



DIN TUR

Framtidens kollektivtrafik i Västernorrland
2024-2030

Bilaga 3

Trafikplan



Innehåll

1. Bakgrund	2
2. Antagande av trafikplan.....	2
2.1 Trafikplaneringsåret och framtagande av trafikplan.....	2
3. Utvecklingsinsatser 2025	3
4. Övergång 2025 med plan för 2026-2027	4
4.1. Jämlikt.....	4
4.1.1. Aktiviteter 2025	5
4.1.2. Plan för 2026-2027	5
4.2. Behovsstyrt.....	5
4.2.1. Aktiviteter 2025	5
4.2.2. Plan för 2026-2027	6
4.3. Effektivt.....	6
4.3.1. Aktiviteter 2025	6
4.3.2. Plan för 2026-2027	6
4.4. Utbyggbart.....	6
4.4.1. Aktiviteter 2025	6
5. Begreppsförklaring	6
Bilaga 3.1. Dagens trafikutbud per linje inkl. resande	7

1. Bakgrund

Detta dokument är en bilaga till Västernorrlands län regionala trafikförsörjningsprogram för perioden 2023-2030. Syftet med det nya trafikförsörjningsprogrammet och denna bilaga är att succesivt bygga en attraktiv, jämlik och behovsstyrd kollektivtrafik i hela Västernorrland.

Trafikplanen beskriver en ambition för kommande avtalsperiod samt utvecklingsinsatser för trafiken under 2025 med plan för 2026-2027.

I övergången till ny förbundsordning och kostnadsfördelningsmodell kommer trafikplanen beskriva hur trafiken skall fördelas utifrån gemensamt finansierad kollektivtrafik samt tillköp som finansieras av respektive medlem. Under 2025 fram till upphandlingen kommer kostnaderna för trafiken exklusive index vara den samma för respektive medlem. Däremot behöver Din Tur påbörja arbetet med att koppla trafik till tillköpsbeloppen för respektive medlem med utgångspunkt från de principer som finns i trafikförsörjningsprogrammet. Aktiviteterna kopplat till respektive trafikprincip lägger grunden för uppdelningen. Återstående är förbundsdirectionens beslut om hur stor andel per invånare som respektive medlem ska lägga in i det gemensamt finansierade systemet. Beroende av detta kan tillköpsbeloppen från respektive medlem variera.

2. Antagande av trafikplan

Trafikåret börjar i september och inleds med trafikdialoger med respektive medlemsorganisation i Din Tur. Trafikplanen är ett arbetsdokument som revideras och beslutas årligen på förbundsdirectionens septembermöte och följer processen för Din Turs budget, MRP och trafikplaneringsprocess.

Trafikutvecklingen ska anpassas efter trafikförsörjningsprogrammets ambition, ekonomiska förutsättningar och prioriteringar.

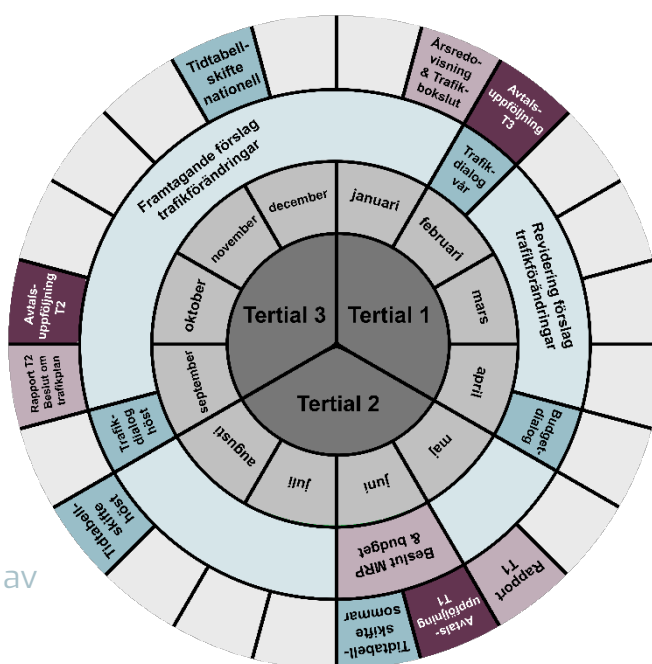


Bild 1. Din Turs årshjul för planering

2.1 Trafikplaneringsåret och framtagande av trafikplan

År 1:

September:

Oktober – Januari:

Trafikdialoger med medlemmar

Genomarbetar förslag till trafikförändring

År 2:

Februari:

Trafikdialog med medlemmar, genomgång av förslag till trafikförändringar från dialog i september.

April:

Budgetdialog år 3

Juni:

Budget & MRP år 3 antas

September:

Trafikplan år 3 antas

December:

Trafikplan år 3 träder i kraft.

Trafikförändringar inom budget kan genomföras i samband med tidtabellsskiften under innevarande budgetår.

Trafikplanen ska innehålla förslag på trafikutveckling för kommande 15 månader, en långsiktig trafikutveckling på 2-3 år. Trafikplanen ska även beskriva krav på nedskärning av trafik i behov av besparing.

3. Utvecklingsinsatser 2025

Utifrån trafik- och budgetdialoger från hösten 2023 till våren 2024 är följande det som Din Tur kommer arbeta med under 2025. Kommande åren 2026-2027, kommer Din Tur även att fokusera på förberedelser med upphandlingen inför trafikstart december 2027 samt övergången av den nya kostnadsfördelningsmodellen.

Kommun	Trafikslag	Linje/Område	Insats	Syfte/mål	Ansvar
Härnösand	Stadstrafik/ Regional trafik/ Landsbygdstrafik	Flera linjer	Hantera nybyggnation av Nybron	TRV projekt som vi behöver hantera. Säkra framkomlighet.	Trafikutvecklare
Region	Regional trafik	Linje 201	Se över körtider	Säkerställa körtider	Trafikutvecklare
Sundsvall	Stadstrafik	Linje 85	Trafik till Skönsbergs centrum & se över linjesträckning	Förbättra trafikförsörjningen i området	Trafikutvecklare
Sundsvall	Stadstrafik	Linje 2, 5 samt utökning	Trafikering till Västra Birsta	Förbättra trafikförsörjningen i området	Trafikutvecklare
Sundsvall	Stadstrafik	paxa	Utreda fortsatt behov av paxa	Upprätthålla god trafikförsörjning	Trafikstrateg
Sundsvall	Landsbygdstrafik	Linje 141	Glesa ut hållplatser enligt TRV ÅVS	Förbättra trafikförsörjningen i området	Trafikutvecklare
Sundsvall	Landsbygdstrafik	Linje 30, 28	Hantera ombyggnation av väg 86	TRV projekt som vi behöver hantera. Säkra framkomlighet.	Trafikutvecklare
Sollefteå	Stadstrafik	Linje 362, 345 & paxa	Se över trafikutbud på stadslinjer & utökning av paxa	Förbättra trafikförsörjningen i området	Trafikstrateg
Timrå	Landsbygdstrafik	Linje 120	Morgontur Sörberge-Stenstan	Förbättra trafikförsörjningen i området	Trafikutvecklare
Ånge	Landsbygdstrafik	Flera linjer	Trafikering till Viskans anstalten	Förbättra trafikförsörjningen i området	Trafikutvecklare
Ånge	Landsbygdstrafik	Flera linjer	Nytt trafikupplägg Ångeprojektet	Förbättra trafikförsörjningen i området	Trafikutvecklare
Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Sundsvall, Timrå, Ånge	SÄKO	SÄKO	Underlag och hantering av SÄKO2025	Upphandling av SÄKO2025	Verksamhetsutvecklare
Samtliga	All trafik	All trafik	Implementering av hållplatshandboken & dess arbetssätt	Underlag för resenärsinformation samt fortsatt utveckling	Hållplats- & fordonsansvarig, trafikstrateg
Samtliga	All trafik	All trafik	Implementeringsplan av ny förbundsordning & klyvning av trafiksystemet	Utveckling av trafiksystemet	Trafikchef, trafikplaneringsansvarig, trafikstrateg
Samtliga	All trafik	All trafik	Förberedelser av bussupphandling 2027	Upphandling av ny trafik	Processledare, trafikstrateg, trafikplaneringsansvarig

4. Övergång 2025 med plan för 2026–2027

Din Tur ska jobba för att skapa ett jämlikt och attraktivt trafikutbud i hela länet. Trafikplaneringen ska vara förenligt med gällande trafikförsörjningsprogram och dess mål samt utgå från de trafikprinciper som återfinns i Trafikförsörjningsprogrammets huvuddokument:

- Jämlikt
- Behovsstyrt
- Effektivt
- Utbyggbart

4.1. Jämlikt

Den första trafikprincipen, jämlikt, grundar sig på en utbudsmatris som beskriver ett basutbud baserat på befolkningsunderlag i ett kollektivtrafikstråk. Din Tur har utgått från en GIS-analys för att bedöma antalet personer längst en linjesträckning som ligger till grund för bedömningen av utbudsnivån. Där flera linjer trafikerar samma sträcka kommer det samlade utbudet att bedömas. Utbudet grundar sig i olika trafikslag som i sin tur delas upp i olika nivåer utifrån antalet invånare. På så sätt blir trafiksystemet utifrån en viss nivå och politisk ambition jämlikt i hela länet.

I och med den nya kostnadsfördelningsmodellen kommer Din Tur ta ett större ansvar för den regionala kollektivtrafiken och därmed även Norrtåg. Denna förändring ställer högre krav på medlemmarnas kunskapsnivåer och kräver omfattande utbildningsinsatser för tjänstepersoner och politiska representanter.

Nedan följer den ambition av utbudsmatris som Din Tur ska jobba efter under kommande avtalsperiod med start dec 2027. Genomförandet av ambitionen påverkas av den politiska viljan och länets ekonomiska förutsättningar under perioden.

Trafikslag	Utbudsnivå	Invånare	Trafik ambition- mål 2030		
			Mån-fre	Lör	Sön
Interregional trafik	IR1	>100 000	Dubbelturer*	Dubbelturer	Dubbelturer
	IR2	20 000 - 100 000	60 min	60 min	60 min
Regional trafik	R1	>35 000	2-6 /dygn	1-2/dygn	1-2 /dygn
	R2	20 000-34 999	20-30/dygn	6-12/dygn	4-10/dygn
	R3	10 000 -19 999	10-20/dygn	6-12/dygn	4-10/dygn
Landsbygdstrafik	L1	10 000 -19 999	4-10/dygn	4-8/dygn	2-8/dygn
	L2	>13 000	10-20/dygn	6-10/dygn	4-8/dygn
	L3	8 000-12 999	10-15/dygn	6-10/dygn	4-8/dygn
	Paxa	50 - 7 999	2-8/dygn	X	X
Stadstrafik	Paxa	1 - 3 999	2-4/dygn	X	X
	S1	>20 000	10-30 min	30-60 min	30-60 min
	S2	10 000-19 999	15-60 min	30-60 min	30-60 min
	S3	5 000-9 999	30-60 min	60 min	(X)
	Paxa	5 000-9 999	Öppet	Öppet	(X)

X = Ingen trafik enligt trafikambitionen. Avvikelse kan förekomma

(X) = Potentiell trafik. Avvikelse kan förekomma

*Dubbelturer i antal, ex 20–30 turer per dygn motsvarar

30minuterstrafik i peak

4.1.1. Aktiviteter 2025

Aktiviteter för trafikprincip jämlikt är att under 2025 se över trafiksystemet så att:

- Interregional och regional kollektivtrafik (tåg och buss) ingår i det gemensamt finansierade kollektivtrafiksystemet.
- Upprätthålla den arbetspendling som finns i dagens trafikutbud.
- Klassificera dagens trafik i en liknande matris enligt ovan för att påbörja arbetet med att skapa ett jämlikt trafikutbud utifrån befintlig budget.

4.1.2. Plan för 2026–2027

Din Tur kommer med plan för 2026–2027 ser över trafikutbudet för att skapa en jämlik bas i hela länet med utgångspunkt för kommande bussupphandling med start i december 2027.

4.2. Behovsstyrt

Trafikprincip två innebär att behovet av kollektivtrafik ska styra utbudet. Identifierade starka stråk med god resande potential ska ha ett utbud av kollektivtrafik som gynnar den regionala utvecklingen med möjlighet till god kompetensförsörjning i hela länet samt tillgodose möjligheten att resa kollektivt till länets sjukhus. Kopplingen mellan Sollefteå och Sundsvall kan exempelvis vara viktigt ur ett vårdperspektiv men ingår idag inte i de prioriterade stråken.

Dagens identifierade starka och prioriterade stråk är:

- Sundsvalls stadstrafik
- Örnsköldsviks stadstrafik
- Njurunda/Sundsvall/Timrå
- Matfors - Sundsvall
- Sundsvall- Härnösand
- Härnösand-Kramfors
- Kramfors-Sollefteå
- Härnösand-Kramfors-Örnsköldsvik
- Ånge-Sundsvall
- Örnsköldsvik-Umeå
- Sundsvall-Ånge-Östersund

Framtida etableringar som exempelvis, vätgasfabrik i Alby, industrietableringar i Torsboda samt Hamre kan på sikt vara med och bidra till ett förändrat resebeteende och skapa nya behov av kollektivtrafik som behövs tillgodoses. Kollektivtrafiken ska finnas till för invånaren i Västernorrlands län och skapa förutsättningar att transportera sig till och från jobb och högre studier och bidra till regionens förstoring.

4.2.1. Aktiviteter 2025

I vidare arbete med uppdelning av trafiksystemet kommer Din Tur utgå från att följande ska ingå i ett gemensamt finansierat system utifrån angivna budgetramar:

- Dagens prioriterade stråk.
- Koppling till tåg.
- Identifierade behov baserat på kommande industrietableringar i länet.

4.2.2. Plan för 2026–2027

Fortsatt arbeta med trafikutbudet för olika restyper utifrån trafikförsörjningsprogrammets identifierade målgrupper.

4.3. Effektivt

Trafikprincipen effektivt utgår ifrån att i sådan stor utsträckning som möjligt samordna resor inom allmän- och särskild kollektivtrafik så att kollektivtrafiken är konkurrenskraftig och kostnadseffektiv. Din Tur ska verka för att i så stor mån som möjligt samköra olika resbehov med den fordonsflotta som finns att tillgå. Merutnyttjandet av fordon bidrar till kostnadseffektivitet som i sin tur bidrar till att mer resurser kan läggas där de behövs.

4.3.1. Aktiviteter 2025

Med utgångspunkt i uppdelningen av trafiken kommer Din Tur att utgå från följande:

- Turer och linjer som det idag inte går att arbetspendla med blir helt eller delvis tillköp
- Restidskvot och linjesträckning ses över för attraktivitet och konkurrenskraft med bilen
- Fortsatt vidareutveckla pågående paxa-projekt samt eventuellt Närtrafiksprojekt i Ånge.
- Omvärldsbevakning för att följa framtidens utveckling av kollektivtrafiken.

4.3.2. Plan för 2026–2027

Samverkan med kommunerna och Din Tur för att till viss del anpassa skolans start och sluttider till kollektivtrafiken utifrån samhällets gemensamma resurser. På så sätt kan fler linjer klassificera sig in i den gemensamt finansierade trafiken.

Se över dagens trafikupplägg för successiv övergång från traditionella linjesträckningar till Paxa- och närtrafiks upplägg i lämpliga områden kopplat till bussupphandlingen 2027.

4.4. Utbyggbart

Den trafik som inte ryms i det gemensamma upplägget kan köpas till av enskild medlem. Kostnaden för den tillköpta trafiken bärs av medlemmen som gjort tillköpet. Utöver själva trafikkostnaden ska även kringliggande kostnader för förvaltning och IT räknas in. Medlemmarnas tillköp planeras och genomförs i samverkan med Din Tur och ska vara förenligt med gällande trafikförsörjningsprogram.

4.4.1. Aktiviteter 2025

- Identifiera kringliggande kostnader för förvaltning och IT hos respektive medlem.
- Genomföra trafikdialoger tillsammans med respektive medlem.

5. Begreppsförklaring

I bilaga 8 - begreppsförklaringar återfinns en lista med begreppsförklaringar för hela trafikförsörjningsprogrammet och dess samtliga bilagor.

Bilaga 3.1. Dagens trafikutbud per linje inkl. resande

Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2023	Antal skolresor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
O02	216	Kramfors-Docksta	Landsbygd	3	3	3	6 686	3 037	45%
	217	Kramfors-Nordingrå-Mjällom-(Norrfälls)	Landsbygd	5	0	1	15 230	6 587	43%
	218	Kramfors-Salteå-Ullånger	Landsbygd	1	0	0	7 211	5 224	72%
	221	Norrfällsviken - Nordingrå - Ullånger	Landsbygd	3	0	0	3 207	959	30%
	225	Undrom-Nyland-Lugnvik-Kramfors	Landsbygd	2	0	0	5 210	3 350	64%
	226	Nordingrå-Bönhamn	Landsbygd	1	0	0	9	0	0%
	227	Norabussen	Landsbygd	6	1	1	160	5	3%
	228	Veda-Lunde-Torrom-Berghamn	Landsbygd	5	2	2	3 734	3 000	80%
	229	Lunde - Klockstrand - Nordvik - Hornö	Landsbygd	1	0	0	1 326	1 210	91%
	230	Nordvik-Härnösand	Landsbygd	2	0	0	3 551	2 428	68%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2023	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
O03	(3)45	Skedomsmön - Torget - GudlavBildersk	Stad	18	0	0	27 614	7 638	28%
	(3)62	Sjukhuset - Torget - Övergård	Stad	17	0	0	37 143	2 133	6%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2023	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
O04/05	39	Sollefteå-Ramsele-Hoting	Landsbygd	5	0	1	35 549	26 302	74%
	41	Junsele, Näsåker - Sollefteå	Landsbygd	4	0	1	31 511	20 188	64%
	312	Sollefteå - Tannflo, via Tängstamon	Landsbygd	2	0	0	8 772	5 956	68%
	315	Näsåker-Imforsmo	Landsbygd	1	0	0	-	-	
	331	Sollefteå-Sundsvall	Regional	2	0	0	6 229	4 434	71%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2023	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
O06	401	Kroksta-Centrum-Skidsta/Vårby	Stad	49	21	0	344 928	198 616	58%
	402	Bodum-Centrum-Sjålevad	Stad	32	20	0	202 832	119 499	59%
	403	Centrum-Arnäsfall	Stad	20	8	0	63 797	35 287	55%
	404	Centrum-Vintergatan-Sjukhuset	Stad	31	14	0	169 407	99 453	59%
	405	Centrum-Sjukhuset-Vintergatan	Stad	40	11	0	145 151	84 190	58%
	406	Centrum-Gimåt	Stad	14	6	0	35 138	20 383	58%
	407	Centrum-Svedjeholmen	Stad	22	7	0	69 887	42 847	61%
	408	Centrum-Västansjö-Centrum	Stad	1	0	0	8 560	7 965	93%
	409	Lunne - Bodum - Centrum/Nolaskolan	Stad	3	0	0	9 085	8 219	90%
	410	Parkskolan/Centrum - Arnäsfall - Fares	Stad	3	0	0	21 480	19 918	93%
	411	Servicelinje Höjdvägen-Skärpe	Stad	6	0	0	17 579	8 665	49%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2023	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
O07	417	Örnsköldsvik-Husum-Björna	Landsbygd	8	2	0	42 449	23 420	55%
	419	Örnsköldsvik-Gideå	Landsbygd	1	0	0	1 395	1 217	87%
	442	Örnsköldsvik- Långviksmon, Trehörning	Landsbygd	7	1	0	30 400	25 331	83%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2023	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
O08	42	Örnsköldsvik-Solberg	Landsbygd	3	0	0	28 749	19 684	68%
	43	Örnsköldsvik-Mellansel,Bredbyn	Landsbygd	9	2	0	67 676	43 694	65%
	438	Bredbyn-Storborgaren	Landsbygd	1	0	0	3 746	3 677	98%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2023	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
O09	412	Örnsköldsvik-Grindnäset,Skorped	Landsbygd	3	1	0	16 715	11 470	69%
	413	Örnsköldsvik-Grindnäset,Skorped	Landsbygd	3	0	0	25 135	22 008	88%
	421	Örnsköldsvik-Köpmanholmen,Näske	Landsbygd	7	4	0	61 577	38 016	62%
	422	Örnsköldsvik-Köpmanholmen,Näske	Landsbygd	4	1	0	23 524	16 089	68%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2023	Antal resor 20023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
O10	501	(Smitingen) - Hästsportarenan - Centru	Stad	29	12	0	312 802	136 852	44%
	502	Gådeåberget-Centrum-Stenhammar-N	Stad	27	12	0	232 766	88 725	38%
	503	Myran-Hälletorp	Stad	27	12	0	303 721	125 264	41%
	524	Härnösand-Ytterfälla	Stad	-	-	-	1 342	57	4%
	525	Härnösand Centrum- Solumshamn	Stad	-	-	-	98	86	88%
	570	Bondsjöhöjden-Hälletorp	Stad	4	0	0	11 665	1 551	13%
	590	Kvällsbussen	Stad	5	0	0	15 041	7 558	50%

Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2023	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
O14/15	1	Bergsäker - Stenstan - Alnö	Stad	74	34	30	1 032 938	111 191	11%
	2	Östra Birsta - Stenstan - Nacksta	Stad	74	34	30	1 244 245	26 784	2%
	3	Sidsjön - Stenstan - Granloholm	Stad	77	35	28	605 924	35 657	6%
	4	Granloholm-Sjukhuset-Bredsand	Stad	74	34	30	1 114 414	48 323	4%
	5	Stenstan - Gångviken	Stad	47	24	15	394 915	33 622	9%
	61	Paxa	Stad	06-21	10-18	10-16	5 335	57	1%
	70	Stenstan-Norra berget-Stenstan		8	8	8	618	0	0%
	71	Stenstan - Södra Berget - Stenstan	Stad	7	6	6	1 189	8	1%
	72	Alnö - Haga - Stenstan - Västermalm	Stad	4	0	0	2 539	1 131	45%
	74	Vi-Norra Alnön	Stad	6	2	2	17 142	9 149	53%
	75	Vi-Södra Alnön	Stad	4	2	2	19 273	8 448	44%
	78	Skönvik - Gångviken	Stad				232	52	22%
	84	Stenstan -Haga -Stenstan	Stad	13	4	4	22 357	4 563	20%
	85	Stenstan-Bosvedjan	Stad	13	4	4	45 099	411	1%
O16	28	Sundsvall-Holm	Landsbygd	4	1	0	6 430	1 719	27%
	30	Sundsvall-Hammarstrand	Landsbygd	9	4	3	76 197	33 409	44%
	132	(Sundsvall) - Bergsäker - Svartede	Landsbygd	3	0	0	9 148	7 092	78%
	133	Sundsvall-Strömås-Högsjö	Landsbygd	3	0	0	15 766	13 820	88%
	134	Sundsvall-Västansjö	Landsbygd	3	0	0	8 560	6 768	79%
	135	Kovland-Norrbäcken	Landsbygd	1	0	0			0%
O17/21	120	Njurundabommen-Sörberge	Regional	39	24	18	770 345	120 348	16%
	121	Norra Nyhamn-Kvissleby	Landsbygd	11	0	0	6 854	3 203	47%
	123	Kvissleby-Skottund-Njurunda	Landsbygd	10	0	0	5 550	2 081	37%
	124	Kvissleby-Nolby-Kvissleby	Landsbygd	8	0	0	2 855	153	5%
	126	Njurunda-Lörudden-Galtström-Njurunda	Landsbygd	2	0	0	3 588	2 940	82%
	127	Kvissleby-Juniskär	Landsbygd	8	0	0	4 781	1 525	32%
	128	Njurunda-Ortsjön-Njurunda	Landsbygd	2	0	0	6 706	5 640	84%
	129	Njurunda-Långsjön-Njurunda	Landsbygd	3	0	0	3 050	2 730	90%
	607	Skogsvägen-Industriområdet	Landsbygd	1	0	0	2 072	0	0%
	610	Sörberge-Stavreviken	Landsbygd	17	0	0	8 669	3 224	37%
	611	Tynderöundet-Timrå-Sundsvall	Regional	22	17	15	79 353	29 789	38%
	612	Stavreviken-Bergeforsen-Arenan	Landsbygd	5	0	0	11 698	10 053	86%
	630	Pluslinjen	Landsbygd	2	0	0	1 224	198	16%
	631	Laggarberg/Knipan-Timrå C-Arenan	Landsbygd	12	0	0	30 077	20 880	69%
	633	Söråker-Stavreviken-Lagfors-Bredsjön	Landsbygd	2	0	0	7 445	6 997	94%
	634	Tunbodarna-Stavreviken-Sörberge nor	Landsbygd	2	0	0	4 371	3 878	89%
	635	Västerå-Hässjö-Söråker	Landsbygd	4	0	0	3 423	3 196	93%
	636	Sörberge-Fagervik-Skogsvägen	Landsbygd	8	0	0	6 625	3 329	50%
O18	141	Sundsvall-Matfors (E14)	Landsbygd	17	0	0	73 240	23 637	32%
	142	Sundsvall-Viforsen-Matfors	Landsbygd	20	9	8	98 519	18 576	19%
	143	Matfors-Sörfors-Norrhassel	Landsbygd	20	4	4	20 100	12 023	60%
O20	90	Härnösand-Kramfors-Sollefteå	Regional	17/8	3/2	5/2	128 563	35 166	27%
	202	Kramfors-Lunde-Ullånger	Landsbygd	13	0	0	36 382	11 661	32%
	211	Kramfors-Sollefteå	Landsbygd	2	0	0	9 785	6 463	66%
	212	Kramfors-Nyland-Prästmon	Landsbygd	9	1	3	24 156	7 460	31%
	213	Kramfors-Bollstabruk-Västansjö	Landsbygd	4	0	0	10 656	8 326	78%
	214	Kramfors-Undrom, via Bollstabruk, Nyland	Landsbygd	2	0	0	9 080	7 684	85%
	215	(Kramfors) Lunde-Lugnvik-Nyland-Undrom	Landsbygd	7	0	0	20 064	13 846	69%
	219	Kramfors-Fränö	Landsbygd	7	1	0	10 010	5 278	53%
	263	Kramfors-Finnmarken	Landsbygd	3	0	0	4 300	1 010	23%
	521	Härnösand-Karlberg	Landsbygd	2	0	0	6 131	5 065	83%
O22	511	Härnösand-Viksö	Landsbygd	9	0	0	35 136	19 372	55%
	512	Härnösand-Öje	Landsbygd	1	0	0	2 581	2 025	78%
	513	Härnösand-Östankvik	Landsbygd	1	0	0	4 699	2 776	59%
	514	Centrum-Solumshamn	Landsbygd	4	0	0	3 362	2 809	84%
	516	Härnösand-Ramsås	Landsbygd	7	0	0	20 092	12 035	60%
	517	Älandsbro-Aspnäs	Landsbygd	2	0	0	1 912	1 837	96%
	518	Härnösand-Strinningen	Landsbygd	12	0	0	24 485	12 188	50%
	520	Härnösand-Häggdånger	Landsbygd	7	0	0	9 578	6 197	65%
	531	Karlberg-Hälledal-Härnösand	Landsbygd	3	0	0	311	251	81%
	532	Härnösand-Ramsås-Härnösand	Landsbygd	10	0	0	1 060	682	64%
	533	Älandsbro-Aspnäs	Landsbygd	2	0	0	124	117	94%
	534	Härnösand-Ulrvik/Svedje vsk	Landsbygd	4	0	0	187	70	37%
	535	Härnösand-Strinningen-Rö-Härnösand	Landsbygd	11	0	0	1 021	604	59%

Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2023	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
O23	190	Fränsta-Ljungaområdet	Landsbygd	(1)	0	0	396	359	91%
	191	Sundsvall-Stöde-Ånge	Regional	6/4	3/1	2/0	73 473	35 457	48%
	192	Ånge-Viskan	Landsbygd	6/4	0	0	27 484	21 537	78%
	193	Torpshammar-Hjältanstorp	Landsbygd	3/2	0	0	5 238	4 941	94%
	194	Fränsta-Grundsjön	Landsbygd	1	0	0	2 662	2 503	94%
	195	Borgsjö-Ljungaverk	Landsbygd	1	0	0	1 269	767	60%
	196	Ånge-Alby-Rångbäcken	Landsbygd	4/3	0	0	12 571	9 667	77%
	197	Gimåfors-Nordanede-Torpshammar-Fr	Landsbygd	2	0	0	4 975	4 794	96%
	199	Alby-Byberget	Landsbygd	2	0	0	3 988	3 570	90%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2021	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
S3	40	Östersund-Sollefteå-Örnsköldsvik	Regional	5/4	1	1	55 756	20 748	37%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2021	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
S4	331	Sundsvall-Sollefteå	Regional	2	0	1	16 695	2 725	16%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2021	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
S5	201	Sundsvall-Härnösand	Regional	23	0	0	211 440	23 314	11%
Trafik- område:	Linje Nr:	Sträcka	Typ av linje	Turutbud			Antal resor 2021	Antal resor 2023	
				Vard	Lö	Sö		Totalt	Skolkort*
S6	50	Härnösand-Örnsköldsvik	Regional	8	0	0	45 313	15 079	33%

*Inklusive Barnkortet Härnösand & Ungdomskortet Örnsköldsvik

Totalt: 9 057 589 2 227 179 25%

