



**DIN TUR**



# Trafikboks slut 2023

Resor med kollektivtrafik i Västernorrlands län

Dnr: 24/00144



*Tillsammans reser vi smartare*

# Innehållsförteckning

<b>Inledning</b> .....	3
<b>Definitioner poster i tabeller</b> .....	7
<b>Redovisning per avtalsområde, linjetrafik</b> .....	8
02 Kramfors/Höga kusten .....	8
03 Sollefteå tätort .....	9
045 Sollefteå landsbygd .....	10
06 Örnsköldsviks tätort .....	11
07 Örnsköldsvik – Husum .....	12
08 Örnsköldsvik – Bredbyn .....	13
09 Örnsköldsvik Köpmanholmen .....	14
010 Härnösands tätort .....	15
022 Härnösands landsbygd .....	16
014/15 Sundsvalls tätort .....	17
016 Sundsvall/Nordvästra .....	18
017/21 Njurunda – Sundsvall – Timrå .....	19
018 Matfors .....	20
020 Sollefteå – Kramfors/Ådalen – Härnösand .....	21
023 Ånge landsbygd .....	22
53 Tvärflöjten, Linje 40, Örnsköldsvik – Sollefteå – Östersund .....	23
54 Linje 331, Sollefteå – Sundsvall .....	24
55 Linje 201, Sundsvall – Härnösand .....	25
56 Linje 50, Härnösand - Örnsköldsvik .....	26
<b>Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik</b> .....	27
Trafikområde Ånge .....	27
Trafikområde Sundsvall/Timrå .....	28
Trafikområde Härnösand .....	28
Trafikområde Kramfors .....	29
Trafikområde Sollefteå .....	29
Trafikområde Örnsköldsvik .....	30
<b>Bilaga 1. Avtalsförteckning linjetrafik</b> .....	31
<b>Bilaga 2. Avtalsförteckning anropsstyrd linjetrafik</b> .....	33
<b>Bilaga 3. Linjeförteckning, linjetrafik</b> .....	34
<b>Bilaga 4. Linjeförteckning, anropsstyrd linjetrafik</b> .....	37

## Inledning

Detta trafikboksut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västernorrland år 2022 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065)

EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet en gång om året ska offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Trafikåret 2023 är det första året efter att pandemin bröt ut 2020 där kollektivtrafiken inte har haft några former av restriktioner. Målet för 2023 var att öka antalet kollektivtrafikresor med 10% jämfört med 2022. Resultatet visar på en 6% ökning av det totala kollektiva resandet med buss 2023, innebärande ca 14% längre än 2019 då det kollektiva resandet var som högst.

Under året trafikerades länet med 113 busslinjer som är fördelade på tätortstrafik i Sundsvall, Örnsköldsvik, Härnösand och Sollefteå samt landsbygdstrafik i redan nämnda kommuner och i Timrå, Ånge och Kramfors kommun samt regionala linjer mellan kommunhuvudorter. Tabell 1 redovisar en total sammanställning av resandet per avtalsområde mellan 2019-2023 för den upphandlade busstrafiken. Samt förändringen i procent av talet resenärer mellan 2022-2023. Trafikområde O10, Härnösands tätort sticker ut och har en total resande ökning om drygt 23% till följd av utökat trafikutbud. I övrigt är trafikområdena O06, O07, O22, S4, S5 och S6 de områden som har haft störst resandeutveckling med 7-10% under 2023. Övriga trafikområden ligger runt 1-6% resandeutveckling. I september infördes den första on-demand-lösningen, paxa i Sundsvalls tätort, trafikområde O1415. Detta är ett pilotprojekt som testas under ett år och är ett flexibla trafikslag där resenären bestämmer bussens linjesträckning inom ett avgränsat område.

I avsnittet *Redovisning per avtalsområde, linjetrafik* ges en detaljerad beskrivning av linjedata, antalet resenärer, intäkter och kostnader per avtalsområde.

Sedan juni 2021 gäller ett nytt avtal för den särskilda persontrafiken där anropsstyrda linjer uppgick till 112 linjer som består av anropsstyrda turer upphandlade på en busslinje eller kompletteringslinjer, inklusive sjukreselinje 190 där allmänna resenärer kan resa i mån av plats. I tabell 2 är antalet resande för anropsstyrd linjetrafik redovisad och i avsnittet *Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik* sammanfattas trafiken för den anropsstyrda linjetrafiken i varje trafikområde.

I tabell 3 redovisas kostnadstäckningsgraden per avtalsområde. I åtta av 19 avtalsområden har kostnadstäckningen ökat. I fem avtalsområden är kostnadstäckningen oförändrad och i ytterligare fem områden har kostnadstäckningen minskat. År 2022 var indexnivåerna på 41,8% respektive 34,3%. 2023 har indexnivåerna ökat ytterligare, i snitt 43,86% respektive 42% beroende på avtalsområde. Index-nivåerna i kombination med att periodkort undantogs i prishöjningen av biljetter är anledningar till att kostnadstäckningsgraden inte har ökat.

Tabell 1. Totalt antal påstigande resenärer per avtalsområde (inkl. skolresor) 2019–2023, inklusive förändring av påstigande 2023–2022

Trafik-område	Trafikering	2023	2022	2021	2020	2019	Förändring 2023 - 2022	Förändring 2023 - 2022 (%)
O2	Höga Kusten	46 324	44 889	35 827	42 844	60 680	1 435	3,2%
O3	Sollefteå tätort	64 551	64 896	49 816	55 482	83 695	-345	-0,5%
O45	Sollefteå landsbygd	82 061	80 168	53 182	72 078	122 053	1 893	2,4%
O6	Örnsköldsviks tätort	1 087 844	1 018 594	761 427	927 960	1 269 766	69 250	6,8%
O7	Örnsköldsvik - Husum, Gideå och Trehörningsjö	74 244	66 976	46 731	63 109	90 760	7 268	10,9%
O8	Örnsköldsvik - Solberg, Mellansel och Bredbyn	100 171	98 077	74 873	104 075	149 831	2 094	2,1%
O9	Örnsköldsvik - Skorped och Köpmanholmen	126 951	117 835	98 749	124 530	154 405	9 116	7,7%
O10	Härnösands tätort	883 455	710 287	444 718	466 251	711 025	173 168	24,4%
O1415	Sundsvalls tätort	4 505 602	4 324 990	3 425 069	3 812 840	5 505 740	180 612	4,2%
O16	Sundsvall - Holm och Liden	116 101	112 709	90 661	102 434	133 666	3 392	3,0%
O1721	Njurunda - Sundsvall - Timrå	958 686	935 981	768 926	845 055	1 224 339	22 705	2,4%
O18	Sundsvall - Matfors	191 859	186 014	153 495	175 176	235 039	5 845	3,1%
O20	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	259 127	248 564	198 415	211 171	318 065	10 563	4,2%
O22	Härnösand landsbygd	104 548	95 347	80 377	95 358	123 610	9 201	9,7%
O23	Ånge landsbygd	132 034	130 939	103 041	111 928	151 557	1 095	0,8%
S3	Tvärflötjen, Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	55 756	52 664	41 410	14 379	25 020	3 092	5,9%
S4	Linje 331 Sollefteå - Sundsvall	16 695	15 476	7 995	7 981	15 423	1 219	7,9%
S5	Linje 201 Härnösand - Timrå - Sundsvall	211 427	196 337	127 498	142 442	221 787	15 090	7,7%
S6	Linje 50 Härnösand- Örnsköldsvik	45 313	41 652	31 599	30 627	35 958	3 661	8,8%
	<b>Totalt (ej tåg)</b>	<b>9 062 749</b>	<b>8 542 395</b>	<b>6 593 809</b>	<b>7 406 458</b>	<b>10 634 128</b>	<b>520 354</b>	<b>6,1%</b>
Tågtrafik	Mittbanan och Botniabanan	494 406	440 041	255 054	315 081	514 247	54 365	12,4%

**Tabell 2. Totalt antal påstigande per trafikområde särskild persontrafik 2018–2022, inklusive förändring av påstigande 2022-2021**

Trafikområde	Trafikering	2023	2022	2021	2020	2019	Förändring 2023-2022	Förändring 2023-2022 (%)
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:1, Anropsstyrd trafik dagtid inom Ånge kommun	54	81	112	59	49	-27	-33,3
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	2828	2 252	1 599	1 653	2 794	576	25,6
Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner	599	338	324	366	300	261	77,2
Trafikområde 40, Härnösand	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands Kommun	472	532	370	319	372	-60	-11,3
Dagtrafikområde 50, Kramfors	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun	499	585	420	577	972	-86	-14,7
Dagtrafikområde 60, Sollefteå	60:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun	1304	962	272	-	-	342	35,6
Trafikområde 70, Örnsköldsvik	70:1 och 70:2, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örnsköldsviks kommun	930	1342	946	1469	2349	-412	-30,7

**Tabell 3. Kostnadstäckning från biljettintäkter inklusive skolkortsintäkter 2023**

Trafikområde	Intäkter inkl. skolkortsintäkter	Ersättning Entreprenör	Kostnadstäckning 2023	Kostnadstäckning 2022
O2 Kramfors/ Höga Kusten	1 786 466 kr	14 205 678 kr	13%	9%
O3 Sollefteå tätort	1 164 570 kr	5 074 480 kr	23%	20%
O45 Sollefteå landsbygd	2 622 765 kr	17 307 462 kr	15%	15%
O6 Örnsköldsviks tätort	8 057 471 kr	54 780 543 kr	15%	16%
O7 Örnsköldsvik - Husum	842 795 kr	12 863 444 kr	7%	7%
O8 Örnsköldsvik - Bredbyn	1 315 098 kr	16 104 408 kr	8%	8%
O9 Örnsköldsvik - Köpmanholmen	1 309 374 kr	16 521 951 kr	8%	7%
O10 Härnösands tätort	1 197 587 kr	18 759 282 kr	6%	5%
O22 Härnösands landsbygd	150 536 kr	20 288 001 kr	1%	1%
O14/15 Sundsvalls tätort	45 179 927 kr	159 717 079 kr	28%	27%
O16 Sundsvall Nordvästra	2 050 751 kr	19 420 112 kr	11%	10%
O17/21 Njurunda - Sundsvall - Timrå	17 644 427 kr	70 077 087 kr	25%	29%
O18 Matfors	2 282 232 kr	23 989 973 kr	10%	15%
O20 Sollefteå - Kramfors/Ådalen - Härnösand	6 606 379 kr	40 676 907 kr	16%	16%
O23 Ånge landsbygd	2 866 844 kr	23 924 728 kr	12%	12%
S3 Tvärflöjten	921 788 kr	5 963 695 kr	15%	16%
S4 Linje 331 Sollefteå - Sundsvall	835 973 kr	5 099 104 kr	16%	14%
S5 Linje 201 Sundsvall - Härnösand	8 958 667 kr	18 681 005 kr	48%	44%
S6 Linje 50 Härnösand - Örnsköldsvik	1 605 152 kr	10 029 928 kr	16%	17%



## Definitioner poster i tabeller

Beteckning	Förklaring
Andel med skolkort	Andel skolkortsresenärer av totala antalet påstigande resenärer i procent
Antal påstigande	Antal resenärer med anropsstyrd eller kompletteringstrafik
Avtal	Avtalsnummer/ Avtalstyp
Avtalstyp	Produktionsavtal m. miljöincitament /Incitamentsavtal
Ersättning	Ursprungligt avtalspris från 2014 med trafikförändringar med index för 2021, i kronor.
Finansiär	Kommun eller Region
Intäkter exkl. skolkort	Biljettintäkter 2021 i kronor
Intäkter skolkort	Biljettintäkter för skolresande 2021 i kronor
Intäkt per påstigande	Total intäkt i kronor per påstigande, exklusive skolresenärer
Intäkt per skolresenär	Total intäkt i kronor per påstigande skolresenär
Kostnad per vagnkilometer	Pris i kronor per kilometer i avtalsområde
Linjer	Nummer på trafikerad linje inom avtalsområde
Personkilometrar	Antal kilometer som körts inom avtalsområdet med resenär 2021
Påstigande	Totalt påstigande resenärer inkl. skolkortsresenär
Påstigande med skolkort	Totalt påstigande skolkortsresenärer
Påstigande per produktionskilometer	Påstigande per producerad kilometer
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik, sjukreselinje, dagtid eller nattetid
Typ	Tätortstrafik/ Landsbygdstrafik
Totala intäkter	Totala biljettintäkter plus skolkortsintäkter 2021 i kronor
Vagnkilometer	Antal kilometer som körts inom avtalsområdet 2021

# Redovisning per avtalsområde, linjetrafik

## 02 Kramfors/Höga kusten

02 Kramfors/Höga kusten är ett trafikområde nordöst om centrala Kramfors med landsbygdstrafik.

Trafikområde		02 Kramfors / Höga kusten
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	512	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Kramfors Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	14 205 678 kr	
Linjedata		
Linjer	216,217,218,221,225,226,227,228,229,230	
Vagnskilometer	360 551	
Kostnad per vagnkilometer	39 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	46 324	
Påstigande per produktionskilometer	0,13	
Påstigande exkl skolkort	20 496	
Påstigande med skolkort	25 828	
Andel med skolkort (%)	56%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 786 466 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 237 107 kr	
Intäkter skolkort	549 359 kr	
Intäkt per påstigande	60,36 kr	
Intäkt per skolresenär	21,27 kr	



## 03 Sollefteå tätort

Område O3 är en del av avtalsområde O345, bestående av både tätortstrafik och landsbygdstrafik i Sollefteå. Då det finns stora skillnader mellan landsbygds- och tätortstrafik har avtalsområdet delats upp i trafikbokslutet.

Trafikområde		03 Sollefteå tätort	
Typ	Tätortstrafik		
Avtal	533		
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament		
Finansiär	Sollefteå Kommun		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	5 074 480 kr		
<b>Linjedata</b>			
Linjer	345,362		
Vagnskilometer	128 602		
Kostnad per vagnkilometer	39 kr		
<b>Resandestatistik</b>			
Totalt antal påstigande	64 551		
Påstigande per produktionskilometer	0,50		
Påstigande exkl skolkort	54 842		
Påstigande med skolkort	9 709		
Andel med skolkort (%)	15%		
<b>Intäkter</b>			
Totala intäkter	1 164 570 kr		
Intäkter exkl. skolkort	1 087 760 kr		
Intäkter skolkort	76 811 kr		
Intäkt per påstigande	19,83 kr		
Intäkt per skolresenär	7,91 kr		

## 045 Sollefteå landsbygd

O45 är en del av avtalsområdet O345 och omfattar landsbygdstrafiken i Sollefteå. Gällande linje 331 redovisas endast turerna mellan Sollefteå- Graninge för detta avtalsområde. Av den totala vagnkilometern på 461 188 km har 25 464 km körts i Jämtlands län, dvs lite drygt 5,5% av den vagnkilometern 2022.

Trafikområde		045 Sollefteå
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	514	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Sollefteå Kommun, Region Jämtland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	17 307 462 kr	
<b>Linjedata</b>		
Linjer	39,41,312,331	
Vagnskilometer	458 442	
Kostnad per vagnkilometer	38 kr	
<b>Resandestatistik</b>		
Totalt antal påstigande	82 061	
Påstigande per produktionskilometer	0,18	
Påstigande exkl skolkort	25 181	
Påstigande med skolkort	56 880	
Andel med skolkort (%)	69%	
<b>Intäkter</b>		
Totala intäkter	2 622 765 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 601 257 kr	
Intäkter skolkort	1 021 507 kr	
Intäkt per påstigande	63,59 kr	
Intäkt per skolresenär	17,96 kr	

## 06 Örnsköldsviks tätort

Trafikområde		06 Örnsköldsviks tätort
Typ	Tätort	
Avtal	536	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	54 780 543 kr	
<b>Linjedata</b>		
Linjer	401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411	
Vagnskilometer	988 027	
Kostnad per vagnkilometer	55 kr	
<b>Resandestatistik</b>		
Totalt antal påstigande	1 087 844	
Påstigande per produktionskilometer	1,10	
Påstigande exkl skolkort	442 802	
Påstigande med skolkort	645 042	
Andel med skolkort (%)	59%	
<b>Intäkter</b>		
Totala intäkter	8 057 471 kr	
Intäkter exkl. skolkort	7 937 527 kr	
Intäkter skolkort	119 944 kr	
Intäkt per påstigande	17,93 kr	
Intäkt per skolresenär	0,19 kr	

## 07 Örnsköldsvik – Husum

07 är ett av Örnsköldsviks landsbygdsområden och ligger nordöst om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde		07 Örnsköldsvik Husum, Gideå och Trehörningsjö
Typ		Landsbygdstrafik
Avtal		517
Avtalstyp		Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär		Örnsköldsviks Kommun
Entreprenör		Mittbuss AB
Total ersättning		12 863 444 kr
Linjedata		
Linjer		417,419,442
Vagnskilometer		357 124
Kostnad per vagnkilometer		36 kr
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande		74 244
Påstigande per produktionskilometer		0,21
Påstigande exkl skolkort		24 276
Påstigande med skolkort		49 968
Andel med skolkort (%)		67%
Intäkter		
Totala intäkter		842 795 kr
Intäkter exkl. skolkort		813 317 kr
Intäkter skolkort		29 479 kr
Intäkt per påstigande		33,50 kr
Intäkt per skolresenär		0,59 kr

## 08 Örnsköldsvik – Bredbyn

Område O8 är ett av Örnsköldsviks kommuns landsbygdsområden och ligger nordväst om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde		08 Örnsköldsvik Solberg, Mellansel och Bredbyn
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	518	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	16 104 408 kr	
Linjedata		
Linjer	42,43,438	
Vagnskilometer	375 362	
Kostnad per vagnkilometer	43 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	100 171	
Påstigande per produktionskilometer	0,27	
Påstigande exkl skolkort	33 116	
Påstigande med skolkort	67 055	
Andel med skolkort (%)	67%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 315 098 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 219 814 kr	
Intäkter skolkort	95 284 kr	
Intäkt per påstigande	36,83 kr	
Intäkt per skolresenär	1,42 kr	

## 09 Örnsköldsvik Köpmanholmen

Område 09 är ett av Örnsköldsviks landsbygdsområden och ligger söder om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde		09 Örnsköldsvik Skorped och Köpmanholmen
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	519	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	16 521 951 kr	
Linjedata		
Linjer	412,413,421,422	
Vagnkilometer	357 181	
Kostnad per vagnkilometer	46 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	126 951	
Påstigande per produktionskilometer	0,36	
Påstigande exkl skolkort	39 368	
Påstigande med skolkort	87 583	
Andel med skolkort (%)	69%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 309 374 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 251 512 kr	
Intäkter skolkort	57 862 kr	
Intäkt per påstigande	31,79 kr	
Intäkt per skolresenär	0,66 kr	

## 010 Härnösands tätort

O10 består av Härnösands tätort och är en del av avtalsområde O10/O22 som omfattar trafiken i Härnösands kommun.

Trafikområde		010 Härnösands tätort	
Typ	Tätort		
Avtal	540		
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament		
Finansiär	Härnösands Kommun		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	18 759 282 kr		
<b>Linjedata</b>			
Linjer	501,502,503,560,570,590		
Vagnskilometer	429 629		
Kostnad per vagnkilometer	44 kr		
<b>Resandestatistik</b>			
Totalt antal påstigande	883 455		
Påstigande per produktionskilometer	2,06		
Påstigande exkl skolkort	523 254		
Påstigande med skolkort	360 201		
Andel med skolkort (%)	41%		
<b>Intäkter</b>			
Totala intäkter	1 197 587 kr		
Intäkter exkl. skolkort	1 072 324 kr		
Intäkter skolkort	125 263 kr		
Intäkt per påstigande	2,05 kr		
Intäkt per skolresenär	0,35 kr		



## 022 Härnösands landsbygd

Område O22 inkluderar Härnösands landsbygdstrafik och är en del av avtalsområde O10/O22 som består av Härnösands landsbygds- och tätortstrafik.

Trafikområde		022 Härnösands landsbygd
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	542	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Härnösands Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	20 288 001 kr	
<b>Linjedata</b>		
Linjer	511,512,513,514,516,517,518,520,531,532,533,534,535	
Vagnskilometer	466 475	
Kostnad per vagnkilometer	43 kr	
<b>Resandestatistik</b>		
Totalt antal påstigande	104 548	
Påstigande per produktionskilometer	0,22	
Påstigande exkl skolkort	43 585	
Påstigande med skolkort	60 963	
Andel med skolkort (%)	58%	
<b>Intäkter</b>		
Totala intäkter	150 536 kr	
Intäkter exkl. skolkort	75 487 kr	
Intäkter skolkort	75 050 kr	
Intäkt per påstigande	1,73 kr	
Intäkt per skolresenär	1,23 kr	

## 014/15 Sundsvalls tätort

Sundsvalls tätort är Västernorrlands största trafikområde räknat i antalet resor.

Trafikområde		014/15 Sundsvalls tätort	
Typ	Tätort		
Avtal	544		
Avtalstyp	Produktionsavtal		
Finansiär	Sundsvalls kommun		
Entreprenör	Nobina AB		
Total ersättning	159 717 079 kr		
Linjedata			
Linjer	1,2,3,4,5,6,1,71,72,74,75,78,84,85		
Vagnskilometer	2 960 484		
Kostnad per vagnkilometer	54 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	4 505 602		
Påstigande per produktionskilometer	1,52		
Påstigande exkl skolkort	4 226 206		
Påstigande med skolkort	279 396		
Andel med skolkort (%)	6%		
Intäkter			
Totala intäkter	45 179 927 kr		
Intäkter exkl. skolkort	41 753 770 kr		
Intäkter skolkort	3 426 158 kr		
Intäkt per påstigande	9,88 kr		
Intäkt per skolresenär	12,26 kr		

## 016 Sundsvall/Nordvästra

Sundsvall/Nordvästra är ett av Sundsvalls kommuns landsbygdsområden och ligger nordväst om Sundsvall och omfattar bland annat Holm och Liden. Av totala vagnkilometer om 444 425 km inom avtalsområdet körs 16 823 km i Jämtlands län, dvs 3,78% av den totala vagnkilometern 2022.

Trafikområde		016 Sundsvall Holm och Liden
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	526	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Sundsvalls Kommun, Region Jämtland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	19 420 112 kr	
<b>Linjedata</b>		
Linjer	28,30,132,133,134	
Vagnskilometer	439 843	
Kostnad per vagnkilometer	44 kr	
<b>Resandestatistik</b>		
Totalt antal påstigande	116 101	
Påstigande per produktionskilometer	0,26	
Påstigande exkl skolkort	55 230	
Påstigande med skolkort	60 871	
Andel med skolkort (%)	52%	
<b>Intäkter</b>		
Totala intäkter	2 050 751 kr	
Intäkter exkl. skolkort	952 559 kr	
Intäkter skolkort	1 098 192 kr	
Intäkt per påstigande	17,25 kr	
Intäkt per skolresenär	18,04 kr	

## 017/21 Njurunda – Sundsvall – Timrå

Område 017/21 innefattar en del av Sundsvalls kommuns landsbygdstrafik samt trafik i Timrå kommun.

Trafikområde		017/21 Njurunda - Sundsvall - Timrå
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	524	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Sundsvalls Kommun, Region Västernorrland, Timrå Kommun	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	70 077 087 kr	
Linjedata		
Linjer	120,121,123,124,126, 127,128,129, 607,610,611, 612, 630,631,633,634,635,636	
Vagnskilometer	1 532 622	
Kostnad per vagnkilometer	46 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	958 686	
Påstigande per produktionskilometer	0,63	
Påstigande exkl skolkort	738 522	
Påstigande med skolkort	220 164	
Andel med skolkort (%)	23%	
Intäkter		
Totala intäkter	17 644 427 kr	
Intäkter exkl. skolkort	12 496 745 kr	
Intäkter skolkort	5 147 681 kr	
Intäkt per påstigande	16,92 kr	
Intäkt per skolresenär	23,38 kr	

## 018 Matfors

Område 018 ligger sydväst om Sundsvall och är ett av Sundsvalls kommuns landsbygdsområden.

Trafikområde		018 Matfors
Typ		Landsbygdstrafik
Avtal		528
Avtalstyp		Produktionsavtal
Finansiär		Sundsvalls Kommun
Entreprenör		Nobina AB
Total ersättning		23 989 973 kr
Linjedata		
Linjer		141,142,143
Vagnskilometer		597 384
Kostnad per vagnkilometer		40 kr
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande		191 859
Påstigande per produktionskilometer		0,32
Påstigande exkl skolkort		137 623
Påstigande med skolkort		54 236
Andel med skolkort (%)		28%
Intäkter		
Totala intäkter		2 282 232 kr
Intäkter exkl. skolkort		1 136 297 kr
Intäkter skolkort		1 145 935 kr
Intäkt per påstigande		8,26 kr
Intäkt per skolresenär		21,13 kr

## 020 Sollefteå – Kramfors/Ådalen – Härnösand

Område 020 omfattar landsbygdstrafik i Kramfors kommun och linjer till Härnösand och Sollefteå. Från Kramfors finns också möjligheter till tågpendling med Botniabanan.

Trafikområde		020 Sollefteå - Kramfors - Härnösand
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	502	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Härnösands Kommun, Kramfors Kommun, Sollefteå Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	40 676 907 kr	
Linjedata		
Linjer	90,202,211,212,213,214,215,219,263,521	
Vagnskilometer	1 224 124	
Kostnad per vagnkilometer	33 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	259 127	
Påstigande per produktionskilometer	0,21	
Påstigande exkl skolkort	157 168	
Påstigande med skolkort	101 959	
Andel med skolkort (%)	39%	
Intäkter		
Totala intäkter	6 606 379 kr	
Intäkter exkl. skolkort	4 608 045 kr	
Intäkter skolkort	1 998 335 kr	
Intäkt per påstigande	29,32 kr	
Intäkt per skolresenär	19,60 kr	

## 023 Ånge landsbygd

Område 023 är Ånge kommuns enda trafikområde. Det omfattar hela kommunen samt linje 191(Ånge-Sundsvall). Ånge kommun har tillgång till tåg där Mittlinjen (sträckningen Östersund/Storlien-Sundsvall) har hållplatser på orterna Ånge, Erikslund, Ljungaverk, Fränsta och Torpshammar. Mittlinjen stannar också vid tågstationen i Stöde som ligger i Sundsvalls kommun.

Trafikområde		023 Ånge landsbygd	
Typ	Landsbygdstrafik		
Avtal	543		
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament		
Finansiär	Region Västernorrland, Sundsvalls Kommun, Ånge Kommun		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	23 924 728 kr		
Linjedata			
Linjer	190,191,192,193,194,195,196,197,199		
Vagnskilometer	647 655		
Kostnad per vagnkilometer	37 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	132 034		
Påstigande per produktionskilometer	0,20		
Påstigande exkl skolkort	48 459		
Påstigande med skolkort	83 575		
Andel med skolkort (%)	63%		
Intäkter			
Totala intäkter	2 866 844 kr		
Intäkter exkl. skolkort	1 427 082 kr		
Intäkter skolkort	1 439 763 kr		
Intäktper påstigande	29,45 kr		
Intäkt per skolresenär	17,23 kr		



## S3 Tvärflöjten, Linje 40, Örnsköldsvik – Sollefteå – Östersund

Linjen är delad med Jämtlands län, varav vagnkilometer inom Västernorrlands län uppgår till 45,25 % av den totala sträckan på 545 803 km. Resterande 54,75% produceras i Jämtlands län.

Trafikområde		S3 Tvärflöjten Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	503	
Avtalstyp	Trafikavtal	
Finansiär	Region Västernorrland, Region Jämtland	
Entreprenör	Centrala Buss AB	
Total ersättning	5 963 695 kr	
<b>Linjedata</b>		
Linjer	40	
Vagnskilometer	246 525	
Kostnad per vagnkilometer	24 kr	
<b>Resandestatistik</b>		
Totalt antal påstigande	55 756	
Påstigande per produktionskilometer	0,23	
Påstigande exkl skolkort	50 763	
Påstigande med skolkort	4 993	
Andel med skolkort (%)	9%	
<b>Intäkter</b>		
Totala intäkter	921 788 kr	
Intäkter exkl. skolkort	831 659 kr	
Intäkter skolkort	90 129 kr	
Intäkt per påstigande	16,38 kr	
Intäkt per skolresenär	18,05 kr	

## S4 Linje 331, Sollefteå – Sundsvall

Linje 331 består av turena mellan Sollefteå - Sundsvall.

Trafikområde		S4 Sollefteå - Sundsvall	
Typ	Landsbygdstrafik		
Avtal	504		
Avtalstyp	Produktionsavtal		
Finansiär	Region Västernorrland		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	5 099 104 kr		
Linjedata			
Linjer	331		
Vagnskilometer	137 829		
Kostnad per vagnkilometer	37 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	16 695		
Påstigande per produktionskilometer	0,12		
Påstigande exkl skolkort	13 970		
Påstigande med skolkort	2 725		
Andel med skolkort (%)	16%		
Intäkter			
Totala intäkter	835 973 kr		
Intäkter exkl. skolkort	754 902 kr		
Intäkter skolkort	81 070 kr		
Intäkt per påstigande	54,04 kr		
Intäkt per skolresenär	29,75 kr		

## S5 Linje 201, Sundsvall – Härnösand

Linje 201 är en av länets största regionala linjer och går vardagar mellan Sundsvall och Härnösand. En stor majoritet av resenärerna på linjen arbetspendlar.

Trafikområde		S5 Härnösand - Timrå - Sundsvall
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	529	
Avtalstyp	Incitamentsavtal	
Finansiär	Region Västernorrland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	18 681 005 kr	
Linjedata		
Linjer	201	
Vagnskilometer	639 107	
Kostnad per vagnkilometer	29 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	211 427	
Påstigande per produktionskilometer	0,33	
Påstigande exkl skolkort	188 113	
Påstigande med skolkort	23 314	
Andel med skolkort (%)	11%	
Intäkter		
Totala intäkter	8 958 667 kr	
Intäkter exkl. skolkort	8 081 308 kr	
Intäkter skolkort	877 359 kr	
Intäkt per påstigande	42,96 kr	
Intäkt per skolresenär	37,63 kr	

## S6 Linje 50, Härnösand - Örnsköldsvik

Linje 50 är en av Västernorrlands regionala linjer och går mellan Örnsköldsvik och Härnösand och trafikerar E4. Linjen är ett komplement till tåget, där bussen stannar på fler orter.

Trafikområde		S6 Härnösand - Örnsköldsvik
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	506	
Avtalstyp	Trafikavtal	
Finansiär	Region Västernorrland	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	10 029 928 kr	
Linjedata		
Linjer	50	
Vagnskilometer	427 616	
Kostnad per vagnkilometer	23 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	45 313	
Påstigande per produktionskilometer	0,11	
Påstigande exkl skolkort	36 646	
Påstigande med skolkort	8 667	
Andel med skolkort (%)	19%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 605 152 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 237 759 kr	
Intäkter skolkort	367 393 kr	
Intäkt per påstigande	33,78 kr	
Intäkt per skolresenär	42,39 kr	

# Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik

## Trafikområde Ånge

Trafikområde	Dagtrafikområde 10, Ånge
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	10:1 Anropsstyrd trafik dagtid Ånge kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Ånge Kommun/Region Västernorrland linje 196
Entreprenör	Eriksson Wiklund AB
Ersättning kr	33 355
<b>Linjedata 2023</b>	
Linjer	196,198
Personkilometrar	786
<b>Resandestatistik 2023</b>	
Antal påstigande	54

Trafikområde	Dagtrafikområde 10, Ånge
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus
Avser	Allmänna resenärer
Finansiär	Region Västernorrland
Entreprenör	Eriksson Wiklund AB
Ersättning kr	1 939 093
<b>Linjedata 2023</b>	
Linjer	190
Personkilometrar	225 322
<b>Resandestatistik 2023</b>	
Antal påstigande	2 828

## Trafikområde Sundsvall/Timrå

Trafikområde	Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Timrå kommun Kommun
Entreprenör	Taxi Drakstaden AB
Ersättning kr	181 711
<b>Linjedata 2023</b>	
Linjer	611,631,633,634,635
Personkilometrar	8 184
<b>Resandestatistik 2023</b>	
Antal påstigande	599

## Trafikområde Härnösand

Trafikområde	40 Härnösand
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Härnösands kommun
Entreprenör	Taxi Härnösand AB
Ersättning kr	204 546
<b>Linjedata 2023</b>	
Linjer	511,514,520,521
Personkilometrar	9 477
<b>Resandestatistik 2023</b>	
Antal påstigande	472

## Trafikområde Kramfors

Trafikområde		Dagtrafikområde 50, Kramfors
Avtal	Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun	
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik	
Finansiär	Kramfors Kommun	
Entreprenör	Taxi Sollefteå AB/Byberg & Nordin AB	
Ersättning kr	149 797	
<b>Linjedata 2023</b>		
Linjer	212,215,227,228,230,263,270,271,272,275,276	
Personkilometrar	5 602	
<b>Resandestatistik 2023</b>		
Antal påstigande	499	

## Trafikområde Sollefteå

Trafikområde		60 Sollefteå kommun
Avtal	Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun	
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik	
Finansiär	Sollefteå Kommun	
Entreprenör	Taxi Sollefteå AB	
Ersättning kr	294 912	
<b>Linjedata 2023</b>		
Linjer	39,211,215,313,314,315,360,361,363,364,365,366,367,368,369,370,371,372,373,374,375,377,378,379,380,381,382,383,384,385,386,387,388,389,390	
Personkilometrar	15 007	
<b>Resandestatistik 2023</b>		
Antal påstigande	1 304	



## Trafikområde Örnsköldsvik

Trafikområde		70 Örnsköldsviks kommun
Avtal	Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örnsköldsviks kommun	
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik	
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun	
Entreprenör	Byberg & Nordin Busstrafik AB/Örntaxi AB	
Ersättning kr	447 346	
Linjedata 2023		
Linjer	42,412,419,421,442,801,802,803,804,805,806,807,808,809,810,811,812,820,821,822,823,824,825,830,831,833,834,835,840,841,842,843,844,845,846,847,848,849,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869, 870,871	
Personkilometrar	22 730	
Resandestatistik 2023		
Antal påstigande	930	

## Bilaga 1. Avtalsförteckning linjetrafik

Trafikområden						
Kortnamn	Namn	Beskrivning	Starttid	Avtalets sluttid	Möjliga optionsår	Avtalspart
S3/ Tvärflöjten	Linje 40	Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	2020-12-13	2024-12-08	0	Centrala Buss
O02	Höga kusten	Höga kusten - Kramfors	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O345	Sollefteå	Sollefteå tätortstrafik och landsbygdstrafik	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O06	Örnsköldsvik tätort	Örnsköldsviks tätortstrafik	2014-06-15	2027-12-10	0	Nobina
O07	Örnsköldsvik Husum	Örnsköldsvik - Husum	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O08	Örnsköldsvik Bredbyn	Bredbyn - Örnsköldsvik	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O09	Örnsköldsvik Köpmanholmen	Köpmanholmen - Örnsköldsvik	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O10 / O22	Härnösand	Härnösands tätortsstrafik och landsbygdstrafik	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O14/O15	Sundsvalls tätort	Sundsvalls tätortstrafik	2014-06-15	2027-12-10	0	Nobina
O16	Nordvästra	Hammarstrand - Liden - Sundsvall	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O17/21	Timrå/Njurunda	Timrå - Njurunda	2014-06-15	2027-12-10	0	Nobina
O18	Matfors	Matfors - Sundsvall	2014-06-15	2027-12-10	0	Nobina
O20	Ådalen	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O23	Ljungandalen	Ånge - Sundsvall	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
S4	Linje 331	Sundsvall - Sollefteå	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
S5	Linje 201	Sundsvall - Härnösand	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
S6	Linje 50	Härnösand - Örnsköldsvik	2016-12-11	2027-12-10	0	Nobina
Områden som i den ekonomiska redovisningen är uppdelat i mindre områden						
Kortnamn	Namn	Beskrivning	Starttid	Sluttid	Optionsår	Avtalspart
O03 (O345)	Sollefteå tätort	Sollefteå tätortstrafik	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O04/O05 (O345)	Sollefteå landsbygd	Sollefteå landsbygd	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O10 (O10/O22)	Härnösands tätort	Härnösands tätortstrafik	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss
O22 (O10/O22)	Härnösand landsbygd	Härnösand landsbygd	2014-06-15	2027-12-10	0	Mittbuss

Trafiken är utifrån trafikavtal indelat i 17 trafikområden. Huvudparten av trafikområdena upphandlades 2014 och avtalsperioden sträcker sig till år 2026 med ett möjligt optionsår och gäller trafik under Din Turs varumärke.

Områdena O14/15, O17/O21, O18, O06 har tidigare varit resandeincitamentbaserade där grunden för trafikföretagens ersättning baseras på utförda utbudskilometer och utbudstimmar samt incitament för resande. På grund av pandemin har ändringar i dessa avtal gjorts där resandeincitamenten tagits bort. Avtalsområde S5 har fortfarande resandeincitament. Trafikföretagen erhåller också miljöincitamentsersättning (20 öre/km vid 90% biodrivmedel av den totala tankade volymen i avtalsområdena O02, O345, O07, O08, O09, O10/O22, O16, O20, O23, S4 och S6).

## Bilaga 2. Avtalsförteckning anropsstyrd linjetrafik

Trafikavtal, Särskild persontrafik 2021				
Trafikområde	Trafikuppdrag	Starttid	Avtalets sluttid	Avtalspart
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:1, Anropsstyrd trafik dagtid inom Ånge kommun	2021-06-13	2025-06-14	Eriksson Wiklund AB
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	2021-06-13	2025-06-14	Eriksson Wiklund AB
Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Drakstaden AB
Trafikområde 40, Härnösand	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands Kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Härnösand AB
Dagtrafikområde 50, Kramfors	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Sollefteå AB/Byberg & Nordin Busstrafik AB
Dagtrafikområde 60, Sollefteå	60:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Sollefteå AB
Trafikområde 70, Örnsköldsvik	70:1 och 70:2, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örnsköldsviks kommun	2021-06-13	2025-06-14	Byberg & Nordin Busstrafik AB/Örntaxi AB

I juni 2021 upphandlades ett nytt avtal för den särskilda persontrafiken. Denna upphandling innefattar anropsstyrd linjetrafik samt kompletteringslinjer som efter beställning utförs med taxi. Linje 190 i dagtrafikområde 10 är en sjukreselinje som är öppen för allmänheten att resa med i mån av plats.

## Bilaga 3. Linjeförteckning, linjetrafik

Linje	Sträckning	Område	Avtalsområde
216	Kramfors - Docksta	Höga kusten	O02
217	Kramfors - Nordingrå - Mjällom - (Norrfällsviken)	Höga kusten	O02
218	Kramfors - Salteå - Ullånger	Höga kusten	O02
221	Norrfällsviken - Nordingrå - Ullånger	Höga kusten	O02
225	Undrom-Nyland-Lugnvik-Kramfors	Höga kusten	O02
226	Nordingrå - Bönhamn - Nordingrå	Höga kusten	O02
227	NORABUSSEN Sommar	Höga kusten	O02
228	Veda - Lunde - Torrom - Berghamn	Höga kusten	O02
229	Lunde - Klockestrand - Nordvik - Hornöberget	Höga kusten	O02
230	Nordvik - Härnösand	Höga kusten	O02
345	Skedomsmön - Torget - GudlavBilderskolan	Sollefteå tätort	O03
362	Sjukhuset - Torget - Övergård	Sollefteå tätort	O03
39	Hoting - Ramsele - Sollefteå	Sollefteå landsbygd	O04/O05
41	Junsele, Näsåker - Sollefteå	Sollefteå landsbygd	O04/O05
312	Sollefteå - Tannflo, via Tängstamon	Sollefteå landsbygd	O04/O05
331	Sollefteå - Sundsvall	Sollefteå landsbygd	O04/O05
401	Kroksta-Centrum-Skidsta/Vårby	Örnsköldsvik tätort	O06
402	Bodum-Centrum-Själevad	Örnsköldsvik tätort	O06
403	Centrum - Arnäsvall	Örnsköldsvik tätort	O06
404	Centrum - Vintergatan - Sjukhuset	Örnsköldsvik tätort	O06
405	Centrum - Sjukhuset - Vintergatan	Örnsköldsvik tätort	O06
406	Gimåt - Centrum	Örnsköldsvik tätort	O06
407	Centrum-Svedjeholmen	Örnsköldsvik tätort	O06
408	Centrum -Västansjö - Centrum	Örnsköldsvik tätort	O06
409	Lunne - Bodum - Centrum/Nolaskolan	Örnsköldsvik tätort	O06
410	Parkskolan/Centrum - Arnäsvall - Faresta	Örnsköldsvik tätort	O06
411	Servicelinje Höjdvägen - Skärpe	Örnsköldsvik tätort	O06
417	Örnsköldsvik - Husum, Björna	Örnsköldsvik Husum	O07
419	Örnsköldsvik - Gideå	Örnsköldsvik Husum	O07
442	Örnsköldsvik- Långviksmön, Trehörningsjö	Örnsköldsvik Husum	O07
42	Örnsköldsvik - Solberg	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
43	Örnsköldsvik - Mellansel, Bredbyn	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
438	Storborgaren - Bredbyn.	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
412	Örnsköldsvik - Grindnäset,Skorped	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
413	Örnsköldsvik - Grindnäset,Skorped	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
421	Örnsköldsvik - Köpmanholmen,Näske	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
422	Örnsköldsvik - Köpmanholmen, Näske	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
501	(Smitingen) - Hästsportarenan - Centrum - Bondsjöhöjden - Saltvikshöjden	Härnösands tätort	O10
502	Gådeåberget-Centrum-Stenhammar-Nickebosand	Härnösands tätort	O10

503	Myran - Centrum - Ankaret/Hälletorp	Härnösands tätort	O10
524	Härnösand-Ytterfälle	Härnösands tätort	O10
525	Härnösand Centrum- Solumshamn	Härnösands tätort	O10
560	PLUS Bussen	Härnösands tätort	O10
570	Bondsjöhöjden-Hälletorp	Härnösands tätort	O10
590	Kvällsbuss	Härnösands tätort	O10
1	Bergsåker - Stenstan - Alnö	Sundsvall tätort	O14/O15
2	Östra Birsta - Stenstan - Nacksta	Sundsvall tätort	O14/O15
3	Sidsjön - Stenstan - Granloholm	Sundsvall tätort	O14/O15
4	Granloholm/Sjukhuset - Stenstan - Bredsand	Sundsvall tätort	O14/O15
5	Stenstan - Gångviken	Sundsvall tätort	O14/O15
70	Stenstan - Norra Berget - Stenstan	Sundsvall tätort	O14/O15
61	Paxa	Sundsvall tätort	O14/O15
71	Stenstan - Södra Berget - Stenstan	Sundsvall tätort	O14/O15
72	Alnö-Haga-Stenstan Västermalm	Sundsvall tätort	O14/O15
74	Vi - norra Alnö - Vi	Sundsvall tätort	O14/O15
75	Vi - Raholmen - Spikarna - Vi	Sundsvall tätort	O14/O15
78	Skönvik- Gångviken	Sundsvall tätort	O14/O15
84	Stenstan - Haga - Stenstan	Sundsvall tätort	O14/O15
85	Bosvedjan - Stenstan	Sundsvall tätort	O14/O15
28	Sundsvall - Holm	Nordvästra	O16
30	Hammarstrand - Sundsvall	Nordvästra	O16
132	(Sundsvall) - Bergsåker - Svartede	Nordvästra	O16
133	Sundsvall - Strömås - Högsjö	Nordvästra	O16
134	Bergsåker - Västansjö	Nordvästra	O16
120	Njurundabommen - Sundsvall - Timrå/Sörberge	Timrå/Njurunda	O17/21
121	Kvissleby - Norra Nyhamn	Timrå/Njurunda	O17/21
123	Njurunda - Skottsund - Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
124	Kvissleby - Nolby - Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
126	Njurunda-Lörudden-Galtström-Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
127	Kvissleby-Juniskär	Timrå/Njurunda	O17/21
128	Njurunda - Ortsjön - Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
129	Njurunda-Långsjön-Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
607	Skogsvägen - Industriområdet	Timrå/Njurunda	O17/21
610	Stavreviken - Sörberge norra	Timrå/Njurunda	O17/21
611	Tynderösundet - Timrå - Sundsvall	Timrå/Njurunda	O17/21
612	Stavreviken - Bergforsen - Arenaskolan	Timrå/Njurunda	O17/21
630	Pluslinjen Timrå	Timrå/Njurunda	O17/21
631	Laggarberg-Knipan-Timrå C	Timrå/Njurunda	O17/21
633	Bredsjön - Lagfors - Stavreviken - Söråker	Timrå/Njurunda	O17/21
634	Tunbodarna - Stavreviken - Bergforsen	Timrå/Njurunda	O17/21
635	Västerå - Hässjö - Söråker	Timrå/Njurunda	O17/21
636	Sörberge - Fagervik - Skogsvägen	Timrå/Njurunda	O17/21
141	Matfors - Sundsvall via E14	Matfors	O18
142	Matfors - Sundsvall via Viforsen	Matfors	O18
143	(Sundsvall)-Matfors-Sörfors-Norrhassel	Matfors	O18

90	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	Ådalen	O20
202	Kramfors - Lunde - Ullånger	Ådalen	O20
211	Sollefteå - Kramfors	Ådalen	O20
212	Prästmon, Nyland - Kramfors	Ådalen	O20
213	Kramfors - Bollstabruk - Västansjö	Ådalen	O20
214	Kramfors - Undrom, via Bollstabruk, Nyland	Ådalen	O20
215	(Kramfors) Lunde - Lugnvik - Nyland - Undrom - Sollefteå	Ådalen	O20
219	Kramfors - Frånö	Ådalen	O20
263	Finnmarken - Kramfors	Ådalen	O20
521	Karlberg-Hälledal-Härnösand	Ådalen	O20
511	Viksjö - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
512	Härnösand - Öje - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
513	Östanvik - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
514	Centrum - Solumshamn - Centrum	Härnösands landsbygd	O22
516	Härnösand - Ramsås - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
517	Älandsbro - Aspnäs	Härnösands landsbygd	O22
518	Härnösand - Strinningen - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
520	Härnösand - Hägdånger - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
531	Karlberg-Hälledal-Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
532	Härnösand - Ramsås - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
533	Älandsbro - Aspnäs	Härnösands landsbygd	O22
534	Härnösand- Ulvvik/Svedje vsk	Härnösands landsbygd	O22
535	Härnösand-Strinningen-Rö-Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
190	Ljungaområdet - Fränsta	Ljungandalen	O23
191	Ånge - Sundsvall (norra sidan Ljungan)	Ljungandalen	O23
192	Viskan - Ånge (södra sidan Ljungan)	Ljungandalen	O23
193	Torpshammar-Hjältanstorps	Ljungandalen	O23
194	Grundsjön - Fränsta	Ljungandalen	O23
195	Borgsjö - Ljungaverk - Borgsjö	Ljungandalen	O23
196	Ånge - Alby - Rångbäcken	Ljungandalen	O23
197	Gimåfors - Nordanede - Torpshammar - Fränsta	Ljungandalen	O23
199	Byberget - Alby	Ljungandalen	O23
40	Örnsköldsvik - Östersund via Sollefteå	Tvärflojten L40	S3
331	Sundsvall - Sollefteå	Sundsvall-Sollefteå L331	S4
201	Härnösand - Sundsvall	Sundsvall-Härnösand L201	S5
50	Härnösand-Örnsköldsvik	Härnösand-Örnsköldsvik L50	S6

## Bilaga 4. Linjeförteckning, anropsstyrd linjetrafik

Linje	Sträckning	Trafikområde
190	Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	Dagtrafikområde 10, Ånge
196	Rångbäcken Västra - Kölsillre	Dagtrafikområde 10, Ånge
198	Fränsta bussterminal - Fränsta bussterminal	Dagtrafikområde 10, Ånge
611	Söråker - Tynderö + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
631	Laggarberg, Knipan, Skogsvägen + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
633	Stavreviken - Lagfors - Bredsjön+ andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
634	Stavreviken - Tunbodarna + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
635	Åvikebruk - Söråker köpcentrum + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
511	Viksjö - Härnösand	Trafikområde 40, Härnösand
514	Centrum - Solumshamn - Centrum	Trafikområde 40, Härnösand
520	Härnösand - Häggdånger	Trafikområde 40, Härnösand
521	Karlberg - Hälledal - Härnösand	Trafikområde 40, Härnösand
212	Bollstabruk - Nyland - Västerasby - Prästmon	Dagtrafikområde 50, Kramfors
227	Berghamn - Torrom - Nyadal - Hornöberget - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
228	Torrom - Nyadal - Hornöberget - Veda - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
230	Veda - Nyadal	Dagtrafikområde 50, Kramfors
263	Kramfors - Finnmarken	Dagtrafikområde 50, Kramfors
270	Nordingrå - Fällsvik - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
271	Nordingrå - Rävsn	Dagtrafikområde 50, Kramfors
272	Nordingrå - Mädan - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
275	Skoved - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
276	Ullånger - Edånger - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
39	Sollefteå - Ramsele - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
211	Sollefteå - Kramfors	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
215	Lunde - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
313	Lungsjöbacken - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
314	Lasele kraftstation/Rv 90 - Betåsen - Röån - Tåsjöberg	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
315	Näsåker - Imforsmo	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
360	Vällingberget - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
361	Grundtjärn - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
363	Gåreleselet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
364	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
365	Vallen - Backe	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
366	Omsjö - Vallen - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
367	Uman - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
368	Brattsele - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
369	Lilltersjö - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
370	Tallnåset - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå



371	Kilmon - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
372	Kilforsen - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
373	Holme - Sörtannflo - Tängstamon	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
374	Backsjön - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
375	Långvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
377	Forsås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
378	Meåfors - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
379	Grythöglandet - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
380	Lungsjöbacken - Hocksjön - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
381	Holme - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
382	Tynnerås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
383	Gammelmo - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
384	Lövåsen - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
385	Berg - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
386	Runeåberg - Husnäs	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
387	Båtnäset - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
388	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
389	Bredvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
390	Källsjön - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
42	Bredbyn - Solberg	Trafikområde 70, Örensköldsvik
43	Örensköldsvik - Bredbyn	Trafikområde 70, Örensköldsvik
412	Grindnäset - Översjälå	Trafikområde 70, Örensköldsvik
417	Husum ReseC - Husum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
419	Örensköldsvik - Gideå	Trafikområde 70, Örensköldsvik
421	Näske - Bjästa	Trafikområde 70, Örensköldsvik
442	Gideå - Björna - Långviksmon - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
801	Fjällå kern - Bjästa	Trafikområde 70, Örensköldsvik
802	Rössjö - Orrvik	Trafikområde 70, Örensköldsvik
803	Ås - Sidensjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
804	Sjöland - Djupsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
805	Degersjö - Skorped	Trafikområde 70, Örensköldsvik
806	Bureåborg - Skorped	Trafikområde 70, Örensköldsvik
807	Aspeå - Skorped	Trafikområde 70, Örensköldsvik
808	Mjåla - Bjästa	Trafikområde 70, Örensköldsvik
809	Hålviken - Köpmanholmen	Trafikområde 70, Örensköldsvik
810	Bäck - Bergom	Trafikområde 70, Örensköldsvik
811	Genesön - Vårby	Trafikområde 70, Örensköldsvik
812	Hornön - Bodum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
820	Västansjö - Gullänget	Trafikområde 70, Örensköldsvik
821	Skagen - Idbyn	Trafikområde 70, Örensköldsvik
822	Bygdom - Idbyn	Trafikområde 70, Örensköldsvik
823	Banafjål - Husum/Banafjål E4	Trafikområde 70, Örensköldsvik
824	Gideå - Västana - Husum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
825	Fanbyn - Husum	Trafikområde 70, Örensköldsvik

830	Flyggsjö - Flärke	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
831	Saluböle - Flärke	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
833	Västergissjö - Gideå	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
834	Landsjö - Svedje - Björna	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
835	Nyland - Husum	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
840	Aspsele-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
841	Locksta-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
842	Kärnsjö-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
843	Storsele-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
844	Uttersjö - Björna	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
845	Flyggsjö - Långviksmon	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
846	Tämnäsudden-Långviksmon	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
847	Långsjön - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
848	Nordsjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
849	Lemesjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
860	Galasjö - Bredbyn	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
861	Storborgaren - Norrflärke	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
862	Brattsjö - Norrflärke	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
863	Norrtjärn - Solberg	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
864	Järvberget - Pengsjö	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
865	Storsjö - Solberg	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
866	Sunnersta - Solberg	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
867	Sjö - Solberg	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
868	Östby - Holmsjö	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
869	Grundtjärn-Myckelgensjö	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
870	Klocken - Remmarbäcken	Trafikområde 70, Ömsköldsvik
871	Östansjö - Gottne	Trafikområde 70, Ömsköldsvik

Linje	Sträckning	Trafikområde
190	Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	Dagtrafikområde 10, Ånge
196	Rångbäcken Västra - Kölsillre	Dagtrafikområde 10, Ånge
198	Fränsta bussterminal - Fränsta bussterminal	Dagtrafikområde 10, Ånge
611	Söråker - Tynderö + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
631	Laggarberg, Knipan, Skogsvägen + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
633	Stavreviken - Lagfors - Bredsjön+ andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
634	Stavreviken - Tunbodarna + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
635	Åvikebruk - Söråker köpcentrum + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
511	Viksjö - Hämösand	Trafikområde 40, Hämösand
514	Centrum - Solumshamn - Centrum	Trafikområde 40, Hämösand
520	Hämösand - Häggdånger	Trafikområde 40, Hämösand
521	Karlberg - Hälledal - Hämösand	Trafikområde 40, Hämösand
212	Bollstabruk - Nyland - Västerasby - Prästmon	Dagtrafikområde 50, Kramfors
227	Berghamn - Torrom - Nyadal - Hornöberget - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
228	Torrom - Nyadal - Hornöberget - Veda - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors

230	Veda - Nyadal	Dagtrafikområde 50, Kramfors
263	Kramfors - Finnmarken	Dagtrafikområde 50, Kramfors
270	Nordingrå - Fällsvik - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
271	Nordingrå - Rävsn	Dagtrafikområde 50, Kramfors
272	Nordingrå - Mädan - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
275	Skoved - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
276	Ullånger - Edånger - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
39	Sollefteå - Ramsele - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
211	Sollefteå - Kramfors	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
215	Lunde - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
313	Lungsjöbacken - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
314	Lasele kraftstation/Rv 90 - Betåsen - Röån - Tåsjöberg	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
315	Näsåker - Imforsmo	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
360	Vällingberget - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
361	Grundtjärn - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
363	Gåreleselet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
364	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
365	Vallen - Backe	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
366	Omsjö - Vallen - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
367	Uman - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
368	Brattsele - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
369	Lilltersjö - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
370	Tallnäset - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
371	Kilmon - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
372	Kilforsen - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
373	Holme - Sörtannflo - Tängstamon	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
374	Backsjön - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
375	Långvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
377	Forsås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
378	Meåfors - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
379	Grythögländet - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
380	Lungsjöbacken - Hocksjön - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
381	Holme - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
382	Tynnerås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
383	Gammelmo - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
384	Lövåsen - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
385	Berg - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
386	Runeåberg - Husnäs	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
387	Båtnäset - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
388	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
389	Bredvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
390	Källsjön - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
42	Bredbyn - Solberg	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
412	Grindnäset - Översjåla	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
419	Örnsköldsvik - Gideå	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
421	Näske - Bjästa	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
442	Gideå - Bjöma - Långviksmon - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
801	Fjällåker - Bjästa	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
802	Rössjö - Orrvik	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
803	Ås - Sidensjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
804	Sjöland - Djupsjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
805	Degersjö - Skorped	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
806	Bureåborg - Skorped	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
807	Aspeå - Skorped	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
808	Mjåla - Bjästa	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
809	Hålviken - Köpmanholmen	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
810	Bäck - Bergom	Trafikområde 70, Örnsköldsvik

811	Genesön - Vårby	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
812	Hornön - Bodum	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
820	Västansjö - Gullänget	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
821	Skagen - Idbyn	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
822	Bygdom - Idbyn	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
823	Banafjäl - Husum/Banafjäl E4	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
824	Gideå - Västanå - Husum	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
825	Fanbyn - Husum	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
830	Flyggsjö - Flärke	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
831	Saluböle - Flärke	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
833	Västergissjö - Gideå	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
834	Landsjö - Svedje - Björna	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
835	Nyland - Husum	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
840	Aspsele-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
841	Locksta-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
842	Kärnsjö-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
843	Storsele-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
844	Uttersjö - Björna	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
845	Flyggsjö - Långviksmon	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
846	Tämnäsudden-Långviksmon	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
847	Långsjön - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
848	Nordsjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
849	Lemesjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
860	Galasjö - Bredbyn	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
861	Storborgaren - Norrflärke	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
862	Brattsjö - Norrflärke	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
863	Norttjärn - Solberg	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
864	Järvberget - Pengsjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
865	Storsjö - Solberg	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
866	Sunnersta - Solberg	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
867	Sjö - Solberg	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
868	Östby - Holmsjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
869	Grundtjärn-Myckelgensjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
870	Klocken - Remmarbäcken	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
871	Östansjö - Gottne	Trafikområde 70, Örnsköldsvik

