

PROTOKOLL



Datum
2024-10-25

Diariens
24/00456-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2024-10-25

Tid: 10.00 – 14.20
Datum: 2024-10-25
Plats: KF-salen, Sundsvalls kommun

Närvarande ledamöter:
Se Tjänstgöringslistan

Närvarande tjänstemän:
Thomas Olsson Sofia Söderberg Kristina van Loveren
Eva Westin Christin Borg

Övriga närvarande:

Justerare:
Andreas Jansson (C)

Tid för justering: 2024-11-05
Justering av protokollet sker med BankID

Underskrifter
Se sista sidan

ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirektionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på www.dintur.se.

Sammanträdesdatum	Anslaget uppsatt den	Anslaget nedtas den
2024-10-25	2024-11-04	2024-11-27

Förvaringsplats för protokollet
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §					Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
								Ja	Nej	
Region Västernorrland										
Ordinarie										
Sara Nylund (S)	X									Ordförande
Henrik Sendelbach (KD)	X									Vice Ordförande
Region Västernorrland										
Ersättare										
Kristina Eriksson (C)										
Per Gybo (SJVP)	X									
Örnsköldsvik										
Ordinarie										
Andreas Jansson (C)	X									Justerare
Örnsköldsvik										
Ersättare										
Carolina Sondell (S)	X									
Kramfors										
Ordinarie										
Malin Svanholm (S)										
Kramfors										
Ersättare										
Jon Björkman (V)	X	X								
Härnösand										
Ordinarie										
Knapp Britta Thyr (MP)	X									Avvek innan beslutsmötet
Härnösand										
Ersättare										
Per-Eric Norberg (C)	X	X								
Sundsvall										
Ordinarie										
Hans Forsberg (C)	X									
Sundsvall										
Ersättare										
Sven Bredberg (M)	X									
Timrå										
Ordinarie										
Stefan Dalin (S)										
Timrå										
Ersättare										
Tony Andersson (M)										
Ånge										
Ordinarie										
Eva Mörk Månsson (S)	X									
Ånge										
Ersättare										
Daniel Bergström (SD)										
Sollefteå										
Ordinarie										
Johan Andersson (C)										
Sollefteå										
Ersättare										
John Åberg (S)										

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2024-10-25

Innehåll

§ 126. Sammanträdet öppnande.....	4
§ 127. Val av sekreterare	4
§ 128. Upprop	4
§ 129. Val av justerare för sammanträdet	4
§ 130. Godkännande av dagordning.....	4
§ 131. Föregående protokoll.....	4
§ 132. Ordförande rapporterar.....	5
§ 133. Förbundsdirektören rapporterar	6
§ 134. Hel- och delägda bolag.....	7
§ 135. Beslutsuppföljning	7
§ 136. Delegationsbeslut.....	7
§ 137. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar	8
§ 138. Information från förvaltningen	8
§ 139. Tertialrapport augusti 2024.....	9
§ 140. Bilaga 3 – Trafikplan till Regionalt Trafikförsörjningsprogram för	10
Västernorrlands län 2024-2030.....	10
§ 141. Övertagande av Reginatågen	12
§ 142. Sammanträdesplan 2025 för förbundsdirektionen	13
§ 143. Val av stämoombud till Samtrafiken i Sverige AB:s stämma 2024.....	14
§ 144. Norrlandsresans taxa 2025.....	15
§ 145. Resurser för arbetet med Kris- och beredskapsplanering	16
§ 146. Utvärdering Paxa	18
§ 147. Övriga frågor.....	19
§ 148. Sammanträdet avslutas	19

PROTOKOLL

Bilagor

§ 126. Sammanträdets öppnande

§ 127. Val av sekreterare

Förbundsdirektionen beslutar

att välja Eva Westin som sekreterare för sammanträdet.

§ 128. Upprop

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna uppropet av ledamöter.

§ 129. Val av justerare för sammanträdet

Förbundsdirektionen beslutar

att välja Andreas Jansson (C) till justerare för sammanträdet.

§ 130. Godkännande av dagordning

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna dagordningen.

§ 131. Föregående protokoll

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga föregående protokoll från 27 september 2024 till handlingarna.

Bakgrund

Protokollet har varit utsänd för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 132. Ordförande rapporterar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från ordförande till handlingarna.

Bakgrund

Trafikverket har gått ut med informationen att deras budgetutrymme för 2025 inte kommer att räcka till planerade insatser i samverkansavtalet Samverkande inland. Med anledning av detta har de fyra nordligaste länen startat upp ett gemensamt påverkansarbete. En skrivelse har genom Norrtåg tagits fram och skickats till infrastrukturministern och trafikutskottet.

Sara informerar att det nu är klart att hon tar över som ordförande i regionstyrelsen men att hon inte kommer att lämna sitt uppdrag som ordförande i Kollektivtrafikmyndigheten omgående utan kommer ha det uppdraget kvar ett tag till.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 133. Förbundsdirektören rapporterar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från förbundsdirektören till handlingarna.

Bakgrund

På gång

Det pågår ett intensivt arbete med upphandlingar, Särskild kollektivtrafik och Bussupphandling. En oförutsedd frånvarosituation har gjort att arbetet komplicerats något men frågorna håller på att hanteras och tidplanen ser ut att hållas.

Trafikchef Henric Hedenqvists anställning upphörde 24 oktober, under rekryteringstiden av ersättare går Sofia Söderberg gått in som tf trafikchef.

Rekryteringsprocess av min efterträdare som chef för verksamhetsstöd kommer inom kort att startas upp och annons är på gång att läggas ut.

Den 8-9 oktober hölls planeringsdagar på Hotell Höga kusten. Huvudfokus på dagarna var uppstart av arbete med nya mål och målstrukturen i Mål- och resursplanen.

Arbetet med nya Biljett- och betalsystemet (Bob) pågår för fullt. Den framtagna tidplanen innehåller många delprojekt, bl.a byte av resenärkort, byte av teknik och betalsystem m.m. Skolkortsportalen kommer tas i bruk inför nästa läsår, Ånge kommun kommer i december att vara testkommun i portalen. Inom kort kommer också arbetet med införande av företagsportal för försäljning av företagsresor att startas upp.

Hela arbetet med Bob har kantats av förseningar då leverantören inte levererat som utlovat, dialoger med leverantören pågår. Tidplanen revideras löpande, tidpunkten för hela införandet är nu flyttat från årsskiftet till preliminärt 31 mars 2025. När det är dags för resenärerna att byta till nya resekort kommer det under en månads tid att erbjudas gratis kort vid bytet.

Föredragande:

Thomas Olsson, förbundsdirektör.

PROTOKOLL

§ 134. Hel- och delägda bolag

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om hel- och delägda bolag till handlingarna,

att direktionens medlemmar haft möjlighet att ställa frågor kring inkomna dokument.

Bakgrund

Bussgods i Västernorrland AB

Inga inkomna handlingar

Bussgods i Norr AB

Inga inkomna handlingar

Norrtåg AB

Styrelseprotokoll 2024-07-08

AB Transitio

Styrelseprotokoll nr 190 2024-09-12

Noteringar ägarrådsmöte 2024-09-12

Västernorrlands läns Trafik AB

Inga inkomna handlingar

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 135. Beslutsuppföljning

Beslutsuppföljning

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga beslutsuppföljningen till handlingarna.

Bakgrund

Beslutsuppföljningen har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 136. Delegationsbeslut

Delegationsbeslut

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

Bakgrund

Delegationsbesluten har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 137. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar

Inkomna protokoll,
skrivelser och
delgivningar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar till handlingarna.

Bakgrund

Inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 138. Information från förvaltningen

Förbundsdirektionen beslutar

att ge förbundsdirektören i uppdrag att förlänga avtalet med Nalta media samt

att lägga informationen från förvaltningen till handlingarna

Bakgrund

- *Information systematiskt arbetsmiljöarbete*

Vecka 37 genomfördes årets andra pulsmätning, pulsen hade fokus Välmående samma som vecka 17. Svansfrekvensen uppgick till 69% totalt. Resultatet håller sig på rätt lika nivå som tidigare mätning och används som diskussionsunderlag på arbetsplatserna.

- *Information om nya förbundsordningen*

Arbete pågår med beredning för implementering av den nya förbundsordningen, om praktisk hantering och omläggning av budget. För närvarande handlar största delen av arbetet om uppdelning av basutbud och tillköp, i november kommer diskussioner föras i samverkansgruppen kring beloppen.

- *Reklam på buss*

Det befintliga avtalet som myndigheten sedan 2018 har med Nalta media för reklam på buss löper ut vid årsskiftet. En omvärldsbevakning bland de olika regionerna i landet visar att frågan kring reklam på buss och upplägg för det hanteras olika, ungefär hälften har det och hälften inte.

Diskussioner fördes om myndigheten fortsatt ska ha reklam på buss eller inte. Ordförande ser att vidare diskussioner behöver föras och ger därför uppdrag till förbundsdirektören att förlänga avtalet för att få tid för djupare diskussion i frågan framåt.

Föredragande:

Thomas Olsson, förbundsdirektör.

Eva Westin, HR-ansvarig.

Christin Borg, affärsutvecklare.

PROTOKOLL**§ 139. Tertialrapport augusti 2024****Tertialrapport
augusti 2024****Förbundsdirektionen beslutar**

att fastställa Tertialrapport augusti 2024.

Bakgrund

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har tagit fram en tertialrapport för perioden 1 januari till och med 31 augusti 2024.

Myndighetens bedömning

Verksamhetens kostnader uppgår till 584,9 mnkr för tertial 2 2024 och budget till 598,6 mnkr, vilket innebär lägre kostnader än budget med 13,7 mnkr. Den största minskningen står Norrtåg för med 5,5 mnkr och minskade indexkostnader trafik med 4,2 mnkr. Administrativa kostnader ligger andra tertialet 5,9 mnkr lägre än budget.

Verksamhetens kostnader har ökat med 11,4 mnkr jämfört med föregående år.

Den linjelagda trafiken har ökat sina kostnader med 8,9 mnkr och den särskilda persontrafiken med 1,3 mnkr. Fordonshyra tåg ligger 3,1 mnkr högre i utfallet för tertial 2 2024 än motsvarande period 2023.

Kostnaden för den särskilda persontrafiken uppgår till 85,1 mnkr per tertial 2 och budgeten motsvarande period uppgår till 85,4 vilket medför en avvikelse om 0,3 procent. Kostnaden påverkas av läget på index som för perioden är på en lägre nivå jämfört med föregående år.

Periodens nettokostnader uppgår till 474,7 mnkr. Vid en jämförelse med budget för motsvarande period är verksamhetens nettokostnader 13,0 mnkr lägre än budget.

Vid en jämförelse med samma period föregående år är nettokostnaden 2,8 mnkr högre vilket motsvarar 0,6 procent.

Verksamhetens totala intäkter uppgår till 111,4 mnkr vilket för perioden är 1,3 mnkr lägre än budget där biljettintäkterna utgör 1,0 mnkr och intäkter skolkort 0,5 mnkr lägre intäkter.

Verksamhetens intäkter har ökat med 9,0 mnkr i jämförelse med motsvarande period föregående år. Detta främst som ett utfall av höjning av biljettpriser som gjordes vid årsskiftet med 13% på enkelbiljetter och flexkort. De subventionerade intäkterna har minskat med 7,6 % jämfört med föregående år vilket är 4,7 mnkr lägre.

Föredragande:

Kristina Van Loveren, ekonomiansvarig.
Eva Westin, HR-ansvarig.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar
Förbundets revisorer

Beslutsunderlag: Missiv 2024-10-03 Tertialrapport augusti 2024

PROTOKOLL

§ 140. Bilaga 3 – Trafikplan till Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2024-2030**Bilaga 3 –
Trafikplan till
Regionalt
Trafikförsörjnings-
program för
Västernorrlands
län 2024-2030****Förbundsdirektionen beslutar**

att anta förslag till Trafikplan som en bilaga till Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2024–2030,

att Trafikplanen följs upp och revideras årligen utifrån kommunalförbundets budget för trafik.

Ärendet

Hösten 2021 påbörjades arbetet med att ta fram ett nytt regionalt trafikförsörjningsprogram. Våren 2022 skickades programmet ut på en första remissrunda till kommunalförbundets medlemmar och bland annat Trafikverket, Länsstyrelsen, regionala kollektivtrafikmyndigheter i våra grannlän samt funktionsrättsorganisationer i Västernorrland.

Utgångspunkten var att anta det nya programmet i december 2022. På grund av beslut om att lägga ner Bussgods i Västernorrland AB och att i stället ingå i Bussgods i Norr AB, samt att vissa bilagor var ofullständiga vid remissförfarandet, pausades processen och programmet med dess bilagor har därefter setts över och reviderats.

Kommunalförbundet ser ett behov av att ha ett dokument som beskriver den trafik som ska utvecklas kommande året i förhållande till budget i kombination med ett dokument som beskriver trafiken i övergången till en ny kostnadsfördelningsmodell och ambitionen av länets kollektivtrafik framåt.

Våren 2024 har kommunalförbundet genomfört en workshop tillsammans med den regionala samverkansgruppen för kollektivtrafik. Utifrån den workshopen har myndigheten reviderat Trafikplanen och därefter skickat ut den på remiss. Remisstiden var 30 maj- 6 september 2024. Totalt inkom fyra remissvar kopplat till trafikplanen och ett remissvar där hela Trafikförsörjningsprogrammet hanterades. KTM har bearbetat och hanterat alla synpunkter enligt bilaga 2-Samrådsredogörelse.

Myndighetens bedömning

Trafikplanen har i samband med Trafikförsörjningsprogrammet diskuterats utifrån dess ambition samt medlemmarnas finansieringsvilja. Det är svårbedömt att idag veta hur finansieringsviljan för kollektivtrafiken ser ut 2030. KTM bedömer att Trafikplanens ambition och aktiviteter på kort och långsikt ger myndigheten förutsättningar att bereda och lämna förslag på vidareutveckling av den regionala kollektivtrafiken utifrån politikens finansieringsvilja och budget.

Måluppfyllnad**Växande region**

- ☒ Konkurrenskraftigt
- ☒ Sammanhållet
- ☒ Utvecklande

Nöjd resenär

- ☒ Enkelt
- ☒ Tryggt
- ☒ Attraktivt

Hållbart samhälle

- ☒ Ekologiskt
- ☒ Socialt
- ☒ Ekonomiskt

Förslag till uppföljning

Trafikplanen är ett levande dokument där trafikambitionen speglar den fastlagda budgeten för myndigheten. Trafikplanen ska därför årligen uppdateras i relation till finansierad trafik för kommande året samt med en plan för två år framåt.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Föredragande:

Sofia Söderberg, Trafikstrateg.

Expedieras till:

Kommunalförbundets medlemmar
Höga Kustens Destinationsutveckling
Höga Kusten Turism
Kommunal
Länstrafiken Norrbotten
Länsstyrelsen Västernorrland
Mittuniversitetet
PRO City
Region Jämtland Härjedalen
Region Västerbotten
Regionala Kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten
Sametinget
SJ
SPF Seniorerna
SRF Västernorrland
Trafikverket
Transportstyrelsen
Trafikföretagen

Beslutsunderlag: Missiv 2024-09-30 Bilaga 3-Trafikplan till Regionalt
Trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2024-2030

PROTOKOLL

§ 141. Övertagande av Reginatågen

Förbundsdirektionen beslutar

att ställa sig bakom Norrtåg styrelses intresseanmälan om övertagande av Reginor.

Ärendet

Västtrafik har meddelat AB Transitio att de inte längre har behov av fem stycken tvåvagnars Reginor motsvarande den modell som Norrtåg har idag. Dessa Reginor är tillgängliga för övertagande under 2026. Övertagandet innebär även ett övertagande av borgensåtagandet fram till tekniskt slutår.

Övertagandet av fem fordon ligger väl i linjen med Norrtågs behov av fordonsresurser och trafikutökning under perioden fram till dess att nya fordon kan vara på plats.

Den 29 januari 2024 fattade Norrtågs styrelse beslut om att ”*uppdrar åt vd att lämna in intresseanmälan för fem fordon till AB Transitio enligt bifogade underlag*”.

Föredragande:

Thomas Olsson, förbundsdirektör.

Expedieras till:

Norrtåg AB
Kommunalförbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Missiv 2024-10-04 Övertagande av Reginor

PROTOKOLL

§ 142. Sammanträdesplan 2025 för förbundsdirektionen

Förbundsdirektionen beslutar

att fastställa sammanträdesplan för 2025.

Notering: 27 mars kan med fördel göras om till digitalt möte på förmiddagen och kombineras med järnvägsforum.

Bakgrund

Förbundsdirektionens sammanträden planeras i linje med myndighetens övergripande planeringsprocess. Sammanträdena är anpassade till tidpunkterna för delårs- och helårsrapporter samt budgetskrivelsen för 2026.

Myndighetens bedömning

Förbundsdirektionen bör sammanträda minst fyra gånger per år. Vid behov kan ytterligare sammanträden tillkomma.

Förberedande möte	Plats	Direktionens möte	Plats
14 mars	Digitalt	27 mars	Kramfors
13 maj	Digitalt	21 maj	Regionen
5 juni	Digitalt	24 juni	Digitalt
19 september	Digitalt	25 september	Timrå
17 oktober	Digitalt	24 oktober	Sollefteå
4 december	Digitalt	11 december	Digitalt

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

Expedieras till:

Kommunalförbundets medlemmar
Kommunalförbundets revisorer

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2024-10-17 Sammanträdesplan 2025 för förbundsdirektionen

PROTOKOLL

§ 143. Val av stämmoombud till Samtrafiken i Sverige AB:s stämma 2024

att utse Henrik Sendelbach till stämmoombud för Samtrafiken i Sverige AB:s stämma 2024 och till ersättare utse Eva Mörk Månsson,

att instruktioner till stämmoombudet fattas per capsulam av förbundsdirektionen.

Bakgrund

Av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns Bolagspolicyn framgår att förbundsdirektionen ska fatta beslut om instruktioner till stämmoombud för hel- och delägda bolag.

De bolagsstämmor som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län deltar i är:

- Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bussgods i Västernorrland AB
- Norrtåg AB
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Svensk Kollektivtrafik
- Sobona

Samtrafiken i Sverige AB:s stämma är den 3 december 2024. Ännu är inte handlingarna till stämman färdig och utskickad, vilket gör att det är svårt att färdigställa instruktioner till stämmoombudet. Beslut om instruktioner till stämmoombudet behöver fattas per capsulam då inget sammanträde är inplanerat vid den tidpunkten.

Myndighetens bedömning

Myndigheten bedömer att instruktionerna kan upprättas när handlingarna till stämmorna gått ut.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

Expedieras till:

Samtrafiken i Sverige AB

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2024-09-17 Val av stämmoombud till Samtrafiken i Sverige AB:s stämma 2024

PROTOKOLL

§ 144. Norrlandsresans taxa 2025

Förbundsdirektionen beslutar

att prishöjningen inför årsskiftet 2025 i Norrlandsresans taxa är 3,5 % under förutsättning att likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet samt

att frångå principen med att basera en prishöjning på föregående års Indexutveckling

Ärendebeskrivning

Norrlandsresan är ett samarbete inom vilket de fyra norrlandslänen – Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Västernorrland – har en gemensamt beslutad taxa och ett gemensamt biljettutbud för resor över länsgräns. Efter dialog mellan tjänstepersoner i länen och utifrån de olika lägen som respektive kollektivtrafikmyndighet befinner sig i gällande priser och taxor, föreslås en justering av Norrlandsresans taxa till 3,5 % från och med 2025-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om länen ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresans taxa och taxan för länets trafik inte skiljer sig allt för mycket åt. I september 2023 beslutade förbundsdirektionen om en höjning på 13% för enkelbiljetter i alla zoner i Västernorrland från och med 1 januari 2024 och i oktober en höjning av Norrlandsresans taxa om endast 3,5%. Detta innebär att en resa över länsgränsen nu är billigare än en resa inom länet.

Även om länets egna taxa förblir oförändrad 2025, utifrån tidigare beslut om justering enligt index, så bör en justering av norrlandsresans taxa göras för att skillnaden i pris ska bli så liten som möjligt.

Bakgrund

Norrlandsresans taxa regleras inför årsskiftet varje år och följer Indexutvecklingen i våra trafikavtal. Under åren som följdes av Covid och effekter av Ukrainakriget har Indexutvecklingen varit kraftig och stabiliserades under 2023 till att nu 2024 ligga på minus. Inför 2024 justerades taxan med 3,5%, dvs något högre än dåvarande index. Nu föreslår förvaltningen att denna princip frångås igen och att prishöjningen för 2025 också blir högre än index, det vill säga 3,5%.

Föredragande:

Christin Borg, Affärsutvecklare.

Expedieras till:

Länstrafiken i Norrbotten AB
Länstrafiken i Västerbotten AB
Region Jämtland Härjedalen

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2024-10-02 Norrlandsresans taxa 2025

PROTOKOLL

§ 145. Resurser för arbetet med Kris- och beredskapsplanering

Förbundsdirektionen beslutar

att nuvarande personalram utökas med en (1) tjänst för arbetet med säkerhet, kris- och beredskapsfrågor inom myndighetens verksamhetsområde.

att från och med budgetåret 2026 ska kostnaden inarbetas i budget.

Ärendet

Enligt lagen (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap åläggs kommuner och regioner att vidta förberedelser i syfte att minska sårbarheten i sin verksamhet och ha en god förmåga att hantera krissituationer i fred.

Kommuner och regioner ska bland annat analysera vilka extraordinära händelser i fredstid som kan inträffa i kommunen respektive regionen och hur dessa händelser kan påverka den egna verksamheten och resultatet av arbetet ska värderas och sammanställas i en risk- och sårbarhetsanalys. Kommuner och regioner ska vidare, med beaktande av risk- och sårbarhetsanalysen fastställa en plan för hur de ska hantera extraordinära händelser. Kommuner och regioner ska också vidta de förberedelser som behövs för verksamheten under höjd beredskap. I lagen samt i förordningen (2006:637) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap finns också krav på rapportering av vilka åtgärder som vidtagits.

Ärendets tidigare handläggning

Förbundsdirektionen §34 2023-03-24

Förbundsdirektionen §137 2023-09-28

Förbundsdirektionen §96 2024-06-26

Förbundsdirektionen § 116 2024-09-27

Myndighetens bedömning

Det är uppenbart att kommunalförbundets verksamhet kan ha stor betydelse för att upprätthålla eller säkerställa viktiga samhällsfunktioner. Myndighetens bedömning är att det är mycket angeläget att intensifiera arbetet med att minska sårbarheten för den egna verksamheten, såväl vid extraordinära händelser i fredstid som vid höjd beredskap. Efter det senaste årens arbete med att klarlägga kommunalförbundets roll i totalförsvaret och ständiga förändringar i säkerhetsläget bedömer myndigheten att det är av stor vikt att tillföra kompetensen inom området. För att kunna etablera och upprätthålla en acceptabel nivå på kommunalförbundets arbete med säkerhetsfrågor i vid bemärkelse, att kunna bevaka utvecklingen på nationell nivå och att delta i forum och samverkan på regional nivå bedömer kommunalförbundet att det behöver tillföras en heltidstjänst. Finansieringen av tjänsten innebär en utökning i budget för 2026 och finansieringen för 2025 tas från avsatta medel för ett projekt inom beredskapsområdet.

Av det länsgemensamma arbetet som genomförts har nedanstående punkter tagits fram.

Konkreta förslag från det länsgemensamma arbetet till fortsatt arbete med civil beredskap kopplat till regional kollektivtrafik i Västernorrland

- att regionen och länets kommuner föreslår kommunalförbundet ta formellt ansvar för planering och ledning av den regionala kollektivtrafiken och att förbundet föreslår om och i så fall vilka resursförstärkningar som skulle vara nödvändiga för att kunna göra så,

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

- att kommunalförbundet därefter inleder ett arbete med att ta fram plan för planering och ledning av den regionala kollektivtrafiken ur ett civilt beredskapsperspektiv som en bilaga till det regionala trafikförsörjningsprogrammet,
- att kommunalförbundet bör bjudas in till länets olika forum och nätverk för frågor som rör civil beredskap med koppling till kollektivtrafik, samt
- att övningar genom scenarios bör genomföras i länet och tillsammans med andra aktörer för att kartlägga styrkor, svagheter, hot och möjligheter kopplat till planeringen och ledningen av den regionala kollektivtrafiken i Västernorrland.

Ekonomi och finansiering

Tjänsten saknar finansiering. För 2025 kan medel med fördel användas som är avsatta för projekt inom beredskapsområdet.

Föredragande:

Thomas Olsson, förbundsdirektör.

Expedieras till:

Kommunalförbundets medlemmar.

Beslutsunderlag: Tjänsteskrivelse 2024-10-03 Resurser för arbetet med Kris- och beredskapsplanering

PROTOKOLL

§ 146. Utvärdering Paxa

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Bakgrund

Paxaprojektet i Sundsvall startade i september 2023 och är nu förlängt till årsskiftet 2024. Det område som trafikeras är en zon i stadstrafiken där linjesträckningen inte är optimal för arbets- och fritidsresor. Området har hög biltäthet fast det ligger nära stan och man önskar åstadkomma en minskad biltrafik. Paxabussarna i Sundsvall har dock dragits med en viss fordonsproblematik. Resenärskategorierna var initialt barn och ungdomar men nu är det mer seniorer.

Paxaprojektet i Sollefteå startade upp i januari 2024 och har nu beslutats bli en permanent lösning. Området som trafikeras är hela tätorten med en koppling till Hallstaberget. Paxa kommer nu utökas med ett fordon i peaktid. Resenärskategorierna var initialt ungdomar de är fortfarande kvar men nu är vuxna största resenärsggruppen.

Lärdomar som kan tas med är att förändrat resebeteende tar tid. Att få folk att ställa bilen kräver stabilitet i systemet. Tilliten till systemet blir låg om det hela tiden blir inställda turer. Samhällsnyttan väger tungt, kopplat till färdtjänst och sjukresor möjliggör Paxa ett billigare alternativ.

På gång är nu att utreda om fler områden i länet är aktuella för införande av Paxa.

Föredragande:

Sofia Söderberg, Trafikstrateg.

PROTOKOLL

§ 147. Övriga frågor

Förbundsdirektionen beslutar

att inga övriga frågor fanns.

Bakgrund

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 148. Sammanträdet avslutas

