



Trafikboks slut 2024

Resor med kollektivtrafik i Västernorrlands län

Dnr: 25/00066



Tillsammans reser vi smartare

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	3
Inledning.....	3
Definitioner poster i tabeller	8
Redovisning per avtalsområde, linjetrafik.....	9
O2 Kramfors/Höga kusten	9
O3 Sollefteå tätort.....	10
O45 Sollefteå landsbygd.....	11
O6 Örnsköldsviks tätort.....	12
O7 Örnsköldsvik – Husum	13
O8 Örnsköldsvik – Bredbyn	14
O9 Örnsköldsvik Köpmanholmen	15
O10 Härnösands tätort.....	16
O22 Härnösands landsbygd.....	17
O14/15 Sundsvalls tätort.....	18
O16 Sundsvall/Nordvästra	19
O17/21 Njurunda – Sundsvall – Timrå	20
O18 Matfors	21
O20 Sollefteå – Kramfors/Ådalen – Härnösand	22
O23 Ånge landsbygd.....	23
S3 Tvärflöjten, Linje 40, Örnsköldsvik – Sollefteå – Östersund	24
S4 Linje 331, Sollefteå – Sundsvall	25
S5 Linje 201, Sundsvall – Härnösand	26
S6 Linje 50, Härnösand - Örnsköldsvik	27
Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik	28
Trafikområde Ånge.....	28
Trafikområde Sundsvall/Timrå.....	29
Trafikområde Härnösand	29
Trafikområde Kramfors	30
Trafikområde Sollefteå	30
Trafikområde Örnsköldsvik	31
Bilaga 1. Avtalsförteckning linjetrafik.....	32
Bilaga 2. Avtalsförteckning anropsstyrd linjetrafik	34
Bilaga 3. Linjeförteckning, linjetrafik.....	35

Inledning

Detta trafikboks slut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västernorrland år 2024 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065)

EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet en gång om året ska offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Under året trafikerades länet med 114 busslinjer som är fördelade på tätortstrafik i Sundsvall, Örnsköldsvik, Härnösand och Sollefteå samt landsbygdstrafik i redan nämnda kommuner och i Timrå, Ånge och Kramfors kommun samt regionala linjer mellan kommunhuvudorter. Utöver den linjelagda kollektivtrafiken testades två on-demand områden, som vi i Västernorrland kallar Paxa Din Tur. Paxa är ett flexiblare trafikslag där resenären bestämmer bussens linjesträckning inom ett avgränsat område. Redan september 2023 infördes det första on-demand-området i Sundsvalls tätort och projektet avslutades 31 december 2024. Januari 2024 startades ett ytterligare paxa-projekt i Sollefteås tätort. Paxa i Sollefteå har visat sig vara väldigt framgångsrik och permanentades den 15 december 2024 vilket ledde till att Paxa nu ersätter en stor del av Sollefteås tätortstrafik.

Tabell 1 redovisar en total sammanställning av resandet per avtalsområde mellan 2020-2024 för den upphandlade busstrafiken, samt förändringen i procent av antalet resenärer mellan 2023-2024. Den generella resandeutvecklingen från 2023 till 2024 ligger på -6,8%. Statistiken bygger på valideringar som registrerats i biljettsystemet och på grund av stora problem med app-valideringarna under 2024 har resandet mest sannolikt varit högre än vad vi kan redovisa. Med hjälp av intäkterna för 2024 har vi uppskattat antalet resor som saknas i statistiken. Kalkylen bygger på snittkostnaden för en resa under 2023¹ som använts för att dela den korrigerade intäktsdifferensen² 2023-2024.

I nästintill alla trafikområden har resandet haft en negativ utveckling, sett till de faktiska valideringarna som visar en minskning mellan 1% och 12,5%. Trafikområde O3, Sollefteås tätort sticker ut och har en total resandeökning på drygt 21,3% till följd av Paxas införande. Även O45 Sollefteås landsbygd har ökat med 7,5% och S4 linje 331 med 2,7%.

I avsnittet *Redovisning per avtalsområde, linjetrafik* ges en detaljerad beskrivning av linjedata, antalet resenärer, intäkter och kostnader per avtalsområde.

Sedan juni 2021 gäller ett nytt avtal för den särskilda persontrafiken där anropsstyrda linjer som uppgår till 112 linjer och består av anropsstyrda turer upphandlade på en busslinje eller på kompletteringslinjer, inklusive sjukreselinje 190 där allmänna resenärer kan resa i mån av plats. I tabell 2 är antalet resande för anropsstyrd linjetrafik redovisad och i avsnittet *Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik* sammanfattas trafiken för den anropsstyrda linjetrafiken i varje trafikområde.

¹ Anledning till att använda intäkter och resandet för 2023 är just för att resandestatistiken för 2024 inte är pålitlig.

² Differensen har korrigerats från prisökningen för enkelbiljettpriser och från viten.

I tabell 3 redovisas kostnadstäckningsgraden per avtalsområde. Den totala kostnadstäckningen låg 2024 på 21%. I 15 av 19 avtalsområden har kostnadstäckningen ökat. I tre avtalsområden är kostnadstäckningen oförändrad och i område O3 Sollefteå tätort har kostnadstäckningen minskat till följd av utökning av Paxa. År 2023 var indexnivåerna i snitt 43,86% respektive 42% beroende på avtalsområde. År 2024 låg indexnivåerna i snitt på 39,8% respektive 38,7%.

Tabell 1. Totalt antal påstigande resenärer per avtalsområde (inkl. skolresor) 2020–2024, inklusive förändring av påstigande 2024–2023

Trafik-område	Trafikering	2024	2023	2022	2021	2020	Förändring 2024 - 2023	Förändring 2024 - 2023 (%)
O2	Höga Kusten	43 722	46 324	44 889	35 827	42 844	-2 141	-5,6%
O3	Sollefteå tätort	78 304	64 551	64 896	49 816	55 482	14 512	21,3%
O45	Sollefteå landsbygd	88 238	82 061	80 168	53 182	72 078	6 895	7,5%
O6	Örnsköldsviks tätort	1 013 839	1 087 844	1 018 594	761 427	927 960	-65 699	-6,8%
O7	Örnsköldsvik - Husum, Gideå och Trehörningsjö	72 498	74 244	66 976	46 731	63 109	-1 805	-2,4%
O8	Örnsköldsvik - Solberg, Mellansel och Bredbyn	93 932	100 171	98 077	74 873	104 075	-7 036	-6,2%
O9	Örnsköldsvik - Skorped och Köpmanholmen	116 028	126 951	117 835	98 749	124 530	-10 603	-8,6%
O10	Härnösands tätort	773 244	883 455	710 287	444 718	466 251	-105 256	-12,5%
O1415	Sundsvalls tätort	4 272 508	4 505 602	4 324 990	3 425 069	3 812 840	-145 209	-5,2%
O16	Sundsvall - Holm och Liden	110 367	116 101	112 709	90 661	102 434	-4 821	-4,9%
O1721	Njurunda - Sundsvall - Timrå	846 204	958 686	935 981	768 926	845 055	-97 394	-11,7%
O18	Sundsvall - Matfors	177 638	191 859	186 014	153 495	175 176	-12 398	-7,4%
O20	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	233 904	259 127	248 564	198 415	211 171	-22 715	-9,7%
O22	Härnösand landsbygd	97 898	104 548	95 347	80 377	95 358	-6 699	-6,4%
O23	Ånge landsbygd	120 315	132 034	130 939	103 041	111 928	-10 370	-8,9%
S3	Tvärflöjten, Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	51 633	55 756	52 664	41 410	14 379	-3 909	-7,4%
S4	Linje 331 Sollefteå - Sundsvall	17 153	16 695	15 476	7 995	7 981	659	2,7%
S5	Linje 201 Härnösand - Timrå - Sundsvall	198 248	211 427	196 337	127 498	142 442	-9 035	-6,2%
S6	Linje 50 Härnösand-Örnsköldsvik	44 879	45 313	41 652	31 599	30 627	-12	-1,0%
	Totalt (ej tåg)	8 450 552	9 062 749	8 542 395	6 593 809	7 406 458	-483 036	-6,8%
Tågtrafik	Mittbanan och Botniabanan	491 587	494 406	440 041	255 054	315 081	-2 819	-0,6%

Tabell 2. Totalt antal påstigande per trafikområde särskild persontrafik 2020–2024, inklusive förändring av påstigande 2023-2024

Trafikområde	Trafikering	2024	2023	2022	2021	2020	Förändring 2024-2023	Förändring 2024-2023 (%)
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:1, Anropsstyrd trafik dagtid inom Ånge kommun	30	54	81	112	59	-24	-44,4
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	2647	2828	2 252	1 599	1 653	-181	-6,4
Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner	659	599	338	324	366	60	10,0
Trafikområde 40, Härnösand	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands Kommun	580	472	532	370	319	108	22,9
Dagtrafikområde 50, Kramfors	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun	279	499	585	420	577	-220	-44,1
Dagtrafikområde 60, Sollefteå	60:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun	1202	1304	962	272	-	-102	-7,8
Trafikområde 70, Örnsköldsvik	70:1 och 70:2, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örnsköldsviks kommun	998	930	1342	946	1469	68	7,3

Tabell 3. Kostnadstäckning från biljettintäkter inklusive skolkortsintäkter 2024

Trafikområde	Intäkter inkl. skolkortsintäkter	Ersättning Entreprenör	Kostnadstäckning 2024	Kostnadstäckning 2023
O2 Kramfors/ Höga Kusten	1 883 810 kr	13 563 992 kr	14%	13%
O3 Sollefteå tätort	1 260 252 kr	8 356 298 kr	15%	23%
O45 Sollefteå landsbygd	2 741 054 kr	17 020 565 kr	16%	15%
O6 Örnsköldsviks tätort	8 766 611 kr	54 360 815 kr	16%	15%
O7 Örnsköldsvik - Husum	915 030 kr	12 641 178 kr	7%	7%
O8 Örnsköldsvik - Bredbyn	1 422 168 kr	15 772 110 kr	9%	8%
O9 Örnsköldsvik - Köpmanholmen	1 420 217 kr	16 212 975 kr	9%	8%
O10 Härnösands tätort	1 290 680 kr	19 139 126 kr	7%	6%
O22 Härnösands landsbygd	155 445 kr	20 382 164 kr	1%	1%
O14/15 Sundsvalls tätort	48 840 801 kr	160 481 733 kr	30%	28%
O16 Sundsvall Nordvästra	2 108 937 kr	18 900 318 kr	11%	11%
O17/21 Njurunda - Sundsvall - Timrå	18 637 740 kr	67 450 233 kr	28%	25%
O18 Matfors	3 775 227 kr	23 717 892 kr	16%	10%
O20 Sollefteå - Kramfors/Ådalen - Härnösand	6 970 165 kr	39 902 052 kr	17%	16%
O23 Ånge landsbygd	2 959 120 kr	23 390 086 kr	13%	12%
S3 Tvärflöjten	994 162 kr	6 011 946 kr	17%	15%
S4 Linje 331 Sollefteå - Sundsvall	901 686 kr	4 914 068 kr	18%	16%
S5 Linje 201 Sundsvall - Härnösand	9 661 897 kr	18 357 224 kr	53%	48%
S6 Linje 50 Härnösand - Örnsköldsvik	1 707 074 kr	9 489 237 kr	18%	16%

Definitioner poster i tabeller

Beteckning	Förklaring
Andel med skolkort	Andel skolkortsresenärer av totala antalet påstigande resenärer i procent
Antal påstigande	Antal resenärer med anropsstyrd eller kompletteringstrafik
Avtal	Avtalsnummer/ Avtalstyp
Avtalstyp	Produktionsavtal m. miljöincitament /Incitamentsavtal
Ersättning	Ursprungligt avtalspris från 2014 med trafikförändringar med index för 2021, i kronor.
Finansiär	Kommun eller Region
Intäkter exkl. skolkort	Biljettintäkter 2021 i kronor
Intäkter skolkort	Biljettintäkter för skolresande 2021 i kronor
Intäkt per påstigande	Total intäkt i kronor per påstigande, exklusive skolresenärer
Intäkt per skolresenär	Total intäkt i kronor per påstigande skolresenär
Kostnad per vagnkilometer	Pris i kronor per kilometer i avtalsområde
Linjer	Nummer på trafikerad linje inom avtalsområde
Personkilometrar	Antal kilometer som körts inom avtalsområdet med resenär 2021
Påstigande	Totalt påstigande resenärer inkl. skolkortsresenär
Påstigande med skolkort	Totalt påstigande skolkortsresenärer (produkt "skolkort..."; OBS i Härnösands kommun även "Barnkortet Härnösand")
Påstigande per produktionskilometer	Påstigande per producerad kilometer
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik, sjukreselinje, dagtid eller nattetid
Typ	Tätortstrafik/ Landsbygdstrafik
Totala intäkter	Totala biljettintäkter plus skolkortsintäkter 2021 i kronor
Vagnkilometer	Antal kilometer som körts inom avtalsområdet 2021

Redovisning per avtalsområde, linjetrafik

O2 Kramfors/Höga kusten

O2 Kramfors/Höga kusten är ett trafikområde nordöst om centrala Kramfors med landsbygdstrafik.

Trafikområde		O02 Kramfors / Höga kusten
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	512	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Kramfors Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	13 563 992 kr	
Linjedata		
Linjer	216,217,218,221,225,226,227,228,229,230	
Vagnskilometer	367 943	
Kostnad per vagnkilometer	37 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	43 722	
Påstigande per produktionskilometer	0,12	
Påstigande exkl skolkort	22 394	
Påstigande med skolkort	21 328	
Andel med skolkort (%)	49%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 883 810 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 348 094 kr	
Intäkter skolkort	535 716 kr	
Intäkt per påstigande	60,20 kr	
Intäkt per skolresenär	25,12 kr	

O3 Sollefteå tätort

Område O3 är en del av avtalsområde O345, bestående av både tätortstrafik och landsbygdstrafik i Sollefteå. Då det finns stora skillnader mellan landsbygds- och tätortstrafik har avtalsområdet delats upp i trafikbokslutet. Januari 2024 infördes on-demand trafik i Sollefteås tätort som kallas för Paxa.

Trafikområde		O03 Sollefteå tätort
Typ	Tätortstrafik	
Avtal	533	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Sollefteå Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	8 356 298 kr	
Linjedata		
Linjer	345,362, Paxa	
Vagnskilometer	220 434	
Kostnad per vagnkilometer	38 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	78 304	
Påstigande per produktionskilometer	0,36	
Påstigande exkl skolkort	68 483	
Påstigande med skolkort	9 821	
Andel med skolkort (%)	13%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 260 252 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 185 349 kr	
Intäkter skolkort	74 903 kr	
Intäkt per påstigande	17,31 kr	
Intäkt per skolresenär	7,63 kr	

O45 Sollefteå landsbygd

O45 är en del av avtalsområdet O345 och omfattar landsbygdstrafiken i Sollefteå. Gällande linje 331 redovisas endast turerna mellan Sollefteå- Granninge för detta avtalsområde. Av den totala vagnkilometern på 461 027 km har 25 929 km körts i Jämtlands län, dvs lite drygt 5,6% av den vagnkilometern 2024.

Trafikområde		O04/O05 Sollefteå
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	514	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Sollefteå Kommun, Region Jämtland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	17 020 565 kr	
Linjedata		
Linjer	39,41,312,315, 331	
Vagnskilometer	461 027	
Kostnad per vagnkilometer	37 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	88 238	
Påstigande per produktionskilometer	0,19	
Påstigande exkl skolkort	33 190	
Påstigande med skolkort	55 048	
Andel med skolkort (%)	62%	
Intäkter		
Totala intäkter	2 741 054 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 744 915 kr	
Intäkter skolkort	996 139 kr	
Intäkt per påstigande	52,57 kr	
Intäkt per skolresenär	18,10 kr	

O6 Örnsköldsviks tätort

Trafikområde		O06 Örnsköldsviks tätort
Typ	Tätort	
Avtal	536	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	54 360 815 kr	
Linjedata		
Linjer	401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411	
Vagnskilometer	1 006 061	
Kostnad per vagnkilometer	54 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	1 013 839	
Påstigande per produktionskilometer	1,01	
Påstigande exkl skolkort	970 567	
Påstigande med skolkort	43 272	
Andel med skolkort (%)	4%	
Intäkter		
Totala intäkter	8 766 611 kr	
Intäkter exkl. skolkort	8 649 646 kr	
Intäkter skolkort	116 965 kr	
Intäkt per påstigande	8,91 kr	
Intäkt per skolresenär	2,70 kr	

07 Örnsköldsvik – Husum

07 är ett av Örnsköldsviks landsbygdsområden och ligger nordöst om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde		007 Örnsköldsvik Husum, Gideå och Trehörningsjö
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	517	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	12 641 178 kr	
Linjedata		
Linjer	417,419,442	
Vagnskilometer	364 561	
Kostnad per vagnkilometer	35 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	72 498	
Påstigande per produktionskilometer	0,20	
Påstigande exkl skolkort	65 121	
Påstigande med skolkort	7 377	
Andel med skolkort (%)	10%	
Intäkter		
Totala intäkter	915 030 kr	
Intäkter exkl. skolkort	886 284 kr	
Intäkter skolkort	28 747 kr	
Intäkt per påstigande	13,61 kr	
Intäkt per skolresenär	3,90 kr	

O8 Örnsköldsvik – Bredbyn

Område O8 är ett av Örnsköldsviks kommuns landsbygdsområden och ligger nordväst om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde		O08 Örnsköldsvik Mellansel och Bredbyn	Solberg,
Typ	Landsbygdstrafik		
Avtal	518		
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament		
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	15 772 110 kr		
Linjedata			
Linjer	42,43,438		
Vagnskilometer	384 233		
Kostnad per vagnkilometer	41 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	93 932		
Påstigande per produktionskilometer	0,24		
Påstigande exkl skolkort	74 370		
Påstigande med skolkort	19 562		
Andel med skolkort (%)	21%		
Intäkter			
Totala intäkter	1 422 168 kr		
Intäkter exkl. skolkort	1 329 250 kr		
Intäkter skolkort	92 918 kr		
Intäkt per påstigande	17,87 kr		
Intäkt per skolresenär	4,75 kr		

O9 Örnsköldsvik Köpmanholmen

Område O9 är ett av Örnsköldsviks landsbygdsområden och ligger söder om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde		O09 Örnsköldsvik Skorped och Köpmanholmen
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	519	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	16 212 975 kr	
Linjedata		
Linjer	412,413,421,422	
Vagnskilometer	367 128	
Kostnad per vagnkilometer	44 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	116 028	
Påstigande per produktionskilometer	0,32	
Påstigande exkl skolkort	104 906	
Påstigande med skolkort	11 122	
Andel med skolkort (%)	10%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 420 217 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 363 792 kr	
Intäkter skolkort	56 425 kr	
Intäkt per påstigande	13,00 kr	
Intäkt per skolresenär	5,07 kr	

O10 Härnösands tätort

O10 består av Härnösands tätort och är en del av avtalsområde O10/O22 som omfattar trafiken i Härnösands kommun.

Trafikområde		O10 Härnösands tätort
Typ	Tätort	
Avtal	540	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Härnösands Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	19 139 126 kr	
Linjedata		
Linjer	501,502,503, 524, 525, 570,590	
Vagnskilometer	467 726	
Kostnad per vagnkilometer	41 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	773 244	
Påstigande per produktionskilometer	1,65	
Påstigande exkl skolkort	419 605	
Påstigande med skolkort	353 639	
Andel med skolkort (%)	46%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 290 680 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 168 528 kr	
Intäkter skolkort	122 152 kr	
Intäkt per påstigande	2,78 kr	
Intäkt per skolresenär	0,35 kr	

O22 Härnösands landsbygd

Område O22 inkluderar Härnösands landsbygdstrafik och är en del av avtalsområde O10/O22 som består av Härnösands landsbygds- och tätortstrafik.

Trafikområde O22 Härnösands landsbygd	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	542
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Härnösands Kommun
Entreprenör	Mittbuss AB
Total ersättning	20 382 164 kr
Linjedata	
Linjer	511,512,513,520,531,532,533,534,535
Vagnskilometer	491 726
Kostnad per vagnkilometer	41 kr
Resandestatistik	
Totalt antal påstigande	97 898
Påstigande per produktionskilometer	0,20
Påstigande exkl skolkort	36 518
Påstigande med skolkort	61 380
Andel med skolkort (%)	63%
Intäkter	
Totala intäkter	155 445 kr
Intäkter exkl. skolkort	82 259 kr
Intäkter skolkort	73 186 kr
Intäkt per påstigande	2,25 kr
Intäkt per skolresenär	1,19 kr

O14/15 Sundsvalls tätort

Sundsvalls tätort är Västernorrlands största trafikområde räknat i antalet resor. Även i Sundsvall körde man 2024 on-demand på södra sidan av tätorten med ett paxa-upplägg som lanserades september 2023.

Trafikområde		O14/15 Sundsvalls tätort
Typ	Tätort	
Avtal	544	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Sundsvalls kommun	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	160 481 733 kr	
Linjedata		
Linjer	1,2,3,4,5, 71,72,74,75,78,84,85, Paxa	
Vagnskilometer	3 095 359	
Kostnad per vagnkilometer	52 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	4 272 508	
Påstigande per produktionskilometer	1,38	
Påstigande exkl skolkort	3 999 896	
Påstigande med skolkort	272 612	
Andel med skolkort (%)	6%	
Intäkter		
Totala intäkter	48 840 801 kr	
Intäkter exkl. skolkort	45 499 729 kr	
Intäkter skolkort	3 341 072 kr	
Intäkt per påstigande	11,38 kr	
Intäkt per skolresenär	12,26 kr	

O16 Sundsvall/Nordvästra

Sundsvall/Nordvästra är ett av Sundsvalls kommuns landsbygdsområden och ligger nordväst om Sundsvall och omfattar bland annat Holm och Liden. Av totala vagnkilometer om 444 499 km inom avtalsområdet körs 17 095 km i Jämtlands län, dvs 3,85% av den totala vagnkilometern 2024.

Trafikområde		O16 Sundsvall Holm och Liden
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	526	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Sundsvalls Kommun, Region Jämtland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	18 900 318 kr	
Linjedata		
Linjer	28,30,132,133,134	
Vagnskilometer	444 499	
Kostnad per vagnkilometer	43 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	110 367	
Påstigande per produktionskilometer	0,25	
Påstigande exkl skolkort	54 260	
Påstigande med skolkort	56 107	
Andel med skolkort (%)	51%	
Intäkter		
Totala intäkter	2 108 937 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 038 018 kr	
Intäkter skolkort	1 070 920 kr	
Intäkt per påstigande	19,13 kr	
Intäkt per skolresenär	19,09 kr	

O17/21 Njurunda – Sundsvall – Timrå

Område O17/21 innefattar en del av Sundsvalls kommuns landsbygdstrafik samt trafik i Timrå kommun.

Trafikområde		O17/21 Njurunda - Sundsvall - Timrå
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	524	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Sundsvalls Kommun, Region Västernorrland, Timrå Kommun	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	67 450 233 kr	
Linjedata		
Linjer	120,121,123,124,126, 127,128,129, 607,610,611, 612, 630,631,633,634,635,636	
Vagnskilometer	1 328 478	
Kostnad per vagnkilometer	51 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	846 204	
Påstigande per produktionskilometer	0,64	
Påstigande exkl skolkort	639 775	
Påstigande med skolkort	206 429	
Andel med skolkort (%)	24%	
Intäkter		
Totala intäkter	18 637 740 kr	
Intäkter exkl. skolkort	13 617 897 kr	
Intäkter skolkort	5 019 843 kr	
Intäkt per påstigande	21,29 kr	
Intäkt per skolresenär	24,32 kr	

O18 Matfors

Område O18 ligger sydväst om Sundsvall och är ett av Sundsvalls kommuns landsbygdsområden.

Trafikområde O18 Matfors	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	528
Avtalstyp	Produktionsavtal
Finansiär	Sundsvalls Kommun
Entreprenör	Nobina AB
Total ersättning	23 717 892 kr
Linjedata	
Linjer	141,142,143
Vagnskilometer	612 751
Kostnad per vagnkilometer	39 kr
Resandestatistik	
Totalt antal påstigande	177 638
Påstigande per produktionskilometer	0,29
Påstigande exkl skolkort	124 956
Påstigande med skolkort	52 682
Andel med skolkort (%)	30%
Intäkter	
Totala intäkter	3 775 227 kr
Intäkter exkl. skolkort	2 657 750 kr
Intäkter skolkort	1 117 477 kr
Intäkt per påstigande	21,27 kr
Intäkt per skolresenär	21,21 kr

O20 Sollefteå – Kramfors/Ådalen – Härnösand

Område O20 omfattar landsbygdstrafik i Kramfors kommun och linjer till Härnösand och Sollefteå. Från Kramfors finns också möjligheter till tågpendling med Botniabanan.

Trafikområde		O20 Sollefteå - Kramfors - Härnösand
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	502	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Härnösands Kommun, Kramfors Kommun, Sollefteå Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	39 902 052 kr	
Linjedata		
Linjer	90,202,211,212,213,214,215,219,263,531	
Vagnskilometer	1 250 599	
Kostnad per vagnkilometer	32 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	233 904	
Påstigande per produktionskilometer	0,19	
Påstigande exkl skolkort	149 949	
Påstigande med skolkort	83 955	
Andel med skolkort (%)	36%	
Intäkter		
Totala intäkter	6 970 165 kr	
Intäkter exkl. skolkort	5 021 458 kr	
Intäkter skolkort	1 948 708 kr	
Intäkt per påstigande	33,49 kr	
Intäkt per skolresenär	23,21 kr	

023 Ånge landsbygd

Område 023 är Ånge kommuns enda trafikområde. Det omfattar hela kommunen samt linje 191(Ånge-Sundsvall). Ånge kommun har tillgång till tåg där Mittlinjen (sträckningen Östersund/Storlien-Sundsvall) har hållplatser på orterna Ånge, Erikslund, Ljungavverk, Fränsta och Torpshammar. Mittlinjen stannar också vid tågstationen i Stöde som ligger i Sundsvalls kommun.

Trafikområde 023 Ånge landsbygd	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	543
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Region Västernorrland, Sundsvalls Kommun, Ånge Kommun
Entreprenör	Mittbuss AB
Total ersättning	23 390 086 kr
Linjedata	
Linjer	190,191,192,193,194,195,196,197,199
Vagnskilometer	661 503
Kostnad per vagnkilometer	35 kr
Resandestatistik	
Totalt antal påstigande	120 315
Påstigande per produktionskilometer	0,18
Påstigande exkl skolkort	46 017
Påstigande med skolkort	74 298
Andel med skolkort (%)	62%
Intäkter	
Totala intäkter	2 959 120 kr
Intäkter exkl. skolkort	1 555 113 kr
Intäkter skolkort	1 404 008 kr
Intäkt per påstigande	33,79 kr
Intäkt per skolresenär	18,90 kr

S3 Tvärflöjten, Linje 40, Örnsköldsvik – Sollefteå – Östersund

Linjen är delad med Jämtlands län, varav vagnkilometer inom Västernorrlands län uppgår till 45,53 % av den totala sträckan på 551 612 km. Resterande 54,47% produceras i Jämtlands län. Den 15 december 2024 har avtalet för linje 40 överlämnats till Länstrafiken i Jämtland.

Trafikområde		S3 Tvärflöjten Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	
Typ	Landsbygdstrafik		
Avtal	503		
Avtalstyp	Trafikavtal		
Finansiär	Region Västernorrland, Region Jämtland		
Entreprenör	Centrala Buss AB		
Total ersättning	6 011 946 kr		
Linjedata			
Linjer	40		
Vagnskilometer	551 612		
Kostnad per vagnkilometer	11 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	51 633		
Påstigande per produktionskilometer	0,09		
Påstigande exkl skolkort	47 562		
Påstigande med skolkort	4 071		
Andel med skolkort (%)	8%		
Intäkter			
Totala intäkter	994 162 kr		
Intäkter exkl. skolkort	906 271 kr		
Intäkter skolkort	87 891 kr		
Intäkt per påstigande	19,05 kr		
Intäkt per skolresenär	21,59 kr		

S4 Linje 331, Sollefteå – Sundsvall

Linje 331 består av turerna mellan Sollefteå – Sundsvall.

Trafikområde		S4 Sollefteå - Sundsvall
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	504	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Region Västernorrland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	4 914 068 kr	
Linjedata		
Linjer	331	
Vagnskilometer	140 034	
Kostnad per vagnkilometer	35 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	17 153	
Påstigande per produktionskilometer	0,12	
Påstigande exkl skolkort	14 335	
Påstigande med skolkort	2 818	
Andel med skolkort (%)	16%	
Intäkter		
Totala intäkter	901 686 kr	
Intäkter exkl. skolkort	822 629 kr	
Intäkter skolkort	79 057 kr	
Intäkt per påstigande	57,39 kr	
Intäkt per skolresenär	28,05 kr	

S5 Linje 201, Sundsvall – Härnösand

Linje 201 är en av länets största regionala linjer och går vardagar mellan Sundsvall och Härnösand. En stor majoritet av resenärerna på linjen arbetspendlar.

Trafikområde		S5 Härnösand - Timrå - Sundsvall
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	529	
Avtalstyp	Incitamentsavtal	
Finansiär	Region Västernorrland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	18 357 224 kr	
Linjedata		
Linjer	201	
Vagnskilometer	643 141	
Kostnad per vagnkilometer	29 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	198 248	
Påstigande per produktionskilometer	0,31	
Påstigande exkl skolkort	179 299	
Påstigande med skolkort	18 949	
Andel med skolkort (%)	11%	
Intäkter		
Totala intäkter	9 661 897 kr	
Intäkter exkl. skolkort	8 806 327 kr	
Intäkter skolkort	855 570 kr	
Intäkt per påstigande	49,12 kr	
Intäkt per skolresenär	45,15 kr	

S6 Linje 50, Härnösand - Örnsköldsvik

Linje 50 är en av Västernorrlands regionala linjer och går mellan Örnsköldsvik och Härnösand och trafikerar E4. Linjen är ett komplement till tåget, där bussen stannar på fler orter.

Trafikområde		S6 Härnösand - Örnsköldsvik	
Typ	Landsbygdstrafik		
Avtal	506		
Avtalstyp	Trafikavtal		
Finansiär	Region Västernorrland		
Entreprenör	Nobina AB		
Total ersättning	9 489 237 kr		
Linjedata			
Linjer	50		
Vagnskilometer	436 072		
Kostnad per vagnkilometer	22 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	44 879		
Påstigande per produktionskilometer	0,10		
Påstigande exkl skolkort	33 704		
Påstigande med skolkort	11 175		
Andel med skolkort (%)	25%		
Intäkter			
Totala intäkter	1 707 074 kr		
Intäkter exkl. skolkort	1 348 805 kr		
Intäkter skolkort	358 269 kr		
Intäkt per påstigande	40,02 kr		
Intäkt per skolresenär	32,06 kr		

Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik

Trafikområde Ånge

Trafikområde		Dagtrafikområde 10, Ånge	
Avtal		Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag		10:1 Anropsstyrd trafik dagtid Ånge kommun	
Avser		Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik	
Finansiär		Ånge Kommun/Region Västernorrland linje 196	
Entreprenör		Eriksson Wiklund AB	
Ersättning kr		19 054	
Linjedata 2024			
Linjer		196,198	
Personkilometrar		486	
Resandestatistik 2024			
Antal påstigande		30	

Trafikområde		Dagtrafikområde 10, Ånge	
Avtal		Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag		10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	
Avser		Allmänna resenärer	
Finansiär		Region Västernorrland	
Entreprenör		Eriksson Wiklund AB	
Ersättning kr		1 595 562	
Linjedata 2024			
Linjer		190	
Personkilometrar		309 375	
Resandestatistik 2024			
Antal påstigande		2 647	

Trafikområde Sundsvall/Timrå

Trafikområde	Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Timrå kommun
Entreprenör	Taxi Drakstaden AB
Ersättning kr	261 484
Linjedata 2024	
Linjer	611,631,633,634,635
Personkilometrar	11 394
Resandestatistik 2024	
Antal påstigande	659

Trafikområde Härnösand

Trafikområde	40 Härnösand
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Härnösands kommun
Entreprenör	Taxi Härnösand AB
Ersättning kr	323 501
Linjedata 2024	
Linjer	511,514,520,521
Personkilometrar	13 410
Resandestatistik 2024	
Antal påstigande	580

Trafikområde Kramfors

Trafikområde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Kramfors Kommun
Entreprenör	Taxi Sollefteå AB/Byberg & Nordin AB
Ersättning kr	110 556
Linjedata 2024	
Linjer	212,215,227,228,230,263,270,271,272,275,276
Personkilometrar	4 070
Resandestatistik 2024	
Antal påstigande	279

Trafikområde Sollefteå

Trafikområde	60 Sollefteå kommun
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Sollefteå Kommun
Entreprenör	Taxi Sollefteå AB
Ersättning kr	331 200
Linjedata 2024	
Linjer	39,211,215,313,314,315,360,361,363,364,365,366,367,368,369,370,371,372,373,374,375,377,378,379,380,381,382,383,384,385,386,387,388,389,390
Personkilometrar	15 852
Resandestatistik 2024	
Antal påstigande	1 202

Trafikområde Örensköldsvik

Trafikområde 70 Örensköldsviks kommun	
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örensköldsviks kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Örensköldsviks Kommun
Entreprenör	Byberg & Nordin Busstrafik AB/Örentaxi AB
Ersättning kr	490 374
Linjedata 2024	
Linjer	42,412,419,421,442,801,802,803,804,805,806,807,808,809,810,811,812,820,821,822,823,824,825,830,831,833,834,835,840,841,842,843,844,845,846,847,848,849,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869, 870,871
Personkilometrar	24 698
Resandestatistik 2024	
Antal påstigande	998

Bilaga 1. Avtalsförteckning linjetrafik

Trafikområden						
Kortnamn	Namn	Beskrivning	Starttid	Avtalets sluttid	Möjliga optionsår	Avtalspart
S3/ Tvärflöjten	Linje 40	Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	2020-12-13	2024-12-14	0	Centrala Buss
O02	Höga kusten	Höga kusten - Kramfors	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O345	Sollefteå	Sollefteå tätortstrafik och landsbygdstrafik	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O06	Örnsköldsvik tätort	Örnsköldsviks tätortstrafik	2014-06-15	2027-12-11	0	Nobina
O07	Örnsköldsvik Husum	Örnsköldsvik - Husum	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O08	Örnsköldsvik Bredbyn	Bredbyn - Örnsköldsvik	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O09	Örnsköldsvik Köpmanholmen	Köpmanholmen - Örnsköldsvik	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O10 / O22	Härnösand	Härnösands tätortstrafik och landsbygdstrafik	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O14/O15	Sundsvalls tätort	Sundsvalls tätortstrafik	2014-06-15	2027-12-11	0	Nobina
O16	Nordvästra	Hammarstrand - Liden - Sundsvall	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O17/21	Timrå/Njurunda	Timrå - Njurunda	2014-06-15	2027-12-11	0	Nobina
O18	Matfors	Matfors - Sundsvall	2014-06-15	2027-12-11	0	Nobina
O20	Ådalen	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O23	Ljungandalen	Ånge - Sundsvall	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
S4	Linje 331	Sundsvall - Sollefteå	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
S5	Linje 201	Sundsvall - Härnösand	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
S6	Linje 50	Härnösand - Örnsköldsvik	2016-12-11	2027-12-11	0	Nobina
Områden som i den ekonomiska redovisningen är uppdelat i mindre områden						
Kortnamn	Namn	Beskrivning	Starttid	Sluttid	Optionsår	Avtalspart
O03 (O345)	Sollefteå tätort	Sollefteå tätortstrafik	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O04/O05 (O345)	Sollefteå landsbygd	Sollefteå landsbygd	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O10 (O10/O22)	Härnösands tätort	Härnösands tätortstrafik	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss
O22 (O10/O22)	Härnösand landsbygd	Härnösand landsbygd	2014-06-15	2027-12-11	0	Mittbuss

Trafiken är utifrån trafikavtal indelat i 17 trafikområden. Huvudparten av trafikområdena upphandlades 2014 och avtalsperioden sträcker sig till år 2027 efter förlängning med sista optionsåret och gäller trafik under Din Turs varumärke.

Områdena O14/15, O17/O21, O18, O06 har tidigare varit resandeincitamentbaserade där grunden för trafikföretagens ersättning baseras på utförda utbudskilometer och

utbudstimmar samt incitament för resande. På grund av pandemin har ändringar i dessa avtal gjorts där resandeincitamenten tagits bort. Avtalsområde S5 har fortfarande resandeincitament. Trafikföretagen erhåller också miljöincitamentsersättning (20 öre/km vid 90% biodrivmedel av den totala tankade volymen i avtalsområdena O02, O345, O07, O08, O09, O10/O22, O16, O20, O23, S4 och S6).

Bilaga 2. Avtalsförteckning anropsstyrd linjetrafik

Trafikavtal, Särskild persontrafik 2021				
Trafikområde	Trafikuppdrag	Starttid	Avtalets sluttid	Avtalspart
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:1, Anropsstyrd trafik dagtid inom Ånge kommun	2021-06-13	2025-06-14	Eriksson Wiklund AB
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	2021-06-13	2025-06-14	Eriksson Wiklund AB
Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Drakstaden AB
Trafikområde 40, Härnösand	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands Kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Härnösand AB
Dagtrafikområde 50, Kramfors	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Sollefteå AB/Byberg & Nordin Busstrafik AB
Dagtrafikområde 60, Sollefteå	60:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Sollefteå AB
Trafikområde 70, Örnsköldsvik	70:1 och 70:2, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örnsköldsviks kommun	2021-06-13	2025-06-14	Byberg & Nordin Busstrafik AB/Örntaxi AB

I juni 2021 upphandlades ett nytt avtal för den särskilda persontrafiken. Denna upphandling innefattar anropsstyrd linjetrafik samt kompletteringslinjer som efter beställning utförs med taxi. Linje 190 i dagtrafikområde 10 är en sjukreselinje som är öppen för allmänheten att resa med i mån av plats.

Bilaga 3. Linjeförteckning, linjetrafik

Linje	Sträckning	Område	Avtalsområde
216	Kramfors - Docksta	Höga kusten	O02
217	Kramfors - Nordingrå - Mjällom - (Norrfällsviken)	Höga kusten	O02
218	Kramfors - Salteå - Ullånger	Höga kusten	O02
221	Norrfällsviken - Nordingrå - Ullånger	Höga kusten	O02
225	Undrom-Nyland-Lugnvik-Kramfors	Höga kusten	O02
226	Nordingrå - Bönhamn - Nordingrå	Höga kusten	O02
227	NORABUSSEN Sommar	Höga kusten	O02
228	Veda - Lunde - Torrom - Berghamn	Höga kusten	O02
229	Lunde - Klockestrand - Nordvik - Hornöberget	Höga kusten	O02
230	Nordvik - Härnösand	Höga kusten	O02
345	Skedomsmön - Torget - GudlavBilderskolan	Sollefteå tätort	O03
362	Sjukhuset - Torget - Övergård	Sollefteå tätort	O03
39	Hoting - Ramsele - Sollefteå	Sollefteå landsbygd	O04/O05
41	Junsele, Näsåker - Sollefteå	Sollefteå landsbygd	O04/O05
312	Sollefteå - Tannflo, via Tängstamon	Sollefteå landsbygd	O04/O05
315	Näsåker - Imforsmo	Sollefteå landsbygd	O04/O05
331	Sollefteå - Sundsvall	Sollefteå landsbygd	O04/O05
401	Kroksta-Centrum-Skidsta/Vårby	Örnsköldsvik tätort	O06
402	Bodum-Centrum-Själévad	Örnsköldsvik tätort	O06
403	Centrum - Arnäsvall	Örnsköldsvik tätort	O06
404	Centrum - Vintergatan - Sjukhuset	Örnsköldsvik tätort	O06
405	Centrum - Sjukhuset - Vintergatan	Örnsköldsvik tätort	O06
406	Gimåt - Centrum	Örnsköldsvik tätort	O06
407	Centrum-Svedjeholmen	Örnsköldsvik tätort	O06
408	Centrum -Västansjö - Centrum	Örnsköldsvik tätort	O06
409	Lunne - Bodum - Centrum/Nolaskolan	Örnsköldsvik tätort	O06
410	Parkskolan/Centrum - Arnäsvall - Faresta	Örnsköldsvik tätort	O06
411	Servicelinje Höjdvägen - Skärpe	Örnsköldsvik tätort	O06
417	Örnsköldsvik - Husum, Björna	Örnsköldsvik Husum	O07
419	Örnsköldsvik - Gideå	Örnsköldsvik Husum	O07
442	Örnsköldsvik- Långviksmön, Trehörningsjö	Örnsköldsvik Husum	O07
42	Örnsköldsvik - Solberg	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
43	Örnsköldsvik - Mellansel, Bredbyn	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
438	Storborgaren - Bredbyn.	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
412	Örnsköldsvik - Grindnäset,Skorped	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
413	Örnsköldsvik - Grindnäset,Skorped	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
421	Örnsköldsvik - Köpmanholmen,Näske	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
422	Örnsköldsvik - Köpmanholmen, Näske	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
501	(Smitingen) - Hästsportarenan - Centrum - Bondsjöhöjden - Saltvikshöjden	Härnösands tätort	O10
502	Gådeåberget-Centrum-Stenhammar-Nickebosand	Härnösands tätort	O10

503	Myran - Centrum - Ankaret/Hälletorp	Härnösands tätort	O10
524	Härnösand-Ytterfälle	Härnösands tätort	O10
525	Härnösand Centrum- Solumshamn	Härnösands tätort	O10
570	Bondsjöhöjden-Hälletorp	Härnösands tätort	O10
590	Kvällsbuss	Härnösands tätort	O10
1	Bergsåker - Stenstan - Alnö	Sundsvall tätort	O14/O15
2	Östra Birsta - Stenstan - Nacksta	Sundsvall tätort	O14/O15
3	Sidsjön - Stenstan - Granloholm	Sundsvall tätort	O14/O15
4	Granloholm/Sjukhuset - Stenstan - Bredsand	Sundsvall tätort	O14/O15
5	Stenstan - Gångviken	Sundsvall tätort	O14/O15
70	Stenstan - Norra Berget - Stenstan	Sundsvall tätort	O14/O15
61	Paxa	Sundsvall tätort	O14/O15
71	Stenstan - Södra Berget - Stenstan	Sundsvall tätort	O14/O15
72	Alnö-Haga-Stenstan Västermalm	Sundsvall tätort	O14/O15
74	Vi- norra Alnö - Vi	Sundsvall tätort	O14/O15
75	Vi - Raholmen - Spikarna - Vi	Sundsvall tätort	O14/O15
78	Skönvik- Gångviken	Sundsvall tätort	O14/O15
84	Stenstan - Haga - Stenstan	Sundsvall tätort	O14/O15
85	Bosvedjan - Stenstan	Sundsvall tätort	O14/O15
28	Sundsvall - Holm	Nordvästra	O16
30	Hammarstrand - Sundsvall	Nordvästra	O16
132	(Sundsvall) - Bergsåker - Svartede	Nordvästra	O16
133	Sundsvall - Strömås - Högsjö	Nordvästra	O16
134	Bergsåker - Västansjö	Nordvästra	O16
120	Njurundabommen - Sundsvall - Timrå/Sörberge	Timrå/Njurunda	O17/21
121	Kvissleby - Norra Nyhamn	Timrå/Njurunda	O17/21
123	Njurunda - Skottsjö - Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
124	Kvissleby - Nolby - Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
126	Njurunda-Lörudden-Galtström-Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
127	Kvissleby-Juniskär	Timrå/Njurunda	O17/21
128	Njurunda - Ortsjön - Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
129	Njurunda-Långsjö-Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
607	Skogsvägen - Industriområdet	Timrå/Njurunda	O17/21
610	Stavreviken - Sörberge norra	Timrå/Njurunda	O17/21
611	Tynderösundet - Timrå - Sundsvall	Timrå/Njurunda	O17/21
612	Stavreviken - Bergeforsen - Arenaskolan	Timrå/Njurunda	O17/21
630	Pluslinjen Timrå	Timrå/Njurunda	O17/21
631	Laggarberg-Knipan-Timrå C	Timrå/Njurunda	O17/21
633	Bredsjö - Lagfors - Stavreviken - Söråker	Timrå/Njurunda	O17/21
634	Tunbodarna - Stavreviken - Bergeforsen	Timrå/Njurunda	O17/21
635	Västerå - Hässjö - Söråker	Timrå/Njurunda	O17/21
636	Sörberge - Fagervik - Skogsvägen	Timrå/Njurunda	O17/21
141	Matfors - Sundsvall via E14	Matfors	O18
142	Matfors - Sundsvall via Viforsen	Matfors	O18
143	(Sundsvall)-Matfors-Sörfors-Norrhassel	Matfors	O18

90	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	Ådalen	O20
202	Kramfors - Lunde - Ullånger	Ådalen	O20
211	Sollefteå - Kramfors	Ådalen	O20
212	Prästmon, Nyland - Kramfors	Ådalen	O20
213	Kramfors - Bollstabruk - Västansjö	Ådalen	O20
214	Kramfors - Undrom, via Bollstabruk, Nyland	Ådalen	O20
215	(Kramfors) Lunde - Lugnvik - Nyland - Undrom - Sollefteå	Ådalen	O20
219	Kramfors - Frånö	Ådalen	O20
263	Finnmarken - Kramfors	Ådalen	O20
511	Viksjö - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
512	Härnösand - Öje - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
513	Östanvik - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
520	Härnösand - Häggdånger - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
531	Karlberg-Hälledal-Härnösand	Härnösands landsbygd	O20
532	Härnösand - Ramsås - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
533	Älandsbro - Aspnäs	Härnösands landsbygd	O22
534	Härnösand- Ulvvik/Svedje vsk	Härnösands landsbygd	O22
535	Härnösand-Strinningen-Rö-Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
190	Ljungaområdet - Fränsta	Ljungandalen	O23
191	Ånge - Sundsvall (norra sidan Ljungan)	Ljungandalen	O23
192	Viskan - Ånge (södra sidan Ljungan)	Ljungandalen	O23
193	Torpshammar-Hjältanstorps	Ljungandalen	O23
194	Grundsjön - Fränsta	Ljungandalen	O23
195	Borgsjö - Ljungaverk - Borgsjö	Ljungandalen	O23
196	Ånge - Alby - Rångbäcken	Ljungandalen	O23
197	Gimåfors - Nordanede - Torpshammar - Fränsta	Ljungandalen	O23
199	Byberget - Alby	Ljungandalen	O23
40	Örnsköldsvik - Östersund via Sollefteå	Tvärflöjten L40	S3
331	Sundsvall - Sollefteå	Sundsvall-Sollefteå L331	S4
201	Härnösand - Sundsvall	Sundsvall-Härnösand L201	S5
50	Härnösand-Örnsköldsvik	Härnösand-Örnsköldsvik L50	S6

Bilaga 4. Linjeförteckning, anropsstyrd linjetrafik

Linje	Sträckning	Trafikområde
190	Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	Dagtrafikområde 10, Ånge
196	Rångbäcken Västra - Kölsillre	Dagtrafikområde 10, Ånge
198	Fränsta bussterminal - Fränsta bussterminal	Dagtrafikområde 10, Ånge
611	Söråker - Tynderö + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
631	Laggarberg, Knipan, Skogsvägen + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
633	Stavreviken - Lagfors - Bredsjön+ andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
634	Stavreviken - Tunbodarna + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
635	Åvikebruk - Söråker köpcentrum + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
511	Viksjo - Härnösand	Trafikområde 40, Härnösand
514	Centrum - Solumshamn - Centrum	Trafikområde 40, Härnösand
520	Härnösand - Häggdånger	Trafikområde 40, Härnösand
521	Karlberg - Hälledal - Härnösand	Trafikområde 40, Härnösand
212	Bollstabruk - Nyland - Västerasby - Prästmon	Dagtrafikområde 50, Kramfors
227	Berghamn - Torrom - Nyadal - Hornöberget - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
228	Torrom - Nyadal - Hornöberget - Veda - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
230	Veda - Nyadal	Dagtrafikområde 50, Kramfors
263	Kramfors - Finnmarken	Dagtrafikområde 50, Kramfors
270	Nordingrå - Fällsvik - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
271	Nordingrå - Rävsn	Dagtrafikområde 50, Kramfors
272	Nordingrå - Mädan - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
275	Skoved - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
276	Ullånger - Edånger - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
39	Sollefteå - Ramsele - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
211	Sollefteå - Kramfors	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
215	Lunde - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
313	Lungsjöbacken - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
314	Lasele kraftstation/Rv 90 - Betåsen - Röån - Tåsjöberg	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
315	Näsåker - Imforsmo	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
360	Vällingberget - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
361	Grundtjärn - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
363	Gåreleselet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
364	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
365	Vallen - Backe	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
366	Omsjö - Vallen - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
367	Uman - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
368	Brattsele - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
369	Lilltersjö - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
370	Tallnåset - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
371	Kilmon - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
372	Kilforsen - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå

373	Holme - Sörtannflo - Tängstamon	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
374	Backsjön - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
375	Långvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
377	Forsås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
378	Meåfors - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
379	Grythöglandet - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
380	Lungsjöbacken - Hocksjön - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
381	Holme - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
382	Tynnerås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
383	Gammelmo - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
384	Lövåsen - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
385	Berg - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
386	Runeåberg - Husnäs	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
387	Båtnäset - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
388	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
389	Bredvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
390	Källsjön - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
42	Bredbyn - Solberg	Trafikområde 70, Örensköldsvik
43	Örensköldsvik - Bredbyn	Trafikområde 70, Örensköldsvik
412	Grindnäset - Översjåla	Trafikområde 70, Örensköldsvik
417	Husum ReseC - Husum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
419	Örensköldsvik - Gideå	Trafikområde 70, Örensköldsvik
421	Näske - Bjästa	Trafikområde 70, Örensköldsvik
442	Gideå - Björna - Långviksmon - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
801	Fjällå kern - Bjästa	Trafikområde 70, Örensköldsvik
802	Rössjö - Orrvik	Trafikområde 70, Örensköldsvik
803	Ås - Sidensjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
804	Sjöland - Djupsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
805	Degersjö - Skorped	Trafikområde 70, Örensköldsvik
806	Bureåborg - Skorped	Trafikområde 70, Örensköldsvik
807	Aspeå - Skorped	Trafikområde 70, Örensköldsvik
808	Mjåla - Bjåsta	Trafikområde 70, Örensköldsvik
809	Hålviken - Köpmanholmen	Trafikområde 70, Örensköldsvik
810	Båck - Bergom	Trafikområde 70, Örensköldsvik
811	Genesön - Vårby	Trafikområde 70, Örensköldsvik
812	Hornön - Bodum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
820	Våstansjö - Gullånet	Trafikområde 70, Örensköldsvik
821	Skagen - Idbyn	Trafikområde 70, Örensköldsvik
822	Bygdum - Idbyn	Trafikområde 70, Örensköldsvik
823	Banafjål - Husum/Banafjål E4	Trafikområde 70, Örensköldsvik
824	Gideå - Våstanå - Husum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
825	Fanbyn - Husum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
830	Flyggsjö - Flårke	Trafikområde 70, Örensköldsvik
831	Saluböle - Flårke	Trafikområde 70, Örensköldsvik
833	Våstergissjö - Gideå	Trafikområde 70, Örensköldsvik

834	Landsjö - Svedje - Björna	Trafikområde 70, Örensköldsvik
835	Nyland - Husum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
840	Aspsele-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örensköldsvik
841	Locksta-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örensköldsvik
842	Kärresjö-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örensköldsvik
843	Storsele-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örensköldsvik
844	Uttersjö - Björna	Trafikområde 70, Örensköldsvik
845	Flyggsjö - Långviksmon	Trafikområde 70, Örensköldsvik
846	Tämnäsudden-Långviksmon	Trafikområde 70, Örensköldsvik
847	Långsjön - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
848	Nordsjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
849	Lemesjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
860	Galasjö - Bredbyn	Trafikområde 70, Örensköldsvik
861	Storborgaren - Norrflärke	Trafikområde 70, Örensköldsvik
862	Brattsjö - Norrflärke	Trafikområde 70, Örensköldsvik
863	Norrtjärn - Solberg	Trafikområde 70, Örensköldsvik
864	Järvberget - Pengsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
865	Storsjö - Solberg	Trafikområde 70, Örensköldsvik
866	Sunnersta - Solberg	Trafikområde 70, Örensköldsvik
867	Sjö - Solberg	Trafikområde 70, Örensköldsvik
868	Östby - Holmsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
869	Grundtjärn-Myckelgensjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
870	Klocken - Remmarbäcken	Trafikområde 70, Örensköldsvik
871	Östansjö - Gottne	Trafikområde 70, Örensköldsvik

Linje	Sträckning	Trafikområde
190	Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	Dagtrafikområde 10, Ånge
196	Rångbäcken Västra - Kölsillre	Dagtrafikområde 10, Ånge
198	Fränsta bussterminal - Fränsta bussterminal	Dagtrafikområde 10, Ånge
611	Söråker - Tynderö + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
631	Laggarberg, Knipan, Skogsvägen + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
633	Stavreviken - Lagfors - Bredsjön+ andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
634	Stavreviken - Tunbodarna + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
635	Åvikebruk - Söråker köpcentrum + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
511	Viksjo - Härnösand	Trafikområde 40, Härnösand
514	Centrum - Solumshamn - Centrum	Trafikområde 40, Härnösand
520	Härnösand - Häggdånger	Trafikområde 40, Härnösand
521	Karlberg - Hälledal - Härnösand	Trafikområde 40, Härnösand
212	Bollstabruk - Nyland - Västerasby - Prästmon	Dagtrafikområde 50, Kramfors
227	Berghamn - Torrom - Nyadal - Hornöberget - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
228	Torrom - Nyadal - Hornöberget - Veda - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
230	Veda - Nyadal	Dagtrafikområde 50, Kramfors
263	Kramfors - Finnmarken	Dagtrafikområde 50, Kramfors
270	Nordingrå - Fällsvik - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors

271	Nordingrå - Rävsn	Dagtrafikområde 50, Kramfors
272	Nordingrå - Mädan - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
275	Skoved - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
276	Ullånger - Edånger - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
39	Sollefteå - Ramsele - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
211	Sollefteå - Kramfors	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
215	Lunde - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
313	Lungsjöbacken - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
314	Lasele kraftstation/Rv 90 - Betåsen - Röån - Tåsjöberg	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
315	Näsåker - Imforsmo	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
360	Vällingberget - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
361	Grundtjärn - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
363	Gåreleselet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
364	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
365	Vallen - Backe	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
366	Omsjö - Vallen - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
367	Uman - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
368	Brattsele - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
369	Lilltersjö - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
370	Tallnäset - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
371	Kilmon - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
372	Kilforsen - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
373	Holme - Sörtannflo - Tängstamon	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
374	Backsjön - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
375	Långvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
377	Forsås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
378	Meåfors - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
379	Grythögländet - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
380	Lungsjöbacken - Hocksjön - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
381	Holme - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
382	Tynnerås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
383	Gammelmo - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
384	Lövåsen - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
385	Berg - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
386	Runeåberg - Husnäs	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
387	Båtnäset - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
388	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
389	Bredvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
390	Källsjön - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
42	Bredbyn - Solberg	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
412	Grindnäset - Översjåla	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
419	Örnsköldsvik - Gideå	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
421	Näske - Bjästa	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
442	Gideå - Björna - Långviksmon - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik

801	Fjällå kern - Bjästa	Trafikområde 70, Örnköldsvik
802	Rössjö - Orrvik	Trafikområde 70, Örnköldsvik
803	Ås - Sidensjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
804	Sjöland - Djupsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
805	Degersjö - Skorped	Trafikområde 70, Örnköldsvik
806	Bureåborg - Skorped	Trafikområde 70, Örnköldsvik
807	Aspeå - Skorped	Trafikområde 70, Örnköldsvik
808	Mjäla - Bjästa	Trafikområde 70, Örnköldsvik
809	Hålviken - Köpmanholmen	Trafikområde 70, Örnköldsvik
810	Bäck - Bergom	Trafikområde 70, Örnköldsvik
811	Genesön - Vårby	Trafikområde 70, Örnköldsvik
812	Hornön - Bodum	Trafikområde 70, Örnköldsvik
820	Västansjö - Gullänget	Trafikområde 70, Örnköldsvik
821	Skagen - Idbyn	Trafikområde 70, Örnköldsvik
822	Bygdom - Idbyn	Trafikområde 70, Örnköldsvik
823	Banafjäl - Husum/Banafjäl E4	Trafikområde 70, Örnköldsvik
824	Gideå - Västana - Husum	Trafikområde 70, Örnköldsvik
825	Fanbyn - Husum	Trafikområde 70, Örnköldsvik
830	Flyggsjö - Flärke	Trafikområde 70, Örnköldsvik
831	Saluböle - Flärke	Trafikområde 70, Örnköldsvik
833	Västergissjö - Gideå	Trafikområde 70, Örnköldsvik
834	Landsjö - Svedje - Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
835	Nyland - Husum	Trafikområde 70, Örnköldsvik
840	Aspsele-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
841	Locksta-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
842	Kärrsjö-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
843	Storsele-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
844	Uttersjö - Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
845	Flyggsjö - Långviksmon	Trafikområde 70, Örnköldsvik
846	Tämnäsudden-Långviksmon	Trafikområde 70, Örnköldsvik
847	Långsjön - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
848	Nordsjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
849	Lemesjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
860	Galasjö - Bredbyn	Trafikområde 70, Örnköldsvik
861	Storborgaren - Norrflärke	Trafikområde 70, Örnköldsvik
862	Brattsjö - Norrflärke	Trafikområde 70, Örnköldsvik
863	Norrtjärn - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
864	Järnberget - Pengsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
865	Storsjö - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
866	Sunnersta - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
867	Sjö - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
868	Östby - Holmsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
869	Grundtjärn-Myckelgensjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
870	Klocken - Remmarbäcken	Trafikområde 70, Örnköldsvik
871	Östansjö - Gottne	Trafikområde 70, Örnköldsvik

