

## PROTOKOLL



Datum  
2024-05-24

Diariernr  
24/00270-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

## Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2024-05-24

**Tid:** 10.00 – 14.09  
**Datum:** 2024-05-24  
**Plats:** Lokal Corner, Medborgarhuset  
Ånge

**Närvarande ledamöter:**  
Se Tjänstgöringslistan

**Närvarande tjänstemän:**  
Thomas Olsson Sofia Söderberg § 55-56 Göran Anger § 55-57  
Camilla Norberg Helén Lundahl § 56-57 Eva Westin § 55  
Henric Hedenqvist Christin Borg § 55-56

**Övriga närvarande:**  
Mathias Sundin § 56  
Jerome Bout § 56

**Justerare:**  
Hans Forsberg (C) § 44-61, 63-64 Sara Nylund, ordförande § 44-61, 63-64 Eva Mörk Månsson (S), ordförande § 62  
John Åberg (S), § 62

**Tid för justering:** 2024-05-28  
**Underskrifter**  
Se sista sidan  
**Justering av protokollet sker med BankID**

### ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirektionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på [www.dintur.se](http://www.dintur.se).

Sammanträdesdatum	Anslaget uppsatt den	Anslaget nedtas den
2024-05-24	2024-05-28	2024-06-19

**Förvaringsplats för protokollet**  
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

## PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Jäv §	Reservation §					Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
									Ja	Nej	
<b>Region Västernorrland</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Sara Nylund (S)	X		§ 62								Ordförande § 44-61, 63-64
Henrik Sendelbach (KD)	X		§ 62								Vice Ordförande
<b>Region Västernorrland</b>											
<b>Ersättare</b>											
Kristina Eriksson (C)											
Per Gybo (SJVP)	X	§ 62									
<b>Örnsköldsvik</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Andreas Jansson (C)	X		§ 62								
<b>Örnsköldsvik</b>											
<b>Ersättare</b>											
Carolina Sondell (S)											
<b>Kramfors</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Malin Svanholm (S)											
<b>Kramfors</b>											
<b>Ersättare</b>											
Jon Björkman (V)	X	X	§ 62								
<b>Härnösand</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Knapp Britta Thyr (MP)	X		§ 62								
<b>Härnösand</b>											
<b>Ersättare</b>											
Per-Eric Norberg (C)	X	§ 62									
<b>Sundsvall</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Hans Forsberg (C)	X		§ 62								Justerare § 44-61, 63-64
<b>Sundsvall</b>											
<b>Ersättare</b>											
Sven Bredberg (M)	X	§ 62									
<b>Timrå</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Stefan Dalin (S)											
<b>Timrå</b>											
<b>Ersättare</b>											
Tony Andersson (M)											
<b>Ånge</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Eva Mörk Månsson (S)	X										Ordförande § 62
<b>Ånge</b>											
<b>Ersättare</b>											
Stig Malmberg (SD)											
<b>Sollefteå</b>											
<b>Ordinarie</b>											
Johan Andersson (C)											
<b>Sollefteå</b>											
<b>Ersättare</b>											
John Åberg (S)	X	X									Justerare § 62

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

### Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2024-05-24

#### Innehåll

§ 44. Sammanträdet öppnande.....	4
§ 45. Upprop .....	4
§ 46. Val av justerare för sammanträdet .....	4
§ 47. Godkännande av dagordning.....	4
§ 48. Föregående protokoll.....	4
§ 49. Ordförande rapporterar.....	5
§ 50. Förbundsdirektören rapporterar .....	6
§ 51. Hel- och delägda bolag.....	8
§ 52. Beslutsuppföljning .....	8
§ 53. Delegationsbeslut.....	8
§ 54. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar .....	9
§ 55. Information från förvaltningen .....	10
§ 56. Information Närtrafikprojektet i Ånge .....	14
§ 57. Inriktningsbeslut inför upphandling Busstrafik 2027 .....	16
§ 58. Fastställd förbundsordning för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län .....	18
§ 59. Stämmoinstruktioner till Västernorrlands läns Trafik AB:s stämma .....	19
§ 60. Stämmoinstruktioner till Norrtåg AB:s stämma .....	20
§ 61. Stämmoinstruktioner till AB Transitios stämma .....	21
§ 62. Aktieägartillskott Bussgods i Västernorrland AB .....	22
§ 63. Övriga frågor.....	23
§ 64. Sammanträdet avslutas .....	23

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

### Bilagor

#### § 44. Sammanträdets öppnande

#### § 45. Upprop

##### Förbundsdirektionen beslutar

**att** godkänna uppropet av ledamöter.

#### § 46. Val av justerare för sammanträdet

##### Förbundsdirektionen beslutar

**att** välja Hans Forsberg (C) till justerare för sammanträdet,

**att** välja John Åberg (S) till justerare för § 62.

#### § 47. Godkännande av dagordning

##### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga till ärendet aktieägartillskott Bussgods i Västernorrland AB och därefter godkänna dagordningen.

#### § 48. Föregående protokoll

##### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga föregående protokoll från 22 mars 2024 till handlingarna.

##### Bakgrund

Protokollet har varit utsänd för påseende.

##### Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

## PROTOKOLL

### § 49. Ordförande rapporterar

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga informationen från ordförande till handlingarna.

#### Bakgrund

Enskild överläggning av förbundsdirektionens ledamöter.

#### Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

## PROTOKOLL

### § 50. Förbundsdirektören rapporterar

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga informationen från förbundsdirektören till handlingarna.

#### Bakgrund

*FARA AS – leverantör av bland annat nya appen*

Det har varit krismöten med leverantören och ägarna gällande den nya appen.

#### Realtid

Realtiden är ett separat system, myndigheten har nu upphandlat ett nytt system som det var planerat att starta med realtid i appen den 29 maj, det kommer bli något försenas på grund av att beställningen till Fara tagit längre tid än förväntat.

#### Skolkortsportal och företagsportal

Portalerna är försenade. Myndigheten har fört dialog med kommunerna gällande detta.

#### Tillsyn från Transportstyrelsen

Det har genomförts en tillsyn enligt bland annat kollektivtrafiklagen. Myndigheten fick nedslag på en punkt, nedslaget beror på att våra trafikavtal är gamla och lagstiftningen har förändrats sedan vi ingick nuvarande avtal. Anmärkningen gällde viss utbildning till bussförarna.

#### Implementering av nya förbundsordningen

Arbetet pågår på myndigheten, bland annat med kostnadsfördelningsmodellen.

#### Budgetprocess tidigarelagd

Processen är tidigarelagd och budgeten kommer i år att fastställas av förbundsdirektionen i juni. Det är med anledning av arbetet med nya förbundsordningen och önskemål från medlemmarna.

#### Budgetdialoger

Myndigheten har nu haft budgetdialoger med alla medlemmar. Det har tagits fram en bruttolista på myndigheten utifrån de saker medlemmarna tagit upp. Dialogerna har varit bra.

#### Trafikplanering (trafikdatabas) – Rebus

Myndigheten har idag ett planeringssystem som heter Rebus. Det är gammalt system, så myndigheten har tillsammans med norrlandslänen börjat se över kravställning för ett nytt system inför en gemensam upphandling. Arbetet kommer starta upp i höst.

#### ”Sundsvallskontoret”

Från och med i april finns inte kontorsytan i Sundsvall kvar. Kontorsytan lånades tidigare av Sundsvalls kommun som meddelade att de behövde den själv. Det är även bra om det går att ordna så att myndigheten får nyttja våra medlemmars kontorslokaler vid behov.

#### Kundcenter Ånge

Kundcenter i Ånge har haft hög press i och med ett nytt system med andra förutsättningar som fått införas under tidspress. Vi har jouruppdrag åt andra län och Region Jämtland/Härjedalen har också bytt system vilket innebär fler förändringar.

## PROTOKOLL

Jouruppgragen har myndigheten sedan tidigare sagt upp efter den genomlysning som genomfördes på kundcenter. Vi har nu som inriktning att inte teckna nya utan att satsa mer på Västernorrland.

Det har gjorts en översyn om uppdraget för central bedömning av sjukresor. Myndigheten har i dialog med regionen sett över uppdraget för att få det så resurseffektivt som möjligt.

### *Övrigt*

Det har rekryterats en vikarierande kommunikatör som heter Sofie Mann som kommer arbeta under tiden myndighetens marknads- och kommunikatörssansvarige kommer vara föräldraledig.

Det pågår en översyn av samarbete med kommersiella aktörer i allmänhet och exempelvis Y-buss i synnerhet.

Myndigheten har fortsatt en relativt hög arbetsbelastning.

### **Föredragande:**

Thomas Olsson, tf. förbundsdirektör.

## PROTOKOLL

### § 51. Hel- och delägda bolag

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga informationen om hel- och delägda bolag till handlingarna,

**att** direktionens medlemmar haft möjlighet att ställa frågor kring inkomna dokument.

#### Bakgrund

##### *Bussgods i Västernorrland AB*

Styrelseprotokoll 2024-02-23

Styrelseprotokoll 2024-04-19

##### *Norrtåg AB*

Styrelseprotokoll 2023-11-17

Styrelseprotokoll 2023-12-21

Styrelseprotokoll 2024-01-29

##### *AB Transitio*

Protokoll nr 188, 2024-03-21

##### *Västernorrlands läns Trafik AB*

Styrelseprotokoll 2024-03-22

#### Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

### § 52. Beslutsuppföljning

Beslutsuppföljning

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga beslutsuppföljningen till handlingarna.

#### Bakgrund

Beslutsuppföljningen har varit utsänt för påseende.

#### Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

### § 53. Delegationsbeslut

Delegationsbeslut

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga delegationsbesluten till handlingarna.

#### Bakgrund

Delegationsbesluten har varit utsänt för påseende.

#### Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.



## PROTOKOLL

### § 54. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar

Inkomna protokoll,  
skrivelser och  
delgivningar

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar till handlingarna.

#### Bakgrund

Inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar har varit utsänt för påseende.

#### Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

## PROTOKOLL

### § 55. Information från förvaltningen

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga informationen från förvaltningen till handlingarna.

#### Bakgrund

##### Återkoppling Alfa

När myndigheten kom fram till en förlikning med trafikföretagen drygt två veckor innan driftstarten kunde arbetet som påbörjades i början av november fortsätta i form av insamlande av uppgifter från trafikföretagen som vi tidigare inte fått ta del av. Möten bokades med trafikföretagen för att ge introduktion i de olika gränssnitt såsom förarappen AlfaCom. Myndigheten kan konstatera att tidsnöden som uppstod på grund av rättsprocessen påverkade våra möjligheter att genomföra introduktion. Trots detta så genomfördes introduktion/utbildning med ansvariga på respektive trafikföretag samt att de fick ta del av skriftlig information och manualer.

Vid driftstarten förekom det stora kunskapsbrister hos många förare om hur de skulle hantera olika situationer. Kunskapsbrister som bidrog till ökat tryck på Kundcenter. Driftstarten har varit utmanande för Kundcenter då Alfa är ett helt nytt system och medför många nya rutiner och arbetssätt.

Under vecka 21 har myndigheten avtalsuppföljning med samtliga trafikföretag där en stor punkt på agendan är kopplat till systembytet.

#### Diskussion biljettpriser 2025

Tidigare beslut om prisjusteringar redovisades. Indexkorgen representerar inte våra kostnader då myndigheten har olika indexkorgar i våra avtal.

Jämförelsepriser på enkelbiljetter i tätort 2024 redovisades, där ligger Västernorrland lågt, men på 30-dagars kort ligger Västernorrland högst.

För Q1 2024 har resandet minskat med drygt 2.6 procent jämfört med Q1 2023. En av orsakerna kan vara problemen med validering.

Intäkterna har ökat med 3,2 procent för Q1 2024 jämfört med Q1 2023 vilket beror på prishöjning för 2024.

Förslag från förvaltningen är att hålla fast vid nuvarande beslut från 2018 vid beslut i förbundsdirektionen i juni.

Myndigheten får i uppdrag att till förbundsdirektionens möte i juni ta reda på om det går att ha olika priser i app och i buss.

#### Diskussion trafikplan

Trafikförsörjningsprogrammet som pekar ut mål och ambition ligger ute på remiss hos medlemmarna, sista svarsdatum är i slutet av juni. Trafikplanen som beskriver aktiviteter för att nå målen kommande år med en plan för två år framåt togs ur trafikförsörjningsprogrammet för mer arbete.

Aktiviteter i Trafikplanen sätts för att skapa förståelse bland medlemmarna vad myndigheten har utgått ifrån för bedömning vid tillköp respektive gemensamt finansierad trafik.

## PROTOKOLL

Trafikplanen är ett arbetsdokument som förändras varje år, den hänger ihop med budget och mål- och resursplan som tas i direktionen i juni. Trafikplan tas i september varje år med plan för två år framåt.

Trafikplanen för trafikåret 2025 ska innehålla:

- Beskrivning av den budgeterade trafiken 2025
- Beskrivning av process för antagande av trafikplan i direktionen
- Kommande arbetssätt för uppdelning av trafiken i gemensamt/tillköp (trafikprinciper)
- Ambition och plan för trafiken efter upphandling (ekonomiska ramar)

Den trafik som finns idag är den trafik vi kommer ha, men den behöver kopplas till tillköp och finansierad trafik.

### *Trafikprincip jämlikt*

Det myndigheten tänkt och som diskuterats med samverkansgruppen är att under 2025 kommer interregional och regional trafik ingå i ett gemensamt finansierat trafikupplägg. Vi kommer upprätthålla den arbetspendling som finns i dagens trafikutbud samt klassificera dagens trafik i en utbudsmatris som påbörjar arbetet med att skapa ett jämlikt grundutbud, men att det behöver fortsätta diskuteras i direktionen.

Med plan för 2026-2027 utgår myndigheten från dessa aktiviteter:

Kommande trafikutbud ses över för att bli jämlikt utifrån utbudsmatrisen med uppstart december 2027 och pågå under kommande avtalsperiod.

### *Trafikprincip behovsstyrt*

Trafiken dimensioneras utifrån arbetsplatser, servicepunkter samt andra större målpunkter. Under 2025 utgår KTM från dessa aktiviteter i uppdelning av gemensamt och tillköp:

- Antal resor i dagens prioriterade stråk
- Koppling till tåg
- Kommande etableringar i länet (ex. Torsboda, Hamre, Alby)

Med plan för 2026-2027 utgår myndigheten från dessa aktiviteter:

- Antal besökare på destinationer/målpunkter inom länet
- Prioriterade målgrupper utifrån trafikförsörjningsprogrammet

### *Trafikprincip effektivt*

Kollektivtrafiksystemet ska så långt som möjligt utformas för att kunna maximera samordningen av olika resebehov och målgrupper inom såväl allmän kollektivtrafik som särskilda persontransporter.

Under 2025 utgår KTM från dessa aktiviteter i uppdelning av gemensamt och tillköp:

- Samordna linjer och turer inom både allmän- och särskild kollektivtrafik för ett maximalt utnyttjande av fordonskapaciteten
- Restidskvot – Linjerätning vid behov

### *Trafikprincip modernt*

Kollektivtrafiken ska moderniseras genom digitalisering, innovation samt nya fordons- och trafikeringsupplägg, exempelvis anropsstyrd kollektivtrafik på landsbygd eller tätorter.

Under 2025 utgår KTM från dessa aktiviteter i uppdelning av gemensamt och tillköp:

- Se över traditionella trafikeringsmetoder med omläggning till exempelvis närtrafikområden och Paxa utifrån upphandlingsprocessen.

## PROTOKOLL

### *Trafikprincip Utbyggbart*

Enskild medlem kan utöver omfattningen av det gemensamma kollektivtrafiksystemet köpa till billigare eller mer omfattande trafik så länge upplägget är förenligt med gällande trafikförsörjningsprogram.

Under 2025 utgår KTM från dessa aktiviteter i uppdelning av gemensamt och tillköp:

- Trafikdialoger med medlemmar om omläggning och effektivisering av trafik

Trafikplanen färdigställs under juni och skickas ut på remiss till medlemmarna från juni - september och kommer därefter upp för antagande i direktionen i oktober.

### **Diskussion upphandling Särskild Persontrafik**

Tidigare inriktningsbeslut togs i maj 2023, vissa förändringar kräver nytt inriktningsbeslut som kommer till direktionen i juni 2024.

De förändringar det gäller är dessa tre:

- Små multi och personbil 8 pax tas bort
- Sjukreselinje 290 Timrå – Sundsvall läggs ned
- Trafikområden minskas till två, möjligen tre områden

### *Små multi och personbil 8 pax tas bort*

Myndigheten har angivet nedanstående fyra fordonstyper, men det skulle räcka med personbil upp till 4 passagerare och stort multifordon, det vill säga att vi inte har med minibussar och litet multifordon.

Konventionell taxi-/personbil med plats för upp till 4 passagerare  
Personbil/minibuss med plats för upp till 8 passagerare  
Multifunktionellt fordon med plats för en rullstol eller bår samt sittande  
Multifunktionellt fordon med plats för flera rullstolar eller bårar samt sittande

Syfte:

Tillgänglighetsaspekter och samordningsmöjligheter

### *Sjukreselinje 290 Timrå-Sundsvall läggs ned*

I höst kommer vi se över att säga upp några fordon när vi gått över till det nya systemet. Vi har köpt på oss för mycket kapacitet än vad vi behöver.

Sjukreselinjen utförs av två fordon som går varje timme med första start 07.00 från Söråker till Sundsvalls sjukhus om resande finns. Den tiden som fordonen är utsedda till att köra sjukreselinjen så finns det inte möjlighet att merutnyttja fordonen till andra uppdrag som bokas utanför sjukreselinjens upptagningsområde.

Under peaktider är det vanligt att linjen blir överfull och under icke peak står dessa till stor del utan köruppdrag, det är med andra ord dålig beläggning på flera av turerna. Därav är det bättre att nyttja dessa två fordonen till att utföra anropsstyrd trafik som de övriga fordonen med basområde Timrå.

### *Trafikområden minskas till två eller möjligen tre*

I första hand lägger det indelningen i avtalsområden, där myndigheten vill ha frihet att välja en annan indelning i såväl dagtrafik- som natttrafikområden.

Bedömningen är att det finns sådana synergier mellan trafiken i Sundsvall, Ånge, Timrå och eventuellt också Härnösand att de kanske bör sammanföras till ett trafikområde

”Medelpad+”. Ett ytterligare skäl är att myndigheten önskar minska antalet leverantörer för

## PROTOKOLL

att på det sättet förenkla vår administration av avtal, få färre uppföljningsmöten, kontaktytor etc. Det skulle motivera att ha ett trafikområde ”Ångermanland”.

### Information systematiskt arbetsmiljöarbete

Löneöversynen för 2024 är klar. Nya löner från 1 april är utbetalda på majlönen. Totalt utfall ordinarie löneöversyn var 3,3%. Det har varit en extra satsning på Kundcenter i Ånge, utöver löneöversynen med 3% till trafiksamordnare och färdtjänsthandläggare.

Redovisning av den pulsmätning som genomfördes vecka 17 på myndigheten genomfördes. Svarsfrekvensen har sjunkit till 71%, en faktor till att svarsfrekvensen sjunkit kan bero på hög arbetsbelastning i och med införandet av Alfa på kundcenter.

### Föredragande:

Thomas Olsson, tf. förbundsdirektör.

Christin Borg, affärsutvecklare.

Sofia Söderberg, trafikstrateg.

Göran Anger, senior rådgivare.

Eva Westin, HR-ansvarig.

## PROTOKOLL

### § 56. Information Närtrafikprojektet i Ånge

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga informationen om Närtrafikprojektet i Ånge till handlingarna.

#### Bakgrund

Bakgrunden till projektets start är att det finns utmaningar för kollektivtrafiken på landsbygden i Västernorrland. Kollektivtrafiken är till stor del utformad utifrån skolans behov och har en låg självfinansieringsgrad. Kommunerna och regionen lägger mycket pengar på särskild kollektivtrafik. Utbudet för arbetspendling, serviceresor och fritidsresor är generellt lågt. Fordonsresurserna nyttjas inte fullt ut och det är dålig koppling mellan olika trafikslag.

Det är 40% färre invånare i Ånge sedan 1970. Det finns 0,6 bilar per invånare, men per invånare i arbetsför ålder är det 1,5 bilar per invånare. Det är relativt korta restider med bil till tätort/kommuncentra. Kollektivtrafiken är nästan enbart anpassad till skoltider förutom tåg och linje 191. Skolresorna utgjorde 82,2% av alla bussresor i kommunen 2023.

I projektet Koll2020 gjorde Trivector en glesbygdsutredning i Ånge kommun och Stöde. De föreslog att nästan all linjetrafik skulle ersättas med zonbaserad anropsstyrd trafik.

Närtrafik i Stöde och Paxa

Sundsvalls kommun har idag gjort om tre kompletteringslinjer i Stöde med närtrafik. Trafiken utgår från Stöde med fasta ankomst- eller starttider.

Paxa finns med anropsstyrd trafik i tätort i både Sundsvall och Sollefteå. Det har föranlett ökat resande och en antydning till minskat antal färdtjänstresande.

Förstudie - Kollektivtrafik för alla (även) i landsbygd.

Utmaningar

Vuxna som har tillgång till bil litar inte på kollektivtrafiken, de tycker det är krångligt och de är osäker på om bussen kommer.

Från trafikoperatörerna har projektet fått veta att de tycker det hade varit bra för förarna att inte behöva pausa mellan morgonens- och eftermiddagsskiftet då det blir långa arbetspass. Det finns inte utrymme för mer trafik på befintlig personal, så det är svårt att hitta chaufförer. Trafiken som finns idag behövs för skolskjuts, allt annat har tagits bort. Det skulle behövas trafik för att ta sig till och från tåg.

Ungdomarna i Ånge kommun är mindre nöjda med utbudet av fritidsaktiviteter jämfört med rikssnittet. De svarar också i högre grad att det finns saker att göra, men inget sätt att ta sig dit.

Det har pågått arbete med parkeringar i Ånge tätort, det finns många gratis parkeringar i Ånge just nu.

Potentiell överflyttning av bilresenärer till kollektivtrafik redovisades.

En mix av befintliga fordon med både serviceresor, dynamisk trafik och skoltrafikresor som just nu testas i Sunne redovisades.

Koncept för projektet

Det har genomförts en omvärldsbevakning på resslagen arbetspendling, skolpendling, ärenderesor och fritidsresor och hittat synergier mellan de olika resslagen.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## PROTOKOLL

Redovisning av fortsatt process i projektet.

Ånge växer, men kommer fortsatt vara en landsbygdskommun. Kommunen har ett mål om 2 000 nya invånare till år 2030.

Ånge kommun och myndigheten kommer ha ett möte om tre veckor för att planera närtrafikprojektet framåt.

**Föredragande:**

Mathias Sundin, Ånge kommun.

Jerome Bout, IUS Innovation.

## PROTOKOLL

### § 57. Inriktningsbeslut inför upphandling Busstrafik 2027

Förslag till  
inriktningsbeslut  
för upphandling  
Busstrafik 2027

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** skrivelsen *Förslag till inriktningsbeslut för upphandling Busstrafik 2027* utgör grunden för fortsatt arbete med upphandlingsdokument för myndighetens upphandling av busstrafik med trafikstart i december 2027,

**att** uppdra åt förbundsdirektören att ingå överenskommelse med de förbundsmedlemmar som så önskar om upphandling av skolskjutstrafik med buss eller mindre fordon, med trafikstart i december 2027,

**att** uppdra till förbundsdirektören att föra dialog med Hemab och medlemskommunerna kring förutsättningarna för användandet av biogas inför kommande bussupphandling.

#### Bakgrund

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har tagit fram förslag till inriktning av fortsatt arbete med upphandlingsdokument för upphandling av busstrafik med trafikstart i december 2027, samt förslag till förbundsmedlemmarna om att ingå överenskommelse med kollektivtrafikmyndigheten om upphandling av skolskjutstrafik med buss med trafikstart i december 2027.

I oktober 2023 annonserades upphandlingen enligt EU:s kollektivtrafikförordning. Den femte februari 2024 hemställde Kollektivtrafikmyndigheten till medlemskommunerna om att senast 12 april anmäla intresse och senast 30 september besluta om att ingå överenskommelse om upphandling av skolskjuts med buss. Kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Sundsvall, Ånge och Örnsköldsvik har anmält intresse.

Den 12:e april skickades inbjudan om SiU (Samråd inför upphandling) till Trafikföretag med planerat mötesdatum den 30:e maj.

#### Myndighetens bedömning

Fortsatt arbete med upphandlingsdokument underlättas genom att förbundsdirektionen beslutar om inriktning inför framtagning av slutliga upphandlingsdokument. Avsikten är att inleda upphandlingsförfarandet med en inbjudan till anbudsansökan i oktober 2024 och att direktionen fattar beslut om genomförande av upphandlingen vid direktionens möte i december. Därefter kan anbudsinbjudan offentliggöras. Utifrån att trafikföretagens synpunkter bör inhämtas via SiU och att trafikförsörjningsprogrammet ännu inte antagits, är underlaget i vissa delar av översiktlig karaktär.

Förvaltningen avser återkomma till Direktionen med förslag till mer specifika ställningstaganden i vissa frågor innan slutligt beslut ska fattas om genomförande av upphandlingen.

#### Föredragande:

Helén Lundahl, processledare.  
Göran Anger, senior rådgivare.

#### Yrkande:

Knapp-Britta Thyr (MP) yrkar på att lägga till att-satsen:

**att** uppdra till förbundsdirektören att föra dialog med Hemab och medlemskommunerna kring förutsättningarna för användandet av biogas inför kommande bussupphandling.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se



## PROTOKOLL

Förbundsdirektionen beslutar enhälligt att lägga till att-sats enligt Knapp-Britta Thyrs yrkande.

**Expedieras till:**

Kommunalförbundets medlemmar

**Beslutsunderlag:** Missiv 2024-05-08 Inriktningsbeslut inför upphandling Busstrafik 2027

**PROTOKOLL****§ 58. Fastställd förbundsordning för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län****Fastställd  
förbundsordning****Förbundsdirektionen konstaterar**

**att** Förbundsordning för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län med diarienummer 21/00232 nu vunnit laga kraft efter att ha fastställts hos samtliga medlemmar.

**Bakgrund**

Samtliga medlemmar i Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har nu fastställt förslaget på reviderad förbundsordning. Under punkt 21 Ikraftträdande står att denna förbundsordning gäller från det datum den antagits av samtliga medlemmars fullmäktige. Bestämmelserna om fördelning av förbundets kostnader mellan medlemmarna i punkt 10 gäller dock först från och med den 1 januari året efter det att förbundsordningen antagits av samtliga medlemmar.

**Förbundsordningen har antagits av:**

Härnösands kommunfullmäktige 2023-11-20 § 155  
Timrå kommunfullmäktige 2023-11-27 § 219  
Ånge kommunfullmäktige 2023-11-27 § 99  
Kramfors kommunfullmäktige 2023-12-11 § 109  
Örnsköldsviks kommunfullmäktige 2023-12-11 § 250  
Sundsvalls kommunfullmäktige 2023-12-18 § 241  
Regionfullmäktige 2024-02-21 § 25  
Sollefteå kommunfullmäktige 2024-02-26 § 11

**Föredragande:**

Sara Nylund, ordförande.

**Expedieras till:**

Kommunalförbundets medlemmar  
Kommunalförbundets revisorer

**Beslutsunderlag:** Missiv 2024-05-08 Fastställd förbundsordning för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

## PROTOKOLL

### § 59. Stämmoinstruktioner till Västernorrlands läns Trafik AB:s stämma

#### Förbundsdirektionen beslutar

ge följande instruktioner till stämмоombudet för Västernorrlands läns Trafik AB:

**att** godkänna Västernorrlands läns Trafik AB:s årsredovisning samt revisionsberättelse för 2023,

**att** fastställa Västernorrlands läns Trafik AB:s resultat- och balansräkning,

**att** besluta disponera Västernorrlands läns Trafik AB:s förlust enligt styrelsens förslag,

**att** besluta om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören för Västernorrlands läns Trafik AB,

**att** inga styrelsearvoden skall utgå 2024 för Västernorrlands läns Trafik AB:s styrelseledamöter,

**att** Västernorrlands läns Trafik AB:s auktoriserade revisor skall erhålla arvode enligt fastställd taxa.

**att** i enlighet med Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndighetens nominering utse Eva Mörk Månsson till styrelseledamot i Västernorrlands läns Trafik AB.

#### Bakgrund

Av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bolagspolicy framgår att förbundsdirektionen ska fatta beslut om instruktioner till stämмоombud för hel- och delägda bolag.

De bolagsstämmor som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län blir kallade till är:

- Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bussgods i Västernorrland AB
- Bussgods i Norr AB
- Norrtåg AB
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Svensk Kollektivtrafik
- Sobona

#### Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

#### Expedieras till:

Jon Björkman, stämмоombud.

**Beslutsunderlag:** Missiv 2024-05-08 Instruktioner till stämмоombud för Västernorrlands läns Trafik AB:s stämma

## PROTOKOLL

### § 60. Stämmoinstruktioner till Norrtåg AB:s stämma

#### Förbundsdirektionen beslutar

ge följande instruktioner till stämмоombudet för Norrtåg AB:s stämma:

**att** godkänna Norrtåg AB:s årsredovisning, revisionsberättelse samt lekmannarevisorns granskningsrapport för 2023,

**att** fastställa Norrtåg AB:s resultat- och balansräkning,

**att** disponera Norrtåg AB:s resultat enligt styrelsens förslag,

**att** besluta om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören för Norrtåg AB,

**att** godkänna förslagen på arvoden till styrelse, revisorer och lekmannarevisorer för Norrtåg AB,

**att** nominera Jonny Lundin till ordförande i Norrtåg AB:s styrelse,

**att** nominera Robert Thunfors till ledamot i Norrtåg AB:s styrelse,

**att** nominera Sara Nylund till suppleant i Norrtåg AB:s styrelse,

**att** nominera Björn Hellquist till lekmannarevisor för Norrtåg AB,

**att** godkänna bolagets kommande verksamhetsplan,

**att** godkänna tidsplan för kommande års ägarråd.

#### Bakgrund

Av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bolagspolicy framgår att förbundsdirektionen ska fatta beslut om instruktioner till stämмоombud för hel- och delägda bolag.

De bolagsstämmor som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län blir kallade till är:

- Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bussgods i Västernorrland AB
- Bussgods i Norr AB
- Norrtåg AB
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Svensk Kollektivtrafik
- Sobona

#### Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

#### Expedieras till:

Knapp-Britta Thyr, stämмоombud

**Beslutsunderlag:** Missiv 2024-05-08 Instruktioner till stämмоombud för Norrtåg AB:s stämma

## PROTOKOLL

### § 61. Stämmoinstruktioner till AB Transitios stämma

#### Förbundsdirektionen beslutar

ge följande instruktioner till stämмоombudet för AB Transitio:

**att** godkänna AB Transitios årsredovisning samt revisionsberättelse för 2023,

**att** fastställa AB Transitios resultat- och balansräkning,

**att** godkänna disposition av AB Transitios förlust enligt den fastställda balansräkningen,

**att** besluta om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören för AB Transitio,

**att** godkänna förslagen på arvoden till styrelse och revisorer för AB Transitio,

**att** anta AB Transitios oförändrade ägardirektiv,

**att** godkänna föreslagna ägarrådsrepresentanter och valberedning för AB Transitio,

**att** godkänna föreslagna styrelseledamöter, revisionsbolag och lekmannarevisor för AB Transitio.

#### Bakgrund

Av Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bolagspolicy framgår att förbundsdirektionen ska fatta beslut om instruktioner till stämмоombud för hel- och delägda bolag.

De bolagsstämmor som Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län blir kallade till är:

- Västernorrlands Läns Trafik AB
- Bussgods i Västernorrland AB
- Bussgods i Norr AB
- Norrtåg AB
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Svensk Kollektivtrafik
- Sobona

#### Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

#### Expedieras till:

Henrik Sendelbach, stämмоombud.

**Beslutsunderlag:** Missiv 2024-05-07 Instruktioner till stämмоombud för AB Transitios stämma 2024

## PROTOKOLL

### § 62. Aktieägartillskott Bussgods i Västernorrland AB

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** till Bussgods i Västernorrland AB lämna ett aktieägartillskott om 2 500 000 (två miljoner femhundra tusen) kronor att utbetalas senast 2024-06-13,

**att** aktieägartillskottet finansieras av medlemmarna enligt fördelningsnyckel för produktionskilometer 2023.

#### Bakgrund

Styrelsen för Bussgods i Västernorrland AB har till Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (bolagets ägare) inkommit med en begäran om ett aktieägartillskott på 2 500 000 kronor. Beslutet fattades av en enig bolagsstyrelse vid styrelsemöte den 21 maj 2024.

Bolaget anger att skälet för begäran om ett kapitaltillskott är för att klara driften och återställa aktiekapitalet.

#### Myndighetens bedömning

Bussgods i Västernorrland AB är sedan 2017 ett av kollektivtrafikmyndigheten helägt bolag. Bolaget ska på affärsmässiga grunder bedriva godstrafik vilket huvudsakligen sker med egna fordon men även med bussar i den allmänna kollektivtrafiken.

Förbundsdirektionen beslutade den 6 december 2023 meddela Länstrafiken i Västerbotten att Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län önskar förvärva 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB enligt lämnat erbjudande. Sedan den 1 april 2024 är Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ägare till 1/3 av Bussgods i Norr AB.

Myndighetens bedömning är att lämna det begärda aktieägartillskottet för att ordna upp den ekonomiska situationen i bolaget inför likvidationen.

#### Föredragande:

Thomas Olsson, tf. förbundsdirektör.

#### Jäv:

På grund av jäv deltar inte Sara Nylund (S), Henrik Sendelbach (KD), Andreas Jansson (C), Knapp-Britta Thyr (MP), Jon Björkman (V) i beslutet för ärendet.

#### Expedieras till:

Bussgods i Västernorrland AB  
Förbundets medlemmar

**Beslutsunderlag:** Missiv 2024-05-23 Aktieägartillskott Bussgods i Västernorrland AB

## PROTOKOLL

### § 63. Övriga frågor

#### Förbundsdirektionen beslutar

**att** lägga övriga frågor till handlingarna.

#### Bakgrund

Efter sammanträdet avslut kommer ett studiebesök på Din Tur Kundcenter genomföras.

#### Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

### § 64. Sammanträdet avslutas

## BESLUTSUPPFÖLJNING



Camilla Norberg, 070-231 83 20

Datum  
2024-05-15

## Beslutsuppföljning

Ärende	Beslut	Möte	Ansvarig	Status	Tidsplan
<b>Politik</b>					
<b>Direktion</b>					
<b>Revision</b>					
<b>Administration</b>					
<b>Återkoppling arbetsmiljöarbete</b>	<p><b>att</b> ge förbundsdirektören i uppdrag att ta fram handlingsplan med tidsplan för arbetet med arbetsmiljön på myndigheten utifrån Ädalshälsans åtgärdsförslag i rapporten,</p> <p><b>att</b> tidsplanen ska återrapporteras vid direktionens ordinarie sammanträde i september,</p>	§ 112 2023-09-06	Charlotta Hellhoff	Tidsplan redovisades på förbunds- direktionens sammanträde 2023-09-28	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 ÅngeBesöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se



## BESLUTSUPPFÖLJNING

	<b>att</b> förklara paragrafen omedelbart justerad.				
<b>Löneöversyn 2023 och inför 2024</b>	<p><b>att</b> utifrån att ett högre utrymme redan tillförts kundcenter i år och inga ytterligare medel finns budgeterade för löneöversyn så görs ingen extra satsning till kundcenter utöver ordinarie löneöversyn 2023,</p> <p><b>att</b> ta höjd för en extra satsning utöver löneöversynen 2024 och att medel för detta avsätts och läggs in i budget 2024. Detta utifrån att kundcenter i Ånge är en viktig verksamhet som står inför rekryteringsutmaningar och att arbetsgivaren inför 2024 avser fortsätta arbeta med att höja löneläget där det finns behov.</p>	§ 102 2023-06-28	Charlotta Hellhoff	Arbetet kommer påbörjas vid löneöversynen 2024.	
<b>Återrapport Kommunalförbundets roll i totalförsvaret</b>	<p><b>att</b> uppdra till förbundsdirektören att verka för att kollektivtrafikmyndigheten deltar i de forum som krävs för utökad samverkan och samarbete i kris och beredskapsfrågor inom länet,</p> <p><b>att</b> fortsätta och utveckla arbetet med myndighetens beredskap.</p>	§ 137 2023-09-28	Thomas Olsson		

## Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

<b>Hållplatser på anropsstyrd trafik</b>	<b>att</b> myndigheten får i uppdrag att se över hållplatser på anropsstyrd trafik och lämnar en återrapport till direktionen längre fram,	§ 128 2022-09-29	Mathias Sundin	Hela upplägget ses över i nu i samband med uppstartad upphandling av särskilda persontransporter. Det finns tekniska hinder för att lägga in hållplatser som kanske kan lösas ut med de systemupphandlingar som nu pågår i form av trafikledningssystem respektive samordningssystem. Dessutom pågår förstudie närtrafik i vilken formen för anropsstyrd trafik också kommer att utredas kopplat till IT-system. Uppdatering 2023-05-10: oförändrad status. Systemupphandlingar, förstudie närtrafik samt planering för testprojekt Flextrafik pågår.
<b>Arbetsplats Viskan</b>	<b>att</b> myndigheten återrapporterar om mötet med Ånge kommun och Kriminalvården efter mötet ägt rum.	§ 128 2022-09-29	Mathias Sundin	Första möte genomfört. Arbetstider fungerar dåligt med befintlig tågtrafik. Kriminalvården ska återkomma med mer underlag och vi ska ta med det i planeringen för T25 då start av verksamhet beräknas till början av 2025.
<b>Processkartläggning och behov av förstärkning</b>	<b>att</b> de tagit del av information, samt <b>att</b> föra frågan vidare i samtal med medlemmarna.	§ 135 2023-09-28	Thomas Olsson	
<b>Processkartläggning och behov av förstärkning</b>	<b>att</b> uppdra till förbundsdirektören att till sammanträdet i september 2023 redovisa konsekvensbeskrivningar och eventuella förslag till prioriteringar.	§ 79 2023-05-24	Charlotta Hellhoff	Redovisning och förslag på prioriteringar gjordes på direktionens sammanträde den 28 september.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

<b>Hemställan till kommunalförbundets medlemmar om antagande av ny förbundsordning</b>	<b>att</b> överlämna förslaget till förbundsordning till medlemmarna och hemställa att de i sina respektive fullmäktigeförsamlingar antar detsamma.	§ 133 2023-09-28	Sara Nylund	Hemställan utskickad till medlemmarna 2023-09-29	
<b>Revidering av förbundsordning</b>	<b>att</b> ge myndigheten i uppdrag att fortsätta ha dialog med medlemmarna om förslaget till förbundsordning.	§ 118 2022-09-29	Charlotta Hellhoff	Se ovan.	
<b>Revidering av förbundsordning och samarbetsavtal</b>	<b>att</b> under förbundsdirektörens ledning starta och genomföra ett projekt avseende revidering av kommunalförbundets styrdokument och utse länets kommunstyrelseordföranden och regionstyrelseordförande (KSO/RSO) till projektets styrgrupp.  <b>att</b> förbundsdirektionens ordförande utses som adjungerad i projektets styrgrupp.	§ 44 2021-04-16	Charlotta Hellhoff	Se ovan.	
<b>Förbundsdirektörens uppdrag</b>	<b>att</b> förbundsdirektörens tidigare uppdrag från 2019 förändras och förtydligas i detta beslut,  <b>att</b> förbundsdirektören tar fram ett förslag till ny kostnadsfördelningsmodell och är föredragande i kommunstyrelse-	§ 110 2020-06-23	Charlotta Hellhoff		

## Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

	<p>ordförandena/ regionstyrelseordförande (KSO/RSO) gruppen,</p> <p><b>att</b> kommunstyrelseordförandena/ regionstyrelseordförande (KSO/RSO) gruppen äger uppdraget som myndigheten arbetar efter,</p> <p><b>att</b> förbundsdirektionen bildar en politisk styrgrupp för arbetet bestående av Per Wahlberg, Malin Svanholm, Stefan Dalin samt Hans Forsberg,</p> <p><b>att</b> kommunstyrelseordförandena/ regionstyrelseordförande (KSO/RSO) gruppens arbete återredovisas kontinuerligt på förbundsdirektionens sammanträden,</p> <p><b>att</b> godkänna rapporten om förbundsdirektörens uppdrag,</p> <p><b>att</b> förklara paragrafen omedelbart justerad.</p>				
<b>Marknad</b>					
<b>Internkontroll</b>					
<b>Internkontroll 2023</b>	<p><b>att</b> utföra internkontroll på yttre händelser som påverkar Indexutveckling,</p> <p><b>att</b> utföra internkontroll på brister i utförande av löpande arbete inom KTM,</p>	<p>§ 171 2022-12-14</p>	Thomas Olsson	Återredovisning av internkontroll för 2023 till förbundsdirektionens första sammanträde 2024.	

## Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

	<p><b>att</b> utföra internkontroll gällande brist på resurser och kompetens inom upphandling,</p> <p><b>att</b> uppdra till förbundsdirektören att återredovisa resultatet av internkontrollpunkterna ovan till förbundsdirektionens första sammanträde 2024.</p>				
<b>Ekonomi</b>					
<b>Trafik</b>					
<b>Biljettsamverkan</b>					
<b>Trafikförändringar</b>					
<b>Upphandling</b>					
<b>Godkännande tilldelning av nytt trafikavtal för linje 40</b>	<p><b>att</b> godkänna Region Jämtland/Härjedalens upphandling av linje 40 och därtill kopplat beslut om tilldelning,</p> <p><b>att</b> uppdra till förbundsdirektören att bistå Region Jämtland/Härjedalen i processen att slutföra upphandlingen och förbereda trafikstart,</p> <p><b>att</b> förklara paragrafen omedelbart justerad.</p>	§ 138 2023-09-28	Thomas Olsson		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

<p><b>Beslut om genomförande av upphandling av särskilda persontransporter inom Västernorrlands län för tiden juni 2025 – juni 2029</b></p>	<p><b>att</b> uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling och ingå avtal om särskilda persontransporter inom Västernorrlands län för tiden juni 2025 – juni 2029,</p> <p><b>att</b> uppdra åt Förbundsdirektören att genomföra upphandling av skolskjuts för kommunerna Timrå och Ånge samt upphandling av skolskjuts och allmän kollektivtrafik för Härnösands kommun,</p> <p><b>att</b> uppdra åt Förbundsdirektören att bereda beslut om att i enlighet med 3 kap. 2 § lagen (2010:1065) om kollektivtrafik till Härnösands kommun överlämna befogenheten att ingå avtal om allmän kollektivtrafik,</p> <p><b>att</b> uppdra åt Förbundsdirektören att bereda beslut om allmän trafikplikt som omfattar anropsstyrd allmän kollektivtrafik inom Västernorrlands län samt tidtabellslagd allmän kollektivtrafik inom Härnösands kommun.</p>	<p>§ 134 2023-09-28</p>	<p>Thomas Olsson</p>		
<p><b>Inriktningsbeslut inför upphandling av särskilda</b></p>	<p><b>att</b> skrivelsen <i>Underlag för kollektivtrafikmyndighetens beslut om inriktning av upphandling av särskilda persontransporter inom Västernorrlands län för tiden juni</i></p>	<p>§ 81 2023-05-24</p>	<p>Charlotta Hellhoff</p>		

## Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

<p><b>persontransporter i Västernorrlands län</b></p>	<p>2025 – juni 2029, och för beredning av kommunalförbundets medlemmars beslut om att överenskomma med kollektivtrafikmyndigheten om upphandling och samordning av särskilda persontransporter utgör grunden för fortsatt arbete med upphandlingsdokument för myndighetens upphandling av särskilda persontransporter för perioden juni 2025 - juni 2029,</p> <p><b>att</b> uppdra åt förbundsdirektören att ingå överenskommelse om upphandling och samordning av särskilda persontransporter med de förbundsmedlemmar som så önskar.</p>				
<p><b>Strategi</b></p>					
<p><b>Mål- och resursplan</b></p>					
<p><b>Taxor</b></p>					
<p><b>Rabattkoder</b></p>	<p><b>att</b> ge förbundsdirektören mandat att besluta om rabattkoder upp till 25 % rabatt på biljetter i det nya biljett- och betalssystemet under angivna tidsperioder,</p> <p><b>att</b> ge förbundsdirektören mandat att besluta om rabattkoder på 100 % till</p>	<p>§ 105 2023-06-28</p>	<p>Charlotta Hellhoff</p>	<p>Utvärdering på rabattkoderna ska redovisas för direktionen under hösten 2024</p>	

## Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## BESLUTSUPPFÖLJNING

	utvalda grupper, exempelvis testresenärer under angivna tidsperioder,  <b>att</b> utvärdera rabattkoderna efter 12 månader och att delge återrapport till förbundsdirektionen hösten 2024.				
<b>Pris- och produktbud</b>	<b>att</b> myndigheten får i uppdrag att under 2023 se över pris- och produktbudet.	§ 117 2022-09-29	Charlotta Hellhoff	Arbetet pågår samtidigt som att utredningen inväntar processen med förbundsordningen då zonindelning och prismodeller behöver beakta kostnads- och intäktsfördelningen av trafiken.	
<b>Utvärdering Flex 10/30</b>	<b>att</b> produkten Flex 10/30, i dess nuvarande form, kvarstår i biljettsortimentet till dess att den planerade pris och produktutredning har genomförts.	§ 144 2022-10-21	Charlotta Hellhoff	Flex 10/30 kvarstår tills den kommande pris- och produktutredning redovisas.	
<b>Subventionerade produkter</b>					
<b>Regionalt trafikförsörjningsprogram</b>					
<b>Trafikförsörjningsprogram</b>	<b>att</b> ge förbundsdirektören i uppdrag att påbörja framtagandet av ett nytt trafikförsörjningsprogram.	§ 97 2021-06-21	Charlotta Hellhoff	Arbetet pågår.	
<b>Bolag</b>					
<b>Bussgodis i Västernorrland AB</b>					

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se



## BESLUTSUPPFÖLJNING

<p><b>Förvärv av aktier i Bussgods i Norr</b></p>	<p><b>att</b> tacka ja till erbjudandet att köpa aktier i Bussgods i Norr AB enligt gällande erbjudande,</p> <p><b>att</b> uppdra till Bussgods i Västernorrland AB att förbereda sammangåendet med Bussgods i Norr AB,</p> <p><b>att</b> uppdra till Bussgods i Västernorrland AB att ta fram en likvidationsplan för bolaget och återrapportera den till förbundsdirektionen senast den 1 november 2023,</p> <p><b>att</b> upplupna lastutrymmeskostnader för Bussgods i Västernorrland i och med beslutets laga ikraftträdande tas bort,</p> <p><b>att</b> beslutet gäller under förutsättning att Timrå kommun fattar erforderliga beslut,</p> <p><b>att</b> förklara paragrafen omedelbart justerad.</p>	<p>§ 139 2023-09-28</p>	<p>Thomas Olsson</p>		
<p><b>Bussgods i Västernorrland AB</b></p>	<p><b>att</b> ge Anders Mjärdsjö, Henrik Sendelbach, Sara Nylund och Charlotta Hellhoff i uppdrag att ta kontakt med Bussgods i Norrs ledning för att klara ut vad det är som gäller i Bussgods i Norrs kravställning.</p>	<p>§ 168 2022-12-14</p>	<p>Charlotta Hellhoff</p>	<p>Arbetet pågår.</p>	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

**BESLUTSUPPFÖLJNING**

<b>Norrtåg AB</b>					
<b>Västernorrlands läns Trafik AB</b>					
<b>AB Transitio</b>					
<b>Svensk Kollektivtrafik</b>					
<b>Sobona</b>					
<b>Övrigt</b>					

**Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## Delegationsbeslut färdtjänst Timrå, Ånge och Kramfors

Diarienummer	Inkommen	Beslutsdatum	Typ av ärende	Beslut	Hand- läggare	Notering	Avsändare/Sökande
<b>Färdtjänsthandläggning Timrå</b>							
T 24-011	2024-01-12	2024-04-18	FT+ensamåkning	Avslag	JE	Synpunkter tillhanda 240422	"
T 24-030	2024-02-05	2024-03-04	FT+MU	Bifall	JE		"
T 24-031	2024-02-06	2024-03-01	FT,intyg+ställföret.	Avslag	JE		"
T 24-032	2024-02-07	2024-03-06	Ändrig av bef. Tillstånd	Bifall	JE	Ledsagare	"
T 24-032	2024-02-07	2024-03-06	Ensamåkning	Avslag	JE		"
T 24-035	2024-02-12	2024-03-01	FT+MU	Bifall	JE		"
T 24-035	2024-02-12	2024-03-01	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 24-037	2024-02-14	2024-03-04	FT+MU	Bifall	JE		"
T 24-037	2024-02-14	2024-03-04	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 24-038	2024-02-14	2024-03-04	FT+MU	Bifall	JE		"
T 24-041	2024-02-15	2024-03-04	FT,arbresor+intyg	Bifall	JE		"
T 24-044	2024-02-16	2024-03-07	FT+MU	Bifall	JE		"
T 24-044	2024-02-16	2024-03-07	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 24-045	2024-02-16	2024-03-05	FT+MU	Bifall	JE		"
T 24-047	2024-02-19	2024-03-06	FT	Bifall	JE		"
T 24-048	2024-02-19	2024-03-07	FT+MU	Bifall	JE		"
T 24-048	2024-02-19	2024-03-07	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 24-049	2024-02-20	2024-03-21	FT+MU	Bifall	AC		"
T 24-049	2024-02-20	2024-03-21	Ensamåkning	Avslag	AC		"
T 24-050	2024-02-20	2024-03-14	Ändrig av bef. Tillstånd	Bifall	JE	Leds+specialfordon. Bärhjälp 6 mån.	"
T 24-053	2024-02-22	2024-04-10	FT+MU	Avslag	AC		"
T 24-054	2024-02-26	2024-03-25	FT	Bifall	JE		"
T 24-055	2024-02-28	2024-03-05	Förl FT	Bifall	JE		"
T 24-055	2024-02-28	2024-03-05	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 24-056	2024-02-29	2024-03-25	FT+MU	Bifall	JE		"
T 24-057	2024-03-04	2024-03-26	FT+MU	Bifall	JE		"
T 24-058	2024-03-05	2024-04-11	FT	Bifall	AC		"
T 24-059	2024-03-05	2024-04-11	FT	Bifall	AC		"

T 24-061	2024-03-06	2024-03-18	Förl FT+arbresor	Bifall	AC		"
T 24-062	2024-03-06	2024-04-02	FT	Bifall	JE		"
T 24-062	2024-03-06	2024-04-02	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 24-063	2024-03-07	2024-04-03	FT+leds	Bifall	JE		"
T 24-064	2024-03-11	2024-04-12	FT+MU	Avslag	JE	Synpunkter tillhanda 240425	"
T 24-065	2024-03-13	2024-04-09	FT+MU	Bifall	JE		"
T 24-066	2024-03-13	2024-04-09	Ledsagare+MU	Bifall	JE		"
T 24-067	2024-03-14	2024-04-30	FT	Bifall	JOED	Ledsagare	"
T 24-068	2024-03-18	2024-03-28	FT+MU	Bifall	AC		"
T 24-069	2024-03-18	2024-04-04	FT	Bifall	JOED		"
T 24-070	2024-03-20	2024-04-30	FT	Avslag	JE	Synpunkter tillhanda 240503	"
T 24-071	2024-03-20	2024-04-12	FT	Bifall	JE	Ledsagare	"
T 24-072	2024-03-21	2024-03-21	Arbetsresor	Bifall	AC		"
T 24-073	2024-03-21	2024-03-21	Ändrig av bef. Tillstånd	Bifall	AC	S1	"
T 24-075	2024-03-25	2024-05-02	FT+MU	Avslag	JE	Synpunkter tillhanda 240508	"
T 24-076	2024-03-25	2024-05-02	FT+MU	Bifall	JE	Synpunkter tillhanda 240508	"
T 24-076	2024-03-25	2024-05-02	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 24-077	2024-03-26	2024-04-16	FT	Bifall	AC		"
T 24-078	2024-03-28	2024-03-28	Ändr av bef. Tillstånd	Bifall	AC	S1	"
T 24-079	2024-04-03	2024-04-22	FT,arbresa+ensåk	Bifall	JE		"
T 24-080	2024-04-04	2024-04-23	FT,leds+MU	Bifall	JE		"
T 24-081	2024-04-04	2024-04-23	FT	Bifall	JE		"
T 24-084	2024-04-10	2024-04-25	FT	Bifall	AC		"
T 24-085	2024-04-10	2024-04-25	Ledsagare	Bifall	AC		"
T 24-086	2024-04-16	2024-04-16	Arbetsresor TI	Bifall	AC		"
T 24-087	2024-04-17	2024-05-03	Förl FT,Ställföreträderskap	Bifall	JOED		"
T 24-088	2024-04-17	2024-04-29	FT+brev	Bifall	JE	Ledsagare	"
T 24-090	2024-04-18	2024-04-24	Förl FT	Bifall	AC		"
T 24-092	2024-04-18	2024-04-19	RF Ransta	Bifall	JE	Resdag 240430	"
T 24-093	2024-04-19	2024-04-29	Förl FT	Bifall	JE		"
T 24-093	2024-04-19	2024-04-29	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 24-097	2024-04-24	2024-04-24	Ändr av bef. Tillstånd	Bifall	AC		"
T 24-099	2024-04-29	2024-04-29	RF Norrhassel	Bifall	JE	Resdag 240505	"

T 24-100	2024-05-02	2024-05-02	Ändrig av bef. Tillstånd	Bifall	JE		"
<b>Färdtjänsthandläggning Ånge</b>							
A 24-021	2024-02-20	2024-03-20	FT,arbresor+MU	Bifall	AC	Inl Alfa	"
A 24-023	2024-02-27	2024-03-25	FT+MU	Bifall	JE		"
A 24-023	2024-02-27	2024-03-25	Ledsagare	Avslag	JE		"
A 24-024	2024-03-01	2024-03-27	Förl FT+leds	Bifall	AC		"
A 24-025	2024-03-01	2024-03-27	RF Brunflo	Avslag	AC		"
	2024-03-06	2024-03-06	FT annan kommun	Bifall	JE	2 biljetter Göteborg	"
A 24-026	2024-03-08	2024-04-02	FT	Bifall	JE		"
A 24-027	2024-03-08	2024-04-02	FT+MU	Bifall	JE		"
A 24-028	2024-03-13	2024-04-10	RF Sundsvall	Bifall	AC		"
A 24-031	2024-03-18	2024-04-10	FT+leds	Bifall	JE		"
A 24-030	2024-03-18	2024-04-19	FT	Bifall	JE	Synpunkter tillhanda 240426	"
A 24-032	2024-03-20	2024-04-10	Förl FT	Bifall	JE		"
A 24-033	2024-03-20	2024-04-10	RF Sundsvall	Bifall	JE		"
A 24-034	2024-03-22	2024-04-10	RF Sollefteå	Bifall	JE		"
A 24-035	2024-03-25	2024-04-15	FT,leds,ensåk+MU	Bifall	AC	ens.åk	"
A 24-036	2024-03-26	2024-04-11	RF Matfors	Bifall	AC		"
A 24-037	2024-04-02	2024-04-19	FT+MU	Bifall	JOED	Specialfordon	"
A 24-038	2024-04-02	2024-04-19	FT+MU	Bifall	JE		"
A 24-039	2024-04-04	2024-04-04	Ledsagare	Bifall	JE		"
	2024-04-04	2024-04-04	FT annan kommun		JE	6 biljetter i Stockholm	"
A 24-040	2024-04-08	2024-04-23	FT+MU	Bifall	JE		"
A 24-041	2024-04-08	2024-04-23	FT,MU+foto	Bifall	JE		"
A 24-042	2024-04-10	2024-04-10	Ändr bef tillstånd	Bifall	JE	Specialfordon	"
A 24-043	2024-04-12	2024-04-24	FT,leds+MU	Bifall	JOED	Ledsagare	"
A 24-044	2024-04-16	2024-05-03	FT+MU	Bifall	JOED	Ledsagare	"
A 24-047	2024-04-19	2024-05-02	FT	Bifall	CS		"
A 24-051	2024-05-06	2024-05-06	Ändr bef tillstånd	Bifall	JE		"
<b>Färdtjänsthandläggning Kramfors</b>							
K 24-003	2024-01-04	2024-04-24	FT	Avvisat	AC	Sidor saknas i ans	"
K 24-016	2024-01-25	2024-03-06	RF diverse+utlåtande	Delavslag	JE	TÅG	"

K 24-016	2024-01-25	2024-03-06	RF Ramsele	Bifall	JE	TAXI	"
K 24-022	2024-01-30	2024-04-24	FT+leds	Avvisat	AC		"
K 24-031	2024-02-06	2024-03-04	FT	Bifall	JE		"
K 24-033	2024-02-09	2024-03-05	RF Svall	Delavslag	JE	TÅG	"
K 24-034	2024-02-14	2024-03-07	FT	Bifall	JE		"
K 24-036	2024-02-15	2024-03-01	FT+MU	Bifall	JE		"
K 24-037	2024-02-15	2024-03-28	FT+MU	Avslag	JE	Synpunkter tillhanda 240327	"
K 24-038	2024-02-19	2024-03-13	Förl FT	Bifall	JE		"
K 24-039	2024-02-19	2024-03-13	RF Stockholm	Bifall	JE		"
K 24-040	2024-02-20	2024-03-11	FT+MU	Bifall	JE	Ofullständig ansökan	"
K 24-041	2024-02-20	2024-03-08	FT+intyg	Bifall	JE	Arbesresa	"
K 24-042	2024-02-20	2024-03-11	FT	Bifall	JE		"
K 24-043	2024-02-21	2024-03-08	FT leds, arb.resor	Bifall	JE		"
K 24-044	2024-02-21	2024-03-11	FT	Bifall	JE		"
K 24-045	2024-02-21	2024-03-13	FT+MU	Bifall	JE		"
K 24-046	2024-02-21	2024-03-13	FT+leds	Bifall	JE		"
K 24-048	2024-02-26	2024-03-25	FT+Försäkringskassa	Bifall	JE		"
K 24-049	2024-02-27	2024-03-26	FT+MU	Bifall	JE		"
K 24-050	2024-02-27	2024-03-26	Ledsagare	Avslag	JE		"
K 24-050	2024-02-28	2024-03-26	FT+MU	Bifall	JE		"
K 24-051	2024-02-28	2024-03-26	FT+LU	Bifall	JE		"
K 24-051	2024-02-28	2024-03-26	Ledsagare	Avslag	JE		"
K 24-053	2024-02-28	2024-03-26	FT,MU+ställföreträdskap	Bifall	JE		"
K 24-054	2024-03-01	2024-03-26	FT+leds	Bifall	JE		"
K 24-055	2024-03-01	2024-03-26	RF Timrå	Bifall	JE	Resdag 240511	"
K 24-056	2024-03-04	2024-03-04	Ändr. i befintl tillstånd	Bifall	JE	Specialfordon	"
K 24-057	2024-03-05	2024-04-16	FT	Bifall	AC		"
K 24-058	2024-03-06	2024-04-02	FT+MU	Bifall	JE		"
K 24-059	2024-03-07	2024-03-07	RF Älgsjö	Bifall	JE	resdag 240310	"
K 24-060	2024-03-08	2024-03-13	RF Färila	Bifall	JE	resdag 240324	"
K 24-061	2024-03-11	2024-03-25	FT+leds	Bifall	AC		"
K 24-062	2024-03-12	2024-03-12	Ändr. i befintl tillstånd	Bifall	JE	Specialfordon och ledsagare	"
K 24-063	2024-03-12	2024-04-03	FT,MU,Bilaga+ Intyg FK	Bifall	JE	Ledsagare	"
K 24-064	2024-03-12	2024-03-18	Förl FT	Bifall	AC		"

K 24-065	2024-03-12	2024-04-08	FT+MU	Bifall	JE		"
K 24-066	2024-03-12	2024-04-10	FT+MU	Bifall	AC		"
	2024-03-12	2024-03-12	FT annan kommun	Bifall	JE	5 biljetter Umeå & Stockholm	"
K 24-067	2024-03-13	2024-04-04	FT+leds	Bifall	JOED		"
K 24-068	2024-03-13	2024-04-08	FT+MU	Bifall	JE		"
K 24-069	2024-03-13	2024-04-08	FT+MU	Bifall	JE		"
K 24-070	2024-03-13	2024-03-13	Ledsagare+MU	Bifall	JE		"
K 24-071	2024-03-14	2024-04-08	FT	Bifall	JE		"
K 24-071	2024-03-14	2024-04-08	Ledsagare	Avslag	JE		"
K 24-072	2024-03-14	2024-04-09	RF gen. Umeå	Bifall	JE		"
K 24-073	2024-03-18	2024-04-24	FT+MU	Avslag	AC		"
K 24-074	2024-03-18	2024-04-19	FT	Bifall	JE	Ledsagare	"
K 24-075	2024-03-18	2024-04-10	FT	Bifall	JE		"
K 24-077	2024-03-20	2024-03-21	RF Svall	Bifall	AC	Inl Alfa	"
K 24-078	2024-03-20	2024-03-25	FT	Bifall	AC		"
K 24-079	2024-03-20	2024-04-11	FT+MU	Bifall	JOED	Ledsagare	"
K 24-082	2024-03-20	2024-03-25	FT	Bifall	AC		"
K 24-085	2024-03-22	2024-04-16	FT	Bifall	JOED		"
K 24-085	2024-03-22	2024-04-16	Ledsagare	Avslag	JOED		"
K 24-086	2024-03-22	2024-05-03	FT	Bifall	JOED		"
K 24-086	2024-03-22	2024-05-03	Ledsagare	Avslag	JOED	Inv synpunkter senast 240503/JOED	"
K 24-087	2024-03-25	2024-03-25	Förl FT	Bifall	JE		"
K 24-088	2024-03-25	2024-04-24	FT	Bifall	JOED		"
K 24-089	2024-03-26	2024-04-12	FT+leds	Bifall	JOED	Ledsagare+specialfordon	"
K 24-091	2024-03-26	2024-04-11	FT,leds+MU	Bifall	JOED	Ledsagare	"
K 24-092	2024-03-28	2024-03-28	Arbetsresor	Bifall	AC		"
K 24-093	2024-04-02	2024-04-26	FT,arbresa+MU	Bifall	JOED	Arbesresa	"
K 24-094	2024-04-03	2024-04-19	FT,arbresa+MU	Bifall	JOED	Arbesresa	"
K 24-095	2024-04-04	2024-04-22	FT	Bifall	JE		"
K 24-096	2024-04-04	2024-04-22	RF Stockholm	Bifall	JE	Tåg, anslutningstaxi & ledsagare	"
K 24-098	2024-04-09	2024-04-16	RF Edsele	Bifall	AC		"
K 24-099	2024-04-10	2024-04-23	FT+MU	Bifall	JE		"

K 24-100	2024-04-10	2024-04-29	FT,arbresa+MU	Avslag	JE	Synpunkter tillhanda 240508	"
K 24-101	2024-04-11	2024-04-11	RF Umeå	Bifall	AC		"
K 24-103	2024-04-12	2024-04-24	Förl FT	Bifall	AC		"
K 24-104	2024-04-12	2024-04-25	FT+ställföreträdarskap	Bifall	AC		"
K 24-105	2024-04-15	2024-04-15	Förl FT+MU från 2023	Bifall	AC		"
K 24-106	2024-04-16	2024-05-03	FT+MU	Bifall	JOED	Ledsagare	"
K 24-108	2024-04-18	2024-04-25	Ändr. i befintl tillstånd	Bifall	AC	Ledsagare	"
K 24-110	2024-04-22	2024-04-25	Förl FT	Bifall	JOED	Ändring hjälpmedel	"
	2024-04-24	2024-04-24	FT annan kommun	Bifall	JOED	2 biljetter Ronneby	"
K 24-114	2024-05-02	2024-05-02	Ändr. i befintl tillstånd	Bifall	JE		"
K 24-115	2024-05-06	2024-05-06	Ändr. i befintl tillstånd	Bifall	JOED		"

FT = Färdtjänst

RF = Riksfärdtjänst

LU = Läkarutlåtande

MU = Medicinskt utlåtande



## DELEGATIONSBeslut



**Datum**  
2024-04-29

**Diariernr**  
24/00238

Camilla Norberg  
070-231 83 20

Datum	Beslutande	Rubrik	Beslut	Beslut enligt delegationsordningspunkt *	Kommentar	Diarienummer
2024-04-08	Tf. Förbundsdirektör	Samrådsyttrande	Remissyttrande gällande Detaljplan för E4 Södra infarten, del av fastigheterna Fastlandet 2:66 och Gådeå 4:32 ml med ert diarienummer SAM-2022-2985	5		24/00198-2
2024-04-08	Tf. Förbundsdirektör	Svar på skrivelse	Svar på skrivelse Ge oss persontrafik på tåglinjen Östersund-Umeå för ett hållbart och tillgängligt resande.	6		24/00211-3
2024-04-10	Tf. Förbundsdirektör	Anställning	Anställning av trafikchef	24		Finns i personalakt
2024-04-22	Tf. Förbundsdirektör	Återkallelse	Återkallelse av talan, mål nr T 27-24 KTM ./ Taxi Drakstaden AB m.fl.	6		23/00571-108
2024-04-29	Tf. Förbundsdirektör	Yttrande	Yttrande på detaljplan för Alnö-Näset 1:43 småhustomter vid Bjässbodarna Alnö, Sundsvalls kommun med ert dnr SBN-2022-01027.	5		24/00248-2

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## DELEGATIONSBSLUT

Delegationsordning beslutad 2022-05-20	* Beslut enligt delegationsordningspunkt	Återredovisas ej
<b>Myndighetsutövning</b>		
Befullmäktigande av ombud att föra kommunalförbundets talan inför domstol och andra myndigheter	1	
Avvisning av för sent inkommet överklagande. 24§ förvaltningslag (1986:223)	2	
Besluta i ärenden om utlämnande av allmän handling. Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)	3	X
Omprövning av beslut. Förvaltningslag (1986:223)	4	
Yttrande över remisser	5	
Övriga yttranden	6	
Gallring av handlingar	7	X
Myndighetsbeslut om färdtjänst och riksfärdtjänst	8	Redovisas särskilt
Beslut om trafikändringar, inom ramen för Trafikförsörjningsprogrammet, till en nettokostnad på 5 basbelopp/år under förutsättning att berörda medlemmar godkänt finansiering	9	
<b>Ekonomiärenden</b>		
Omprioriteringar inom fastställd ram under budgetåret	10	
Ingående av leasingavtal inom budget	11	X
Avyttra gamla eller utranigerade inventarier eller andra kommunalförbundet tillhörande föremål	12	X
- högst 2 prisbasbelopp		
- mer än 2 prisbasbelopp		
Beslutsattestering	13	X
Attestering av löner och ersättningar till förtroendevalda	14	X
<b>Upphandling och inköp</b>		
Tecknande av ramavtal	15	X
Antagande av anbud avseende upphandling av varor och tjänster inom beslutad budget	16	X
<b>Utbildning, tjänsteresor, konferenser mm.</b>		
Förtroendevaldas deltagande i kurs, konferens eller utlandsresa	17	
<b>Investeringar</b>		
Beslut om ianspråktagande av medel för investeringar inom fastställd plan och budget	18	X
<b>Representation</b>		
Representation och externa uppvaktningar	19	
- högst 2 500 kronor ordförande		X
- högst 20 000 kronor per tillfälle		X
- högst 6 000 kronor per tillfälle		X
<b>H/R</b>		
Anställning av förbundsdirektör	20	
Avskiljande av förbundsdirektör från sin tjänst		
Genomför årliga medarbetarsamtal med förbundsdirektör		
Genomför årliga lönedialoger och fastställer årlig löneutveckling för förbundsdirektör		
Beslutar om övriga löneförmåner för förbundsdirektör		
Anställning av chefer inom myndigheten, förutom FDir		
<b>Personalärenden</b>		
Inrätta/dra in befattningar	21	
Återbesättande av ledig befattning	22	
Omplacera	23	
<b>Tillsvidareanställning inkl. lönesättning samt förkortning av uppsägningstid</b>		
Annan personal än förbundsdirektör inom ramen för budget	24	

## Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## DELEGATIONSBESLUT

Vikarier	25	
<b>Uppsägning/avsked/disciplinpåföljd</b>		
Disciplinpåföljd för övriga medarbetare än förbundsdirektören	26	
<b>Tjänstledighet, semester, kompensationsledighet</b>		
Tjänstledighet förbundsdirektör	27	
Semester förbundsdirektör	28	X
Tjänstledighet och semester	29	X
Beviljande föräldraledighet	30	X
<b>Pensioner och andra ersättningar (alla personalkategorier)</b>		
Beslut om särskild avtalspension förbundsdirektör	31	
Beslut om särskild avtalspension övrig personal	32	
<b>Kollektivavtal</b>		
Förhandla enligt gällande lagstiftning om förhandlingsrätt samt att med bindande verkan träffa kollektivavtal	33	X
<b>Arbetsmiljö</b>		
Organisera och fatta beslut rörande arbetsmiljöarbetet	34	X

## Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## Protokoll/Skrivelser/Delgivningar

 Camilla Norberg  
 070-231 83 20

 Datum  
 2024-05-06

Typ av handling	Avsändare	Datum	Diarienummer	Ankomstdatum
Protokollsutdrag Förändrat ägande av Bussgods i Norr AB	Regionfullmäktige, Region Västerbotten	2024-02-20	20/00754-38	2024-03-04
Meddelade förändringar avseende Trafikavtal, Särskild persontrafik 2021 – Dnr: 19/00043 mellan Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län och berörda Trafikföretag	Taxibolagen	2024-03-04	23/00571-80	2024-03-04
Skrivelse med anledning av Din Turs avsikt att säga upp Trafikavtalen	Taxibolagen	2024-03-05	23/00571-81	2024-03-05
Skrivelse med anledning av Din Turs avsikt att säga upp Trafikavtalen	Taxibolagen	2024-03-05	23/00571-83	2024-03-05
Protokollsutdrag antagande av ny förbundsordning	Regionfullmäktige	2024-02-21	21/00232-50	2024-03-06
Protokollsutdrag antagande av ny förbundsordning	Sollefteå kommunfullmäktige	2024-02-26	21/00232-51	2024-03-12
Styrelseprotokoll	Norrtåg AB	2023-11-17	23/00133-16	2024-03-13
Styrelseprotokoll	Norrtåg AB	2024-01-29	24/00192-1	2024-03-13
Styrelseprotokoll	Norrtåg AB	2023-12-21	23/00133-17	2024-03-13
Slutligt beslut Mål nr Ö 337-24	Hovrätten för nedre Norrland	2024-03-13	23/00571-90	2024-03-13

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

 Postadress:  
 Box 143  
 841 22 Ånge

 Besöksadress:  
 Viktoriagatan 16  
 872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

 Org. nr:  
 222000-2923

 Webb/e-post:  
 registrator@dintur.se  
 www.dintur.se

### Protokoll/Skrivelser/Delgivningar

Yttrande upphörande av underhåll plattformar vid driftsplats Långele, Sollefteå	Kramfors kommunstyrelse	2024-03-15	24/00046-5	2024-03-19
Skrivelse till direktionen gällande förlikningen om färdtjänst- och sjukresor i Västernorrland	Svenska Taxiförbundet	2024-03-21	23/00571-107	2024-03-21
Ge oss persontrafik på tåglinjen Östersund-Umeå för ett hållbart och tillgängligt resande!	Omställningsgruppen i Kramfors	2024-03-25	24/00211-1	2024-03-25
Styrelseprotokoll	Västernorrlands läns Trafik AB	2024-03-22	24/00196-2	2024-03-27
Revisionsberättelse KTM 2023 med bilagor	Förbundets revisorer	2024-03-27	24/00277-5	2024-03-27
Styrelseprotokoll nr 188	AB Transitio	2024-03-21	24/00120-3	2024-04-03
Protokollsutdrag Upphandling skolskjuts	Samhällsnämnden Härnösands kommun	2024-03-27	23/00433-8	2024-04-04
Protokollsutdrag Hemställan till kommunalförbundet att föra över Västernorrlands aktieinnehav i bolagen AB Transitio och Norrtåg AB till Region Västernorrland	Regionala utvecklingsnämnden	2024-03-27	23/00575-1	2024-04-04
Protokollsutdrag Norrtåg 2040 – en tågvision	Regionala utvecklingsnämnden	2024-03-24	23/00246-22	2024-04-04
Synpunkt på beslut om taxi	Barbro Vesterlund	2024-04-05	24/00234-1	2024-04-05
Svar synpunkt på beslut om Taxi	Till Barbro Vesterlund	2024-04-10	24/00234-2	2024-04-10
Styrelseprotokoll	Norrtåg AB	2024-03-21	24/00192-4	2024-04-15
Styrelseprotokoll	Bussgods i Västernorrland AB	2024-02-23	24/00137-3	2024-04-15
Protokollsutdrag uppföljning av Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län 2023	Regionala utvecklingsnämnden	2024-04-16	24/00126-5	2024-04-23

#### Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

**Protokoll/Skrivelser/Delgivningar**

Styrelseprotokoll	Bussgods i Västernorrland AB	2024-04-19	24/00137-5	2024-04-26
Föreläggande mål nr T 27-24. Målet gäller: ansökan om säkerhetsåtgärd enligt 15 kap. 3 § rättegångsbalken	Ångermanlands tingsrätt	2024-05-02	23/00571-110	2024-05-03
Protokollsutdrag Ansvarsfrihet 2023 Kollektivtrafikmyndigheten	Sollefteå Kommunfullmäktige	2024-04-22	24-00126-6	2024-05-06

**Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

**TJÄNSTESKRIVELSE****Handläggare**

Göran Anger / Helén Lundahl  
070-824 46 48 / 073-059 76 44

**Datum**

2024-05-13

**Diariernr**

23/00433

**Förslag till inriktningsbeslut för upphandling Busstrafik 2027**

---

**Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

### Innehållsförteckning

1	Inledning och bakgrund .....	3
2	Beslutsprocess och tidplan .....	3
3	Inriktningsbeslut .....	5
3.1	Allmänt .....	5
3.2	Mål för upphandlingen och avtalen .....	5
3.3	Upphandlingsförfarande .....	6
3.4	Trafikområden, trafikuppdrag och trafikutbud – nuvarande situation.....	6
3.5	Bussgods .....	7
3.6	Trafikområden, trafikuppdrag och trafikutbud Busstrafik 2027 .....	7
3.7	Avtalstid.....	9
3.8	Bussgods i norr .....	9
3.9	Skolskjuts med buss.....	10
3.10	Tillgänglighet funktionsvariationer .....	11
3.11	Fordonskrav och drivmedel .....	12
3.12	Fordonsteknik .....	12
3.13	Infrastruktur .....	16
3.14	Resecentrum, bytespunkter och hållplatser.....	16
3.15	Övriga lokalfrågor.....	16
3.16	Kris, beredskap och säkerhetsskyddslagstiftning .....	16
3.17	Arbetsrättsliga villkor, arbetsplatskontroller och verksamhetsövergång.....	17
3.18	Sanktionerna mot Ryssland och Belarus.....	18
3.19	Affärsmodell och pris- och ersättningsmodell.....	18
3.20	Kvalificeringskrav.....	19
3.21	Kombinationsanbud .....	19
3.22	Anbudsutvärdering.....	19

#### Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
 Box 143  
 841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
 Viktoriagatan 16  
 872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
 222000-2923

**Webb/e-post:**  
 registrator@dintur.se  
 www.dintur.se



## TJÄNSTESKRIVELSE

### 1 Inledning och bakgrund

Efter att ha förlängts, löper nuvarande trafikavtal för buss till dec 2027. En ny trafikupphandling behöver inledas. Under denna och föregående mandatperiod har kommunalförbundet tillsammans med medlemmarna arbetat med att utforma en ny förbundsordning och finansieringsmodell. Samtidigt har förslag till ett nytt trafikförsörjningsprogram utarbetats. Innehållet i den nya förbundsordningen och i trafikförsörjningsprogrammet påverkar hur upphandlingen ska utformas.

Nuvarande tidplan för trafikförsörjningsprogrammet är att det efter remittering ska överlämnas till direktionen för antagande i september. I det fall trafikförsörjningsprogrammet då innehåller ställningstaganden som avviker mot inriktningsbeslutet kan det behöva prövas på nytt av Direktionen.

### 2 Beslutsprocess och tidplan

Då genomförande av upphandling beslutas av kommunalförbundets direktion bör det säkerställas att viktiga vägval kommer upp tidigt i beslutsprocessen. Besluten föreslås därför fattas i två steg.

1. Inriktningsbeslut som anger ramarna för upphandlingen, tidplanen, mål, affärsmodell, preliminär indelning i trafikområden och trafikuppdrag, fordonskrav, miljökrav, pris- och ersättningsmodell och modell för utvärdering av anbud.
2. Genomförandebeslut som innehåller beskrivning av trafikområden, pris- och ersättningsmodell, fordonskrav och miljökrav och avtalsmodell.

Genomförandebeslutet innebär ett uppdrag till kollektivtrafikmyndigheten att genomföra upphandling och ingå avtal med trafikföretag om utförande av allmän kollektivtrafik för myndigheten och berörda medlemmar.

## TJÄNSTESKRIVELSE

Upphandlingsprojektets tidplan framgår nedan. Tidplanen baseras på att det bör finnas minst 1,5 år för trafikföretaget att förbereda sig. I detta ingår bl a att få fordon levererade i tid till trafikstarten i december 2027. Ett lagakraftvunnet beslut bör föreligga senast i juni 2026.

Uppgift	Tidpunkt	Status
Annonsering enligt EU:s kollektivtrafikförordning	Oktober 2023	klar
Anmälan deltagande skolskjutsupphandling med buss	April 2024	klar
Inriktningsbeslut direktionen bussupphandling	Maj 2024	
Samråd inför upphandling (SiU) bussföretag gemensamt	2024-05-30	
Samråd inför upphandling - tema tillgänglighet funktionsnedsatta	Juni 2024	
SiU medlemmar	Sep 2024	
SiU med företag separat	Sep 2024	
Inbjudan ut om att ansöka för deltagande i upphandling	Oktober 2024	
Medlems beslut om deltagande i skolskjuts med buss	2024-09-30	
Direktionens beslut att upphandla skolskjuts med buss och allmän kollektivtrafik med buss	December 2024	
Anbudsinbjudan	December 2024	
Anbudsräkning	jan - jun 2025	
Utvärdering och förhandling	jun 2025 – dec 2025	
Beslut om Trafikplikt	jun 2025 – nov 2025	
Tilldelningsbeslut	Dec 2025	
Reservtid överprövning 6 mån	Jan - jun 2026	
Lagakraftvunnen tilldelning	Jun / jul 2026	
Förberedelseid operatör och KTM mfl	Juni 2026 - dec 2027	
Trafikstart	12 dec 2027. (Andra söndagen i december)	

Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik får ett avtal om allmän trafik inte ingås för en ny avtalsperiod utan att ett nytt beslut om allmän trafikplikt fattats.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

### 3 Inriktningsbeslut

#### 3.1 Allmänt

Upphandlingen ska benämnas Busstrafik 2027.

Utgångspunkt för detta inriktningsbeslut är den förbundsordning som antagits av samtliga medlemmar och vision, mål och trafikprinciper enligt förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram som planeras behandlas av direktionen i september 2024.

Trafikförsörjningsprogrammets förslag innebär bland annat att kollektivtrafiken i Västernorrland ska utvecklas till ett system med kombinerad mobilitet. I samverkan med andra aktörer erbjuds ett modernt och behovsanpassat utbud som lockar en större andel att välja kollektivtrafiken framför andra resesätt. Visionen: Tillsammans reser vi smartare – fångar det fundamentala i varför fler borde välja kollektivt resande. De tre målområdena; växande region, nöjd resenär och hållbart samhälle, fångar kollektivtrafikens breda uppgift för såväl samhällsnivå som individnivå.

#### 3.2 Mål för upphandlingen och avtalen

Effektmål för upphandlingen är att:

- Trafiken ska bidra till att uppfylla trafikförsörjningsprogrammets inriktningsmål med vägledning av de nio ledorden.
- Busstrafik 2027 ska resultera i ett trafikupplägg baserat på det nya trafikförsörjningsprogrammets fem principer
- Minskad klimatpåverkan och partikelutsläpp genom uppfyllnad av lagkraven och ambitionsnivåer utöver dessa
- I möjligaste mån tillvarata synergier mellan allmän kollektivtrafik och skolskjutstrafik
- Möjliggöra förändringar av trafiksystemet m h t eventuella framtida satsningar på flextrafik och anropsstyrd allmän kollektivtrafik
- Öppenhet för teknisk innovation

Projektmål för upphandlingsprocessen är att:

- Upphandlingen ska väcka intresse och resultera i anbudslämnande hos möjliga anbudsgivare
- Fungerande konkurrensutsättning
- Upphandlingsunderlagen ska uppfattas som tydliga och överskådliga och eventuell överprövning ska inte vinna framgång
- Tilldelningsbeslut senast under kvartal tre (3) 2025 och avtal tecknade med trafikföretag senast 2 år innan trafiken startar i tidtabellskiftet dec 2027
- Tid för planering och förberedelse ska leda till en väl fungerande trafikstart

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

### 3.3 Upphandlingsförfarande

Ett förhandsmeddelande enligt EU:s kollektivtrafikförordning offentliggjordes 2023-10-06. Upphandlingsförfarandet får därmed inledas tidigast 2024-10-06.

Upphandlingen genomförs som ett förhandlat förfarande med föregående annonsering enligt lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF).

I ett första steg ansöker företag om att få delta genom att lämna de uppgifter som begärs (kvalificering). De anbudssökande som bjuds in får i ett andra steg lämna anbud som ligger till grund för eventuella efterföljande förhandlingar. Förbehåll görs för att utan förhandling tilldela ett kontrakt på grundval av ett ursprungligt anbud.

I inbjudan till anbudsgivning görs vidare förbehåll för möjligheten att avbryta upphandlingen av ett eller flera kontrakt om det i övrigt finns sakliga skäl.

### 3.4 Trafikområden, trafikuppdrag och trafikutbud – nuvarande situation

#### 3.4.1 Nuvarande trafikområden

Av trafikbokslutet framgår den nuvarande indelningen i avtalsområden, linjer, resande, produktion, ersättningsnivåer och biljettintäkter. För närvarande finns 19 olika avtalsområden och 18 av dessa ska upphandlas. I tidigare upphandling fanns förutsättningar att lägga anbud på ett avtalsområde men även att lägga kombinationsanbud omfattande flera avtalsområden. För de små områdena kom inga separata anbud utan det vara kombinationsanbud som lämnades. Kombinationsanbud innebar ett lägre pris och lägre kostnader för trafiken.

Avsikten med fler avtalsområden var att ge mindre trafikföretag förutsättning att lämna anbud. Det skedde i begränsad omfattning. Under avtalsperioden har antalet avtalsparter minskat genom uppköp. För närvarande har KTM avtal med två trafikföretag som hanterar sammanlagt 18 avtalsområden. Båda har underentreprenörer för viss trafik.

Stadstrafiken ligger idag i separata avtal. Samtidigt finns landsbygdslinjer i andra avtal som samtidigt trafikerar delar av tätorten. På vissa landsbygdslinjer tillåts av- eller påstigning i tätorten, på andra linjer finns begränsningar. I fyra av trafikavtalsområdena ingår endast en linje, det är trafikområden som helt eller delvis finansieras av Region Västernorrland.

Linje 40 som upphandlats av Jämtland ingår inte i denna upphandling.

#### 3.4.2 Nuvarande trafikuppdrag

År 2023 trafikerades länet av 113 busslinjer som tillsammans producerade 12 774 582 vagnkilometrar till en bruttokostnad av 553 484 867 kronor. Antalet registrerade

## TJÄNSTESKRIVELSE

påstigande uppgick till 9 062 749. Av de registrerade resorna var 24% skolkortsresor. Andelen skolresor är i verkligheten högre än vad statistiken visar då det sker skolresor på rabatterade barn- eller ungdomskort i kommuner. I Örnsköldsviks kommun är ca 60 % av alla resor en resa på ungdomskortet och 1 procent av alla resor är skolkortsresor. Av hela produktionen omfattar stadstrafikavtalen i Sundsvall, Härnösand och Örnsköldsvik ca 4,5 miljoner producerade kilometer fördelade på ca 351 000 turer. I vissa av trafikavtalen förekommer turer med bussgods på vissa linjer. Sedan trafikstarten 2014 har indexuppräknningen gett en kostnadsökning med ca 43 %.

### 3.5 Bussgods

Förbundsdirektionen beslutade den 6 dec 2023 (§165) att förvärva 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB enligt lämnat erbjudande. Köpeskillingen inkl. aktieägartillskott på 1,5 miljoner kronor beräknas uppgå till ca 3,49 miljoner kronor. Det innebär att bussgodstransporterna i nuvarande avtal fortsätter i ny regi.

För 2023 har intäkterna från bussgods redovisats enligt följande för Västernorrlands busstrafik.

Linje	Antal sändningar Västernorrland	Intäkt till KTM
30	19	511,00 kr
40	781	Ersättning direkt till bussföretaget
90	0	0
142		0
104 Omfattar flera linjer ffa inom Örnsköldsvik	1588	85 682,69 kr
191	80	5458,73 kr
331	1233	87 660,98 kr
<b>Summa intäkter</b>		<b>179 313,40 kr</b>

Det finns idag sju bussar med godsutrymme i trafik.

### 3.6 Trafikområden, trafikuppdrag och trafikutbud Busstrafik 2027

#### 3.6.1 Trafikområden Busstrafik 2027

Möjligheten att lämna kombinationsanbud i upphandlingen 2014 visade att kostnaderna minskade när avtalspaketen blev större. Större avtalsområden ger flexibilitet inom avtalen för trafikföretag och med färre avtal att följa upp minskar de administrativa insatserna för avtalsuppföljning och ekonomihantering både hos trafikföretag och KTM.

Utformningen av trafikområden föreslås utgå från förutsättningar att skapa kostnadseffektiva trafikområden som skapar intresse från fler anbudsgivare. En ökad konkurrens i detta skede bidrar till att begränsa trafik kostnaderna. Det kan i sin tur ge möjlighet till ett högre trafikutbud.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

Den nya förbundsordningen och kostnadsfördelningsmodellen ger tillsammans med det nya trafikförsörjningsprogrammet förutsättningar för ett gemensamt samordnat förhållningssätt för trafikeringen i Västernorrland. Indelningen i trafikområden kan styras av frågor som förutsättningar till depåer, fordonskrav, effektiva trafikupplägg och trafikvolymerna snarare än av vem som finansierar trafiken. Medlemmars finansiering av linjer och turer blir en intern fråga för kommunalförbundet.

Som jämförelse kan nämnas att Region Gävleborg har tre avtalsområden för buss. Ett för stadstrafiken i Gävle och ett vardera för Gävleborg och Hälsingland. Region Dalarna har 6 trafikområden redovisade i sitt trafikförsörjningsprogram. Västra Götalandsregionen har 13 gällande bussavtal, tre flextrafikavtal samt nio avtal för sjötransporter.

En orsak till att ha flera avtalsområden är att det blir möjligt att handla upp några åtgångar. Det är en modell som resulterar i att upphandlingskompetensen upprätthålls. I Västernorrland upphandlas all busstrafik samtidigt. Fördelen med detta är att förändringar i teknik, systemkrav, fordonskrav mm kan genomföras samlat för hela trafikutbudet. Behov av att dela upp upphandlingen i olika trafikområden baseras då på andra faktorer.

I nuvarande avtal finns möjlighet till underentreprenörer. Det bör vara möjligt även i kommande trafikavtal.

Med utgångspunkt i den nya förbundsordningen och kostnadsfördelningsmodellen där det gemensamma trafikutbudet blir större bör antalet avtalsområden kunna minska jämfört med tidigare upphandling. Ställningstagande avseende antal avtalsområden och deras utformning bör ske efter att samråd inför upphandling (SIU) genomförts med möjliga anbudsgivare.

### 3.6.2 Trafikuppdrag och trafikutbud – Busstrafik 2027

Kollektivtrafiken i Västernorrland ska formas om utifrån den nya modellen med trafikprinciper, trafiktyper och utbudsnivåer. Syftet är att på sikt tillskapa ett jämlikt, attraktivt och behovsstyrt upplägg som ökar det kollektiva resandet. Förslaget till trafikuppdrag och trafikutbud baseras på det trafikförsörjningsprogram som för närvarande remissbehandlas och som planeras för beslut av direktionen i september 2024.

I det fall det antagna programmet, på avgörande punkter, avviker från nuvarande förslag, kan inriktningsbeslutet behöva omprövas av förbundsdirektionen. Upphandlingens tidplan baseras dock på att trafikförsörjningsprogrammet antas i september då pågående arbete med trafikupplägg och trafikbeskrivningar utgår från föreslagen i trafikförsörjningsprogrammet.

Med utgångspunkt från ovanstående styrdokument föreslås trafikuppdraget och trafikutbudet bygga på trafikförsörjningsprogrammets vision, tre målområden och följande fem principer.

---

#### Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriegatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

- Behovsstyrt – trafiken dimensioneras utifrån befolkningsunderlag, arbetsplatser, servicepunkter samt andra större målpunkter
- Jämlikt – orter av samma storlek ska ha likvärdigt kollektivtrafikutbud oavsett var de ligger i länet
- Modernt – kollektivtrafiken ska moderniseras genom digitalisering, innovation samt nya fordons- och trafikeringssupplägg (exempelvis anropsstyrd närtrafik på landsbygden)
- Effektivt – Kollektivtrafiksystemet ska så långt som möjligt utformas för att kunna maximera samordningen av olika resebehov och målgrupper inom såväl allmän kollektivtrafik som särskilda persontransporter
- Utbyggbart – enskild medlem kan utöver omfattningen av det gemensamma kollektivtrafiksystemet köpa till billigare eller mer omfattande trafik så länge upplägget är förenligt med gällande trafikförsörjningsprogram

En utgångspunkt är att trafikutbudet i stort beräknas motsvara nuvarande utbud.

Förändringar kan ske på enskilda linjer och utbudsnivåer utifrån trafikprinciperna. I det fall ambitionsnivån ska höjas eller sänkas bör direktionen fatta beslut om detta.

### 3.7 Avtalstid

Vid bestämning av avtalets längd ska hänsyn tas till bland annat följande.

- Enligt EU:s kollektivtrafikförordning får avtalstiden för busstransporter där trafikföretaget tillhandahåller fordonen som huvudregel vara högst 15 år.
- Avtalstiden bör motsvara den ekonomiska livslängden för att minska riskpremier i priset på grund av trafikföretagets restvärdesrisk för fordonen
- Elbussar bedöms ha längre ekonomisk livslängd än konventionella fordon när det gäller själva fordonet, men bedöms behöva batteribyten efter 6–8 år.
- Det är önskvärt att de avtal som ingås har samma löptid.
- Möjligheterna att vidmakthålla status på konventionella fordon under en avtalstid på upp till 15 år ska beaktas.
- Om avtalstiden förknippas med en option bör den vara ensidig och vara högst två år (1+1 år).

Innan avtalstiden bestäms bör trafikföretagens syn på avtalstid inhämtas i samband med samrådet inför upphandling. Avsikten är därför att inför genomförandebeslut återkomma i frågan.

### 3.8 Bussgods i norr

Medlemmarnas och förbundsdirektionens beslut om att kommunalförbundet blir delägare i Bussgods i norr AB kommer att påverka innehållet i upphandlingen och trafiken. Dialog förs med bolaget om förutsättningar för bussgodslieferanser på olika transportsträckor inför upphandlingen samt bussgodshanteringens konsekvenser för fordon, förare och

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
 Box 143  
 841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
 Viktoriagatan 16  
 872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
 222000-2923

**Webb/e-post:**  
 registrator@dintur.se  
 www.dintur.se



## TJÄNSTESKRIVELSE

trafikplanering. Av ägardirektivets punkt 5 framgår att Bussgods verksamhet så långt möjligt ska bedriva transporter i den allmänna kollektivtrafiken, på persontrafikens villkor.

För att klara trafikförsörjningsprogrammets tillgänglighetskrav för funktionsnedsatta behöver godsrumsbussar som har högt insteg, förses med hiss, och rullstolsplats. För närvarande används sju godsrumsbussar i Västernorrland. Särskilda bussgodsfordon innebär i sig ökade fordonskostnader i upphandlingen, därtill kommer tillgänglighetsanpassningen av dem.

Enligt samverkansavtalet ska ersättningen från Bussgods i norr under 2024 utgöra 19% av varje godsintäkt där transport skett med fordon i linjetrafik. Ersättningsnivån ska fastställas på årsstämman och ambitionen är en ersättningsnivå på 20–25 %. Beräknat på utbyte av nuvarande sju godsrumsbussar behöver ersättningsnivån till kommunalförbundet uppgå till uppskattningsvis ca 2,5 miljoner kronor per år under 10 år om den ska täcka de ökade kostnaderna för godsrumsbussarna.

Under 2023 erhöll KTM ca 200 tkr i ersättning för godstransporter med fordon i linjetrafik. För att täcka de ökade kostnaderna för godsrumsbussar behöver således KTM:s intäkter från godstransporter med fordon i linjetrafik bli mer än tio (10) gånger större, vilket bedöms som orealistiskt.

Dialog pågår med Bussgods i norr om hur om hur godstransporterna ska fungera i kommande trafikavtal samt vilka fordonsbehov som finns. Behovet av antalet godsrumsbussar kan komma att minska. Om så är fallet bedöms intäkterna behöva uppgå till minst 600 000 – 1 000 000 kronor per år för att täcka kostnadsökningen för fordonen.

### 3.9 Skolskjuts med buss

Kommunerna har ansvaret för skolskjuts. Det är inte ovanligt att det är samma trafikföretag som utför skolskjutstransporter med buss och den allmänna kollektivtrafiken i kommunen. Att samordna upphandlingarna innebär att fordonsutnyttjandet kan öka och det kan sänka totala priset.

Kommunernas skolskjutstrafik kännetecknas av snabba förändringar då den är direkt anpassad efter de elever som för tillfället är berättigade till skolskjuts. Skolskjutsavtal kan upphandlas av KTM men avtalen bör ingås mellan trafikföretaget och respektive kommun som också bör svara för förvaltning och administration av avtalen under deras löptid.

KTM har tillfrågat medlemmarna om de har intresse av samordning. Kommuner som anmält intresse är; Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Sundsvall, Örnsköldsvik och Ånge. KTM kommer ta fram upphandlingsunderlag i samverkan med dessa och avtal bör tecknas om samordning av upphandling.



## TJÄNSTESKRIVELSE

### 3.10 Tillgänglighet funktionsvariationer

I Bussbranschens statistik-rapport för 2022 redovisas bland annat utvecklingen av andelen fordon med låggolv, ramp/lift och rullstolsplatser. På nationell nivå ligger andelen fordon med låggolv på knappt 75%, fordon med ramp/lift på 88% och mer än 90% av fordonen har rullstolsplats. Dessa nivåer har gällt sedan 2015. I Västernorrland har 47% av fordonen låggolv eller låggolvsentré.

I förslaget för trafikförsörjningsprogram finns ambitionen att höja tillgänglighetsanpassningen för personer med funktionsvariationer. Sådana åtgärder är bra för många andra grupper, tex barn och äldre. En förbättrad tillgänglighet i den allmänna kollektivtrafiken och införande av andra anpassade och flexibla trafikmodeller kan minska behovet av särskilda transporter som färdtjänst och sjukresor.

Genom att i upphandlingen utgå från trafikförsörjningsprogrammet målsättning för tillgänglighet kommer tillgängligheten till kollektivtrafiken i Västernorrland att avsevärt förbättras

#### 3.10.1 Målsättningar tillgänglighet i förslag till trafikförsörjningsprogram

Insatsområde	Mål	Utfall år				
		2024	2025	2026	2028	2030
Fordon	Andel tillgänglighetsanpassade tåg- och bussfordon	47%	47%	47%	100%	100%
Infrastruktur	Andel tillgänglighetsanpassade hållplatser med fler än 20 påstigande per dygn	40%	45%	50%	60%	70%
Information	Information om tillgänglighetsnivå per linje på webb samt i mobilapp	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja
Information	Andel bussfordon med invändigt hållplatsutrop	27%	27%	27%	100%	100%
Kompetens	Genomförda kompetensinsatser för förvaltning och trafikbolag per år	0	2	2	2	2
Dialog	Genomförda brukarråd med intresseorganisationer per år	1	2	2	2	2

I Trafikförsörjningsprogrammets bilaga 2 – plan för ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning - definieras kraven på tillgänglighetsanpassade fordon

- Fordon med låggolv/ låggolvsentré, alternativt fordon med normalgolv och lift
- Fordon med plats för rullstol samt platser för personer med funktionsnedsättning
- Fordon med in – och utvändigt audiovisuell information
- Fordon i övrigt specialiserade enligt Bus Nordic

Ska målet om 100 % uppnås behöver kraven omfatta samtliga fordon i upphandlingen.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

Trafikförsörjningsprogrammet omfattar även förslag på årliga kompetensinsatser om funktionsvariationer och tillgänglighet för såväl förvaltningen som trafikutövarna, samt en ökad dialog med intresseorganisationer. Hur modellen för kompetensinsatser ska utformas bör redovisas i upphandlingsunderlagen.

### 3.11 Fordonskrav och drivmedel

#### 3.11.1 Fordonsklasser

För att kraven på tillgänglighet ska uppfyllas bör trafiken utföras med fordonsklasser som har låggolv eller låggolvsentré, klass I och klass II, där klass I är stadsbussar.

I trafikavtal där bussgods ska transporteras finns i vissa fall behov av fordon med bussgodsutrymme. Dessa är i klass III. De fordonen behöver förses med rullstolsplats och hiss / lift för att klara kraven på tillgänglighet. Eftersom bussar flyttas runt i omloppen så påverkas tillgängligheten kraftigt om vissa fordon inte uppfyller kraven. Det går inte att med full säkerhet veta vilket fordon som rullar på en specifik tur. Ur ekonomisk synpunkt behöver inköpta bussar användas på linjer och turer som inte transporterar gods för att nyttjas fullt ut.

I flera trafikavtal förekommer idag förstärkning i peak, det finns även situationer där resenärer blir frånåkta och det finns synpunkter på att det är för trångt i bussarna. För avtalsområden som har dessa problem bör särskild vikt läggas på fordon som kan ta ett högt antal samtidiga passagerare. Det kan minska behovet av dubbling/förstärkning. Möjligheten till snabb- av och påstigning har också betydelse för tidhållningen, framför allt i peak. Fordon med låggolv ger snabbare av- och påstigning och fordon där avstigning kan ske i fler än en dörr ger ett snabbare flöde.

Fordonskrav kommer i upphandlingen att specificeras utifrån bilaga Bus Nordic.

### 3.12 Fordonsteknik

För fordonsteknik finns standarder framtagna och redovisade i Bus Nordic.

I och med upphandlingen finns möjlighet att införa:

- Styrning av trafikljus i städer för prioritering,
- Mätning av samtidigt antal passagerare, för bedömning av förstärkningsbehov. Denna statistik visar även avstigningar och kan stämmas av mot antal viserade biljetter.
- Audiovisuell utrustning
- Möjlighet för trygghetskameror i buss

Utifrån Trafikförsörjningsprogrammets krav om tillgänglighet bör alla fordon vara utrustade med audiovisuell teknik. Att ange teknikkraV redan i upphandling så att fordonen levereras utrustade är mer kostnadseffektivt än att i senare skede komplettera fordonen.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

Kraven utformas så att fordonstekniken fungerar tillsammans med Kommunalförbundets realtidsinformations- och trafikledningssystem, Consat.

### 3.12.1 Design



Bilderna visar bussdesign för olika RKM.



Bussarna bör representera och tydliggöra varumärket. Att Din Turs bussar har likartat utseende ger igenkänning och resenären vet att det är ett fordon i allmän kollektivtrafik. Även omfattningen av trafiken blir synlig. Kommunalförbundets grafiska profil och profilering av fordonen behöver revideras inför upphandlingen. Lackning och stripning av fordonen mm ska kunna kostnadsberäknas i upphandlingen.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
 Box 143  
 841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
 Viktoriagatan 16  
 872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
 222000-2923

**Webb/e-post:**  
 registrator@dintur.se  
 www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

### 3.12.2 Depåer

Kommunalförbundet har genomfört en kartläggning av depåer i Västernorrland.

Depåer och uppställningsplatser är utgångspunkter i kollektivtrafiken och läget styrs utifrån strategiska avvägningar. Den geografiska positionen av depån eller uppställningsplatsen är avgörande för kostnaderna då tid och sträcka för tomkörning mellan depå och olika linjers start- och slutpunkter påverkar tim- och kilometerkostnaderna för trafiken. Ett bra geografiskt läge är ett kostnadseffektivt läge.

Depåutredningen redovisar behovet av laddinfrastruktur i de fall eldrift blir alternativet. Utredningen visar även att det både av säkerhetsskäl och behov av att spara yta inte bör finnas mer än två drivmedel i en depå. En depå bör därför inte ha både biogas, el och HVO.

För närvarande används 14 depåer och drygt 20 olika uppställningsplatser i Västernorrland. Depåerna i Ånge, Sundsvall och Örnsköldsvik är offentligt ägda. Depåerna i Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Timrå och Torpshammar ägs av bussentreprenören Byberg & Nordin. Övriga depåer hyrs av privata fastighetsägare.

För offentligt ägda depåer kan anvisning ske i upphandlingen och kostnader för detta kan redovisas. I övriga fall blir det en fråga för entreprenören att finna depåläge och kostnadsberäkna lokalkostnader för anbudet. Avsaknad av offentligt ägd depå kan innebära en påverkan av såväl på priser som antalet anbud för vissa trafikområden.

### 3.12.3 Miljökrav och drivmedel

#### 3.12.3.1 Miljökrav

Miljökrav avseende fordon i upphandlingen styrs av lag (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet. Lagen syftar till att främja och stimulera marknaden för rena och energieffektiva fordon och till att förbättra transportsektorns bidrag till Europeiska unionens gemensamma miljö-, klimat- och energipolitik. Lagen genomför EU:s så kallade Clean Vehicle direktiv och anger en lägsta nivå vad gäller krav på rena och utsläppsfria fordon.

När det gäller tunga bussar så gäller lagen bara för klass I och klass A bussar. Det är de bussarna som används i stadstrafik. Bussar i landsbygdstrafik är antingen klass II, med låggolv / låggolvsentré eller klass III och omfattas inte. I lagen anges att andelen rena och utsläppsfria fordon ska beräknas på antalet fordon i upphandlingen. Den beräkningen ska då göras på antalet klass I och klass A fordon som ingår i avtalen.

Lagen är indelad i två referensperioder och tidpunkten för avtalsskrivning avgör vilken period som gäller. För denna upphandling är det den första referensperioden som gäller eftersom avtal planeras tecknas under 2025.



## TJÄNSTESKRIVELSE

Upphandlingsmyndigheten har tagit fram förslag på kriterier för miljökrav i olika upphandlingar. Bland kriterierna finns krav på miljöledningssystem. Ett sådant system kan bidra till att trafikföretaget återkommande följer upp och arbetar för att minska sin klimatpåverkan, samt att det redovisas till upphandlande myndighet. Redovisning av statistik över utsläpp och produktion sker i dag i fordonsdatabasen Frida. För att kunna följa och analysera verksamhetens miljöpåverkan även i kommande upphandling bör krav på redovisning ingå i upphandlingen. Andelen miljöfordon och dess förbrukning/nyttjande ska årligen redovisas till Transporstyrelsen av KTM.

### 3.12.3.2 Drivmedel

I nuvarande trafikavtal finns, enligt fordonsdatabasen Frida, ca 270 registrerade dieselbussar. Av dessa är 90 Euroklass 5 och 180 Euroklass 6. Sammanlagt finns fem registrerade elbussar, tre i Sundsvall, en i Sollefteå och en i Härnösand. Samtliga elbussar har enligt redovisade uppgifter använts mycket lite.

Av samtliga fordon så finns idag drygt 85 bussar i stadstrafik, klass I (samt tre i klass A). Det är dessa klasser som omfattas av den ovannämnda lagen.

En ren buss är en buss som drivs med (el), laddhybrider, vätgas, biodrivmedel, fordonsgas, gasol, syntetiska och paraffiniska drivmedel. Utsläppsfri buss innebär idag el -eller vätgas som drivmedel.

Det är en relativt låg andel av fordonsflottan som utifrån lagen behöver drivas med el. Men med tanke på prisutvecklingen på HVO, möjligheten att sänka kollektivtrafikens klimatpåverkan och nyttjande av de investeringar i depåer som måste göras, bör en högre andel utsläppsfria bussar vara möjlig. För övriga fordon bör Euro 6 vara lägsta nivå. Ett nytt direktiv för Euro 7 kommer dessutom att införas under den kommande avtalsperioden.

Fordon	Referensperiod 1 210802 - 251231		Referensperiod 2 20260101 - 20301231	
	Utsläppsnivå	Andel av fordonen	Utsläppsnivå	Andel av fordonen
Ren tung buss över 5 ton	Använder el eller alternativa drivmedel som åtminstone delvis ersätter fossila drivmedel	45%	El eller annat alternativt drivmedel	65 %
Utsläppsfri buss över 5 ton	Mindre än 1 gram koldioxid per kwh eller per Kilometer	Minst hälften av de rena bussarna, d.v.s. 22,5 %	Mindre än 1 gr co2/Kwh co2/Km	Minst hälften av de rena bussarna, d.v.s. 32,5%

Beräknat på nuvarande fordonsflotta (första referensperioden)		
	Antal bussar	Antal klass 1
Antal bussar ca	275	85
45% Andel rena bussar enl lag		40
22,5 % andel utsläppsfria bussar enl lag. (max 1g (Co2/kWh)		20

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

### 3.13 Infrastruktur

Trafikverket och kommunerna ansvarar för kollektivtrafikens infrastruktur. I det ingår hållplatser, bytespunkter, resecentrum, informationstavlor och digitala presentationsenheter. I några fall har kommunerna även ansvar för depåer.

Infrastruktur som kan påverkas av upphandlingen är:

Förändring	Depåer	Resecentrum	Bytespunkter	Hållplatser	Gator
Nya drivmedel	Ombyggnad	Elladdning	Ev elladdning	--	--
Ändrade linjesträckningarr	---	Omskytning	Omskytning	Eventuell omskytning Nya hållplatser och borttagande av tidigare lägen	Bussgata
Kortare restider / ökad framkomlighet	----	----	---	Färre hållplatser vissa sträckor	Företräde, signalprio, bussgator etc

Dialog om investeringsbehov på grund av upphandlingen bör ske med kommunerna i samband med budgetdialog 2025. I vissa fall kan förutsättningar finnas för ansökan om statlig medfinansiering via den regionala transportplanen. KTM bör föra dialog med Regionen kring hur medlen för kollektivtrafikåtgärder ska nyttjas 2025 - 2207.

### 3.14 Resecentrum, bytespunkter och hållplatser

Befintlig infrastruktur bedöms till övervägande del kvarstå avseende resecentrum bytespunkter och hållplatser. I de fall förändringsbehov uppstår får dialog föras med berörd kommun i budgetdialogerna.

Underhållet av länets hållplatser är eftersatt. KTM finansierar och monterar topptavlor. Kommunerna finansierar uppsättning av stolpar och annan utrustning även på Trafikverkets vägar. I det fall KTM och medlemmarna avsätter resurser för att åtgärda hållplatsstandarden bör detta ske senast sommaren 2027 inför trafikstarten. En inventering kan behöva utföras kopplat till upprustningen.

### 3.15 Övriga lokalfrågor

För verksamhetens bedrivande finns behov av depåer, olika typer av rastlokaler och toaletter. Upphandlingsunderlagen bör redovisa lokaler som kan nyttjas för verksamheten och villkoren för detta.

### 3.16 Kris, beredskap och säkerhetsskyddslagstiftning

Kommunalförbundets verksamhet har stor betydelse för att upprätthålla eller säkerställa viktiga samhällsfunktioner. Frågan om kommunalförbundets roll i totalförsvaret behandlades av direktionen den 24 mars och den 25 september 2023. Region

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:  
Box 143  
841 22 Ånge

Besöksadress:  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:  
222000-2923

Webb/e-post:  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

Västernorrland har därefter initierat en kartläggning som ska beskriva var planerings- och ledningsansvaret ligger samt rekommendera förändringar i syfte att stärka Västernorrlands arbete med civil beredskap kopplat till kollektivtrafik. Kommunalförbundet deltar i denna kartläggning.

Regeringen har gett en särskild utredare i uppdrag att utreda vilket grundläggande beredskapsansvar kommuner och regioner bör ha inför och under fredstida kriser och höjd beredskap. Utredningstiden har förlängts till sista september. Svensk kollektivtrafik inväntar utredningens resultat.

Resultaten från pågående utredningar och kartläggningar kommer att påverka kraven i upphandlingsunderlagen. Även säkerhetsskyddslagstiftningen och eventuella behov av säkerhetsskyddsanalys kan komma att påverka upphandlingsunderlagens utformning.

### **3.17 Arbetsrättsliga villkor, arbetsplatskontroller och verksamhetsövergång**

KTM:s bedömning är att trafikföretagen har kollektivavtal och därmed omfattas av bl.a. förhandlingsskyldighet vid anlitandet av underentreprenörer. Upphandlingsmyndigheten har inte tagit fram några arbetsrättsliga villkor för bussförare i kollektivtrafik då myndigheten gör bedömningen att det är låg risk för oskäligen arbetsvillkor på en nationell nivå.

Eventuellt kan det ändå vara motiverat att ställa krav på arbetsrättsliga villkor för exempelvis bussförare hos underleverantörer samt för arbetstagare som hos underleverantörer utför städtjänster. Kraven bör i så fall ställas så att de träffar trafikföretaget och dess underleverantörer i alla led.

Eventuella krav på detta område ska förknippas med krav på trafikföretaget att på KTM:s begäran redovisa hur villkoren efterlevs samt skyldighet att möjliggöra för KTM att själv eller genom ombud utföra inspektioner på plats hos trafikföretaget och/eller underleverantörer till trafikföretaget för att säkerställa att villkoren efterlevs (arbetsplatskontroller). Sådana kontroller kan även tjäna syftet att stävja ekonomisk brottslighet och användning av illegal arbetskraft.

Upphandlingen av Busstrafik 2027 aktualiserar också frågan om verksamhetsövergång. En verksamhetsövergång enligt lagen om anställningsskydd (s.k. "LAS-övergång") förutsätter att vissa kriterier enligt lag och praxis är uppfyllda. Det är den till vilken en verksamhet har överförs (dvs. den potentiella nya arbetsgivaren) som ansvarar för bedömningen av om kriterierna är uppfyllda eller ej och ansvarar för att denne inte bryter mot lagstiftningen.

Det är således inte den upphandlande enheten som bestämmer om det skall vara en LAS-övergång, utan det avgörs av lag och praxis.

Om den upphandlande enheten ställer krav på verksamhetsövergång men kriterierna enligt lag och praxis inte är uppfyllda skulle kravet kunna anses vara oproportionerligt och strida

**Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriagatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

## TJÄNSTESKRIVELSE

mot upphandlingsreglerna. Krav på verksamhetsövergång ska därför inte ställas i upphandlingen.

### 3.18 Sanktionerna mot Ryssland och Belarus

EU har beslutat om sanktioner mot Ryssland och Belarus till följd av Rysslands aggression mot Ukraina. Ur ett upphandlingsperspektiv handlar det om:

- Förbud att tilldela och fullgöra offentliga kontrakt med ryska leverantörer
- Förbud mot betalning till vissa personer och organisationer
- Importförbud av vissa varor och sammanhörande tjänster

Anbudsgivare bör upplysas om sanktionerna och deras påverkan på upphandlingar. I upphandling bör krav ställas på att anbudsgivare ska

- Intyga att varken anbudsgivaren eller det tänkta kontraktsförhållandet direkt, eller indirekt, omfattas av sanktionerna
- Hålla den upphandlande organisationen informerad om relevanta förhållanden
- Samarbeta i frågor som rör efterlevnaden av sanktionerna.

### 3.19 Affärsmodell och pris- och ersättningsmodell

Trafikavtalen ska utformas som produktionsavtal utan resandeincitament (ökad ersättning vid ökat antal resande). Det främsta skälet är att KTM vill förbehålla sig frihet att göra ändringar i trafiken och taxorna vilket kan påverka antalet resande inom ett ingånget avtal och leda till krav på kompensation från trafikföretaget. Likaså kan avtal med resandeincitament leda till krav på kompensation på grund av faktorer som står utanför såväl KTM:s som trafikföretagets kontroll och som påverkar antalet resande inom ett visst avtal.

Trafikföretagets ersättning ska baseras på utförd produktion av trafik och ska medge att KTM gör förändringar av trafiken med förutbestämd påverkan på trafikföretagets ersättning (förändringspriser som gäller för nettotrafikförändringar av viss omfattning, s.k. frivolyt). Trafikföretagets ersättning ska indexeras med tillämpning av rekommendationer från det branschgemensamma indexrådet.

I upphandlingen ställs de grundläggande kraven på kvalitet i utförande av trafikuppdraget. Till ersättningsmodellen ska fogas sanktioner (punktvitet) till vissa specifika brister i utförandet såsom exempelvis inställd trafik, brister i fordonen, punktlighet, samt mer övergripande sanktioner mot andra brister i utförandet.

Trafikavtalen kommer att spänna över en relativt lång tid varför det är svårt att i förväg peka ut särskilda insatser från trafikföretagets sida som motiverar bonus. För det fall att KTM som beställare under avtalstiden identifierar områden på vilka trafikföretagets utförande av uppdraget behöver utvecklas och det saknas möjligheter att med hänvisning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriegatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se



## TJÄNSTESKRIVELSE

till de krav som ställts i upphandlingen kräva förbättring kan det under avtalstiden övervägas att introducera någon form av bonus i det aktuella avseendet.

### 3.20 Kvalificeringskrav

I upphandlingen får krav (kvalificeringskrav) ställas på de företag som kan komma att tilldelas kontrakt (trafikavtal) avseende behörighet att utväga yrkesverksamhet (t.ex. trafiktillstånd), ekonomisk och finansiell ställning (t.ex. omsättningskrav) samt teknisk och yrkesmässig kapacitet (t.ex. erfarenhet av att bedriva kollektivtrafik med buss).

Upphandlingen förväntas omfatta ett flertal kontrakt av varierande storleksordning. De kontrakt som innefattar att trafiken ska utföras med nollutsläppsfordon kan innebära särskilda utmaningar för trafikföretaget, medan ett mindre avtal avseende exempelvis skolskjuts med buss innebär utmaningar av mindre omfattning.

De krav som ställs ska vara lämpliga för att säkerställa att de trafikföretag som tilldelas kontrakt har de förmågor som krävs för att utföra det tilldelade kontraktet.

Kvalificeringskraven ska därför i möjligaste mån vara anpassade till kontraktsföremålet.

Utöver formella krav som trafiktillstånd m.m. föreslås att kraven avgränsas till att trafikföretaget har erfarenhet av att bedriva trafik i motsvarande omfattning som den trafik som anbudet avser samt krav på omsättning av busstrafik som står rimlig i proportion till anbudets omfattning.

### 3.21 Kombinationsanbud

Möjligheten att avge kombinationsanbud syftar till att fånga upp fördelar som kan komma av att ett trafikföretag samordnat utför flera kontrakt och därför kan erbjuda ett bättre pris.

Kombinationsanbud som avser flera avtal om allmän trafik ska vara möjligt. Det ska även eftersträvas att möjliggöra kombinationsanbud som avser både skolskjutsstrafik och allmän trafik. I det senare fallet finns emellertid komplikationen att avsikten är att respektive kommun ska vara avtalspart i skolskjutsavtalen och svara för förvaltning och administration av dessa avtal. Det kan över avtalstiden innebära osäkerheter om samordningsfördelarna då kommunerna råder över skolskjutsavtalen och KTM över avtalen om allmän trafik. Vissa samordningsfördelar t.ex. beträffande depå och fordon kan trots det vara av varaktig karaktär. Hur detta ska lösas i upphandlingen får bli föremål för senare överväganden.

### 3.22 Anbudsutvärdering

Anbuden ska utvärderas utifrån det ekonomiskt mest fördelaktiga på grunden av de priser som lämnas för utförande av trafiken samt förändringspriser avseende tidtabellstimmar, tidtabellskilometer och fordon.

- 0 -

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

**Postadress:**  
Box 143  
841 22 Ånge

**Besöksadress:**  
Viktoriegatan 16  
872 35 Kramfors

**Telefon:** 0775-50 77 70

**Org. nr:**  
222000-2923

**Webb/e-post:**  
registrator@dintur.se  
www.dintur.se

KOMMUNALFÖRBUNDET  
KOLLEKTIVTRAFIKMYNDIGHETEN  
I VÄSTERNORRLANDS LÄN



**DIN TUR**



# FÖRBUNDSORDNING FÖR KOMMUNALFÖRBUNDET KOLLEKTIVTRAFIKMYNDIGHETEN I VÄSTERNORRLANDS LÄN

DNR: 21/00232

## **Förbundsordningen har antagits av**

- Härnösands kommunfullmäktige 2023-11-20 § 155
- Timrå kommunfullmäktige 2023-11-27 § 219
- Ånge kommunfullmäktige 2023-11-27 § 99
- Kramfors kommunfullmäktige 2023-12-11 § 109
- Örnsköldsviks kommunfullmäktige 2023-12-11 § 250
- Sundsvalls kommunfullmäktige 2023-12-18 § 241
- Regionfullmäktige 2024-02-21 § 25
- Sollefteå kommunfullmäktige 2024-02-26 § 11



*Tillsammans reser vi smartare*

# Förbundsordning för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

## Innehåll

1. Namn och säte .....	3
2. Medlemmar .....	3
3. Ändamål.....	3
4. /Upphör att gälla 2027-01-01/ Förbundsdirektionen.....	3
4. /Träder i kraft 2027-01-01/ Förbundsdirektionen.....	3
5. Revisorer .....	4
6. Initiativrätt.....	4
7. Beslut i direktionen.....	4
8. Närvarorätt och yttranderätt.....	4
9. Kommunalförbundets anslagstavla.....	4
10. Fördelning av förbundets kostnader mellan medlemmarna .....	4
11. Andel i tillgångar och skulder .....	4
12. Lån och borgen .....	5
13. Förbundsmedlemmarnas styrning av och insyn i förbundets ekonomi och verksamhet.....	5
14. Riktlinjer om förbundets budgetprocess.....	5
15. Allmänhetens rätt att ställa frågor om årsredovisningen.....	5
16. Kommunalförbundets varaktighet .....	5
17. Kommunalförbundets likvidation och upplösning .....	6
18. Tvister .....	6
19. Arvode och andra ekonomiska förmåner .....	6
20. Ändringar och tillägg i förbundsordningen.....	6
21. Ikraftträdande .....	6
<b>Bilaga 1 till Förbundsordningen för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län .....</b>	<b>7</b>
1. Inledning .....	7
2. Fördelning av underskottet det första året denna bilaga ska tillämpas .....	7
3. Fördelning av underskottet under följande år.....	7
3.1. Medlemmarnas tillköp och tillköpsbelopp .....	7
3.2. Region Västernorrlands medlemsbidrag .....	8
3.3. Kommunernas medlemsbidrag.....	8

## 1. Namn och säte

Kommunalförbundets namn är Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län. Förbundet har sitt säte i Kramfors.

## 2. Medlemmar

Medlemmar i förbundet är kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Sundsvall, Timrå, Ånge och Örnsköldsvik, samt Region Västernorrland.

## 3. Ändamål

Förbundets ändamål är att som regional kollektivtrafikmyndighet för Västernorrlands län ansvara för och organisera den regionala kollektivtrafiken jämlikt bestämmelserna i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik. Det ankommer därvid på förbundet att bland annat:

1. regelbundet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken i ett trafikförsörjningsprogram,
2. samråda med motsvarande myndigheter i angränsande län och med övriga berörda myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och resenärer, om trafikförsörjnings-programmet,
3. verka för att den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för alla resenärsgupper,
4. verka för en tillfredsställande taxiförsörjning i länet,
5. efter överenskommelse med regionen eller en kommun upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller regionen ska tillgodose,
6. fatta beslut om allmän trafikplikt samt upphandla och ingå avtal om allmän trafik.

Härutöver ska förbundet delta i förbundsmedlemmarnas planering av krisberedskap och civilt försvar samt aktivt delta i regional samverkan vid samhällsstörningar.

## 4. /Upphör att gälla 2027-01-01/ **Förbundsdirektionen**

Kommunalförbundets beslutande församling är förbundsdirektionen.

Förbundsdirektionen består av nio (9) ledamöter och nio (9) ersättare. Kommuner utser en (1) ledamot och en (1) ersättare vardera och Region Västernorrland utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare. Region Västernorrland utser ordförande och vice ordförande i direktionen.

Ledamöter och ersättare väljs för en period om fyra (4) år från och med den 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.

Förbundsdirektionen ska fastställa en arbetsordning för sitt arbete.

## 4. /Träder i kraft 2027-01-01/ **Förbundsdirektionen**

Kommunalförbundets beslutande församling är förbundsdirektionen.

Förbundsdirektionen består av nio (9) ledamöter och nio (9) ersättare. Kommuner utser en (1) ledamot och en (1) ersättare vardera och Region Västernorrland utser två (2) ledamöter och två (2) ersättare. Region Västernorrland utser ordförande i direktionen. Direktionen utser vice ordförande i direktionen bland ledamöterna från medlemskommunerna.

Ledamöter och ersättare väljs för en period om fyra (4) år från och med den 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet.

Förbundsdirektionen ska fastställa en arbetsordning för sitt arbete.



## 5. Revisorer

Förbundet ska ha tre (3) revisorer, som utses av Region Västernorrland. Revisorerna väljs för fyra år från och med den 1 januari året efter det att val till kommunfullmäktige har ägt rum i hela landet. Om en revisor avgår eller uppdraget på något sätt upphör under mandatperioden förrättar Region Västernorrland fyllnadsval så snart som möjligt.

## 6. Initiativrätt

Ärenden till förbundsdirektionen får väckas av:

1. ledamot i direktionen,
2. förbundsmedlem genom framställan från behörig nämnd, kommun-/regionstyrelse eller fullmäktige,
3. en revisor, om ärendet gäller förvaltning som har samband med revisionsuppdraget eller om ärendet gäller granskningen.

## 7. Beslut i direktionen

Beslut i förbundsdirektionen fattas med enkel majoritet. Vid lika röstetal har ordföranden utslagsröst.

Beslut om att bilda eller avveckla företag, eller förvärva eller sälja andelar/aktier i företag ska biträdas av minst sex (6) av förbundsdirektionens ledamöter.

## 8. Närvarorätt och yttranderätt

Förbundsdirektionen beslutar om någon som inte är ledamot eller ersättare i förbundsdirektionen har rätt att närvara och rätt att yttra sig vid förbundsdirektionens sammanträden.

Förbundsdirektionen beslutar om en förtroendevald som deltar i sammanträdet och som inte är ledamot eller ersättare i förbundsdirektionen ska få sin mening antecknad i protokollet.

## 9. Kommunalförbundets anslagstavla

Kungörelser, tillkännagivanden om justering av protokoll och övriga tillkännagivanden ska anslås på förbundets anslagstavla på förbundets hemsida, [www.dintur.se](http://www.dintur.se).

## 10. Fördelning av förbundets kostnader mellan medlemmarna

Underskottet i den regionala kollektivtrafiken ska fördelas på det sätt som anges i bilaga 1.

Om en förbundsmedlem har träffat avtal med förbundet om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som är av bättre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad förbundet annars skulle tillhandahålla (tillköp), ska förbundet debitera förbundsmedlemmen självkostnaden för det som avtalats.

Förbundet ska debitera medlemmarna självkostnaden för persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller regionen ska tillgodose, och som de har överenskommit med förbundet att tillhandahålla.

## 11. Andel i tillgångar och skulder

Varje medlem har vid varje tidpunkt andel i förbundets tillgångar och skulder i förhållande till förbundsmedlemmens andel av underskottet enligt punkt 10.

## 12. Lån och borgen

Kommunalförbundet får för sin verksamhet uppta lån i enlighet med fastställd budget.

Kommunalförbundet får inte ingå borgen eller andra ansvarsförbindelser utan förbundsmedlemmarnas godkännande.

## 13. Förbundsmedlemmarnas styrning av och insyn i förbundets ekonomi och verksamhet

Förbundsmedlemmarna ska gemensamt utveckla kollektivtrafiken i länet i enlighet med gällande trafikförsörjningsprogram. Trafikförsörjningsprogrammet ska ligga till grund för kommunalförbundets långsiktiga planering.

Förbundsdirektionen ska, efter samråd med medlemmarna, fastställa en process för planering av trafik och infrastruktur samt en därtill kopplad budgetprocess.

Förbundsmedlemmarna har rätt till insyn i kommunalförbundets ekonomi och verksamhet. Förbundet ska regelbundet tillställa förbundsmedlemmarna rapport om verksamhetens ekonomi och utveckling.

Förbundsdirektionen ska därutöver avlämna de rapporter över verksamheten som medlem i förbundet efterfrågar. Förbundsdirektionen svarar också, på eget initiativ, för att informera medlemmarna i förbundet om principiella händelser eller andra händelser av större vikt för förbundet eller någon av dess medlemmar.

## 14. Riktlinjer om förbundets budgetprocess

Förbundsdirektionen ska årligen, senast den 30 september före budgetåret, fastställa en budget för förbundet. Budgeten ska innehålla en plan för verksamheten och ekonomin för en period av tre år. Budgetåret ska då alltid vara periodens första år.

Kommunalförbundet ska upprätta budgetförslag och samråda med förbundsmedlemmarna om budgetförslaget.

Det sammanträde vid vilket budgeten fastställs ska vara offentligt. Sammanträdet ska tillkännages på kommunalförbundets anslagstavla minst en vecka före sammanträdesdagen.

## 15. Allmänhetens rätt att ställa frågor om årsredovisningen

Allmänheten ska ges rätt att ställa frågor om årsredovisningen vid det direktionssammanträde där ärendet behandlas. Frågestunden ska äga rum innan överläggning och beslut sker i ärendet.

Information om denna möjlighet ska framgå två veckor innan sammanträdet genom information på förbundets anslagstavla och hemsida. Årsredovisningen ska finnas tillgänglig på förbundets hemsida samtidigt som den delges förbundsdirektionen.

## 16. Kommunalförbundets varaktighet

Kommunalförbundet är bildat på obestämd tid.

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) ska det i varje län finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I län där regionen och kommunerna, såsom i Västernorrland län, ansvarar gemensamt för den regionala kollektivtrafiken ska den regionala kollektivtrafikmyndigheten organiseras som ett kommunalförbund. Ansvar för den regionala kollektivtrafiken och organiseringen av den regionala kollektivtrafikmyndigheten kan förändras i enlighet med lagens bestämmelser om alla medlemmar är överens om förändringen.

## 17. Kommunalförbundets likvidation och upplösning

Vid skifte av förbundets behållna tillgångar, antingen vid medlems (regionens) utträde eller efter likvidation och upplösning, ska den grund som anges i punkt 11 tillämpas. Skifte av tillgångar eller likvidation verkställs av förbundsdirektionen.

## 18. Tvister

Twist mellan kommunalförbundet och en eller flera medlemmar ska, om parterna inte kan nå en frivillig uppgörelse, avgöras genom skiljeförfarande enligt lag (1999:116) om skiljeförfarande.

## 19. Arvode och andra ekonomiska förmåner

Kommunalförbundets ledamöter, ersättare och revisorer ska erhålla ersättning i enlighet med de bestämmelser som tillämpas för förtroendevalda i Region Västernorrland. Beslut om arvoden och andra ekonomiska förmåner fattas i förbundsdirektionen. Fasta arvoden beslutas av förbundsdirektionen efter förslag av Region Västernorrland.

Anställda hos kommunalförbundet som innehar styrelseuppdrag för förbundets räkning har inte rätt till arvode utan uppdraget utförs inom arbetstidsramen.

## 20. Ändringar och tillägg i förbundsordningen

Förbundsordningen kan sägas upp för omförhandling av villkoren. Uppsägningstiden är arton (18) månader räknat från ingången av den månad då uppsägningen skedde.

I det fall samtliga medlemmar i sitt fullmäktige beslutar om en ändring eller tillägg av gällande förbundsordning ska detta beslut fastställas vid närmast följande förbundsdirektions sammanträde och träder i kraft efter beslutet.

Fråga om uppsägning, ändring eller tillägg till förbundsordningen får väckas av förbundsdirektionen eller förbundets medlemmar.

## 21. Ikraftträdande

Denna förbundsordning gäller från det datum den antagits av samtliga medlemmars fullmäktige. Bestämmelserna om fördelning av förbundets kostnader mellan medlemmarna i punkt 10 gäller dock först från och med den 1 januari året efter det att förbundsordningen antagits av samtliga medlemmar.

### Förbundsordningen har antagits av:

Härnösands kommunfullmäktige 2023-11-20 § 155

Timrå kommunfullmäktige 2023-11-27 § 219

Ånge kommunfullmäktige 2023-11-27 § 99

Kramfors kommunfullmäktige 2023-12-11 § 109

Örnsköldsviks kommunfullmäktige 2023-12-11 § 250

Sundsvalls kommunfullmäktige 2023-12-18 § 241

Regionfullmäktige 2024-02-21 § 25

Sollefteå kommunfullmäktige 2024-02-26 § 11

# Bilaga 1 till Förbundsordningen för Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

## 1. Inledning

Denna bilaga anger hur underskottet i den regionala kollektivtrafiken ska fördelas mellan medlemmarna och täckas genom medlemmars tillköp och genom medlemsbidrag.

## 2. Fördelning av underskottet det första året denna bilaga ska tillämpas

Förbundsdirektionen ska senast den 30 september året innan denna bilaga ska börja tillämpas ta fram och fastställa en budget enligt tidigare gällande förbundsordning och samarbetsavtal.

Vidare ska förbundsdirektionen fastställa budgeterat medlemsbidrag per invånare för kommunmedlemmarna, regionens medlemsbidrag och fasta tillköpsbelopp för respektive medlem. Beloppen ska fastställas så att summan av

1. medlemsbidrag,
2. medlemmars tillköpsbelopp, och
3. budgeterad fördelning av system- och administrationskostnaderna för särskild persontrafik utifrån förväntade trafikvolym,er,

för varje medlem blir densamma som medlemmens nettokostnad enligt den budget som upprättats och fastställts enligt tidigare gällande förbundsordning och samarbetsavtal.

De belopp som fastställs för medlemmars tillköp och för regionens medlemsbidrag ska indexeras med en indexkorg som speglar kostnadsutvecklingen i den regionala kollektivtrafiken inklusive dess system- och förvaltningskostnader. Förbundsdirektionen beslutar om indexkorg, basmånad och hur indexeringen ska ske.

Det första året denna bilaga ska tillämpas på fördelning av det underskott som uppkommer i den regionala kollektivtrafiken ska en del av underskottet täckas med medlemmarnas fastställda tillköpsbelopp. Resterande del av underskottet ska täckas av regionens fastställda medlemsbidrag och av medlemskommunerna tillsammans i förhållande till antal invånare.

## 3. Fördelning av underskottet under följande år

Under följande år ska en del av det underskott som uppkommer i den regionala kollektivtrafiken täckas med medlemmarnas tillköpsbelopp. Resterande del av underskottet ska täckas av regionens medlemsbidrag och av medlemskommunerna tillsammans i förhållande till antal invånare.

### 3.1. Medlemmarnas tillköp och tillköpsbelopp

Förbundsdirektionen ska snarast möjligt efter det att budget för det första året fastställts för varje medlem specificera och fastställa vilken trafik som finansieras med de tillköpsbelopp som fastställts för det första året och besluta om avtalsvillkor för medlemmarnas tillköp.

När direktionen har fastställt vilken trafik som finansieras genom tillköpsbelopp övertar medlemmen kostnadsansvaret för trafiken och har rådighet över trafiken inom ramen för avtal om tillköp, trafikplaneringsprocessen och gällande trafikavtal. Tillköpsbeloppen ska då inte längre indexeras.



### **3.2. Region Västernorrlands medlemsbidrag**

Regionens medlemsbidrag ska vid fördelning av underskottet under följande år stå i samma proportion till kommunernas medlemsbidrag som det gjorde vid fördelning av underskottet under det första året. Regionens medlemsbidrag ska dock minst vara det belopp som fastställts för det första året, indexerat på det sätt förbundsdirektionen beslutat.

### **3.3. Kommunernas medlemsbidrag**

Vid fördelning av det underskott som uppkommer i den regionala kollektivtrafiken under följande år ska en del av underskottet täckas av medlemmarnas tillköp och regionens medlemsbidrag, resterande del av underskottet ska täckas av medlemskommunerna tillsammans genom medlemsbidrag i förhållande till antal invånare.

