsrikt tack vare medarbetarnas stora engagemang, flexibilitet och samarbetsvilja.

Förändringsprocess Kramfors

En pågående förändringsprocess syftar till en tydligare och mer ändamålsenlig organisation. Roller har flyttats från stab till trafik och verksamhetsstöd. I samband med pensionsavgång har processledarrollen ersatts med en utökning av rollen trafikstrateg (två tjänster framåt). Två befattningar har setts över:

- Rollen trafikplaneringsansvarig föreslås avvecklas då behovet minskat. Nuvarande innehavare erbjuds övergång till vakant tjänst som trafikutvecklare.
- Rollen affärsutvecklare föreslås avvecklas till förmån för en tydligare förstärkning av rollen trafikstrateg.

Riskbedömningar har påbörjats och MBL §11-förhandling hölls den 10 september.

Lägesrapport, övrigt

Kontoret Kramfors

Lokalerna har rensats och möblerats om för att skapa en trivsamt miljö och funktionella arbetsplatser för samtliga medarbetare.

Arbetsmiljöutbildning

Alla chefer och skyddsombuden genomgår tillsammans arbetsmiljöutbildning under hösten.

Rekryteringar

Beredskapssamordnare börjar 29 september. Tjänsten IT-specialist är annonserad, men ingen tillsättning är gjord.

Din Turs välmåendepuls vecka 36

Redovisning av myndighetens välmåendepuls som genomfördes vecka 36. Svarsfrekvensen var 81% (37 besvarade av 44).

Föredragande:

Eva Westin, HR-ansvarig.

PROTOKOLL

§ 119. Information regionens rapport Tillgängligheten mellan Sollefteå och kustområdet

Förbundsdirektionen beslutar

att tacka för informationen om regionens rapport Tillgängligheten mellan Sollefteå och kustområdet,

att justeringar i linje 90 endast är temporära lösningar tills dess att persontrafiken på järnvägen till och från Långsele och Sollefteå är verkställt,

att uppdra till förbundsdirektören att presentera förslag för direktionen under hösten på vilka tillägg och förändringar i linje 90 och eventuell ny linje 91 som myndigheten föreslår utifrån regionens rapport.

Bakgrund

Syftet med uppdraget är att utreda busstrafiken i stråket Långsele–Sollefteå–Kramfors–Härnösand och föreslå åtgärder som kan öka tillgängligheten och göra trafiken mer attraktiv för resenärerna.

Utredningen genomförs av Region Västernorrland, men kollektivtrafikmyndigheten har deltagit i arbetet genom en projektgrupp.

Grundförslaget rör linje 90, som trafikerar riksväg 90. Förslaget omfattar förändringar i tidtabell, restider, trafikens omfattning och linjesträckning.

Tilläggsförslaget omfattar en ny tur under linje 91: Kramfors – Sollefteå resecentrum – Sollefteå sjukhus – Långsele. Förslaget innebär att samtliga befintliga hållplatser på sträckan behålls.

Konceptförslaget bygger på ett BRT-liknande upplägg (Bus Rapid Transit) med rakare körvägar, färre hållplatser och användning av dubbeldäckare.

I dagsläget kör linje 90 till Sollefteå sjukhus. I tilläggsförslaget föreslås istället att en ny linje, linje 91, ska trafikera sjukhuset.

Förslaget innebär en ny tidtabell med ett jämnt och förutsägbart trafikupplägg från tidig morgon till sen kväll. Antalet dubbelturer utökas från tre till fem på lördagar och från fem till sex på söndagar. Trafikföringen till Sollefteå sjukhus tas bort i detta alternativ.

Linje 90 föreslås brytas i Kramfors, vilket innebär att sträckan Kramfors–Härnösand separeras.

Fördelar med detta förslag är en tydlig och jämn tidtabell som kan underlätta för resenärer, samt en sannolikt lägre fordonsåtgång, vilket kan ge kostnadsfördelar.

Utmaningar inkluderar att trafikutbudet inte längre är koncentrerat till peaktid, vilket kan påverka tillgängligheten negativt för vissa resenärer. Skolanpassade avgångar och transporter till exempelvis Sollefteå sjukhus kan behöva lösas med kompletterande trafik. Dessutom kan en jämnt fördelad tidtabell vara svårare att anpassa till anslutande trafik, såsom tåg.

PROTOKOLL

Restids- och linjesträkningsförändringar föreslås också. Restiden mellan Sollefteå och Kramfors kortas från 45 till 40 minuter, främst genom att antalet hållplatser minskas från cirka 40 till endast åtta. För att spara tre minuter tas körvägsvarianter, exempelvis via Kyrkdal, bort. En ny körväg genom Sollefteå föreslås, vilket ger ytterligare en minuts besparing. Ytterligare en minut sparas genom att en ny hållplats etableras längs riksväg 90 i Bollstabruk.

Synpunkter på grundförslaget

Förslaget att kraftigt minska antalet hållplatser kan väcka starka reaktioner, och kan ur ett tillgänglighetsperspektiv upplevas som problematiskt och det kan slå hårt mot resenärer. Till skillnad från tåg, där färre stopp accepteras, kan det upplevas som svårt att motivera att en buss inte stannar vid hållplatser längs sträckan och vi ser inte poängen med att bort alla hållplatser.

Ny hållplats i Bollstabruk

En ny hållplats föreslås längs riksväg 90 i Bollstabruk, vilket skulle minska restiden med cirka en minut. Idén är god och har tidigare diskuterats i olika sammanhang.

Restidsförkortning kontra tillgänglighet

En viktig aspekt i den fortsatta analysen är att väga restidsförkortningen mot försämrad tillgänglighet när hållplatser tas bort. Det behöver göras en mer systematisk bedömning, till exempel genom att använda resetidselasticitet, för att förstå hur förändringar i restid påverkar resandet.

Utgångspunkter för utvärdering

Restidsförkortningen från 45 till 40 minuter motsvarar en minskning med 11 %. Den berör framför allt resenärer mellan Sollefteå och Kramfors tätorter, och inte skolelever. Linjen delas i Kramfors och påverkar därför inte resor som startar norr om Härnösand och slutar i exempelvis Lunde eller Härnösand.

En preliminär effektanalys visar att förändringen kan leda till ett bortfall på cirka 6 000 resor per år, motsvarande en minskning med 23 %.

Resandestatistik och jämförelser

Linje 90 har i nuläget omkring 275 påstigande per vardag, vilket motsvarar ungefär åtta påstigande per tur i februari 2023. Som jämförelse har linjen Edsbyn–Bollnäs cirka 1 320 påstigande per vardag, eller cirka 18 per tur. Antalet pendlare till och från Bollnäs är också betydligt högre – cirka 1 500 – jämfört med cirka 700 till och från Kramfors. Därtill är biljettpriset på linje 90 ungefär dubbelt så högt som på motsvarande sträcka till Bollnäs.

Förslag till vidare arbete

- Utredda möjligheten till timmestrafik respektive trafik varannan timme.
- Analysera effekten av att dela linjen i Kramfors och eventuellt avsluta den i Sollefteå.
- Se över behovet av att minska antalet körvägar, där särskild uppmärksamhet bör riktas mot Kyrkdal.
- Utredda konsekvenserna av att ta bort hållplatser, särskilt ur tillgänglighetssynpunkt.
- Ta upp frågan om en ny hållplats vid riksväg 90 i Bollstabruk igen och utreda genomförbarheten.
- Tillgängliga fordon ska finnas i nya bussupphandlingen Buss 2027
- Hållplatsutrop ska finnas med i nya bussupphandlingen Buss 2027
- Den pågående Pris- och produktutredningen planeras vara färdig under 2026

PROTOKOLL

Yrkande:

Johan Andersson (C) yrkade på att följande att-satser läggs till:

att justeringar i linje 90 endast är temporära lösningar tills dess att persontrafiken på järnvägen till och från Långsele och Sollefteå är verkställt.

att uppdra till förbundsdirektören att presentera förslag för direktionen under hösten på vilka tillägg och förändringar i linje 90 och eventuell ny linje 91 som myndigheten föreslår utifrån regionens rapport.

Bifall

Jon Björkman (V), Hans Forsberg (C), Per Gybo (SJVP), Eva Mörk Månsson (S) och Carolina Sondell (S) yrkar bifall till Johan Anderssons yrkande.

Ordförande finner att förbundsdirektionen beslutar i enlighet med Johan Anderssons yrkande.

Föredragande:

Stefan Välijeesiö, trafikchef.

PROTOKOLL

§ 120. Reklam på buss

Förbundsdirektionen beslutar

att ge förbundsdirektören i uppdrag att upphandla nytt incitamentsavtal för reklam på buss,

att avtalet ska gälla fram till och med november 2027 eller tills det att nya trafikavtal med nya fordon är på plats,

att fortsätta utreda frågan om reklam på buss för framtidens kollektivtrafik från och med december 2027.

Bakgrund och tidigare handläggning

Din Tur har sedan 2018 ett upphandlat avtal avseende reklam på buss, som löper till och med december 2025. Avtalet omfattar både fast ersättning och rörlig ersättning beroende på annonsintäkter. Riktlinjer finns för reklamens innehåll och säkerställer att annonseringen inte strider mot lagar eller etiska normer.

En jämförelse med andra regionala kollektivtrafikmyndigheter visar att hanteringen av reklam varierar, där vissa avstår helt från reklam och andra har avtal för både utsida, insida och infotainmentskärmar. Frågan om reklamens omfattning och riktlinjer har under 2025 diskuterats med förbundsdirektionen i workshopform, där både möjligheter och risker har identifierats. Medlemmarna har under processen uttryckt behov av att fortsätta utreda frågan om huruvida bussarna ska ha reklam på buss eller inte, vilka ytor och vilken slags reklam som i så fall ska få existera.

Under workshops framkom att reklam på bussar ger Myndigheten extra intäkter och kan bidra till spridning av medlemmarnas samhällsinformation, men kan samtidigt uppfattas som störande av resenärer och invånare och riskerar att urholka kollektivtrafikens varumärke. En fortsatt tydlig reglering av riktlinjer ansågs därför nödvändig. Till exempel uttrycktes önskemål om att inte längre tillåta politisk reklam på bussarna.

Myndighetens bedömning

- Fram till december 2027 har vi bussar som är äldre och inte lika estetiskt tilltalande eller varumärkesstärkande som nya bussar med ny färg och lack kommer att ha.
- Invånarna är vana vid att reklamutor finns på länets bussar.
- Reklamen som idag är upphandlad genom avtal med incitament genererar intäkter till myndigheten som finns med i budget för kommande år.
- Då inga problem har uppstått eller särskilda synpunkter inkommit från invånare är det rimligt att fortsätta med reklam på buss, i samma form som vi har idag, tills dess att nya bussar är på plats i och nya trafikavtal tecknats.

Måluppfyllnad

Växande region

- ☒ Konkurrenskraftigt
- ☐ Sammanhållet
- ☐ Utvecklande

Nöjd resenär

- ☐ Enkelt
- ☐ Tryggt
- ☒ Attraktivt

Hållbart samhälle

- ☐ Ekologiskt
- ☐ Socialt
- ☒ Ekonomiskt

Föredragande:

Christin Borg, affärsutvecklare

Expedieras till:

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2025-09-11 Reklam på buss

PROTOKOLL

§ 121. Biljettsamverkan tågtrafik

Förbundsdirektionen beslutar

att ge förbundsdirektören i uppdrag att återuppta förhandlingarna med SJ i syfte att utöka biljettsamverkan genom ett ettårigt avtal, med möjlighet till förlängning.

Bakgrund

Förbundsdirektionen beslutade den 26 juni 2024 att ge förbundsdirektören i uppdrag att utreda frågan och komma med förslag för biljettsamverkan med SJ längs kusten och i Mittstråket samt söderut med X-trafik, med fokus på både resenärsperspektiv och ekonomiskt perspektiv. Myndigheten presenterade förslag till beslut i december om att inte inleda ytterligare biljettsamverkan. Ett nytt uppdrag gavs om att utreda möjligheter för avtal på de arbetspendlarvänliga avgångarna för Härnösand, Kramfors och Örnsköldsvik med fokus på arbetspendlingsmöjligheter, resande beteendepåverkan och samhällsnytta. Detta med prioritering på de turer som kommer köras i Norrtågs regi i T27 och framåt. Arbetet ska ske i nära samarbete med Norrtåg.

Trafikutbud Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Örnsköldsvik

I Norrtågsvisionen har vi gemensamt kommit överens om att timmestrafik längs kusten är ett gott och attraktivt utbud för våra invånare. Planer, beslut och investeringar görs just nu för att verkställa visionen, bland annat genom beställning av fler och nya tåg.

I T25 har SJ fyra dubbelturer med stopp i Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Sollefteå, där några av tiderna kompletterar och utökar det utbud vi har med Norrtåg idag till så mycket som halvtimmemestrafik. SJ Snabbtåg som går norrut från Sundsvall 16:57 är en attraktiv avgång för länets invånare som arbetspendlar till Sundsvall och ska hem på eftermiddagen. Utöver den avgången finns inget SJ-tåg norrut som är attraktivt för arbets- och studiependling i någon av orterna längs kusten i Västernorrland.

I andra riktningen, söderut, går ett SJ-tåg från Örnsköldsvik kl. 07:09 och är framme i Kramfors 07:45 och Härnösand 08:07. Norrtåg har ett tåg som går en halvtimme innan och ett tåg som går en halvtimme efter, vilket utifrån Norrtågsvisionen är ett tillräckligt gott utbud. SJ-tåget kompletterar dock till ett utökat och mer attraktivt utbud och faktisk halvtimmemestrafik under den tid på dagen då allra flest reser. Vidare går ett SJ-tåg från Örnsköldsvik kl. 15:08 som är i Kramfors 15:44 och i Härnösand 16:07, vilket också är en bra tid för pendlare och fyller en delvis en lucka som vi har i Norrtågstrafiken just nu då tåget innan går 13:36 och tåget efter 15:34. Från och med T27 kommer Norrtåg dock att utöka med en tur som fyller denna lucka och timmestrafik uppnås.

Biljettsamverkansavtal och kostnadsberäkning

Efter dialogmöten med SJ så finns ett intresse för biljettsamverkan och en modell för hur vi ska räkna fram ett avtal har presenterats. De biljetter som är föremål för samverkan är 30 dagars periodbiljett relation eller län, då med manuell validering av tågvärd och resande utifrån mån av plats, dvs platsbokning är ej möjligt. SJ ser inte det som ett funktionellt alternativ att enbart ha biljettsamverkan för enstaka avgångar då det blir svårt att kommunicera och inte ett attraktivt erbjudande för resenären och därav lågt resande. Räkneexemplet baseras därför på att vi har biljettsamverkan på samtliga SJs snabbtåg längs kusten i länet men att ersättningen baseras på olika antal resenärer för de olika avgångarna. De avgångar som är mest attraktiva beräknas med ett högre antal resenärer per dygn och de tåg som inte går pendlingstider beräknas med ett lägre antal resenärer.

Myndigheten har enligt överenskommelse med SJ baserat kalkylen på enkelbiljettpriser för hela sträckan Sundsvall – Örnsköldsvik, vilket är 195 kronor. Totalt har vi räknat med 90

PROTOKOLL

resor per dag i hela stråket måndag – fredag och 40 resor per dag lördag - söndag.
Kostnaden för avtalet blir i räkneexemplet 382 200 kronor i månaden (4 586 400kr/år).

Med ett utökat tågutbud och större valmöjlighet för pendlare, både för de som reser ibland och för de som reser ofta, kan vi anta att fler väljer att resa kollektivt istället för med bil, vilket innebär att våra periodbiljetter blir mer prisvärda och en ökad försäljning sker. Vidare kan en del av finansieringen för avtalet läggas på resenären genom ett SJ-tillägg om exempelvis 200 kronor per månad.

Som en av fyra ägare av Norrtåg behöver myndigheten beakta risken att förlora intäkter om fler väljer att resa med SJ än med Norrtåg och det totala tågresandet i länet inte ökas. Dessa uppskattningar och beräkningar behöver göras mer detaljerat som en del i processen inför eventuellt tecknande av biljettsamverkansavtal.

Uppskattningen av antal resenärer per avgång i räkneexemplet är inte avstämda med SJ, så priset för ett eventuellt avtal kan justeras uppåt eller nedåt om myndigheten får i uppdrag att gå vidare med biljettsamverkan. Modellen bygger på ett antagande vid avtalsskrivning och en uppföljning av faktiskt utfall efter en tid.

Myndighetens sammanfattande bedömning

Ett utökat tågutbud gynnar ökat kollektivt resande och kan få fler att välja bort bilen. Fler kollektivtrafikresenärer bidrar till målen om växande region, nöjd resenär och hållbart samhälle i trafikförsörjningsprogrammet och ger sannolikt ökade intäkter och förbättrad marknadsandel. Tre av SJs tågavgångar (2 söderut och 1 norrut) i T25 skulle vara attraktiva alternativ för länets studie- och arbetspendlare längs kusten och bidrar till ett bättre utbud än vad norrlännen gemensamt beslutat om i Norrtågsvisionen. Som delägare av Norrtåg AB bör vi beakta risken för minskade intäkter i och med eventuell överflyttning av resenärer för de avgångar som direkt konkurrerar. Vidare står vi inför planerade och oplanerade fördyringar i Norrtågstrafiken och eventuellt ökade kostnader i samverkansavtalet med X-trafik. Framtida bussupphandling och nya trafikavtal från december 2027 riskerar också generera ökade kostnader för myndigheten. De kostnader som ett samarbete med SJ innebär skulle enligt myndigheten kunna nyttjas till förbättrad eller bevarad busstrafik istället.

Yrkande

Jon Björkman (V) yrkar på att lägga till följande att-sats:

att ge förbundsdirektören i uppdrag att återuppta förhandlingarna med SJ i syfte att utöka biljettsamverkan genom ett ettårigt avtal, med möjlighet till förlängning.

Bifall

Johan Andersson (S), Carolina Sondell (S), Hans Forsberg (C), Knapp-Britta Thyr (MP), Per Gybo (SJVP) och Eva Mörk Månsson (S) yrkar bifall till Jon Björkmans yrkande.

Henrik Sendelbach (KD) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på Jon Björkmans yrkande mot förvaltningens förslag och finner att förbundsdirektionen beslutar i enlighet med Jon Björkmans yrkande.

Föredragande:

Christin Borg, affärsutvecklare.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

PROTOKOLL

Beslutsunderlag: Missiv 2025-05-06 Biljettsamverkan tågtrafik

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

§ 122. Samverkansavtal med X-trafik

Förbundsdirektionen beslutar

att uppdra till myndigheten att teckna ett nytt samverkansavtal med X-trafik.

Ärendet

Din Tur har under flera år samverkat med X-trafik. Syftet med samverkan är att X-trafik ska trafikera Västernorrland (Gävle – Sundsvall) med tåg och buss. Samverkan regleras genom ett samverkansavtal och det senaste samverkansavtalet tecknades under 2020 och har förnyats i omgångar fram till december 2025. För att fortsätta samverkan måste ett nytt avtal tecknas som ska gälla från och med 2026.

Processen med att ta fram ett nytt samverkansavtal har pågått sedan början av 2025. Det första förslag som presenterades för direktionen i maj månad innehöll samma ersättningsmodell som vi idag använder i samverkansavtalen med X-trafik. Ersättningsmodellen innebar att ersättningen skulle öka från 4 till 10,5 mkr per år. Att kostnaden ökar handlar främst om att den tidigare ersättningen har varit låst i 2019 års nivåer samtidigt som de faktiska kostnaderna för tåg, buss och biljettsamarbeten har ökat.

Förbundsdirektionen gav förbundsdirektören i uppdrag att förhandla om ersättningsmodellen med syftet att reducera kostnader. Efter förhandlingar med har en ny ersättningsmodell tagits fram som bygger på att Din Tur finansierar en andel av trafiken utifrån den ambitionsnivå som finns för sträckan Sundsvall - Gävle. I Trafikförsörjningsprogrammet har ambitionsnivån dock inte varit alldeles tydlig men som en utgångspunkt är att det ska finnas 12 avgångar per dag. Inom samverkan ingår totalt 18 avgångar till och från Sundsvall.

Med den nya kostnadsfördelningsmodellen är Din Turs kostnad 6 886 607 kr. I detta förslag trafikerar X-trafik Sundsvall med samma utbud som idag.

Förslaget är att direktionen fattar beslut om att Din Tur ska teckna ett nytt samverkansavtal som då gäller från januari 2026. Bedömningen baseras på att, om Din Tur inte tecknar ett nytt avtal, kan följande konsekvenser uppstå:

1. X-trafik slutar trafikera Västernorrland

X-trafik slutar att trafikera Västernorrland. De skulle innebära att de exempelvis vänder sina tåg i exempelvis Gnarp. Hur sannolikt detta är och när det i så fall sker i tid är oklart.

Den trafik som kvarstår i ett sådant scenario är SJ som idag trafikerar Västernorrland med 12 dt vardagar (timmestrafik), vilket då skulle vara jämförbart med Norrtågs trafikutbud på sträckan Umeå – Sundsvall. För pendlare innebär det en minskning från 19 -> 12 avgångar vilket kommer vara kännbart för många resenärer. Trafiken kommer dock fortsatt att fungera för pendlare då SJ saluför sitt pendlarkort på sträckan. Priset är dock högre, cirka 2500 kr jmf med 1500 kr för X-trafiks pendlarkort (med SJ-tillägg) på sträckan Sundsvall - Hudiksvall. Därtill har Din Tur ingen påverkan på utbud eller hantering vid exempelvis planerat banarbete.

Sammanfattningsvis skulle priset öka samtidigt som utbudet minskar för de som pendlar utefter sträckan.

2. Ingen förändring eller samma utbud men förändrade biljettregler

X-trafik fortsätter trafikera Västernorrland som vanligt. Det här är ett scenario som skulle kunna ske om X-trafik bedömer att arbetsmarknaden i Sundsvall är viktig för boende i

PROTOKOLL

Gävleborg. Men det skulle också kunna bli en variant av detta där X-trafik inför begränsningar i hur biljetter säljs, ex. att man inte kan köpa pendlarkort med riktning från Sundsvall.

3. X-trafik fortsätter trafikera Västernorrland med reducerad trafik

X-trafik fortsätter trafikera Västernorrland med de avgångar som krävs för att upprätthålla pendling för boende i Gävleborgs län in mot Sundsvall. I det här fallet kan en ny diskussion föras med X-trafik angående eventuell samverkan.

Myndighetens bedömning

Trafiken för Sundsvall och söderut är viktig för de som använder trafiken för arbetspendling. De huvudsakliga pendlingsorterna från Sundsvall är Hudiksvall och Gnarp vilka kan nås på en knapp timme. Därtill stannar också X-tåget på den tågstation som finns i Njurunda vilket gör att resenärer från Njurunda kan resa med tåg in till Sundsvall men också vidare söderut.

I dagsläget består trafikutbudet av 19 avgångar (18 som ingår i samverkan) per vardag inklusive den trafik som SJ bedriver kommersiellt vilket ingår i det utbud som är tillgänglig för arbetspendlare genom det biljettsamarbete som finns mellan X-trafik och SJ. SJ står för 12 av dessa avgångar.

Beslut kring trafikutbud bör föregås av en analys av länets mål och ambitioner för trafiken. Dessa finns beskrivna i trafikförsörjningsprogrammet. I programmet finns två huvudprinciper som ska användas vid planering av trafik.

Jämlikt trafikutbud

Kollektivtrafikutbudet ska utgå från en jämlik bas som baseras på befolkningsstorlek. Om man tittar på befolkningen på sträckan Sundsvall – Gnarp – Hudiksvall så uppnår befolkningen (88 700) i dessa tätorter trafikutbud IR2, dvs Interregional trafik klass 2. Enligt den utbuds-nivån bör det finnas mellan 2-6 avgångar per vardag och 1-2 avgångar lördagar och söndagar.

Om man i stället väger in hela sträckan till Gävle så faller sträckan in under IR1 där utbudet ska vara timmestrafik (ca 12 avgångar).

Behovsstyrt trafikutbud

Nästa steg är att analysera behovet. I trafikförsörjningsprogrammets bilaga tre beskrivs ett antal starka stråk som är viktiga att beakta vid trafikplanering. Ett sådant stråk är exempelvis Umeå – Örnsköldsvik medan sträckan Sundsvall – Hudiksvall saknas.

Resandemängden (Västernorrlands andel) är ca 49 000 resor per år. Den siffran visar att det finns ett behov som behöver trafikförsörjas. Därtill kommer resor som startar i Hudiksvall på förmiddagen och slutar i Sundsvall men den statistiken ingår inte som underlag för våra beräkningar.

För att sätta siffran i perspektiv är en jämförelse med exempelvis busslinje 50 intressant. Linjen trafikerar sträckan Härnösand – Örnsköldsvik med 8 dubbelturer på vardagar, men saknar helgtrafik. Under 2023 reste 45 300 med den linjen.

Sammanfattad bedömning

Det finns ett stort utbud av trafik på sträckan Sundsvall – Gävle. Trafikutbudet matchar inte – beroende på hur man tolkar – de ambitioner kring ett jämlikt trafikutbud som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet. Om det finns ett behov som stärker utbudets storlek är svårt att bedöma eftersom Trafikförsörjningsprogrammet inte ger tillräcklig vägledning i den

PROTOKOLL

frågan. Men utifrån resandet så är utbudet svårt att motivera. Det kan dock finnas andra skäl såsom regional utveckling, etableringar av industri och arbetstillfällen som gör att behoven ändå går att motivera.

Att avsluta samverkan kan dock få stora konsekvenser för de resenärer som nyttjar trafiken. Även om SJ har ett bra utbud så sker en relativt stor minskning om X-trafik väljer att dra sig ur vårt län. SJ trafikerar sträckan med timmestrafik samtidigt som de erbjuder pendlarkort, men eftersom de är en kommersiell aktör är priserna högre samt att Din Tur inte har inflytande över utbud och prissättning. Därtill finns osäkerhet i hur SJ hanterar planerade banarbeten, om de ersätter sin trafik med buss eller om de ställer in trafik. Om så är fallet kan pendlare periodvis bli utan resandemöjligheter.

Bedömningen är att samverkan med X-trafik borde fortsätta med den nya ersättningsmodell som tagits fram under 2025.

Styrdokument och juridik

Trafikförsörjningsprogram 2024-2030 samt tillhörande bilaga 3, Trafikplan.

Ekonomi och finansiering

Kostnaden för X-trafik förväntas öka från dagens 4 mkr till ca 6,8mkr. Siffran är baserad på statistik för 2024 och kommer att utvecklas från år till år i takt med resande och kostnadsförändringar för den trafik som är föremål för samverkan.

Måluppfyllnad

Växande region

- ☒ Konkurrenskraftigt
- ☒ Sammanhållet
- ☐ Utvecklande

Nöjd resenär

- ☒ Enkelt
- ☒ Tryggt
- ☒ Attraktivt

Hållbart samhälle

- ☒ Ekologiskt
- ☒ Socialt
- ☐ Ekonomiskt

Bifall

Hans Forsberg (C) yrkar bifall till förslaget till beslut.

Föredragande:

Stefan Välijeesiö, trafikchef.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Missiv 2025-09-11 Samverkansavtal med X-trafik

PROTOKOLL

§ 123. Trafikplan 2026, med utblick 2027-2029

Trafikplan 2026,
med utblick 2027-
2029

Förbundsdirektionen beslutar

att anta trafikplan 2026, med utblick 2027-2029. Trafikplan 2026 ersätter därmed trafikplan 2025, fastställd av förbundsdirektionen 25 oktober 2024.

Ärendet

Ärendet avser beslut om fastställande av uppdaterad trafikplan för Västernorrlands län.

Trafikplanen är en bilaga till regionalt trafikförsörjningsprogram. Hittillsvarande trafikplan antogs i oktober 2024, och arbetades fram parallellt med trafikförsörjningsprogrammets huvuddokument utifrån inspel och i dialog med berörda. Förbundsdirektionen har fattat beslut om att trafikplanen ska revideras årligen.

Trafikplanen redogör för

- vilken trafik som finns i nuläget
- vilka förändringar i trafik som är planerade att genomföras 2026
- en utvecklingsplan för åren 2027-2029.

De sedan tidigare fastslagna principerna för trafikplanering är oförändrade. Principerna jämnt och behovsstyrt bestämmer utbud av trafik för länets olika linjer. Principerna effektivt och utbyggbart möjliggör för smartare trafikupplägg och för anpassningar med hänsyn till lokala behov.

Information om revideringen har getts till regionala samverkansgruppen för kollektivtrafik den 28 maj och för förbundsdirektionen den 24 juni 2025.

Myndighetens bedömning

Trafikplanen beskriver vilka åtgärder som är planerade att vidtas för att nå trafikförsörjningsprogrammets mål. De insatser som tas upp i planen utgår från medlemmarnas behov samt vad kollektivtrafikmyndigheten identifierat som viktigt. Tjänsteorganisationen bedömer att trafikplanens ambition och åtgärder på kort och lång sikt ger myndigheten förutsättningar att vidareutveckla den regionala kollektivtrafiken. Genomförandet är avhängigt av den politiska viljan och länets ekonomiska förutsättningar.

Ekonomi och finansiering

Den ambition som beskrivs i trafikplanen speglar myndighetens fastlagda budget och utgår från de prioriteringar som beskrivs i mål- och resursplanen. Det faktiska genomförandet av åtgärderna är emellertid inte säkrat.

Förslag till uppföljning

Uppföljning av trafikplanen görs i samband med ordinarie verksamhetsplanering. Uppföljning sker även i samband med den årliga revideringen.

Yrkande:

Per Gybo (SJVP) yrkar bifall till förslaget till beslut.

Föredragande:

Erica Tenevall, trafikstrateg.

Expedieras till:

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Förbundets medlemmar
Länstrafiken Norrbotten
Länsstyrelsen Västernorrland
Region Jämtland Härjedalen
Region Västerbotten
Regionala Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
Trafikföretagen

Beslutsunderlag: Missiv 2025-09-12 Beslut om trafikplan 2026, med utblick 2027-2029

PROTOKOLL

§ 124. Försäljning ombord på bussen

Förbundsdirektionen beslutar

att möjligheten att ladda och köpa biljetter till reskort ombord på bussarna upphör. Enkelbiljett kan fortsatt köpas ombord med betalkort.

Ärendets tidigare handläggning och bakgrund

Kollektivtrafikmyndigheten anpassar nuvarande biljettsystem till en ny nationell standard för biljett- och betalsystem. Detta gör myndigheten tillsammans med Länstrafiken Jämtland, Länstrafiken Västerbotten, Skellefteåbuss, Luleå Lokaltrafik och Länstrafiken Norrbotten. Målet är att skapa förutsättningar för ett sömlöst resande mellan länen.

Lanseringen har skett i etapper. Under våren 2025 har vi bland annat bytt försäljningssystem hos våra försäljningsställen, lanserat mina sidor, skolportal och företagsportal samt bytt ut alla gamla reskort till nya. Installation av bussarnas nya system med förarapplikation och ombordutrustning är påbörjad, men inte komplett. Nuvarande programvara hanterar både gamla och nya reskort samt appbiljetter.

Direktionen har tidigare fått information om att ingen laddning sker i en övergångsperiod till det nya biljett- och betalsystemet. När den nya förarapplikationen är levererad kommer det tekniskt fungera att ladda biljetter ombord igen. Sedan i april 2025 har enbart enkelbiljetter sålts ombord.

Myndighetens bedömning

Myndigheten har undersökt frågan om att köpa och ladda biljetter ombord genom bland annat en enkätundersökning med länets förare och en sammanställning av inkomna kundsynpunkter.

Enkätundersökningen bland förare visade att hantering av laddningar och biljetter ombord upplevs som en störning i arbetet och som en riskfaktor för arbetsmiljön. Majoriteten uppger också att de flesta resenärerna inte reagerat på att det inte längre går att ladda ombord.

En majoritet av förarna uppger att de är negativt inställda till köp och laddning ombord. De positiva aspekterna med att ladda ombord menar förarna är tillgängligheten för äldre resenärer, särskilt på landsbygd, medan de negativa beskriver tidspress, strulande teknik och dålig arbetsmiljö.

Majoritet av inkomna kundsynpunkter handlar om felregistrering eller att föraren tagit fel betalt eller laddat fel biljett.

Synpunkterna rör förarnas brist på kunskap och service och att det tar lång tid med laddningar och att det blir långa köer med risk för förseningar. Uppgiftslämnarna tycks framför allt vara seniorer på landsbygd.

Myndigheten har sedan en tid jobbat mer strukturerat med försäljningsfrågorna för att få bättre kostnadseffektivitet och bättre service till våra resenärer. Ett mål är att få fler att använda våra digitala kanaler, där vi nu har konkurrenskraftiga alternativ genom Mina sidor och app som erbjuder samtliga produkter digitalt.

Vi är också i ett skede där vi skriver om våra avtal med försäljningsställen med lägre provisionsnivå då vi efter en nationell utredning ser att vi legat högt. I samband med att

PROTOKOLL

teckna nya avtal ser myndigheten också över om det saknas något försäljningsställe för att skapa bättre tillgänglighet för de resenärer som inte vill nyttja de digitala kanalerna.

Myndigheten har observerat följande

- trafik som har laddning ombord och hög beläggning, särskilt i peak, ofta blir sena (ex.linje 201)
- förare, på grund av tidsbrist, släpper på resenärer istället för ladda ny biljett
- interna resurser läggs på returer, återköp och hantering av kundsynpunkter från ombordförsäljning
- förare har svårt att ta till sig kunskap om biljettutbud, ibland ovilliga att hjälpa resenärer om vilken biljett som är lämplig samt negativa till att hantera biljetmaskinen generellt och ny teknik

De fördelar och nackdelar myndigheten ser med att inte ladda biljetter ombord är sammanfattningsvis:

- **För resenärer:** Enkelbiljett kan fortsatt köpas ombord. Periodbiljetter säljs via Mina sidor och i appen Din Tur. De resenärer som vill resa på reskort har kvar möjligheten att ladda hos försäljningsställe. Försäljningsställen finns i länets alla kommuner. Detta kan initialt upplevas som en försämrad tillgänglighet för vissa grupper, tex seniorer på landsbygd som inte har digitala alternativ och för personer med kognitiva nedsättningar som kan ha svårt att ladda ner och hantera en app själva. Riktad kommunikation till dessa målgrupper behövs för att informera om vilka alternativ som finns.
- **För förare:** Minskad administration, minskat teknikstrul och färre stressmoment i arbetet, vilket leder till säkrare och bättre körning.
- **För trafiken:** Kortare påstigningstider, ökad punktlighet och ett jämnare trafikflöde.

Måluppfyllnad

Växande region

- ☒ Konkurrenskraftigt
- ☐ Sammanhållet
- ☐ Utvecklande

Nöjd resenär

- ☒ Enkelt
- ☒ Tryggt
- ☒ Attraktivt

Hållbart samhälle

- ☒ Ekologiskt
- ☐ Socialt
- ☒ Ekonomiskt

Föredragande:

Christin Borg, affärsutvecklare.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar
Trafikföretagen

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2025-09-19 Försäljning ombord på bussen

PROTOKOLL

§ 125. Intäktsfördelning 2024

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna förslag till kompensation för Härnösands kommun på 1 000 000 kr,

att godkänna justering vid fakturering av kvartal 1 2026.

Bakgrund

Skrivelse från Härnösands kommun har inkommit där de kräver kompensation för uteblivna intäkter på grund av det beslut som togs i direktionen att intäktsfördela efter historik. Beslutet togs för att den intäktsfördelningsmodell som tidigare applicerats inte längre kunde användas vid övergången till nytt biljett- och betalsystem.

Myndighetens bedömning

Mot bakgrund av att Härnösand drabbades särskilt hårt av beslutet att intäktsfördela efter historik föreslås en kompensation på 1 000 000 kr efter uträkningar som gjorts.

Jäv

På grund av tvåpartsjäv deltar Knapp-Britta Thyr (MP) inte i beslutet.

Föredragande:

Kristina Van Loveren, ekonomiansvarig.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Missiv 2025-09-11 Intäktsfördelning 2024

PROTOKOLL

§ 126. Handlingsplan revisionsrapport 2024

Handlingsplan
revisionsrapport
2024

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna handlingsplan för revisionsrapport *Grundläggande granskning år 2024*,

att godkänna handlingsplan för revisionsrapport *Granskning av bokslut och årsredovisning 2024*,

att ge förbundsdirektören i uppdrag att göra en bedömning av kommunalförbundets likviditet och återkomma till direktionens möte den 11 december 2025 med en rapport samt eventuella förslag på åtgärder.

Bakgrund

Vid direktionens sammanträde 24 juni 2025 beslutade Förbundsdirektionen, efter att revisorerna presenterat sina granskningsrapporter för 2024, att ge förbundsdirektören i uppdrag att upprätta en handlingsplan med anledning av revisorernas granskningsrapporter.

De revisionsrapporter som handlingsplanerna är baserade på är Grundläggande granskning 2024 samt Granskning av bokslut och årsredovisning 2024.

Myndighetens bedömning

Av förslaget till handlingsplan framgår tidsatta åtgärder samt ansvarig för åtgärden redovisade inumrerad tabellföljd, med hänvisning till aktuellt kapitel i de båda revisionsrapporterna.

Föredragande:

Kristina Van Loveren, ekonomiansvarig.

Föredragande:

Förbundets revisorer

Beslutsunderlag: Missiv 2025-09-11 Handlingsplan revisionsrapport 2024

PROTOKOLL

§ 127. Övriga frågor

Förbundsdirektionen beslutar

att ge förbundsdirektören i uppdrag att informera regionen om arbetet med tilläggsutredningen för övre Ådalsbanan.

Bakgrund

Johan Andersson informerar om att regionala utvecklingsnämnden har återkommit med önskemål om att delta i utredningen av persontrafiken. Han tycker det är bättre att bjuda in dem till ett direktionsmöte för information om tilläggsutredningen, istället för att upprätta parallella arbetsgrupper.

Förbundsdirektören meddelar att den kompletterande utredningen ännu inte har påbörjats. När utredningen är klar kan samverkan ske. När utredningen är färdig och redo för behandling i direktionen, kan direktionen besluta om att bjuda in regionala utvecklingsnämnden till det mötet.

Efter diskussioner beslutar förbundsdirektionen att ge förbundsdirektören i uppdrag att informera regionen om arbetet med tilläggsutredningen för övre Ådalsbanan.

Föredragande:

Henrik Sendelbach, vice ordförande.

§ 128. Sammanträdet avslutas

BESLUTSUPPFÖLJNING



Camilla Norberg, 070-231 83 20

Datum
2025-08-04

Beslutsuppföljning

Ärende	Beslut	Möte	Ansvarig	Status	Tidsplan
Politik					
Direktion					
Revision					
Administration					
Tilläggsutredning för övre Ådalsbanan	<u>att</u> ge förbundsdirektören i uppdrag att genomföra den föreslagna tilläggsutredningen för övre Ådalsbanan, <u>att</u> slutredovisningen av tilläggsutredningen ska ske senast vid förbundsdirektionens sammanträde i mars 2026.	§ 94 2025-06-24	Thomas Olsson	Slutredovisning senast vid förbundsdirektionens sammanträde i mars 2026.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 ÅngeBesöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Övriga frågor	att förbundsdirektionen återupptar diskussionen om tågstopp i Västerasby i höst	§ 100 2025-06-24	Ordförande		
Övriga frågor	att ett ärende tas fram till hösten med förslag om att ge förbundsdirektionens ledamöter i uppdrag att resa med kollektivtrafiken i länet i syfte att få ökad kunskap om resenärsperspektivet samt att stärka det geografiska perspektivet.	§ 100 2025-06-24	Thomas Olsson		
Beslut enligt förbundsordningen om indexering av tillköpsbelopp och regionens medlemsbidrag	att uppdra till förbundsdirektören att återkomma med förslag om slutjustering av medlemmars tillköpsbelopp och regionens medlemsbidrag med hänsyn till utfall av index.	§ 24 2025-03-21	Thomas Olsson		
Hållplatser på anropsstyrd trafik	att myndigheten får i uppdrag att se över hållplatser på anropsstyrd trafik och lämnar en återrappport till direktionen längre fram,	§ 128 2022-09-29	Trafikchef	Hela upplägget ses över i nu i samband med uppstartad upphandling av särskilda persontransporter. Det finns tekniska hinder för att lägga in hållplatser som kanske kan lösas ut med de systemupphandlingar som nu pågår i form av trafikledningssystem respektive samordningssystem. Dessutom pågår förstudie närtrafik i vilken formen för anropsstyrd trafik också kommer att utredas kopplat till IT-system.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

				Uppdatering 2023-05-10: oförändrad status. Systemupphandlingar, förstudie närtrafik samt planering för testprojekt Flextrafik pågår.	
Internkontroll					
Internkontroll 2025	att utföra internkontroll av hur tjänsteresor redovisas och utförs, att utföra internkontroll av hur styrdokumentet inom IT efterlevs, att utföra internkontroll av informationsflödet och återgivningen av densamma mellan KTM, trafikföretag och försäljningsställen, att uppdra till förbundsdirektören att återredovisa resultatet av internkontrollpunkterna ovan till förbundsdirektionens första sammanträde 2026.	§ 173 2024-12-13	Thomas Olsson	Återredovisning av internkontroll för 2025 till förbundsdirektionens första sammanträde 2026.	
Ekonomi					
Handlingsplan revisionsrapport	att uppdra till förbundsdirektör att upprätta handlingsplan för revisionsrapport <i>Grundläggande granskning år 2024</i>, att uppdra till förbundsdirektör att upprätta handlingsplan för revisionsrapport <i>Granskning av årsredovisning 2024</i>,	§ 90 2025-06-24		Punkten tas bort efter att handlingsplanerna återredovisats den 25 september.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	<u>att</u> handlingsplanerna återredovisas på förbundsdirektionens sammanträde 25 september 2025.				
Trafik					
Biljettsamverkan					
Trafikförändringar					
Upphandling					
Reklam på buss	<u>att</u> uppdra till förbundsdirektören att förlänga nuvarande avtal med Nalta Media fram till december 2025.	§ 88 2025-06-24	Thomas Olsson	Efter diskussioner föreslår förbundsdirektionen att det nuvarande avtalet förlängs till och med december 2025, och att frågan tas upp för vidare diskussion under hösten.	
Beslut om genomförande av upphandling Busstrafik 2027 inkluderande skolskjuts med buss och mindre fordon för fyra kommuner	<u>att</u> uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling och ingå avtal om allmän kollektivtrafik med buss inom Västernorrlands län för tiden dec 2027 – juni 2037, <u>att</u> uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling av skolskjuts med buss och mindre fordon för kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå och Örnsköldsvik, <u>att</u> uppdra till Förbundsdirektören att genomföra upphandling av trafik på sträckorna Hammarstrand – Sundsvall	§ 4 2025-03-14	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	(linje 30) och Hoting- Sollefteå (linje 39) i enlighet med region Jämtland Härjedalens kollektivtrafiknämnds beslut i protokoll §44 2024-09-18, att uppdra åt Förbundsdirektören att bereda beslut om allmän trafikplikt omfattande allmän kollektivtrafik i Västernorrland, inkluderande sträckor på linje 30 och 39 som sträcker sig inom region Jämtland Härjedalen.				
Busstrafik 2027 - Avtalsområden	att upphandling av Busstrafik 2027 ska omfatta tre avtalsområden, Medelpad, Ådalen och Örnsköldsviks kommun, att fortsätta dialogen med Bussgods i Norr om förutsättningar för godstransporter på persontrafikens villkor.	§ 112 2024-09-27	Thomas Olsson		
Biogas Härnösand	att trafikförsörjningsprogrammets mål för tillgänglighet för funktionsnedsatta förutsätter låggolv /låggolvsentré även i landsbygds- och regiontrafik och är styrande för fordonskrav i upphandlingen, att inte villkora biogas som drivmedel i upphandling av Busstrafik 2027, att en medlem som vill använda ett avvikande drivmedel som ökar avtalskostnaderna ska betala tillkommande kostnader som tillköp.	§ 113 2024-09-27	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Drivmedel i upphandlingen av Busstrafik 2027	att stadstrafiken i Sundsvall, Örnsköldsvik, och Härnösand ska utföras med utsläppsfria fordon så långt möjligt, att lägsta krav på fordonen med förbränningsmotor ska vara Euro 6 / Euro IV, att för landsbygds- och regiontrafik ska alternativa drivmedel användas till 100%. Biodrivmedel ska uppfylla definitionen i lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel, att underhållsfordon och övriga fordon som används av trafikföretaget för uppdraget ska använda alternativa drivmedel till 100%, att uppdra till förbundsdirektören att föra dialog med Härnösand och Örnsköldsviks kommuner om deras planerade depåutbyggnad för myndighetens behov av underlag till upphandling och trafikstart, att uppdra till förbundsdirektören att föra dialog med medlemmar om förutsättningar för investering i infrastruktur för stödladdning av bussar på resecentrumen i länet.	§ 114 2024-09-27	Thomas Olsson		
--	--	-----------------------------	----------------------	--	--

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Inriktningsbeslut inför upphandling Busstrafik 2027	att skrivelsen <i>Förslag till inriktningsbeslut för upphandling Busstrafik 2027</i> utgör grunden för fortsatt arbete med upphandlingsdokument för myndighetens upphandling av busstrafik med trafikstart i december 2027, att uppdra åt förbundsdirektören att ingå överenskommelse med de förbundsmedlemmar som så önskar om upphandling av skolskjutstrafik med buss eller mindre fordon, med trafikstart i december 2027, att uppdra till förbundsdirektören att föra dialog med Hemab och medlemskommunerna kring förutsättningarna för användandet av biogas inför kommande bussupphandling.	§ 57 2024-05-24	Thomas Olsson		
Allmän trafikplikt samt överlämnande av befogenhet att ingå avtal om allmän trafik	att den anropsstyrda allmänna kollektivtrafik samt den tidtabellslagda allmänna kollektivtrafik inom Härnösands kommun som framgår av bilaga 1 och bilaga 2 ska omfattas av allmän trafikplikt, att i enlighet med 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik till Härnösands kommun överlämna	§ 187 2023-12-15	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	befogenheten att ingå avtal om allmän trafik enligt bilaga 1.				
Strategi					
Mål- och resursplan					
Mål- och resursplan samt budget 2026 med plan för 2027-2028	att fastställa Mål- och resursplan samt budget för 2026 med plan för 2027-2028, att justeringen av biljettpriser 2026 sker enligt beslutet från 2018-12-13, där det fastställdes att priserna ska justeras årligen baserat på den föreslagna indexkorgen med september som basmånad, att om indexkorgen minskar, kommer biljettpiserna för resenärer att förbli oförändrade.	§ 92 2025-06-24	Thomas Olsson		
Biljettsamverkan					
Biljettsamverkan tågtrafik	att nuvarande avtal för X-trafik med Region Gävleborg fortsätter under 2025. Under året arbetar myndigheten fram ett nytt avtal, med liknande inriktning, att gälla från 2026, att nuvarande biljettsamverkansavtal med SJ för Njurundabommen –	§ 172 2024-12-13	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	Sundsvall C fortsätter under 2025. Uppföljning av resandet ska ske och ersättningen justeras enligt avtal, att i nuläget inte utöka biljettsamverkansavtalet med SJ för trafiken mellan Sundsvall – Örnsköldsvik och Sundsvall - Ånge. Om samverkan ska utredas ytterligare bör det ske i dialog med Norrtåg och övriga Norrlandslän för att få trafik- och biljettsamverkan som gynnar invånarnas arbetspendling och fritidsresande längs stråken och inte bara i Västernorrland. att uppdra till myndigheten att utreda möjligheter för avtal på de arbetspendlarvänliga avgångarna för Härnösand, Kramfors och Örnsköldsvik med fokus på arbetspendlings möjligheter, resande beteendepåverkan och samhällsnytta. Detta med prioritering på de turer som kommer köras i Norrtågs regi i T27 och framåt. Arbetet ska ske i nära samarbete med Norrtåg. att redovisning av uppdraget sker vid förbundsdirektionens sammanträde i maj 2025.				
--	--	--	--	--	--

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Taxor					
Utvärdering av kampanjkod	<u>att</u> utvärdering och rapportering av kampanjkoder ska ske årligen och redovisas i samband med årsbokslutet.	§ 62 2025-05-21	Thomas Olsson		
Pris- och produktutbud	<u>att</u> myndigheten får i uppdrag att under 2023 se över pris- och produktutbudet.	§ 117 2022-09-29	Thomas Olsson	Arbetet pågår samtidigt som att utredningen inväntar processen med förbundsordningen då zonindelning och prismodeller behöver beakta kostnads- och intäktsfördelningen av trafiken.	
Utvärdering Flex 10/30	<u>att</u> produkten Flex 10/30, i dess nuvarande form, kvarstår i biljettsortimentet till dess att den planerade pris och produktutredning har genomförts.	§ 144 2022-10-21	Thomas Olsson	Flex 10/30 kvarstår tills den kommande pris- och produktutredning redovisas.	
Subventionerade produkter					
Regionalt trafikförsörjningsprogram					

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Regionalt Trafikförsörjnings- program för Västernorrlands län 2024-2030	att anta förslag till nytt Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2024-2030 samt bilagorna 1-2 och 4-8,	§ 111 2024-09-27	Thomas Olsson		
	att målen och indikatorerna följs upp i årsredovisningen och eventuell revidering sker i samband med verksamhetsplanering för nästföljande år.				
	att anta förslag till Trafikplan som en bilaga till Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2024–2030,	§ 140 2024-10-25	Thomas Olsson		
	att Trafikplanen följs upp och revideras årligen utifrån kommunalförbundets budget för trafik.				
Bolag					
Norrtåg AB					
Anskaffning av regionaltågsfordon	att ingå borgen så som för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 1 100 miljoner kronor avseende spårfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning, under förutsättning att kommunalförbundets medlemmar godkänner beslutet,	§ 105 2025-07-02	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	<u>att</u> göra en hemställan till kommunalförbundets medlemmar om att godkänna beslutet att ingå borgen enligt ovan, <u>att</u> uppdra till förbundsdirektören att teckna borgensförbindelser, <u>att</u> godkänna att AB Transitio avropar 5 stycken regionaltågsfordon med tillhörande högvärdeskomponenter, strategisk utrustning samt upphandlar finansiering för detta, <u>att</u> ingå uppdragsavtal med AB Transitio för avrop av anskaffning av regionaltågsfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning samt ge förbundsdirektören i uppdrag att teckna uppdragsavtal, <u>att</u> ingå hyresavtal med AB Transitio för anskaffade regionaltågsfordon samt ge förbundsdirektören i uppdrag att teckna hyresavtal. Förbundsdirektionen beslutar utöver ärende även <u>att</u> med anledning av denna offensiva				
--	--	--	--	--	--

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriegatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	tågsatsning uppdra till förbundsdirektören att utreda möjligheten att beställa ytterligare tåg för att trafikera genom Övre Ådalsbanan i enlighet med nu gällande Trafikförsörjningsprogram.				
Norrtåg 2040 – en tågvision	att ställa sig bakom den slutliga versionen av visionsdokumentet ”Norrtåg 2040 – en tågvision”, samt att direktionens ordförande får i uppdrag att i dialog med Norrtåg lägga upp en plan för hur kollektivtrafiken kan involveras i Norrtågs strategiska planer för tågvisionen.	§ 19 2024-03-22	Ordförande		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Delegationsbeslut färdtjänst Timrå, Ånge och Kramfors

Diarienummer	Inkommen	Beslutsdatum	Typ av ärende	Beslut	Hand-läggare	Notering	Avsändare/Sökande
Färdtjänsthandläggning Timrå							
T 25-048	2025-04-01	2025-08-05	FT+leds	Bifall	JOED		Förvaras hos färdtjänst-handläggaren
	2025-05-07		FT i annan kommun	Bifall	JOED	2 st Stockholm	"
	2025-05-14		FT i annan kommun	Bifall	JOED	6 st biljetter Örebro	"
	2025-05-14		FT i annan kommun	Bifall	JOED	2 st biljetter Stockholm	"
	2025-05-19		FT i annan kommun	Bifall	JE	4 biljetter Tyresö	"
T 25-073	2025-05-20	2025-06-04	FT+MU	Bifall	JOED		"
T 25-075	2025-05-27	2025-05-28	FT+MU	Bifall	RS		"
T 25-075	2025-05-27	2025-05-28	Ledsagare	Avslag	RS		"
T 25-076	2025-06-02	2025-06-02	RF Sollefteå	Bifall	JOED	Resdag 250604	"
T 25-077	2025-06-03	2025-06-19	FT	Bifall	JE		"
T 25-078	2025-06-03	2025-06-10	RF Skoved	Bifall	JE	Skoved 302 Ullånger, Generellt tillstånd	"
T 25-079	2025-06-05	2025-06-10	RF Bergsjö	Bifall	JE	Generellt tillstånd	"
T 25-080	2025-06-10	2025-06-12	FT+Intyg	Bifall	RS		"
T 25-081	2025-06-10	2025-06-13	FT+MU	Bifall	JOED		"
T 25-082	2025-06-10	2025-06-11	Ändr.i bef. Tillstånd	Bifall	JOED	Ledsagare	"
T 25-083	2025-06-10	2025-06-11	RF Fränsta	Bifall	JOED	Resdag 21/6?	"
T 25-084	2025-06-12	2025-06-13	FT+MU	Bifall	JOED		"
T 25-084	2025-06-12	2025-06-13	Ledsagare	Avslag	JOED		"
T 25-085	2025-06-12	2025-06-12	RF-Hudiksvall	Bifall	JOED	Resdag 250625	"
T 25-087	2025-06-16	2025-06-24	FT+MU	Bifall	RS		"
T 25-088	2025-06-23	2025-06-24	Förl FT	Bifall	JE		"
T 25-089	2025-06-24	2025-06-25	FT+MU	Bifall	RS		"
	2025-06-27	2025-06-27	FT i annan kommun			4 biljetter i Bräcke	"
T 25-090	2025-07-01	2025-07-03	FT+MU	Bifall	RS		"
T 25-091	2025-07-03	2025-07-10	FT+MU	Bifall	RS		"
T 25-093	2025-07-09	2025-07-11	FT+leds	Bifall	JE	MU ink 250612	"
T 25-094	2025-07-10	2025-07-11	Förl FT,arbresa+ställföret	Bifall	RS		"
T 25-095	2025-07-15	2025-07-15	FT+intyg+arbetsresor	Bifall	JOED	Arbetsresor läggs upp när behov uppstår	"

T 25-096	2025-07-16	2027-07-17	FT+intyg	Bifall	JOED	"
T 25-097	2025-07-17	2025-08-19	FT	Bifall	JE	"
T 25-098	2025-07-17	2025-07-21	FT+MU	Bifall	JOED	"
T 25-100	2025-07-23	2025-07-23	Förl FT+MU	Bifall	RS	"
T 25-101	2025-07-30	2025-07-31	Förl FT	Bifall	JOED	"
T 25-102	2025-08-01	2025-08-06	FT+leds	Bifall	JE	"
T 25-103	2025-08-04	2025-08-04	RF Torpshammar	Bifall	JE	"
T 25-104	2025-08-05	2025-08-07	Förl FT+arbresa	Bifall	JE	"
T 25-105	2025-08-05	2025-08-08	Förl FT	Bifall	JE	"
	2025-08-07	2025-08-07	FT i annan kommun		4 biljetter Örebro	"
T 25-106	2025-08-08	2025-08-27	FT	Bifall	JOED	"
T 25-107	2025-08-11	2025-08-20	FT+MU	Bifall	JE	"
	2025-08-11	2025-08-11	FT i annan kommun		6 biljetter Östersund	"
T 25-108	2025-08-13	2025-08-19	Förl FT	Bifall	JOED	"
T 25-109	2025-08-15	2025-08-22	FT,ställföreträd+MU	Bifall	JOED	"
T 25-110	2025-08-18	2025-08-29	FT	Bifall	JE	"
T 25-110	2025-08-18	2025-08-29	Arbetsresor	Avslag	JE	"
T 25-111	2025-08-19	2025-09-03	FT	Bifall	JE	"
T 25-112	2025-08-21	2025-08-26	Förl FT	Bifall	JOED	"
T 25-113	2025-08-22	2025-09-04	FT	Bifall	JE	"
T 25-113	2025-08-22	2025-09-04	Arbetsresor	Avslag	JE	"
T 25-114	2025-08-22	2025-08-27	FT	Bifall	JE	"
T 25-114	2025-08-22	2025-08-27	Ledsagare	Avslag	JE	"
T 25-116	2025-08-25	2025-08-25	FT	Bifall	JE	MU ink. 250613
T 25-117	2025-08-28	2025-09-03	FT+MU	Bifall	JOED	"
T 25-118	2025-08-28	2025-09-03	Förl FT	Bifall	JOED	"
T 25-119	2025-08-28	2025-09-03	Ändr.i bef. Tillstånd	Bifall	JE	Specialfordon

Färdtjänsthandläggning Ånge

A 25-052	2025-06-03	2025-06-10	FT+MU	Bifall	RS	"
A 25-052	2025-06-06	2025-06-10	Ensamåkning	Avslag	RS	"
A 25-053	2025-06-03	2025-06-10	Förl FT	Bifall	JE	"
A 25-054	2025-06-10	2025-06-12	RF Svall+Stöde	Bifall	JOED	ans gäller fler antal resor på bef. tillstånd
A 25-055	2025-06-18	2025-06-19	FT	Bifall	JE	"

A 25-056	2025-06-23	2025-07-08	FT	Bifall	RS		"
A 25-057	2025-06-23	2025-06-24	RF Sundsvall	Bifall	JE		"
A 25-058	2025-06-24	2025-07-01	Förl RF Sollefteå	Bifall	RS		"
A 25-059	2025-06-26	2025-07-01	FT	Bifall	RS		"
A 25-061	2025-07-04	2025-07-10	FT+MU	Bifall	RS		"
A 25-062	2025-07-08	2025-07-11	FT+MU	Bifall	RS		"
A 25-063	2025-07-08	2025-07-16	FT+MU	Bifall	RS		"
A 25-064	2025-07-08	2025-07-25	FT	Bifall	JOED		"
A 25-065	2025-07-08	2025-07-09	Ändr av bef FT	Bifall	JE		"
A 25-066	2025-07-16	2025-07-17	RF	Bifall	JOED	generellt tillstånd	"
A 25-067	2025-07-18	2025-07-21	Ändr av bef FT	Återtagen	JOED	gäller liggande transport	"
A 25-069	2025-07-25	2025-07-29	RF Sundsvall	Bifall	JOED	generellt tillstånd	"
A 25-070	2025-07-30	2025-08-01	Förl FT	Bifall	JOED		"
A 25-071	2025-07-30	2025-09-02	FT+MU+bilaga	Avslag	JOED	Synpunkter 250905	"
A 25-072	2025-08-01	2025-08-01	RF Revsund	Bifall	JOED	Resdag 9/8	"
A 25-075	2025-08-15	2025-08-20	FT,bilaga+intyg	Bifall	JE		"
A 25-076	2025-08-19	2025-08-26	FT+MU	Bifall	JE		"
A 25-077	2025-08-19	2025-08-21	FT,leds+MU	Bifall	JE		"
A 25-078	2025-08-25	2025-08-28	FT+MU	Bifall	JE		"
A 25-079	2025-08-26	2025-09-03	RF Timrå	Bifall	JOED		"
A 25-080	2025-08-28	2025-09-03	Förl RF Sundsvall	Bifall	JE	Första resdag 11/9	"
A 25-081	2025-09-01	2025-09-05	FT+MU	Bifall	JE		"
A-25-060	2025-07-03	2025-07-08	FT+MU	Bifall	RS		"

Färdtjänsthandläggning Kramfors

K 25-116	2025-06-26	2025-07-17	FT	Bifall	JOED		"
K 25-068	2025-04-15	2025-07-23	FT+leds	Bifall	JOED		"
K 25-073	2025-04-25	2025-06-13	FT+MU	Avslag	JOED	inv synpunkter	"
K 25-087	2025-05-20	2025-06-24	FT	Bifall	JE		"
K 25-088	2025-05-21	2025-05-27	Förl FT	Bifall	JE		"
K 25-090	2025-05-23	2025-05-28	FT,Leds+MU	Bifall	RS		"
K 25-091	2025-05-23	2025-05-28	Förl FT+MU	Bifall	JE		"
K 25-092	2025-05-23	2025-05-28	Förl FT+MU	Bifall	JE		"
K 25-093	2025-05-23	2025-06-25	FT+MU	Avslag	RS	inv synpunkter	"

K 25-096	2025-05-26	2025-06-04	FT,leds+MU	Bifall	JOED		"
K 25-098	2025-05-26	2025-06-11	FT+utlåtande	Bifall	JOED		"
K 25-099	2025-05-27	2025-06-04	FT+MU	Bifall	JOED		"
K 25-100	2025-05-27	2025-06-26	FT	Bifall	RS	påbörjad, brev skickat för kontakt	"
K 25-101	2025-05-27	2025-05-28	RF Svall+leds	Bifall	JE		"
K 25-102	2025-05-28	2025-06-10	RF Stockholm	Bifall	JE	Resdag 250625 TÅG	"
K 25-103	2025-06-02	2025-06-04	RF Holmsund	Bifall	JOED	Resdag 250612	"
K 25-104	2025-06-05	2025-06-10	Förl FT	Bifall	JE		"
K 25-105	2025-06-05	2025-06-05	Förl FT	Bifall	JOED		"
K 25-106	2025-06-09	2025-06-11	RF Umeå	Bifall	JOED	resdag 18 Juli 16 augusti	"
K 25-107	2025-06-09	2025-06-12	RF Lycksele	Bifall	JOED	Resdag midsommar	"
K 25-108	2025-06-10	2025-06-10	RF Sundsvall	Bifall	JE		"
K 25-109	2025-06-10	2025-06-12	Ändr. i bef. Tillstånd	Bifall	JE	Liten bil	"
K 25-110	2025-06-10	2025-06-12	FT+MU	Bifall	RS		"
K 25-110	2025-06-12	2025-06-12	Ledsagare	Avslag	RS		"
K 25-111	2025-06-11	2025-06-17	FT	Bifall	JE		"
K 25-112	2025-06-11	2025-06-12	FT+besöksanteckning	Bifall	RS		"
K 25-114	2025-06-19	2025-06-24	FT	Bifall	RS		"
K 25-115	2025-06-25	2025-06-25	FT+intyg	Bifall	RS		"
K 25-117	2025-06-27	2025-07-03	FT+MU	Bifall	RS		"
K 25-118	2025-07-01	2025-07-04	FT+MU	Bifall	RS		"
K 25-119	2025-07-01	2025-07-02	FT	Bifall	JE		"
K 25-120	2025-07-03	2025-07-04	FT+MU	Bifall	RS		"
K 25-121	2025-07-03	2025-07-07	FT+MU	Bifall	JE		"
K 25-122	2025-07-04	2025-07-07	Förl FT	Bifall	JE		"
K 25-123	2025-07-08	2025-07-10	FT+MU	Bifall	RS		"
K 25-124	2025-07-10	2025-07-11	Förl FT	Bifall	RS		"
K 25-125	2025-07-15	2025-07-16	FT+MU	Bifall	JOED		"
K 25-126	2025-07-15	2025-07-16	FT	Bifall	JOED		"
	2025-07-15	2025-07-15	FT annan kommun		JOED	20 st biljetter Stockholm	"
K 25-127	2025-07-16	2025-08-07	FT+leds	Bifall	JE		"
K 25-128	2025-07-17	2025-07-18	Förl FT+arbetsresor	Bifall	JOED		"
K 25-129	2025-07-17	2025-07-21	RF Stockholm	Bifall	JOED		"
K 25-130	2025-07-21	2025-07-21	RF Sundsvall	Bifall	JOED		"

K 25-131	2025-07-22	2025-07-23	FT	Bifall	JOED		"
K 25-132	2025-07-23	2025-07-25	FT+MU	Bifall	JOED		"
K 25-133	2025-07-23	2025-07-23	Förl FT	Bifall	RS		"
K 25-134	2025-07-23	2025-08-11	RF Sundsvall+fullmakt	Bifall	JOED	generellt tillstånd	"
K 25-135	2025-07-24	2025-07-25	RF Umeå	Bifall	JOED	Resdag 13/9	"
K 25-136	2025-07-30	2025-07-31	FT+Intyg	Bifall	JOED		"
K 25-137	2025-08-04	2025-08-04	Förl FT	Bifall	JOED		"
K 25-138	2025-08-08	2025-08-18	RF Ramsele	Bifall	JE	Resdag 13/9	"
K 25-139	2025-08-11	2025-08-20	FT+MU	Bifall	JOED		"
K 25-140	2025-08-12	2025-08-19	FT	Bifall	JOED		"
K 25-142	2025-08-15	2025-08-21	Förl FT	Bifall	JE		"
K 25-143	2025-08-18	2025-08-21	Förl FT	Bifall	JE		"
K 25-144	2025-08-19	2025-08-25	Förl FT	Bifall	JE		"
K 25-145	2025-08-19	2025-08-27	RF Åkersberga	Bifall	JOED	Resa gäller i november	"
K 25-146	2025-08-19	2025-08-26	FT	Bifall	JOED		"
K 25-148	2025-08-21	2025-08-26	FT+MU	Bifall	JOED		"
K 25-149	2025-08-22	2025-09-03	FT+MU	Bifall	JOED		"
K 25-150	2025-08-26	2025-09-03	FT+LU till FK	Bifall	JE		"
K 25-152	2025-08-28	2025-09-03	Förl FT+leds	Bifall	JE		"
K 25-153	2025-08-28	2025-08-29	FT	Bifall	JE	MU ink 250813	"
K 25-155	2025-08-29	2025-09-05	FT+MU	Bifall	JE		"
K 25-156	2025-09-01	2025-09-05	FT,Leds+MU	Bifall	JE		"
K 25-157	2025-09-02	2025-09-02	RF Sundsvall	Bifall	JOED	Resdag 19/9	"
K 25-159	2025-09-02	2025-09-10	Ändr. i bef. Tillstånd	Bifall	JOED		"

FT = Färdtjänst

RF = Riksfärdtjänst

LU = Läkarutlåtande

MU = Medicinskt utlåtande

DELEGATIONSBESLUT



Datum
2025-09-11

Diariennr
25/00044

Camilla Norberg
070-231 83 20

Datum	Beslutande	Rubrik	Beslut	Beslut enligt delegationsordningspunkt *	Kommentar	Diarienummer
2025-06-25	Förbundsdirektör	Yttrande	Yttrande på TRV 2025/17296 Förslag om nedläggning av spår, växlar och plattform på driftplats Erikslund	5		25/00229-4
2025-06-17	Förbundsdirektör	Tillsvidareanställning	Anställning av en beredskapssamordnare	26		Finns i personalakt
2025-08-05	Förbundsdirektör	Vikariat	Anställning av sju vikarier vid Din Tur Kundcenter från och med 2025-09-01 till och med 2025-12-31	27		Finns i personalakt
2025-08-11	Förbundsdirektör	Vikariat	Anställning av vikarie vid Din Tur Kundcenter från och med 2025-09-01 till och med 2025-12-31	27		Finns i personalakt
2025-08-26	Förbundsdirektör	Visstidsanställning	Visstidsanställning till kontoret Kramfors från och med 2025-09-08 till och med 2025-10-08	27		Finns i personalakt
2025-08-27	Förbundsdirektör	Vikariat	Anställning av vikarie vid Din Tur Kundcenter från och med 2025-09-01 till och med 2025-12-31	27		Finns i personalakt

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

DELEGATIONSBESLUT

Delegationsordning beslutad 2025-03-21	* Beslut enligt delegationsordningspunkt	Återredovisas ej
Myndighetsutövning		
Rätt att utse ombud att föra kommunalförbundets talan inför domstol och andra myndigheter	1	
Besluta i ärenden om utlämnande av allmän handling. Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)	2	X
Avvisning av för sent inlämnat överklagande. 45 § förvaltningslag (2017:900)	3	
Omprövning av beslut Förvaltningslag (2017:900)	4	
Yttrande över remisser	5	
Övriga yttranden	6	
Gallringar av handlingar	7	X
Myndighetsbeslut om färdtjänst och riksfärdtjänst	8	Redovisas särskilt
Beslut om trafikändringar, inom ramen för Trafikförsörjningsprogrammet, till en nettokostnad på 5 basbelopp/år under förutsättning att berörda medlemmar godkänt finansiering.	9	
Ekonomiärenden		
Omprioriteringar inom fastställd ram under budgetåret	10	
Ingående av leasingavtal inom budget	11	X
Avyttra gamla eller utrangerade inventarier eller andra kommunalförbundet tillhörande föremål - högst 2 prisbasbelopp - mer än 2 prisbasbelopp	12	X
Utse beslutsattester	13	X
Attestering av löner och ersättningar till förtroendevalda	14	X
Upphandling och inköp		
Besluta om att förbereda och genomföra andra upphandlingar än trafik i Kommunalförbundet namn med ett upphandlingsvärde inom ram för beslutad budget	15	X
Tecknande av ramavtal och andra avtal med anledning av genomförd upphandling	16	X
Förhandling och beslut om mindre tillägg och ändringar i gällande trafikavtal inom ramen för budgeterade trafikkostnader	17	
Beslut om antagande av anbud avseende upphandling av varor och tjänster inom beslutad budget	18	X
Utbildning, tjänsteresor, konferenser mm		
Förtroendevaldas deltagande i kurs, konferens eller utlandsresa	19	
Investeringar		
Beslut om ianspråktagande av medel för investeringar inom fastställd plan och budget	20	X
Representation och externa uppvaktningar	21	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

DELEGATIONSBESLUT

- högst 2 500 kr		X
högst 20 000 kr per tillfälle		
- högst 6 000 kr per tillfälle		X
HR		
Anställning av förbundsdirektör	22	
Avskiljande av förbundsdirektör från sin tjänst		
Genomför årliga medarbetarsamtal med förbundsdirektör		
Genomför årliga lönedialoger och fastställer årlig löneutveckling för förbundsdirektör		
Beslutar om övriga löneförmåner för förbundsdirektör		
Anställning av chefer inom myndigheten, förutom FDir		
Personalärenden		
Inrätta eller avveckla befattningar	23	
Återbesättande av vakant tjänst	24	
Omplacering av medarbetare eller chef	25	
Tillsvidareanställning inkl. lönesättning samt förkortning av uppsägningstid		
Annan personal än FDir inom ramen för budget	26	
Vikarier	27	
Uppsägning/avsked/disciplinpåföljd		
Disciplinpåföljd för övriga medarbetare än FDir	28	
Tjänstledighet, semester, kompensationsledighet		
Tjänstledighet FDir	29	
Semester FDir	30	X
Tjänstledighet och semester	31	X
Beviljande föräldraledighet	32	X
Pensioner och andra ersättningar		
Beslut om särskild avtalspension FDir	33	
Beslut om särskild avtalspension övrig personal	34	
Kollektivavtal		
Förhandla enligt gällande lagstiftning om förhandlingsrätt	35	
Ingå kollektivavtal för arbetsgivarens räkning	36	
Arbetsmiljö		
Organisera och fatta beslut rörande arbetsmiljöarbetet	37	X

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Protokoll/Skrivelser/Delgivningar

 Camilla Norberg
 070-231 83 20

Datum
 2025-09-02

Typ av handling	Avsändare	Datum	Diarienummer	Ankomstdatum
Skrivelse om intäktsfördelning 2024	Härnösands kommun	2025-06-11	25/00278-1	2025-06-11
Protokoll konstituerande styrelsesammanträde	Norrtåg AB	2025-05-22	25/00200-4	2025-06-11
Protokoll årsstämma	AB Transitio	2025-06-04	25/00233-2	2025-06-18
Protokollsutdrag Förslag på kostnadsbesparingar och budgetförändringar för kollektivtrafiken	Sundsvalls Kommunstyrelse	2025-06-09	25/00152-5	2025-06-19
Protokollsutdrag Ansvarsfrihet 2024 – Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	Härnösands Kommunfullmäktige	2025-06-16	25/00068-6	2025-06-19
Protokollsutdrag Godkännande av årsredovisning 2024 och ansvarsfrihet 2024 – Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	Örnsköldsviks Kommunfullmäktige	2025-06-16	25/00068-7	2025-06-23
Styrelseprotokoll nr 196	AB Transitio	2025-06-04	25/00107-7	2025-06-23
Protokoll	Förbundets revisorer	2025-06-25	25/00306-1	2025-06-30
Protokollsutdrag Godkännande av Årsredovisning och Ansvarsfrihet 2024 – Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	Regionfullmäktige	2025-06-17— 18	25/00068-9	2025-07-01

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
 222000-2923

Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

Protokoll/Skrivelser/Delgivningar

Protokollsutdrag Godkännande av Årsredovisning 2024 – Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	Kramfors Kommunfullmäktige	2025-06-23	25/00068-10	2025-07-01
Protokollsutdrag Ansvarsfrihet 2024 – Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	Kramfors Kommunfullmäktige	2025-06-23	25/00068-11	2025-07-01
Protokollsutdrag Godkännande av Årsredovisning och Ansvarsfrihet 2024 – Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	Ånge Kommunfullmäktige	2025-06-16	25/00068-12	2025-07-01
Protokollsutdrag Förfrågan från ZYAC-banan	Regionala utvecklingsnämnden	2025-06-13	24/00511-3	2025-07-01
Protokollsutdrag Handlingsplan – Psykisk hälsa och suicidprevention	Sundsvalls Kommunfullmäktige	2025-06-23	25/00308-1	2025-07-02
Protokollsutdrag Årsredovisning 2024 – Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	Sollefteå Kommunfullmäktige	2025-06-16	25/00068-13	2025-07-04
Protokoll	Förbundets revisorer	2025-07-08	25/00306-3	2025-07-09
Protokoll årsstämma	Bussgods i Norr AB	2025-06-10	25/00322-1	2025-07-25
Styrelseprotokoll	Norrtåg AB	2025-05-22	25/00200-5	2025-08-19
Samrådsredogörelse - Förslag om nedläggning av spår, växlar och plattform på driftplats Erikslund, bandel 224, Ånge kommun, Västernorrlands län	Trafikverket	2025-09-01	25/00229-6	2025-09-02

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

Handläggare
Erica Tenevall

Datum
2025-09-12

Diariensr
21/00347

Trafikplan 2026, med utblick 2027-2029

Innehåll

1. Bakgrund.....	2
2. Framtagande, fastställande och genomförande av trafikplan.....	2
3. Utgångspunkter och principer för trafikplanering	3
3.1 Trafiktyper.....	3
3.2 Trafikprinciper.....	3
3.3 Fördelning av kostnader för trafiken	5
4. Utveckling år 2026.....	7
4.1 Förberedelseperiod efter upphandling	7
4.2 Förbättringar av trafikutbud och turer	7
4.3 Tillfälliga anpassningar av linjesträckning.....	8
4.4 Förbättrad tillgänglighet och trygghet	8
5. Utvecklingsplan för åren 2027–2029.....	9
5.1 Trygghet och trafiksäkerhet.....	9
5.2 Behovsanpassning	10
5.3 Tillgänglighet	10
5.4 Konkurrenskraft.....	10
5.5 Effektivitet.....	11
6. Dagens trafik: ordinarie turutbud och resande per linje, inkl. skolresor och kostnadstäckning per trafikområde, år 2024.....	12

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

1. Bakgrund

Trafikplanen är en bilaga till regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län. Trafikförsörjningsprogrammet definierar långsiktiga mål för kollektivtrafikens utveckling och har som syfte att bygga en attraktiv, jämlik och behovsstyrd kollektivtrafik i länet. Trafikplanen har en kortare tidsram och är inriktad på att beskriva vilka åtgärder som är planerade att vidtas för att nå de uppsatta målen. Genom trafikplanen ges berörda planeringsaktörer en gemensam bild av hur trafikförsörjningsprogrammet ska implementeras.

Trafikplanen redogör för vilken trafik som finns i nuläget, vilka förslag på förändringar i trafik som är planerade att genomföras kommande år samt anger en utvecklingsplan på tre-fem år.

2. Framtagande, fastställande och genomförande av trafikplan

Trafikplanen revideras årligen. Förutom att regelbundna revideringar ökar myndighetens organisatoriska transparens skapas också möjlighet att reagera på betydande förändringar och göra anpassningar av verksamheten. Arbetet med trafikplanen är en del av kollektivtrafikmyndighetens trafikplanering och följer därmed verksamhetsplanerings- och budgetprocessen.

Under trafikåret pågår trafik- och budgetdialoger mellan kollektivtrafikmyndigheten och dess medlemmar, där förslag till trafikförändringar diskuteras. I september år 0 genomförs höstens trafikdialog. Vid mötet diskuteras förslag till trafik- och infrastrukturförändringar, som utreds och hanteras vidare på vårens trafikdialog som infaller i april år 1. Förslagen utgör därefter grund för trafikplanens inriktning.

Beslut om att fastställa budget, mål- och resursplan samt trafikplan tas senast på förbundsdirectionens sammanträde i september år 1. Trafikplanen börjar därefter gälla vid årsskiftet. Budget, mål- och resursplan och trafikplan specificeras genom kollektivtrafikmyndighetens verksamhetsplan som ytterligare preciserar vilka insatser som ska genomföras det kommande året.

Trafikförändringar av liten omfattning arbetas in till kommande tidtabellskifte. Mindre trafikförändringar, såsom smärre tidsjusteringar på enstaka turer, görs regelbundet under året som en del i det löpande förbättringsarbetet. Större förändringar utvecklas vidare och implementeras året efter. Satsningar på infrastruktur följer en särskild process som beskrivs närmare i hållplatshandboken (trafikförsörjningsprogrammets bilaga 1).

PM

3. Utgångspunkter och principer för trafikplanering

3.1 Trafiktyper

Kollektivtrafiken i Västernorrland kan sorteras i fyra grupper beroende på hur stora avstånd som resenären färdas samt vilken typ av område som resan sker inom: interregional trafik (till angränsande län), regional trafik (mellan kommunhuvudorter), landsbygdstrafik (utanför stadsområden) och stadstrafik (i stadsområden).

3.2 Trafikprinciper

I Västernorrland utgår arbetet med trafikplanering från fyra principer. Principerna ska sammantaget styra mot det övergripande målet om ett ökat kollektivt resande och kollektivtrafikmyndighetens vision *Tillsammans reser vi smartare*.

Principerna *jämlikt* och *behovsstyrt* bestämmer utbud av trafik för länets olika linjer. Dessa två principer är överordnade de andra. Principerna *effektivt* och *utbyggbart* möjliggör för smartare trafikupplägg och för anpassningar med hänsyn till lokala behov.

Jämlikt: Likvärdig befolkningsmängd ska ha likvärdigt utbud av kollektivtrafik.

Behovsstyrt: Större målpunkter såsom arbete och service styr dimensioneringen av trafiken.

Effektivt: Trafiken ska samordnas, planeras effektivt och utvecklas.

Utbyggbart: Kommuner kan köpa till mer omfattande trafik utifrån lokala behov.

Ett jämlikt utbud

Som stöd i arbetet med att dimensionera trafiken har kollektivtrafikmyndigheten tagit fram en matris för att fastställa utbudsnivåer i länets olika geografier. Matrisen presenteras som figur 1 nedan. Utbudsnivån bygger på antal invånare längs ett kollektivtrafikstråk, tillsammans med trafiktyp. Kombinationen av dessa två faktorer ger en utbudsnivå, i dagsläget finns 12 olika nivåer. För varje utbudsnivå ges ett förslag om framtida trafikering. Det konkreta verkställandet påverkas av politiska ställningstaganden och länets ekonomiska ram.

PM

			Trafikambition 2030		
			Mån-fre	Lör	Sön
Trafiktyp	Utbudsnivå	Antal invånare	Dubbelturer, antal el. frekvens	Dubbelturer, antal el. frekvens	Dubbelturer, antal el. frekvens
Interregional trafik	IR1	>100 000	60 min	60 min	60 min
	IR2	20 000-100 000	2-6/dygn	1-2/dygn	1-2/dygn
Regional trafik	R1	>35 000	20-30/dygn	6-12/dygn	4-10/dygn
	R2	20 000-35 000	10-20/dygn	6-12/dygn	4-10/dygn
	R3	<10 000-20 000	4-10/dygn	4-8/dygn	2-8/dygn
Landsbygdstrafik	L1	>13 000	10-20/dygn	6-10/dygn	4-8/dygn
	L2	8 000-13 000	10-15/dygn	6-10/dygn	4-8/dygn
	L3	<8 000	2-8/dygn	X	X
	Paxa	<4 000	Öppet	X	X
Stadstrafik	S1	>20 000	10-30 min	30-60 min	30-60 min
	S2	10 000-20 000	15-60 min	30-60 min	30-60 min
	S3	5 000-10 000	30-60 min	60 min	(X)
	Paxa	5 000-10 000	Öppet	Öppet	(X)

X=Ingen trafik. Avvikelse kan förekomma.

(X)=Potentiell trafik. Avvikelse kan förekomma.

Figur 1: Utbudsmatris för framtida trafikering

Ett behovsstyrt utbud

En utgångspunkt i arbetet med att stärka länets förutsättningar till regionförstoring, förbättrad arbetsmarknad och kompetensförsörjning är de geografiska stråk som pekats ut som starka och prioriterade. De identifierade starka stråken har hög resandepotential och går mellan viktiga målpunkter, och ska därmed ska ha ett utbud av kollektivtrafik som gynnar den regionala utvecklingen. Rent konkret kan det innebära högre turtäthet, att turerna är förutsägbara och att trafik planeras för att gå i takt. Att prioritera kollektivtrafiken till stråk där flest har behov av att resa och där nettokostnaden är förhållandevis låg ger en effektiv resursanvändning. Trafik längs de starka stråken ska vara gemensamt finansierad av medlemmarna. De starka stråken är sådana som kollektivtrafikmyndigheten har rådighet över.

Dagens identifierade starka och prioriterade stråk framgår av listan nedan.

- Sundsvalls stadstrafik
- Örnsköldsviks stadstrafik
- Njurunda-Sundsvall-Timrå
- Matfors-Sundsvall
- Sundsvall-Härnösand

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

- Härnösand-Kramfors
- Kramfors-Sollefteå
- Härnösand-Kramfors-Örnsköldsvik
- Örnsköldsvik-Umeå
- Ånge-Sundsvall
- Sundsvall-Ånge-Östersund

Ett effektivt trafikupplägg

Rätare linjedragning, trygga och tillgängliga hållplatser och förbättrad framkomlighet är viktiga delar för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft och göra busstrafiken snabbare och därmed mer anpassad för arbetspendling. Ny teknik, nya samarbeten och nya lösningar banar väg för utvecklade trafikkoncept- och upplägg. För att öka trafikens kostnadstäckningsgrad behöver olika typer av resor samordnas på ett så bra sätt som möjligt.

Mot bakgrund av detta är kollektivtrafikmyndighetens hållning att trafiken ska planeras resurseffektivt och smart.

Ett utbyggbart trafikupplägg

Kollektivtrafiken ska finnas till för alla och kunna anpassas för mer än en målgrupp. Kollektivtrafiken ska kunna anpassas utifrån kommunernas lokala behov av linjer och turer.

Kollektivtrafikmyndighetens princip för ett utbyggbart trafiksystem innebär att medlemmarna själva kan köpa till sådan trafik som i första hand inte är avsedd för arbetspendling, för att skapa ett större lokalt utbud.

3.3 Fördelning av kostnader för trafiken

Enligt kommunalförbundets förbundsordning dras en skiljelinje mellan regional kollektivtrafik samt trafik med andra transportändamål. Typen av trafik avgör hur kostnadsansvaret fördelas.

Den regionala kollektivtrafiken utgör ett basutbud som ska bidra till regionens förstoring och gynna regional utveckling. Kostnader för trafiken bärs gemensamt av medlemmarna och förändringar av trafik som påverkar fler än en medlem måste överenskommas.

Trafik som ska ingå i det gemensamt finansierade kollektivtrafiksystemet är:

- interregional och regional kollektivtrafik av alla trafikslag (tåg och buss) inklusive systemkostnader och förvaltning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriegatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

- trafikering av utpekade prioriterade stråk
- turer och linjer med koppling till tåg
- trafik som ska tillgodose nya behov baserat på kommande industrietableringar.

Enskild medlem kan göra tillköp av trafik, det vill säga komma överens med kommunalförbundet om utökad trafik. Kostnaden för tillköp bärs av medlemmen som gjort tillköpet. Alla tillköp ska vara förenliga med trafikförsörjningsprogrammet. Planering och genomförande sker i samverkan mellan medlem och kommunalförbundet.

Trafik som blir helt eller delvis tillköp är:

- turer och linjer som det idag inte går att arbetspendla med
- transporter som kommunerna eller regionen ska sörja för och som kommunalförbundet ordnar (såsom skolskjuts, färdtjänst och sjukresor) är inte regional kollektivtrafik utan debiteras medlemmarna. Systemkostnader och förvaltning av transporterna fördelas till respektive medlem.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**Postadress:**
Box 143
841 22 Ånge**Besöksadress:**
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors**Telefon:** 0775-50 77 70**Org. nr:**
222000-2923**Webb/e-post:**
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

4. Utveckling år 2026

Under denna rubrik beskrivs förändringar i trafik för år 2026, och som kan ha påbörjats år 2025. Förändringar kan handla om både neddragning och utökning av trafik.

4.1 Förberedelseperiod efter upphandling

Trafikstart enligt nya avtal för busstrafiken förbereds. De nya avtalen ger bland annat en bättre fordonsflotta med lägre klimatpåverkan och bättre anpassning till resenärernas komfort. Arbetet görs i samarbete med trafikföretagen för att identifiera behov av förändringar innan trafiken går i drift i slutet av 2027.

Arbete med förarcertifiering inleds. Inför trafikstart inom nya avtal för särskild persontrafik inleds arbete med förarcertifiering. Det är ett branschgemensamt koncept som ska öka resenärens trygghet och säkerhet och resans kvalitet. Avsikten är därefter att förarcertifiering ska vara gällande för all busstrafik inom länet.

4.2 Förbättringar av trafikutbud och turer

Tidtabellen för regional linje 201 justeras. Linje 201 är en av länets mest nyttjade busslinjer och den trafikerar sträckan Sundsvall-Härnösand. Tidtabellen för linjen kommer att anpassas för en bättre tidhållning och för att öka linjens kvalitet.

Tidtabellerna för Sundsvalls stadstrafik linje 2-5 justeras. Linjerna har låg tidtabellhållning varför tidtabellerna anpassas för att förbättra tillförlitligheten för resenärerna.

Trafiken i Njurunda ses över. Det samlade utbudet av buss och tåg är i dagsläget relativt gott men stundtals uppstår kapacitetsbrist och förseningar längs med linje 4 (Granloholm-Bredsand) och 120 (Njurunda-Timrå). De senaste 10 åren har mycket utveckling skett inom området och det finns därför skäl att se över linjenät och utbud.

Sundsvalls stadstrafik norr om stenstan ses över. Linje 1,2, 5 och linje 85 trafikerar alla den norra delen av Sundsvall. En översyn av trafiken behöver göras med syfte att skapa en bättre trafikförsörjning med ökad tillgänglighet och framkomlighet. Några exempel att hantera är trafikförsörjningen av Birsta, Ljustadalen, Gångviken och Alnö. Även den nya bebyggelsen på Norra kajen kan vara ett särskilt fokusområde.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

Trafikområden för särskilda persontransporter minskas till tre större trafikområden från sex mindre. Det medför att kapaciteten av fordon bättre kan anpassas till efterfrågan vilket ger en bättre samordning och tillgänglighet av fordon.

Den tidtabellslagda anropsstyrda kompletteringstrafiken revideras från drygt 100 linjer till 47. Detta då trafiken är av mycket liten omfattning med få eller inga resenärer.

Sjukreselinje 190 mellan Ånge och Sundsvalls sjukhus justeras. Linjen, som tidigare varit öppen även för allmänna resenärer, får ett reducerat turutbud och nyttjas endast för serviceresor. Allmänna resenärer hänvisas istället till tågtrafiken.

Linjenätet ses över. Det innebär bland annat att se över om det går att minska bussutbud på sträckor som trafikeras parallellt med tåg samt trafik som inte nyttjas alls eller lite.

Trafikupplägg för linje 191 (Ånge-Sundsvall) och 192 (Ånge-Viskan) ses över. Med hänsyn till den kommande utvecklingen i Ånge görs en översyn av trafiken.

Trafikens dimensionering ses över. Med utgångspunkt i utbudsmatrisen (figur 1) har busstrafiken klassificerats för att lägga fast utbudsnivåer per linje. Utifrån det tas förslag fram för bättre dimensionering av trafiken.

4.3 Tillfälliga anpassningar av linjesträckning

Temporärt dras regional linje 120 om. Under tiden som arbete med dubbelspåret till järnvägen pågår dras linje 120 (Njurunda-Timrå) via nedre Bredsand om för att kunna hålla tidtabellen.

Landsbygdslinjerna 28, 30 och 133 ges alternativa körvägar. Väg 86 mellan Silje-Kovland byggs om till en tvåfältsväg med separat gång- och cykelväg. I arbetet ingår att se över busshållplatserna längs sträckan.

4.4 Förbättrad tillgänglighet och trygghet

Paxa utvecklas vidare som koncept för anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikmyndighetens avsikt är att succesivt övergå från traditionella linjesträckningar till andra upplägg, såsom Paxa, där det är möjligt och relevant. Inom projekt *Kollektivtrafik för alla (även) i landsbygd* testas ett nytt trafikupplägg i Ånge kommun. I arbetet ingår att se över möjligheten att samköra olika resbehov genom att merutnyttja befintliga fordon.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

Myndigheten gör en översyn av länets busshållplatser. Genom en inventering mäts hållplatsläget in, klassificeringen uppdateras och skicket bedöms. Arbetet ger bättre information om länets hållplatser och är ett led i arbetet för ökad attraktivitet, trygghet och säkerhet för resenären. Resultat från hållplatsinventeringen ska användas för att föra vidare våra behov och observationer till berörda. De busslinjer som kollektivtrafikmyndigheten valt att prioritera inom inventeringen för åren 2025 och 2026 är:

- linje 201, 120, 90, 50, 191, 142, 331 och 611.

En genomgång av tåg- och bussanslutningar i Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors, Ånge och Örnsköldsvik görs. Avsikten är bland annat att förbättra möjligheterna att byta mellan trafikslag för ett mer sömlöst resande.

5. Utvecklingsplan för åren 2027–2029

I detta avsnitt tas ett antal åtgärdsområden upp som beskriver vad kollektivtrafikmyndigheten har för avsikt att fokusera på under treårsperioden 2027–2029. Utgångspunkten är att kollektivtrafiken ska utvecklas i linje med den beslutade inriktning som beskrivs i Västernorrlands trafikförsörjningsprogram. Utvecklingsplanen innebär en ambition vars genomförande påverkas av den politiska viljan och länets ekonomiska förutsättningar.

Av kollektivtrafikmyndighetens mål- och resursplan för 2026 framgår att myndigheten för perioden 2026–2028 prioriterar trafikförsörjningsprogrammets målområde Nöjd resenär. Det innebär bland annat att myndigheten ska arbeta med att erbjuda en enkel, trygg och attraktiv kollektivtrafik.

5.1 Trygghet och trafiksäkerhet

Myndigheten har för avsikt att fortsätta arbetet med att se över och utveckla länets busshållplatser. Hållplatsarbetet syftar till att förbättra resenärens upplevelse genom att öka tryggheten och säkerheten för oskyddade trafikanter som väntar på bussen eller som är på väg till och från hållplatsen. Att inventera hållplatserna och skapa en aktuell bild av deras skick är ett första led i arbetet. Därutöver behöver konkreta fysiska insatser ske, såsom byte av topptavlor och informationsskyltar. Markanvändning är ett kommunalt ansvar varför tät samverkan med kommunerna är nödvändig. Vem som är ansvarig för finansiering och underhåll av busshållplatser varierar beroende på väghållare. Inventeringen ger också underlag till dialog och är stöd i arbetet med att säkra finansiering för de hållplatser och åtgärder som identifierats som mest viktiga.

PM

Totalt finns drygt 4000 busshållplatser i länet. För år 2027 och framåt avser vi att fokusera på underhåll samt säkerställa att det finns analog och digital information om trafik på hållplatserna.

5.2 Behovsanpassning

Myndigheten kommer att verka för att utöka trafikperioden för ett urval busslinjer. Kollektivtrafiken är till stor del dimensionerad och anpassad utifrån resor till arbete och studier. Trafiken har också potential att fånga in fritidsresor som sker återkommande eller till fasta målpunkter för nöjesändamål. Många av länets invånare har inte möjligt att välja ett kollektivt resealternativ på helger och kollektivtrafiken kan idag inte tillgodose den efterfrågan av fritidsresande som finns. För att möta medborgarnas behov av resor kommer myndigheten se över möjligheten att:

- införa helgtrafik på linje 201
- införa helgtrafik på linje 50.

5.3 Tillgänglighet

Kollektivtrafikmyndigheten ser det som en viktig uppgift att vara innovativa och öppna för att testa nya koncept och trafikupplägg. Utgångspunkten är att hänsyn ska tas till flera resenärsgupper och att myndigheten ska verka för god geografisk och fysisk tillgänglighet för länets invånare. Under de senaste åren har myndigheten tagit fram och utvecklat vidare konceptet Paxa. I ett externfinansierat projekt utvecklas delar av kollektivtrafiken på landsbygden i Ånge med anropsstyrd trafik. Utöver det är avsikten att införa Paxa i nya områden i fler kommuner. Baserat på erfarenheter från det pilotprojekt som genomfördes under 2024 avser vi att i första hand utgå ifrån:

- anropsstyrd områdestrafik i glesbygd eller mindre tätort
- orter med lågt befintligt utbud.

Möjliga områden att utreda närmare är Timrå (se över linje 607) och Kramfors (se över linje 219).

5.4 Konkurrenskraft

Utifrån den långsiktiga målsättning som beskrivs i trafikförsörjningsprogrammet är det betydelsefullt att upprätthålla arbetspendlingen. Det är en möjliggörare för regional utveckling och till länets fortsatta tillväxt. Kollektivtrafiken behöver bli ett mer konkurrenskraftigt alternativ till bilen varför myndigheten framgent ställer ännu högre krav på komfort och möjligheten att arbeta ombord. Busshållplatsernas utformning och fungerande bytespunkter är

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

andra betydelsefulla faktorer, utöver trafiken i sig, och som myndigheten vill förbättra. Det kan handla om att skapa smidiga resekedjor med fungerande pendlarparkeringar och anslutande linjer.

Myndigheten arbetar genomgående för att erbjuda ett relevant trafikutbud som är prisvärt och pålitligt. Förbättringar görs löpande inom följande områden:

- turutbud (antal turer)
- regularitet (hur ofta bussen går, takttrafik, intervall mellan fordon)
- punktlighet (att bussen går i tid och kommer fram när den ska).

5.5 Effektivitet

Myndigheten ser det som en resurseffektiv åtgärd att flytta över och integrera skolresande och färdtjänstresor till vanliga linjer i den allmänna kollektivtrafiken.

PM

6. Dagens trafik: ordinarie turutbud och resande per linje, inkl. skolresor och kostnadstäckning per trafikområde, år 2024

Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2024	Antal skolresor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*		Skolkortsintäkter	(brutto)
O02	216	Kramfors-Docksta	Landsbygd	3	3	3	5 832	2 361	40%	1 883 810 kr	13 563 992 kr	14%
	217	Kramfors-Nordingrå-Mjällom-(Norrfällsviken)	Landsbygd	5	0	1	14 995	5 980	40%			
	218	Kramfors-Salteå-Ullånger	Landsbygd	1	0	0	7 130	5 057	71%			
	221	Norrfällsviken - Nordingrå - Ullånger	Landsbygd	3	0	0	3 245	1 148	35%			
	225	Undrom-Nyland-Lugnvik-Kramfors	Landsbygd	2	0	0	5 926	3 550	60%			
	226	Nordingrå-Bönhamn	Landsbygd	1	0	0	6		0%			
	227	Norabussen	Landsbygd	6	1	1	149		0%			
	228	Veda-Lunde-Torrom-Berghamn	Landsbygd	5	2	2	2 259	1 755	78%			
	229	Lunde - Klockestrand - Nordvik - Hornöberget	Landsbygd	1	0	0	1 054	864	82%			
	230	Nordvik-Härnösand	Landsbygd	2	0	0	3 119	2 110	68%			
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2024	Antal resor 2024 Trafikkostnad		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*		Skolkortsintäkter	Kostnadstäckning
O03	45	Skedomsmön - Torget - GudlavBilderskolan	Stad	18	0	0	24 896	7 381	30%	1 260 252 kr	8 356 298 kr	15%
	51	Paxa	Stad	6-21	10-21	0	26 564	648	2%			
	62	Sjukhuset - Torget - Övergård	Stad	17	0	0	27 419	1 777	6%			
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2024	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*		Skolkortsintäkter	Kostnadstäckning
O04/05	39	Sollefteå-Ramsele-Hoting	Landsbygd	5	0	1	39 609	26 010	66%	2 741 054 kr	17 020 565 kr	16%
	41	Junsele, Näsåker - Sollefteå	Landsbygd	4	0	1	33 312	21 759	65%			
	312	Sollefteå - Tannflo, via Tängstamon	Landsbygd	2	0	0	7 369	6 079	82%			

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

	315	Näsåker-Imforsmo	Landsbygd	1	0	0	13		0%			
	331	Sollefteå-Sundsvall	Regional	2	0	0	8 672	5 574	64%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter	Kostnadstäckning	
O06	401	Kroksta-Centrum-Skidsta/Vårby	Stad	49	21	0	340 150	197 001	58%	8 766 611 kr	54 360 815 kr	15%
	402	Bodum-Centrum-Själevad	Stad	32	20	0	193 567	113 397	59%			
	403	Centrum-Arnäsfall	Stad	20	8	0	62 785	35 590	57%			
	404	Centrum-Vintergatan-Sjukhuset	Stad	31	14	0	131 597	71 624	54%			
	405	Centrum-Sjukhuset-Vintergatan	Stad	40	11	0	144 084	81 637	57%			
	406	Centrum-Gimåt	Stad	14	6	0	32 893	20 007	61%			
	407	Centrum-Svedjeholmen	Stad	22	7	0	70 368	44 019	63%			
	408	Centrum-Västansjö-Centrum	Stad	1	0	0	10 136	9 427	93%			
	409	Lunne - Bodum - Centrum/Nolaskolan	Stad	3	0	0	10 495	9 342	89%			
	410	Parkskolan/Centrum - Arnäsfall - Faresta	Stad	3	0	0	21 952	20 363	93%			
	411	Serviceinje Höjdvägen-Skärpe	Stad	6	0	0	5 935	2 498	42%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter	Kostnadstäckning	
O07	417	Örnsköldsvik-Husum-Björna	Landsbygd	8	2	0	41 123	25 221	61%	915 030 kr	12 641 178 kr	7%
	419	Örnsköldsvik-Gideå	Landsbygd	1	0	0	810	683	84%			
	442	Örnsköldsvik- Långviksmon, Trehörningsjö	Landsbygd	7	1	0	30 566	26 237	86%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter	Kostnadstäckning	
O08	42	Örnsköldsvik-Solberg	Landsbygd	3	0	0	27 466	19 037	69%	1 422 168 kr	15 772 110 kr	9%
	43	Örnsköldsvik-Mellansel,Bredbyn	Landsbygd	9	2	0	62 788	41 107	65%			
	438	Bredbyn-Storborgaren	Landsbygd	1	0	0	3 692	3 673	99%			
Trafik-	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	Kostnadstäckning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

PM

område:	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter		
O09	412	Örnsköldsvik-Grindnäset,Skorped	Landsbygd	3	1	0	14 108	9 239	65%	1 420 217 kr	16 212 975 kr	9%
	413	Örnsköldsvik-Grindnäset,Skorped	Landsbygd	3	0	0	24 468	22 103	90%			
	421	Örnsköldsvik-Köpmanholmen,Näske	Landsbygd	7	4	0	55 605	35 721	64%			
	422	Örnsköldsvik-Köpmanholmen,Näske	Landsbygd	4	1	0	21 847	15 256	70%			
Trafik-område:	Linje	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2024	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
O10	501	(Smitingen) - Hästsportarenan - Centrum - Bondsjöhöjden - Saltvikshöjden	Stad	29	12	0	281 825	138 826	49%	1 290 680 kr	19 139 126 kr	7%
	502	Gådeåberget-Centrum-Stenhammar-Nickebosand	Stad	27	12	0	198 321	85 868	43%			
	503	Myran-Hälletorp	Stad	27	12	0	265 053	125 209	47%			
	524	Härnösand-Ytterfälle	Stad	4	0	0	2 282	1 922	84%			
	525	Härnösand Centrum- Solumshamn	Stad	3	0	0	1 686	1 553	92%			
	570	Bondsjöhöjden-Hälletorp	Stad	4	0	0	11 781	9 122	77%			
	590	Kvällsbussen	Stad	5	0	0	12 393	5 908	48%			
Trafik-område:	Linje	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2024	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
O14/15	1	Bergsåker - Stenstan - Alnö	Stad	74	34	30	954 702	146 638	15%	kr 48 840 801	160 481 733 kr	30%
	2	Östra Birsta - Stenstan - Nacksta	Stad	74	34	30	1 157 983	83 372	7%			
	3	Sidsjön - Stenstan - Granloholm	Stad	77	35	28	590 096	57 540	10%			
	4	Granloholm-Sjukhuset-Bredsand	Stad	74	34	30	1 084 948	102 681	9%			
	5	Stenstan - Gångviken	Stad	47	24	15	379 618	51 909	14%			
	61	Paxa	Stad	06-21	10-18	10-16	10 134	2 076	20%			
	70	Stenstan-Norra berget-Stenstan	Stad	8	8	8	0	0	0%			
	71	Stenstan - Södra Berget - Stenstan	Stad	7	6	6	629	51	1%			
	72	Alnö - Haga - Stenstan - Västermalm	Stad	4	0	0	4 017	2 050	14%			

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

PM

	74	Vi-Norra Alnön	Stad	6	2	2	14 642	8 426	51%			
	75	Vi-Södra Alnön	Stad	4	2	2	16 682	9 625	58%			
	78	Skönvik - Gångviken	Stad				24	1	0%			
	84	Stenstan -Haga -Stenstan	Stad	13	4	4	22 511	6 056	15%			
	85	Stenstan-Bosvedjan	Stad	13	4	4	41 305	2 597	6%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
O16	28	Sundsvall-Holm	Landsbygd	4	1	0	6 154	1 937	31%	2 108 937 kr 18 900 318 kr 11%		
	30	Sundsvall-Hammarstrand	Landsbygd	9	4	3	69 423	31 881	46%			
	132	(Sundsvall) - Bergsåker - Svartede	Landsbygd	3	0	0	7 965	6 011	75%			
	133	Sundsvall-Strömås-Högsjö	Landsbygd	3	0	0	13 281	11 435	86%			
	134	Sundsvall-Västansjö	Landsbygd	3	0	0	8 370	6 430	77%			
	135	Kovland-Norrbacken	Landsbygd	1	0	0	0	0	0%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
O17/21	120	Njurundabommen-Sörberge	Regional	39	24	18	663 786	110 396	17%	kr 18 637 740 67 450 233 kr 28%		
	121	Norra Nyhamn-Kvissleby	Landsbygd	11	0	0	6 244	2 620	42%			
	123	Kvissleby-Skottsund-Njurunda	Landsbygd	10	0	0	5 011	2 203	44%			
	124	Kvissleby-Nolby-Kvissleby	Landsbygd	8	0	0	2 745	151	6%			
	126	Njurunda-Lörudden-Galtström-Njurunda	Landsbygd	2	0	0	3 396	2 640	78%			
	127	Kvissleby-Juniskär	Landsbygd	8	0	0	4 286	1 861	43%			
	128	Njurunda-Ortsjön-Njurunda	Landsbygd	2	0	0	7 036	6 258	89%			
	129	Njurunda-Långsjön-Njurunda	Landsbygd	3	0	0	3 021	2 818	93%			
	607	Skogsvägen-Industriområdet	Landsbygd	1	0	0	398	2	1%			
	610	Sörberge-Stavreviken	Landsbygd	17	0	0	7 601	3 774	50%			
	611	Tynderösundet-Timrå-Sundsvall	Regional	22	17	15	75 939	30 637	40%			

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

	612	Stavreviken-Bergeforsen-Arenan	Landsbygd	5	0	0	12 041	11 230	93%			
	630	Pluslinjen	Landsbygd	2	0	0	0	0	68%			
	631	Laggarberg/Knipan-Timrå C-Arenan	Landsbygd	12	0	0	30 966	20 921	94%			
	633	Söråker-Stavreviken-Lagfors-Bredsjön	Landsbygd	2	0	0	5 960	5 588	88%			
	634	Tunbodarna-Stavreviken-Sörberge norra-Arenan	Landsbygd	2	0	0	4 685	4 137	91%			
	635	Västerå-Hässjö-Söråker	Landsbygd	4	0	0	4 301	3 920	57%			
	636	Sörberge-Fagervik-Skogsvägen	Landsbygd	8	0	0	8 794	5 045	57%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
O18	141	Sundsvall-Matfors (E14)	Landsbygd	17	0	0	67 393	23 795	35%	3 775 227 kr 23 717 892 kr 16%		
	142	Sundsvall-Viforsen-Matfors	Landsbygd	20	9	8	90 708	18 547	20%			
	143	Matfors-Sörfors-Norrhassel	Landsbygd	20	4	4	19 541	11 616	59%			
Trafik- område:	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
O20	90	Härnösand-Kramfors-Sollefteå	Regional	17	3	5	485 354	33 584	7%	6 970 165 kr 39 902 052 kr 17%		
	202	Kramfors-Lunde-Ullånger	Landsbygd	13	0	0	135 020	12 115	9%			
	211	Kramfors-Sollefteå	Landsbygd	2	0	0	38 942	7 200	18%			
	212	Kramfors-Nyland-Prästmon	Landsbygd	9	1	3	96 173	9 608	10%			
	213	Kramfors-Bollstabruk-Västansjö	Landsbygd	4	0	0	40 467	8 870	22%			
	214	Kramfors-Undrom, via Bollstabruk, Nyland	Landsbygd	2	0	0	35 344	8 066	23%			
	215	(Kramfors) Lunde-Lugnvik-Nyland-Undrom-Sollefteå	Landsbygd	7	0	0	73 797	13 622	18%			
	219	Kramfors-Frånö	Landsbygd	7	1	0	37 786	5 374	14%			
	263	Kramfors-Finnmarken	Landsbygd	3	0	0	18 163	798	4%			
	521	Härnösand-Karlberg	Landsbygd	2	0	0	16 974	14 196	84%			
Trafik-	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	Kostnadstäckning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

område:	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter		
O22	511	Härnösand-Viksjö	Landsbygd	9	0	0	129 278	19 532	15%	155 445 kr	20 382 164 kr	1%
	512	Härnösand-Öje	Landsbygd	1	0	0	8 901	1 736	20%			
	513	Härnösand-Östanvik	Landsbygd	1	0	0	16 724	3 497	21%			
	514	Centrum-Solumshamn	Landsbygd	4	0	0	8 428	59	1%			
	516	Härnösand-Ramsås	Landsbygd	7	0	0	60 223	7 097	12%			
	517	Älandsbro-Aspnäs	Landsbygd	2	0	0	5 247	5 154	98%			
	518	Härnösand-Strinningen	Landsbygd	12	0	0	68 465	38 574	56%			
	520	Härnösand-Häggdånger	Landsbygd	7	0	0	36 624	6 499	18%			
	531	Karlberg-Hälledal-Härnösand	Landsbygd	3	0	0	7 113	5 213	73%			
	532	Härnösand-Ramsås-Härnösand	Landsbygd	10	0	0	22 512	12 567	56%			
	533	Älandsbro-Aspnäs	Landsbygd	2	0	0	2 622	2 190	84%			
	534	Härnösand-Ulsvik/Svedje vsk	Landsbygd	4	0	0	4 261	1 111	26%			
	535	Härnösand-Strinningen-Rö-Härnösand	Landsbygd	11	0	0	22 838	11 896	52%			
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2024	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	Kostnadstäckning
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter		
O23	190	Fränsta-Ljungaområdet	Landsbygd	1	0	0	254	229	90%	2 959 120 kr	23 390 086 kr	13%
	191	Sundsvall-Stöde-Ånge	Regional	6	3	2	66 213	31 949	48%			
	192	Ånge-Viskan	Landsbygd	6	0	0	26 006	20 455	79%			
	193	Torpshammar-Hjältanstorp	Landsbygd	3	0	0	5 326	4 877	92%			
	194	Fränsta-Grundsjön	Landsbygd	1	0	0	2 844	2 535	89%			
	195	Borgsjö-Ljungaverk	Landsbygd	1	0	0	1 802	1 433	80%			
	196	Ånge-Alby-Rångbäcken	Landsbygd	4	0	0	12 032	9 524	79%			
	197	Gimåfors-Nordanede-Torpshammar-Fränsta	Landsbygd	2	0	0	3 501	3 332	95%			
	199	Alby-Byberget	Landsbygd	2	0	0	3 407	3 114	91%			
Trafik-	Linje			Turutbud			Antal	Antal resor 2024		Intäkter Ink.	Trafikkostnad	Kostnadstäckning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

PM

område:	Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö	resor 2024	Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter		
S3	40	Östersund-Sollefteå-Örnsköldsvik	Regional	5	1	1	51900	21 676	42%	994 162 kr	6 011 946 kr	17%
Trafik-område:	Linje			Turutbud				Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö			Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
S4	331	Sundsvall-Sollefteå	Regional	2	0	1	17275	2 813	16%	901 686	4 914 068	18%
Trafik-område:	Linje			Turutbud				Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö			Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
S5	201	Sundsvall-Härnösand	Regional	23	0	0	198248	19 797	10%	9 661 897 kr	18 357 224 kr	53%
Trafik-område:	Linje			Turutbud				Antal resor 2024		Intäkter Ink. Trafikkostnad		
Nr:	Sträcka	Typ av linje	Vard	Lö	Sö			Totalt	Skolkort*	Skolkortsintäkter Kostnadstäckning		
S6	50	Härnösand-Örnsköldsvik	Regional	8	0	0	44879	13 547	35%	1 707 074 kr	9 489 237 kr	18%

*Inklusive Barnkortet Härnösand & Ungdomskortet Örnsköldsvik

Totalt: 9 483 222 2 368 886

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:
 Box 143
 841 22 Ånge

 Besöksadress:
 Viktoriagatan 16
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:
 222000-2923

 Webb/e-post:
 registrator@dintur.se
 www.dintur.se

Bilaga 1
Handlingsplan revision 2024



Datum
2025-09-11

Diariennr
24/00530

Handläggare

Kristina van Loveren

Handlingsplaner revision 2024

- Handlingsplan *Grundläggande granskning År 2024*
- Handlingsplan *Granskning av bokslut och årsredovisning 2024*

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 ÅNGE

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Bilaga 1
Handlingsplan revision 2024

Revisionsrapporter					
Grundläggande granskning år 2024	Nr	Kommentarer från revisorerna	Handlingsplan	Ansvarig	Tidsplan
5.2 Uppföljning	1	<i>Kommentar:</i> Vi bedömer att rapporteringen motsvarar de krav som uttryckts i förbundsordningen. <i>Av uppföljningsplanen framgår att "utöver ovan angiva uppföljningar har myndigheten ambitionen att upprätta förenklade uppföljningar mellan ordinarie rapporter men det är ännu inte klart när detta kan ske". Vi har inte funnit att det har tydliggjorts. Vi rekommenderar därför att så sker.</i>	Ingen extern uppföljning mellan delårsrapporterna är i dagsläget planerat. Planerad rapportering och uppföljning mellan delårsrapporterna är intern uppföljning av förvaltningskostnader. Rapport i system är framtagen och ska implementeras.	Ekonomiansvarig	September 2025
5.4 Uppfyllelse av verksamhetsmål		Verksamhetsmålen uppfylls inte på ett tillfredsställande sätt	Nya mål i MRP 2025-2027 har upprättats som bättre stämmer överens med inriktningen för KTM.	Chef verksamhetsstöd	Åtgärdat
5.5 Intern kontroll	3	<i>Kommentar:</i> Vår granskning har visat att det finns en internkontrollplan som är baserad på en riskanalys. Planen har vidare följts upp inom föreskriven tid. <i>Brister i förslag på åtgärder vid konstaterade brister och en tydlig redovisning av resultatet av genomförd internkontroll har noterats. Policyn bör vidare utvecklas och förändras i takt med att verksamhets- och ekonomistyrning förändras.</i>	Intern genomgång av intern kontroll. Uppdatering av internkontroll policyn. Dokumenterade uppföljningar tertialsvis och tydligare uppföljningsmatris för ifyllnad av genomförda kontroller där resultat och föreslagna åtgärder tydligt kan utläsas.	Chef verksamhetsstöd	2025-12-31

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 ÅNGE

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Bilaga 1
Handlingsplan revision 2024

		<i>Rekommendationen är att utveckla processen för den interna kontrollen.</i>			
Granskning av bokslut och årsredovisning 2023					
3.4 Övriga iakttagelser	4	<i>Det saknas en rutin för att attest av förbundets samtliga manuella bokföringsorders.</i>	Olika alternativ för attestering av manuella bokföringsorders har undersökts. Rutin ska upprättas och implementeras.	Ekonomiansvarig	Pågående färdig till årsbokslut
3.4 Övriga iakttagelser	5	<i>Det saknas en rutin för attest av förbundets avstämningar.</i>	Rutin upprättad.	Ekonomiansvarig	Åtgärdat
3.4 Övriga iakttagelser	6	<i>Förbundets attestinstruktion bör uppdateras och även innefatta attester för manuella bokföringsorders.</i>	Uppdatering sker efter fastställande av rutin.	Ekonomiansvarig	Pågående färdig till årsbokslut

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 ÄNGE

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

