

PROTOKOLL



Datum
2023-05-24

Diariens
23/00278-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2023-05-24

Tid: 09.15 – 14.00
Datum: 2023-05-24
Plats: Fullmäktigesalen, Region
Västernorrland

Närvarande ledamöter:
Se Tjänstgöringslistan

Närvarande tjänstemän:
Thomas Olsson
Camilla Norberg
Mathias Sundin § 78-81
Göran Anger § 78, § 81
Michaela Björk § 75, § 78 - 81
Christin Borg § 75, § 78 - 81

Övriga närvarande:

Justerare:
Hans Forsberg (C)

Tid för justering: 2023-05-26
Underskrifter
Se sista sidan
**Justering av protokollet sker
med BankID**

ANSLAG/BEVIS

Justering av förbundsdirektionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på www.dintur.se.

Sammanträdesdatum
2023-05-24

Anslaget uppsatt den
2023-05-26

Anslaget nedtas den
2023-06-19

Förvaringsplats för protokollet
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands
läns förvaltning

Camilla Norberg, Stabsadministratör

PROTOKOLL

Medlem Namn	När- varo	Tjg. Ers	Reservation §					Omröstning		Anteckning Justerare Tjänstgör T.o.m. Tjänstgör Fr.o.m.
								Ja	Nej	
Region Västernorrland Ordinarie										
Sara Nylund (S)	X									Ordförande
Henrik Sendelbach (KD)	X									Vice Ordförande
Region Västernorrland Ersättare										
Kristina Eriksson (C)										
Per Gybo (SJVP)	X									
Örnsköldsvik Ordinarie										
Andreas Jansson (C)	X									
Örnsköldsvik Ersättare										
Carolina Sondell (S)										
Kramfors Ordinarie										
Malin Svanholm (S)	X									
Kramfors Ersättare										
Jon Björkman (V)										
Härnösand Ordinarie										
Knapp Britta Thyr (MP)	X									
Härnösand Ersättare										
Per-Eric Norberg (C)										
Sundsvall Ordinarie										
Hans Forsberg (C)	X									Justerare
Sundsvall Ersättare										
Sven Bredberg (M)										
Timrå Ordinarie										
Stefan Dalin (S)										
Timrå Ersättare										
Tony Andersson (M)										
Ånge Ordinarie										
Anders Mjårdsjö (M)	X									
Ånge Ersättare										
Eva Mörk Månsson (S)	X									
Sollefteå Ordinarie										
Johan Andersson (C)										
Sollefteå Ersättare										
John Åberg (S)	X	X								

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2023-05-24

Innehåll

§ 64. Sammanträdet öppnande.....	4
§ 65. Upprop	4
§ 66. Val av justerare för sammanträdet	4
§ 67. Godkännande av dagordning.....	4
§ 68. Föregående protokoll.....	4
§ 69. Ordförande rapporterar.....	5
§ 70. Förbundsdirektören rapporterar	5
§ 71. Hel- och delägda bolag.....	6
§ 72. Beslutsuppföljning	6
§ 73. Delegationsbeslut.....	7
§ 74. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar	7
§ 75. Information marknad och kommunikation.....	8
§ 76. Information systematiskt arbetsmiljöarbete	10
§ 77. Information lönerevision 2023 och 2024	10
§ 78. Information/diskussion förbundsordningens bilaga 1	11
§ 79. Information processkartläggning och behov av förstärkning.....	12
§ 80. Trafikbeställningar T24 & T26 Norrtåg AB	13
§ 81. Inriktningsbeslut inför upphandling av särskilda persontransporter i Västernorrlands län	16
§ 82. Riktlinje visselblåsning	17
§ 83. Sammanträdet avslutas	17

PROTOKOLL

Bilagor

§ 64. Sammanträdets öppnande

§ 65. Upprop

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna uppropet av ledamöter.

§ 66. Val av justerare för sammanträdet

Förbundsdirektionen beslutar

att välja Hans Forsberg (C) till justerare för sammanträdet.

§ 67. Godkännande av dagordning

Förbundsdirektionen beslutar

att godkänna dagordningen.

§ 68. Föregående protokoll

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga föregående protokoll från 24 mars och 5 april 2023 till handlingarna.

Bakgrund

Protokollen har varit utsända för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 69. Ordförande rapporterar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från ordförande till handlingarna.

Bakgrund

Trygghet

Ordförande återkopplar punkten om trygghet från det förberedande mötet. Förbundsdirektören har fått information från Nobina att de generellt ser en ökning på skadegörelse, hot och våld ombord på deras fordon den senaste tiden vilket påverkar tryggheten.

De speciellt utsatta områdena just nu är Bredbyn samt trafiken Timrå-Sundsvall-Njurunda.

Kramforskontoret

Ordförande deltog under gårdagen på Kramforskontorets temafika, ordförande försöker vara på kontoret i Kramfors för att delta i möten och träffa förbundsdirektören.

Svensk Kollektivtrafiks stämma

Ordförande har deltagit på Svensk Kollektivtrafiks stämma. Där blev en del diskussioner kring att ingen ledamot till styrelsen av de föreslagna fanns norr om Stockholm, utan endast en ersättare från Västerbotten.

NTF yrkesförråd

Ordförande har deltagit på NTF yrkesförråd och kommer försöka fortsätta delta på dessa möten. Där träffas yrkeschaufförer tillsammans med Polisen och lyfter frågor om bland annat otrygghet.

Bussgods

Regionala utvecklingsnämnden har föreslagit regionfullmäktige att förvärva 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr. Ärendet kommer upp nu inför sommaren i fullmäktige.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 70. Förbundsdirektören rapporterar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från förbundsdirektören till handlingarna.

Bakgrund

Arbetet med tertialen pågår, budgetarbetet är precis påbörjat och budgetdialoger har genomförts med alla medlemmar.

Föredragande:

Thomas Olsson, biträdande förbundsdirektör.

PROTOKOLL

§ 71. Hel- och delägda bolag

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om hel- och delägda bolag till handlingarna,

att direktionens medlemmar haft möjlighet att ställa frågor kring inkomna dokument.

Bakgrund

Bussgods i Västernorrland AB

Styrelseprotokoll 2023-02-22

Styrelseprotokoll 2023-03-23

Anders Mjårdsjö som ordförande i Bussgods i Västernorrland AB vill meddela att efter att ägarna tidigare utdelade ett aktieägartillskott ser ekonomin bra ut och följs upp fortlöpande.

Norrtåg AB

Styrelseprotokoll 2023-03-27

Styrelseprotokoll 2023-04-19

AB Transitio

Styrelseprotokoll 2023-04-20

Anteckningar ägarråd 2023-02-02

Västernorrlands läns Trafik AB

Styrelseprotokoll 2023-04-05

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 72. Beslutsuppföljning

Beslutsuppföljning

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga beslutsuppföljningen till handlingarna.

Bakgrund

Beslutsuppföljningen har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 73. Delegationsbeslut

Delegationsbeslut

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

Bakgrund

Delegationsbesluten har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

§ 74. Inkomna protokoll/skrivelser/delgivningar

Inkomna protokoll,
skrivelser och
delgivningar

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar till handlingarna.

Bakgrund

Inkomna protokoll, skrivelser och delgivningar har varit utsänt för påseende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 75. Information marknad och kommunikation

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen från marknad och kommunikation till handlingarna.

Bakgrund

Nytt Biljett och betalsystem

Det kommer en ny app i höst/vinter. Där kommer hela biljettutbudet att finnas och man kommer kunna både ge bort biljetter till andra och låna ut sin biljett till andra.

På direktionen i juni kommer det komma upp ett beslut om kampanjkoder. Det handlar om att förbundsdirektören ska få mandat att få att ge rabattkoder upp till en viss nivå.

Status på appen

Just nu arbetas det mest med Skellefteås app då resenärstest av appen kommer vara i juni. Upphandling av företags- och skolkortsportal är klar. Korten är beställda och upphandlade.

Norrtåg kommer synas i den nya appen.

Kampanjer

Myndigheten har fortsatt jobbat med kampanj på enkelbiljetter där vi riktar oss till sällanresenärer. Reklamen kommer även vara på bussarna i tätortstrafiken.

Länskort har också gått på kampanj, där syftet varit att uppmärksamma befintliga och potentiella resenärer på att priset på länskortet inte har höjts.

I kampanjen för Flex 10/30 har vi uppmärksammat fler om att den biljetten finns.

Event

Den 13 maj var det event i Örnsköldsvik i samband med demokratidagen där Din Tur deltog tillsammans med Örnsköldsviks kommun och Nobina.

Kampanjer på gång

- Miljökampanj sommar
- Varumärkeskampanj
- Ny app

Myndigheten har bytt ut 3G till 4G i alla bussar och glasen i biljettmaskinerna är bytta för att underlätta avisering.

Pris, produkt och zonutredning

Målet och syftet med utredningen är att få fler och nöjdare kunder. Det ska vara enklare att resa och lätt att göra rätt. Det ska vara konkurrenskraftigt gentemot bil, enhetligt och sömlöst för alla inklusive skolelever och arbetsgivare med biljettsamverkan och mobilitet. Det ska vara samhällsekonomisk nytta och hållbar regional utveckling. Effekterna blir då ökad kostnadstäckningsgrad och ökat resande.

Förutsättningar för utredningen redovisades.

Tidsplan med metod från maj 2023 - augusti 2024 redovisades.

Ansökan Vinnova

PROTOKOLL

Myndigheten har skickat in en ansökan till Vinnova om finansiering av resurser till mobilitetsmodell för Flextrafiken för ett Västernorrland.

Föredragande:

Michaela Björk, kommunikations- och marknadsansvarig.
Christin Borg, affärsutvecklare.

PROTOKOLL

§ 76. Information systematiskt arbetsmiljöarbete

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om systematiskt arbetsmiljöarbete till handlingarna.

Bakgrund

Det pågår en gemensam arbetsmiljöutbildning med chefer och skyddsombud, två av tre utbildningstillfällen är genomförda.

Vecka 13 har det varit en puls med fokus på välmående och uppföljningsfrågor från tidigare pulsmätning, resultatet redovisades.

Arbetsmiljöutredning

Det pågår en fördjupad arbetsmiljöutredning som startade vecka 17 på grund av de visselblåsningsärenden som kommit. Vi har börjat med kontoret i Kramfors där det genomförs djupintervjuer av företagshälsovården. Sista intervjun är den 30 maj. Ordförande och vice ordförande kommer den 15 juni få en muntlig återrapport från företagshälsovården tillsammans med HR-ansvarig.

Vid direktionens sammanträde den 28 juni kommer arbetsmiljöpolicy komma upp för beslut.

Föredragande:

Thomas Olsson, chef verksamhetsstöd.
Sara Nylund, ordförande.

§ 77. Information lönerevision 2023 och 2024

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om lönerevision 2023 och 2024 till handlingarna.

Bakgrund

Underlag har varit utsänt, vid direktionens sammanträde i juni kommer HR-ansvarig att återkomma till detta ärende.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 78. Information/diskussion förbundsordningens bilaga 1

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om förbundsordningens bilaga 1 till handlingarna.

Bakgrund

Reflektion från föregående veckas möte gällande förbundsordningens bilaga 1.

Vid direktionens sammanträde den 28 juni ska det finnas något beslut från varje medlem, för att kunna gå vidare med reviderade underlag som kommer skickas ut för beslut hos medlemmarna i höst.

Diskussioner genomförs och alla tycker överlag att förslaget och sättet att räkna är positivt. Eventuella frågor kan tas direkt med Göran Anger på myndigheten. Kramfors kommer tillsammans med tjänstemän från myndigheten ha ett möte för att titta på trafikarta och modell innan direktionen i juni.

Ordförande säger att det är en viktig diskussion som direktionen behöver ha här. Fram till 2027 har vi den trafik vi har nu, men vi kommer ju också ha ett nytt trafikförsörjningsprogram. Det kommer bli långa diskussioner fram tills de nya avtalen kommer vara på plats. Allt kommer inte vara klart tills förbundsordningen fastställs, men vi måste ha tillit till varandra. Det blir nästa process.

Mathias Sundin informerar om att som det är just nu så har vi några kommuner som kommer satsa och några som drar ner. Vi måste hitta någon gemensam ambition.

Föredragande:

Sara Nylund, ordförande.

PROTOKOLL

§ 79. Information processkartläggning och behov av förstärkning

Förbundsdirektionen beslutar

att lägga informationen om processkartläggning och myndighetens behov av förstärkning till handlingarna,

att uppdra till förbundsdirektören att till sammanträdet i september 2023 redovisa konsekvensbeskrivningar och eventuella förslag till prioriteringar.

Bakgrund

Mathias Sundin informerar om att myndigheten är inne i ett omfattande utvecklingsarbete med systembyten, upphandlingar samt kommande implementering av nya styrdokument.

Ordinarie verksamhet måste drivas med kvalitet parallellt med utvecklingsprocesserna. Många processer är tvingande och styrda av deadlines.

Behovet har tidigare lyfts till direktionen som önskat detta underlag. Beredningsgruppen på myndigheten har gemensamt utrett och sammanställt processer och behov. De flesta processerna hanteras av befintlig personal.

På trafikenheten är det behov av en processledare för bussupphandlingen. Bussupphandlingen innehåller många delområden som till stor del behöver utföras av ordinarie personal. Arbetet behöver inledas hösten 2023 och pågå fram till början av 2025.

Myndigheten har även behov av biljettkontrollanter/trygghetsvärdar, tidigare har myndigheten köpt timmar för tjänsten som gett ett positivt resultat. Vi har ett ökat problem med förstörelse på våra bussar samt hot mot förare. Insatsen är inte tvingande, men behoven är stora och vinsterna många.

På verksamhetsstöd har myndigheten haft svårighet att rekrytera på IT, just nu pågår rekrytering och intressanta kandidater finns. Myndigheten har många upphandlingar på gång och behöver en processledare för upphandlings- och implementeringsprocesser. Behovet av en avtalscontroller finns också, tidigare har arbetsuppgiften funnits på två personer, som båda slutat på myndigheten.

På marknad skulle en vikarie behövas då nuvarande marknads- och kommunikationsansvarige just nu arbetar 100% i BoB.

Många redovisade behov är tillfälliga under 1-2 år. Myndigheten undersöker möjligheterna till projektfinansiering för vissa delar.

Föredragande:

Thomas Olsson, chef verksamhetsstöd.

Mathias Sundin, trafikchef.

PROTOKOLL

§ 80. Trafikbeställningar T24 & T26 Norrtåg AB

Trafikbeställningar
T24 & T26 Norrtåg

Förbundsdirektionen beslutar

att tillstyrka att Norrtåg genomför trafikbeställning för T24 i enlighet med upplägget i *bilaga 1 – T24 trafikbeställning Norrtåg*,

att tillstyrka att Norrtåg utför operatörsupphandlingen i enlighet med *bilaga 2 – T26 trafikbeställning i upphandling Norrtåg*.

Ärendet

I augusti 2023 återinsätts de dubbelturer som varit borttagna på grund av utökat tågunderhåll. Det innebär att antalet dubbelturer vardagar på sträckan Sundsvall – Umeå blir 10 stycken och antalet dubbelturer på vardagar sträckan Sundsvall-Östersund blir 9 stycken.

T24

Norrtåg har i dialog med ägarregioner och trafikoperatör tagit fram ett förslag på trafikupplägg för tidtabellåret 2024 (T24). Förslaget innebär utökad trafik på sträckan Sundsvall-Umeå från nuvarande 10 dubbelturer till 13 dubbelturer på vardagar i högtrafikperiod. På Mittbanan är antalet dubbelturer oförändrat 9 stycken på vardagar i högtrafikperiod.

Tidtabellerna optimerar fordonsnyttjandet och trafikökningen kan genomföras inom samma kostnadsram som 2023. Norrtågs fordonsflotta är begränsad och är med T24 fullt utnyttjad. Det finns inte plats för mer trafik om inte nya fordonsresurser tillförs.

T26

Norrtåg AB avser att upphandla trafikoperatör från och med december 2025 då nuvarande trafikavtal upphör. Upphandlingen avser en tidsperiod på upp till 10 år och avtalsformen är produktionsavtal. Det är den upphandlade operatören som bedriver trafiken under varumärket Norrtåg. För att Norrtåg AB ska hinna bli klar med upphandlingen till trafikstart i december 2025 behöver respektive ägare i Norrtåg AB fatta beslut om en trafikbeställning senast sista juni 2023. Norrtågs ambition är att ha fattat ett tilldelningsbeslut kring trafikoperatör senast hösten 2024. I Västernorrland är det kommunalförbundet som är ägare av Norrtåg AB.

Styrelsen för Norrtåg AB har den 20 april överlämnat ett underlag för beredning, *T26 trafikbeställning i upphandling Norrtåg* (bilaga 1), där trafiken som ska utgöra grund för upphandlingen framgår.

Det är den trafik som kommer att köras i T24 inom Norrtågstrafiken som utgör basutbudet och omfattar, totalt för alla fyra län, sex linjer och 21 fordon.

I upphandlingsunderlaget kommer utrymme för ytterligare trafikförändringar på lite längre sikt att finnas med. Om det skulle bli aktuellt att utöka trafiken under avtalsperioden kommer eventuella trafikförändringar, utöver basutbudet, hanteras och beslutas av

PROTOKOLL

respektive region i ett senare skede. Grunden för detta utvecklingsarbete skapas i det förslag till tågstrategi som nu är utskickad på remiss.

Nedanstående trafik i Västernorrland kommer att utgöra grunden i upphandlingen för T26:

Sträcka	Utbud högtrafikperiod (DT)			Utbud lågtrafikperiod (DT)		
	Vardagar	Lördagar	Söndagar	Vardagar	Lördagar	Söndagar
Sundsvall - Östersund	9	5	5	7	5	5
Sundsvall - Umeå	13	5	5,5	9	5	5,5
Örnsköldsvik - Umeå	2,5	0	0	2,5	0	0

Ärendets tidigare handläggning

Upplägget har presenterats av Norrtåg. Förslaget har diskuterats på trafikenheten samt i ledningsgrupp.

Myndighetens bedömning

Myndigheten anser att förslaget för tidtabell T24, som ligger till grund för upphandling T26, är ett väl genomarbetat förslag som ger maximalt utbud inom befintlig ekonomisk ram och med givna fordonsförutsättningar.

Myndighetens bedömning är därför att Norrtåg bör få uppdraget att beställa trafik enligt förslaget för T24 samt få uppdraget att upphandla kommande trafikavtal på samma trafikupplägg.

Styrdokument och juridik

Måldokument:

- Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län 2023–2030 (ej antaget)
- Norrtåg 2040 - regional tågstrategi (utskickad på remiss)

Styrande dokument:

- Lagen om kollektivtrafik (2010:1065) - trafikplikt

Ekonomi och finansiering

Enligt gällande förbundsordning så finansieras regionaltågstrafiken till 100 procent av Region Västernorrland. I förslaget till framtida förbundsordning och kostnadsfördelningsmodell så ingår regionaltågstrafiken i ett gemensamt finansierat trafiksystem.

Måluppfyllnad

Växande region

- ☒ Konkurrenskraftigt
- ☒ Sammanhållet
- ☒ Utvecklande

Nöjd resenär

- ☐ Enkelt
- ☐ Tryggt
- ☒ Attraktivt

Hållbart samhälle

- ☒ Ekologiskt
- ☒ Socialt
- ☐ Ekonomiskt

Förslag till uppföljning

Norrtåg bjuds in till förbundsdirektionen 2 gånger per år för att informera om nuläge avseende befintlig trafik och pågående upphandlingsprocess.

Föredragande:

Mathias Sundin, trafikchef.

PROTOKOLL

Expedieras till:

Norrtåg AB

Förbundets medlemmar

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag: Missiv 2023-05-10 Trafikbeställningar T24 & T26 Norrtåg

PROTOKOLL

§ 81. Inriktningsbeslut inför upphandling av särskilda persontransporter i Västernorrlands län**Inriktningsbeslut
inför upphandling
av särskilda
persontransporter i
Västernorrlands
län****Förbundsdirektionen beslutar**

att skrivelsen *Underlag för kollektivtrafikmyndighetens beslut om inriktning av upphandling av särskilda persontransporter inom Västernorrlands län för tiden juni 2025 – juni 2029, och för beredning av kommunalförbundets medlemmars beslut om att överenskomma med kollektivtrafikmyndigheten om upphandling och samordning av särskilda persontransporter* utgör grunden för fortsatt arbete med upphandlingsdokument för myndighetens upphandling av särskilda persontransporter för perioden juni 2025 - juni 2029,

att uppdra åt förbundsdirektören att ingå överenskommelse om upphandling och samordning av särskilda persontransporter med de förbundsmedlemmar som så önskar.

Bakgrund

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har tagit fram förslag till inriktning av fortsatt arbete med upphandlingsdokument för upphandling av särskilda persontransporter för perioden juni 2025 - juni 2029 samt förslag till förbundsmedlemmarna om att ingå överenskommelse med kollektivtrafikmyndigheten om upphandling och samordning av de särskilda persontransporterna.

I början av april har samråd inför upphandling genomförts med funktionsrättsorganisationer, trafikföretag och förbundsmedlemmar. Kollektivtrafikmyndigheten har 2023-04-28 hemställt till medlemmarna att senast 2023-06-30 besluta om att ingå överenskommelse om upphandling och samordning av transporttjänster.

Samtliga medlemmar utom Sundsvalls kommun förväntas överenskomma med kollektivtrafikmyndigheten om upphandling och samordning av de särskilda persontransporterna.

Myndighetens bedömning

Fortsatt arbete med upphandlingsdokument underlättas genom att förbundsdirektionen beslutar om inriktning inför framtagning av slutliga upphandlingsdokument. Avsikten är att beslut om genomförande av upphandlingen tas vid direktionens möte i september och att upphandlingen kort därefter annonseras.

Föredragande:

Mathias Sundin, trafikchef.
Göran Anger, senior rådgivare.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Beslutsunderlag: Missiv 2023-05-09 Inriktningsbeslut inför upphandling av särskilda persontransporter i Västernorrlands län

PROTOKOLL

§ 82. Riktlinje visselblåsning

Riktlinje
visselblåsning

Förbundsdirektionen beslutar

att fastställa riktlinje visselblåsning med diarienummer 22/00342.

Bakgrund

En ny visselblåsarlag började gälla den 17 december 2021 vilken innebär att alla offentliga arbetsgivare som har fler än 50 anställda samt privata arbetsgivare med fler än 249 anställda ska ha en funktion för visselblåsning på plats från och med den 17 juli 2022.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland har infört en rapporteringskanal för visselblåsningar, en så kallad visselblåsarfunktion, för att uppfylla lagens krav och att säkerställa att eventuella oegentligheter kommer till förbundsledningens kännedom när ordinarie vägar för kommunikation av någon anledning inte fungerar.

Riktlinjen har tidigare fastställts av förbundsdirektören i ledningsgrupp 2022-06-30.

Föredragande:

Thomas Olsson, chef verksamhetsstöd.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar

Förbundets medarbetare

Beslutsunderlag: Missiv 2023-05-10 Riktlinje visselblåsning

§ 83. Sammanträdet avslutas

BESLUTSUPPFÖLJNING



Datum
2023-05-10

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Beslutsuppföljning

Ärende	Beslut	Möte	Ansvarig	Status	Tidsplan
Politik					
Direktion					
Revision					
Administration					
Kommunalförbundets roll i totalförsvaret	<u>att</u> ge förbundsdirektören i uppdrag att ta kontakt med kommuner, region och länsstyrelse för att klarlägga kommunalförbundets roll och ansvar i länets beredskapsarbete, <u>att</u> ge förbundsdirektören i uppdrag att återkomma med hur vi ska kunna ta del av och ingå andra	§ 34 2023-03-24	Charlotta Hellhoff	Arbetet är påbörjat.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	organisationers beredskapsarbete.				
Hållplatser på anropsstyrd trafik	att myndigheten får i uppdrag att se över hållplatser på anropsstyrd trafik och lämnar en återrapport till direktionen längre fram,	§ 128 2022-09-29	Mathias Sundin	Hela upplägget ses över i nu i samband med uppstartad SäKo-upphandling. Det finns tekniska hinder för att lägga in hållplatser som kanske kan lösas ut med de systemupphandlingar som nu pågår i form av trafikledningssystem respektive samordningssystem. Dessutom pågår förstudie närtrafik i vilken formen för anropsstyrd trafik också kommer att utredas kopplat till IT-system. Uppdatering 2023-05-10: oförändrad status. Systemupphandlingar, förstudie närtrafik samt planering för testprojekt Flextrafik pågår.	
Arbetsplats Viskan	att myndigheten återrapporterar om mötet med Ånge kommun och Kriminalvården efter mötet ägt rum.	§ 128 2022-09-29	Mathias Sundin	Första möte genomfört. Arbetstider fungerar dåligt med befintlig tågtrafik. Kriminalvården ska återkomma med mer underlag och vi ska ta med det i planeringen för T25 då start av verksamhet beräknas till början av 2025.	
Myndighetens behov av förstärkning	att ge förbundsdirektören i uppdrag att se över myndighetens behov av kompetens och förstärkning, att förbundsdirektören återkommer till direktionen med förslag på vilka delar som behöver förstärkas på myndigheten.	§ 82 2022-05-20	Charlotta Hellhoff	Arbetet pågår i beredningsgrupp, redovisas på direktionen den 24 maj 2023.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Revidering av förbundsordning	att bjuda in till förhandlingar angående kostnadsfördelningen i bilaga 1.	§ 25 2023-03-24	Sara Nylund	Information kommer ske vid politiskt möte den 17 maj.	
Revidering av förbundsordning	att ge myndigheten i uppdrag att fortsätta ha dialog med medlemmarna om förslaget till förbundsordning.	§ 118 2022-09-29	Charlotta Hellhoff	Arbetet pågår.	
Revidering av förbundsordning och samarbetsavtal	att överlämna förslaget till förbundsordning till medlemmarna och hemställa att de i sina respektive fullmäktigeförsamlingar antar densamma.	§ 72 2022-05-20		Arbetet pågår. Förslag till förbundsordning har skickats till medlemmarna i maj 2022. Medlemsdialoger har genomförts i februari 2023. Information/diskussion genomfördes på direktionen den 24 mars. Information kommer ske vid politiskt möte den 17 maj.	
Revidering av förbundsordning och samarbetsavtal	att under förbundsdirektörens ledning starta och genomföra ett projekt avseende revidering av kommunalförbundets styrdokument och utse länets kommunstyrelseordföranden och regionstyrelseordförande (KSO/RSO) till projektets styrgrupp. att förbundsdirektionens ordförande utses som adjungerad i projektets styrgrupp.	§ 44 2021-04-16	Charlotta Hellhoff	Arbetet pågår. Förslag till förbundsordning har skickats till medlemmarna i maj 2022. Medlemsdialoger har genomförts i februari 2023. Information/diskussion genomfördes på direktionen den 24 mars. Information kommer ske vid politiskt möte den 17 maj.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Förbundsdirektörens uppdrag	att förbundsdirektörens tidigare uppdrag från 2019 förändras och förtydligas i detta beslut, att förbundsdirektören tar fram ett förslag till ny kostnadsfördelningsmodell och är föredragande i kommunstyrelseordförandena/ regionstyrelseordförande (KSO/RSO) gruppen, att kommunstyrelseordförandena/ regionstyrelseordförande (KSO/RSO) gruppen äger uppdraget som myndigheten arbetar efter, att förbundsdirektionen bildar en politisk styrgrupp för arbetet bestående av Per Wahlberg, Malin Svanholm, Stefan Dalin samt Hans Forsberg, att kommunstyrelseordförandena/ regionstyrelseordförande (KSO/RSO) gruppens arbete återredovisas kontinuerligt på förbundsdirektionens sammanträden, att godkänna rapporten om förbundsdirektörens uppdrag, att förklara paragrafen omedelbart justerad.	§ 110 2020-06-23	Charlotta Hellhoff		
Marknad					

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Internkontroll					
Internkontroll 2023	att utföra internkontroll på yttre händelser som påverkar Indexutveckling, att utföra internkontroll på brister i utförande av löpande arbete inom KTM, att utföra internkontroll gällande brist på resurser och kompetens inom upphandling, att uppdra till förbundsdirektören att återredovisa resultatet av internkontrollpunkterna ovan till förbundsdirektionens första sammanträde 2024.	§ 171 2022-12-14	Thomas Olsson	Återredovisning av internkontroll för 2023 till förbundsdirektionens första sammanträde 2024.	
Ekonomi					
Trafik					
Biljettsamverkan					
Trafikförändringar					
Upphandling					
Tidsplan bussupphandling	att myndighetens planering inför kommande avtalsperiod för busstrafiken ska inriktas mot en trafikstart i december 2027,	§ 172 2022-12-14	Charlotta Hellhoff	Trafikavtalen är förlängda och signerade.	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	<u>att</u> ge förbundsdirektören i uppdrag att förlänga trafikavtalen med optionsåret 2027.				
Strategi					
Mål- och resursplan					
Taxor					
Pris- och produktutbud	<u>att</u> myndigheten får i uppdrag att under 2023 se över pris- och produktutbudet.	§ 117 2022-09-29	Charlotta Hellhoff	Arbetet är påbörjad.	
Utvärdering Flex 10/30	<u>att</u> produkten Flex 10/30, i dess nuvarande form, kvarstår i biljettsortimentet till dess att den planerade pris och produktutredning har genomförts.	§ 144 2022-10-21	Charlotta Hellhoff	Flex 10/30 kvarstår tills den kommande pris- och produktutredning redovisas.	
Subventionerade produkter					
Regionalt trafikförsörjningsprogram					
Trafikförsörjningsprogram	<u>att</u> ge förbundsdirektören i uppdrag att påbörja framtagandet av ett nytt trafikförsörjningsprogram.	§ 97 2021-06-21	Charlotta Hellhoff	Arbetet pågår.	
Bolag					

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Bussgods i Västernorrland AB					
Bussgods i Västernorrland AB	<u>att</u> ge Anders Mjärdsjö, Henrik Sendelbach, Sara Nylund och Charlotta Hellhoff i uppdrag att ta kontakt med Bussgods i Norrs ledning för att klara ut vad det är som gäller i Bussgods i Norrs kravställning.	§ 168 2022-12-14	Charlotta Hellhoff	Arbetet pågår.	
Bussgods i Västernorrland AB	<u>att</u> utse Paul Höglund, Stefan Dalin, Hans Forsberg och Henrik Sendelbach till arbetsgrupp inför fusionen med Bussgods i Norr.	§ 143 2022-10-21	Anders Mjärdsjö, projektledare		
Bussgods i Västernorrland AB	<u>att</u> för Region Västernorrland påtala behovet och vikten från samtliga medlemmar av att komma framåt i frågan gällande fusionen med Bussgods i Norr. <u>att</u> ovanstående paragraf direktjusteras.	§ 83 2022-05-20			
Bussgods i Västernorrland AB	<u>att</u> ersättningen för projektledaren utgör 45 % arvode (32 175 kr), utöver ordförandearvodet. Ersättningen utgår som längst till 2022-12-31 eller fram tills dess fusionsarbetet är klart, <u>att</u> projektledaren ansvarar för planering och genomförande av projektet och förfogar över bolagets ledning som stöd för dess arbete. Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i	§ 55 2022-04-11			

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

	Västernorrlands ledning förväntas bistå med råd och stöd och projektledaren ska på begäran avrapportera pågående arbete med projektet till Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands direktion och löpande informera direktionens ordförande samt förbundsdirektör				
Bussgods i Västernorrland AB	att uppdra till Anders Mjårdsjö, Maria Lärkfors och Henrik Sendelbach att utreda möjligheten att bilda en ekonomisk förening för de medlemmar som önskar kvarstå som ägare av Bussgods samt att utreda möjligheterna för den ekonomiska föreningen att överföra ägandet av bussgods samt att utreda möjligheten för den ekonomiska föreningen att köpa en tredjedel av aktierna i Bussgods i Norr, att i slutet av januari 2022 ha ett extra sammanträde i förbundsdirektionen för att kunna ta ställning till frågan om Bussgods framtid.	§ 175 2021-12-15	Per Wahlberg		

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

BESLUTSUPPFÖLJNING

Bussgods i Västernorrland AB	att ge förbundsdirektören i uppdrag att ta fram en skrivelse (som inkluderar en risk- och konsekvensanalys) att skicka till regionen, för att få en dialog kring fortsatt hantering av Bussgods i Västernorrland AB. Skrivelsen ska även tillställas direktionen och övriga medlemmar.	§ 127 2021-09-29	Charlotta Hellhoff		
Norrtåg AB					
Västernorrlands läns Trafik AB					
AB Transitio					
Svensk Kollektivtrafik					
Sobona					
Övrigt					

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Delegationsbeslut färdtjänst Timrå, Ånge och Kramfors

Diarienummer	Inkommen	Beslutsdatum	Typ av ärende	Beslut	Hand-läggare	Notering	Avsändare/Sökande
<u>Färdtjänsthandläggning Timrå</u>							Förvaras hos färdtjänst-handläggaren
T 23-035	2023-02-15	2023-04-20	FT	Avslag	JE		"
T 23-048	2023-03-01	2023-03-15	Förl FT+MU	Bifall	AC		"
T 23-049	2023-03-01	2023-04-05	RF/Krf, Fränsta	Bifall	AC		"
T 23-050	2023-03-02	2023-03-14	RF Tyringe	Bifall TÅG	AC	Tåg med ledsagare	"
T 23-051	2023-03-03	2023-03-15	FT+MU	Bifall	AC		"
T 23-052	2023-03-07	2023-03-17	FT	Bifall	AC		"
T 23-054	2023-03-13	2023-03-20	FT+MU	Bifall	JE	S1 och ledsagare	"
T 23-055	2023-03-14	2023-03-15	Förl FT	Bifall	AC		"
T 23-057	2023-03-15	2023-03-15	Änd. bef tillstånd	Bifall	AC	S1	"
T 23-058	2023-03-15	2023-03-15	Änd. bef tillstånd	Bifall	AC	Ledsagare	"
T 23-056	2023-03-15	2023-03-20	FT+MU	Bifall	JE		"
T 23-059	2023-03-16	2023-03-16	Änd. bef tillstånd	Bifall	AC	S1+leds	"
T 23-060	2023-03-17	2023-03-27	FT+LI+Fullmakt	Bifall	TN	S1+Leds+Ensamåkning	"
T 23-061	2023-03-22	2023-03-22	FT	Bifall	AC		"
T 23-062	2023-03-22	2023-03-30	Förl FT+MU	Bifall	TN		"
T 23-063	2023-03-24	2023-04-18	Förl FT	Bifall	AC		"
T 23-064	2023-03-24	2023-04-18	FT+MU	Bifall	JE		"
	2023-03-27	2023-03-27	FT annan kommun	Bifall	TN	Stockholm 6 biljetter	"
	2023-03-28	2023-03-28	FT annan kommun	Bifall	AC	Örebro 6 biljetter	"
T 23-066	2023-03-30	2023-03-30	RF Måviken	Bifall	TN		"
T 23-067	2023-03-31	2023-04-05	Förl FT	Bifall	AC		"
T 23-068	2023-04-04	2023-04-04	Ändr bef. Tillstånd	Bifall	AC	S1	"
T 23-070	2023-04-04	2023-04-11	Förl FT+reg.utdrag	Bifall	JE		"
T 23-069	2023-04-04	2023-04-18	RF Hola Nyland+reg.utdrag	Bifall	AC	Generellt tillstånd	"
T 23-071	2023-04-04	2023-04-18	Förl FT	Bifall	AC		"
T 23-072	2023-04-06	2023-04-25	FT,ensåk+intyg	Bifall	JE		"
T 23-073	2023-04-11	2023-04-18	Förl FT	Bifall	JE		"
T 23-073	2023-04-11	2023-04-18	Ledsagare	Avslag	JE		"
T 23-074	2023-04-12	2023-04-24	Förl FT	Bifall	JE		"

T 23-075	2023-04-13	2023-04-24	FT	Bifall	JE	"
T 23-078	2023-04-17	2023-04-18	Förl FT	Bifall	AC	"
T 23-077	2023-04-17	2023-04-24	Förl FT	Bifall	JE	"
T 23-076	2023-04-17	2023-05-02	FT+MU	Avslag	JE	Synpunkter inkom 2023-04-28. "
T 23-081	2023-04-18	2023-04-18	Ändr bef. Tillstånd	Bifall	AC	"
T 23-080	2023-04-18	2023-04-26	Förl FT+MU	Bifall	AC	"
T 23-079	2023-04-18	2023-04-28	FT+MU	Bifall	AC	"
T 23-082	2023-04-19	2023-05-02	Förl FT	Bifall	JE	"
T 23-083	2023-04-20	2023-05-02	FT+leds	Bifall	JE	"
T 23-084	2023-04-21	2023-05-03	FT+MU	Bifall	JE	"
T 23-086	2023-04-25	2023-04-25	RF Norrhassel	Bifall	JE	"
T 23-085	2023-04-25	2023-04-27	RF Långviksmon	Bifall	JE	"
T 23-088	2023-04-26	2023-04-28	FT+LU	Bifall	JE	Hospice! "
T 23-089	2023-04-28	2023-05-04	RF Ingarö	Bifall	JE	TÅG "
	2023-05-02	2023-05-02	FT annan kommun	Bifall	AC	Stockholm 4 biljetter "

Färdtjänsthandläggning Ånge

A 23-004	2023-01-13	2023-03-27	Förl FT	Bifall	JE	"
A 23-004	2023-01-13	2023-03-27	Leds, ensäkning & Liggande transport	Avslag	JE	"
A 23-005	2023-01-13	2023-03-27	RF Sundsvall	Avslag	JE	"
A 23-005	2023-01-13	2023-04-24	RF Sundsvall	Bifall	JE	Ändrat beslut efter överklagan "
A 23-017	2023-02-10	2023-03-21	FT+Leds	Bifall	AC	"
A 23-023	2023-02-23	2023-03-13	FT till/från HPL	Bifall	JE	"
A 23-023	2023-02-24	2023-03-21	FT	Bifall	AC	"
A 23-024	2023-02-27	2023-03-09	Förl FT	Bifall	TN	"
A 23-026	2023-03-01	2023-04-06	FT	Bifall	TN	"
A 23-027	2023-03-02	2023-03-13	Förl FT+arbresor	Bifall	JE	"
A 23-028	2023-03-13	2023-04-03	FT,leds+MU	Avslag	JE	Synpunkt inkom 2023-03-28 "
A 23-029	2023-03-15	2023-03-20	FT+leds	Bifall	JE	"
A 23-030	2023-03-15	2023-03-22	FT+MU+Fullmakt	Bifall	AC	"
A 23-031	2023-03-16	2023-03-16	FT	Bifall	AC	"
A 23-032	2023-03-20	2023-03-21	FT	Bifall	AC	"

A 23-033	2023-03-22	2023-03-28	RF gen Svall	Bifall	AC	"
A 23-034	2023-03-22	2023-04-03	Förl FT	Bifall	JE	"
A 23-035	2023-03-30	2023-04-03	FT+Leds	Bifall	JE	"
A 23-038	2023-03-31	2023-04-03	RF Östersund	Bifall	AC	"
A 23-036	2023-03-31	2023-04-17	FT+MU	Bifall	JE	"
A 23-037	2023-03-31	2023-04-17	FT+MU	Bifall	JE	"
A 23-039	2023-04-03	2023-04-18	FT+MU	Bifall	JE	"
A 23-040	2023-04-06	2023-04-19	FT+MU	Bifall	JE	"
A 23-041	2023-04-11	2023-04-11	FT	Bifall	JE	"
A 23-043	2023-04-17	2023-04-20	Förl FT	Bifall	JE	"
A 23-044	2023-04-17	2023-04-25	FT	Bifall	TN	"
A 23-047	2023-04-18	2023-04-16	FT+MU	Bifall	JE	"
A 23-046	2023-04-18	2023-04-18	RF gen Östersund	Bifall	AC	"
A 23-048	2023-04-19	2023-04-19	FT+leds	Bifall	JE	"
A 23-049	2023-04-19	2023-04-19	Ändr av bef tillstånd	Bifall	JE	"
A 23-050	2023-04-19	2023-04-26	Förl FT	Bifall	JE	"
A 23-051	2023-04-21	2023-05-03	FT+Leds	Bifall	JE	"
A 23-053	2023-04-26	2023-04-26	Förl FT	Bifall	JE	"
A 23-054	2023-04-26	2023-04-26	Förl RF Matfors	Bifall	JE	"
A 23-055	2023-04-27	2023-05-02	RF Sundsvall	Bifall	JE	"

Färdtjänsthandläggning Kramfors

K 23-001	2023-01-05	2023-03-20	FT	Bifall	JE	"
K 23-005	2023-01-13	2023-04-05	FT	Bifall	AC	"
K 23-007	2023-01-24	2023-04-25	FT	Avvisas	TN	Brist på handlingar
K 23-018	2023-02-02	2023-03-13	FT	Bifall	JE	"
K 23-019	2023-02-02	2023-03-22	FT	Bifall	AC	"
K 23-031	2023-02-20	2023-03-20	FT+MU	Avslag	JE	Synpunkter senast 230316 /JE
K 23-032	2023-02-20	2023-04-11	RF Bjärred	Bifall	JE	TÅG
K 23-034	2023-02-24	2023-03-13	FT+ledsagare	Bifall	JE	"
K 23-037	2023-03-01	2023-03-13	Förl FT	Bifall	JE	"
K 23-038	2023-03-03	2023-03-14	RF Älvsjö	Bifall	AC	"
K 23-039	2023-03-06	2023-03-16	RF Timrå	Bifall	AC	"
K 23-040	2023-03-06	2023-03-16	RF Sundsvall	Bifall	AC	"

K 23-041	2023-03-06	2023-03-17	FT	Bifall	AC		"
K 23-044	2023-03-13	2023-03-17	RF Edsele	Bifall	AC		"
K 23-043	2023-03-13	2023-03-22	FT	Bifall	AC		"
K 23-043	2023-03-13	2023-03-22	Ledsagare	Avslag	AC		"
K 23-046	2023-03-15	2023-04-03	FT	Bifall	AC		"
K 23-048	2023-03-16	2023-03-27	FT+MU	Bifall	JE		"
K 23-049	2023-03-17	2023-03-27	FT	Bifall	JE		"
K 23-050	2023-03-20	2023-04-11	FT, arbresor+MU	Bifall	JE		"
K 23-054	2023-03-22	2023-03-22	Förl FT	Bifall	AC		"
K 23-051	2023-03-22	2023-04-03	Förl FT	Bifall	AC		"
K 23-053	2023-03-22	2023-04-11	FT+MU	Bifall	JE		"
K 23-055	2023-03-24	2023-03-27	FT	Bifall	JE	se K 23-049	"
K 23-058	2023-03-24	2023-03-30	FT	Bifall	TN		"
K 23-057	2023-03-24	2023-04-17	FT+MU	Bifall	JE		"
K 23-057	2023-03-24	2023-04-17	Ledsagare	Avslag	JE		"
K 23-056	2023-03-24	2023-05-03	FT+ledsagare	Bifall	JE		"
K 23-059	2023-03-27	2023-04-05	Förl FT+leds	Bifall	AC		"
K 23-060	2023-03-27	2023-04-17	FT+MU	Bifall	JE	Se K 23-057	"
K 23-060	2023-03-29	2023-03-29	Ändrat färdstätt	Bifall	AC		"
K 23-061	2023-03-29	2023-03-29	Ändrat färdstätt	Bifall	AC		"
K 23-062	2023-03-30	2023-04-17	FT	Bifall	JE		"
K 23-063	2023-03-31	2023-04-18	FT	Bifall	JE		"
K 23-064	2023-04-03	2023-04-18	Förl FT+leds	Bifall	JE		"
K 23-066	2023-04-04	2023-05-02	FT+MU	Avslag	JE	Synpunkter senast 230502/JE	"
K 23-065	2023-04-04	2023-05-05	FT+MU	Bifall	JE		"
K 23-067	2023-04-17	2023-04-19	FT+Brev+mail	Bifall	JE		"
K 23-070	2023-04-17	2023-04-25	RF Sthlm+brev	Bifall	TN	S1+leds	"
K 23-071	2023-04-17	2023-04-25	Förl FT	Bifall	JE		"
K 23-072	2023-04-17	2023-04-25	FT,leds+MU	Bifall	JE		"
K 23-072	2023-04-17	2023-04-25	Ensamäkning	Avslag	JE		"
K 23-069	2023-04-17	2023-04-27	FT	Bifall	JE		"
K 23-069	2023-04-17	2023-04-27	Ledsagare	Avslag	JE		"
K 23-068	2023-04-17	2023-04-29	FT	Bifall	JE		"
K 23-073	2023-04-17	2023-05-05	RF Sundsvall	Bifall	AC	2 leds.	"

K 23-076	2023-04-19	2023-04-25	FT+ledsagare	Bifall	JE		"
K 23-075	2023-04-19	2023-04-27	FT	Bifall	AC		"
K 23-077	2023-04-19	2023-04-28	FT,leds+MU	Bifall	AC		"
K 23-078	2023-04-20	2023-05-02	Ändrat färd sätt, ställföreträdarskap+läkarintyg		AC	Makuleras, har redan de hon ansöker om.	"
	2023-04-21	2023-04-21	FT annan kommun	Bifall	JE	1 biljett Stockholm	"
K 23-079	2023-04-21	2023-04-27	Förl FT	Bifall	AC		"
K 23-080	2023-04-21	2023-04-27	Förl FT	Bifall	AC		"
K23-081	2023-04-24	2023-05-04	FT+MU	Bifall	JE		"
	2023-04-25	2023-04-25	FT annan kommun	Bifall	TN	2 biljetter Stockholm	"
K 23-083	2023-04-26	2023-05-04	FT	Bifall	JE		"
K 23-084	2023-04-27	2023-05-04	Förl FT	Bifall	JE		"
K 23-085	2023-04-27	2023-05-05	FT	Bifall	JE		"
	2023-05-05	2023-05-05	FT annan kommun	Bifall	AC	2 biljetter Göteborg	"

FT = Färdtjänst

RF = Riksfärdtjänst

LU = Läkarutlåtande

MU = Medicinskt utlåtande

DELEGATIONSBESLUT



Datum
2023-05-08

Diariennr
23/00092

Camilla Norberg
070-231 83 20

Datum	Beslutande	Rubrik	Beslut	Beslut enligt delegationsordningspunkt *	Kommentar	Diarienummer
2023-03-16	Förbundsdirektör	Remissyttrande	Remissvar reviderade generella föreskrifter och villkor för färdtjänst och riksfärdtjänst Örnsköldsvik	5		23/00068-2
2023-03-23	Förbundsdirektör	Remissyttrande	Remissvar detaljplan Böle 1:150	5		22/00587-4
2023-04-03	Förbundsdirektör	Intermittent visstidsanställning	Intermittent visstidsanställd vid Din Tur Kundcenter till och med 2023-08-31	25		Finns i personalakt
2023-04-14	Förbundsdirektör	Remissyttrande	Remissvar samråd kring plan-program Skeppsbron	5		23/00249-2

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

DELEGATIONSBSLUT

Delegationsordning beslutad 2022-05-20	* Beslut enligt delegationsordningspunkt	Återredovisas ej
Myndighetsutövning		
Befullmäktigande av ombud att föra kommunalförbundets talan inför domstol och andra myndigheter	1	
Avvisning av för sent inkommet överklagande. 24§ förvaltningslag (1986:223)	2	
Besluta i ärenden om utlämnande av allmän handling. Offentlighets- och sekretesslagen (2009:400)	3	X
Omprövning av beslut. Förvaltningslag (1986:223)	4	
Yttrande över remisser	5	
Övriga yttranden	6	
Gallring av handlingar	7	X
Myndighetsbeslut om färdtjänst och riksfärdtjänst	8	Redovisas särskilt
Beslut om trafikändringar, inom ramen för Trafikförsörjningsprogrammet, till en nettokostnad på 5 basbelopp/år under förutsättning att berörda medlemmar godkänt finansiering	9	
Ekonomiärenden		
Omprioriteringar inom fastställd ram under budgetåret	10	
Ingående av leasingavtal inom budget	11	X
Avyttra gamla eller uttrangerade inventarier eller andra kommunalförbundet tillhörande föremål	12	X
- högst 2 prisbasbelopp		
- mer än 2 prisbasbelopp		
Beslutsattestering	13	X
Attesterering av löner och ersättningar till förtroendevalda	14	X
Upphandling och inköp		
Tecknande av ramavtal	15	X
Antagande av anbud avseende upphandling av varor och tjänster inom beslutad budget	16	X
Utbildning, tjänsteresor, konferenser mm.		
Förtroendevaldas deltagande i kurs, konferens eller utlandsresa	17	
Investeringar		
Beslut om ianspråktagande av medel för investeringar inom fastställd plan och budget	18	X
Representation		
Representation och externa uppvaktningar	19	
- högst 2 500 kronor ordförande		X
- högst 20 000 kronor per tillfälle		X
- högst 6 000 kronor per tillfälle		
H/R		
Anställning av förbundsdirektör	20	
Avskiljande av förbundsdirektör från sin tjänst		
Genomför årliga medarbetarsamtal med förbundsdirektör		
Genomför årliga lönedialoger och fastställer årlig löneutveckling för förbundsdirektör		
Beslutar om övriga löneförmåner för förbundsdirektör		
Anställning av chefer inom myndigheten, förutom FDir		
Personalärenden		
Inrätta/dra in befattningar	21	
Återbesättande av ledig befattning	22	
Omplacera	23	
Tillsvidareanställning inkl. lönesättning samt förkortning av uppsägningstid		
Annan personal än förbundsdirektör inom ramen för budget	24	

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

DELEGATIONSBESLUT

Vikarier	25	
Uppsägning/avsked/disciplinpåföljd		
Disciplinpåföljd för övriga medarbetare än förbundsdirektören	26	
Tjänstledighet, semester, kompensationsledighet		
Tjänstledighet förbundsdirektör	27	
Semester förbundsdirektör	28	X
Tjänstledighet och semester	29	X
Beviljande föräldraledighet	30	X
Pensioner och andra ersättningar (alla personalkategorier)		
Beslut om särskild avtalspension förbundsdirektör	31	
Beslut om särskild avtalspension övrig personal	32	
Kollektivavtal		
Förhandla enligt gällande lagstiftning om förhandlingsrätt samt att med bindande verkan träffa kollektivavtal	33	X
Arbetsmiljö		
Organisera och fatta beslut rörande arbetsmiljöarbetet	34	X

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se



Protokoll/Skrivelser/Delgivningar

Camilla Norberg
070-231 83 20

Datum
2023-05-10

Typ av handling	Avsändare	Datum	Diarienummer	Ankomstdatum
Protokollsutdrag svar på medborgarförslag – Ökad stadstrafik med buss i Sollefteå centrum	Sollefteå kommunfullmäktige	2023-02-27	23/00159-2	2023-03-10
Protokollsutdrag val av revisorer till KTM	Regionfullmäktige	2023-03-01	22/00531-9	2023-03-14
Styrelseprotokoll	Bussgods i Västernorrland AB	2023-02-22	23/00123-3	2023-03-23
Skrivelse om löneöversyn	Vision Din Tur	2023-03-23	23/00024-4	2023-03-24
Revisionsprotokoll	Förbundets revisorer	2023-03-24	23/00217-1	2023-03-27
Anteckningar ägarråd	AB Transitio	2023-02-02	23/00120-2	2023-03-28
Revisionsberättelse 2022	Förbundets revisorer	2023-04-03	22/00469-5	2023-04-03
Styrelseprotokoll	Västernorrlands läns Trafik AB	2023-04-05	23/00233-1	2023-04-05
Styrelseprotokoll	Norrtåg AB	2023-03-27	23/00133-3	2023-04-13
Styrelseprotokoll	Bussgods i Västernorrland AB	2023-03-23	23/00123-4	2023-04-17

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Protokoll/Skrivelser/Delgivningar

Protokoll	Förbundets revisorer	2023-04-27	23/00285-1	2023-04-27
Protokollsutdrag på uppdrag att minska kostnader för kollektivtrafik	Örnsköldsviks samhällsbyggnadsnämnd	2023-04-20	23/00289-1	2023-04-28
Styrelseprotokoll	Norrtåg AB	2023-04-19	23/00133-5	2023-05-02
Styrelseprotokoll nr 181	AB Transitio	2023-04-20	23/00120-3	2023-05-09
Protokollsutdrag Refinansiering av tågfordon av typen Regina genom AB Transitio	Regionfullmäktige	2023-04-26—27	23/00303-1	2023-05-10

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

Trafikbeställning T24

Norrtåg AB, regionerna (RKM) och Vy Tåg AB, Vy, har genomfört en gemensam arbetsprocess inför tågplanebeställningen T24. Parterna är överens om att nedanstående trafik ska utföras;

1.1 Umeå C – Sundsvall C

1.1.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Umeå C – Sundsvall C	13,1	9,1	5**	5,5**
Umeå C – Örnsköldsviks C	2,5	2,5	0	0

****4,5DT lördag och 5 DT söndag i B-period**

1.2 Umeå C – Luleå

1.2.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Luleå – Umeå Ö	3	2	2	2

1.3 Hällnäs – Vindeln – Vännäs – Umeå (ALT 2: Genomgående)

1.3.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Hällnäs – Umeå Ö	2	2	1	1
Vindeln – Umeå Ö	10,5	8,5	3**	2

****3DT lördagar i ansökan. Beslut om eventuell justering till 2DT senast aug 2023.**

1.4 Kiruna – Luleå

1.4.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Kiruna – Luleå	3	3	2	2

1.5 Storlien – Sundsvall C

1.5.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Storlien – Duved	2	2	2	2
Duved – Östersund C*	5	5	3,5	3,5
Östersund V – Sundsvall C	9	7	5	5
Östersund C–Ånge			0,5**	
Ånge–Sundsvall	1**			

*Överenskommet att en dubbeltur vänder i Åre istället för Duved MF

**Tillkommande för förflyttning av fordon 2024

1.6 Haparanda-Luleå

1.6.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Haparanda – Luleå	3	3	3	3

Tåg kan vändas i Boden om trafiken kräver det för att uppnå önskad tidtabell.

2 ÅTERKOPPLING AV UTKAST TILL TÅGPLAN

Vy ansvarar för en kontinuerlig återkoppling av arbetet med tågplanebeställning till Norrtåg AB och vidare en återkoppling av utkast till Tågplan som utformas av Trafikverket.

3 TIDTABELLSFÖRSLAG

På kommande sidor redovisas tidtabellsförslag för sträckorna Sundsvall-Umeå samt Sundsvall-Östersund-Storlien

Linje 35 Sundsvall-Örnsköldsvik-Umeå - annonserat tidtabell

Mandag-fredag	
Tog ID	7401 7441 7403 7405 7443 7407 7409 7447 7411 7413 7415 7417 7419 7421 7449
Linje	
Gångdager	M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F
Umeå central	04:37 05:02 05:37 06:37 07:37 08:37 10:37 11:37 12:37 14:37 15:37 16:37 17:37 18:37 21:38
Umeå östra	04:42 05:05 05:42 06:42 07:42 08:42 10:42 11:42 12:42 14:41 15:41 16:41 17:41 18:41 21:42
Hörnefors	04:56 05:21 05:56 06:56 07:57 08:56 10:56 11:56 12:56 14:56 15:56 16:56 17:56 18:56 21:57
Nordmaling	05:07 05:33 06:07 07:07 08:08 09:07 11:07 12:07 13:07 15:07 16:07 17:07 18:07 19:07 22:10
Husum	05:21 05:52 06:21 07:21 08:22 09:21 11:21 12:21 13:21 15:21 16:21 17:21 18:21 19:21 22:24
Örnsköldsvik norra	05:34 06:04 06:33 07:33 08:34 09:33 11:32 12:33 13:33 15:33 16:33 17:33 18:33 19:33 22:40
Örnsköldsviks central	05:37 06:07 06:36 07:36 08:37 09:36 11:35 12:36 13:36 15:36 16:36 17:36 18:36 19:36 22:43
Örnsköldsviks central	05:37 06:36 07:36 08:37 09:36 11:35 12:36 13:36 15:36 16:36 17:36 18:36 19:36
Västernsby	06:12 12:12 17:11
Kramfors	06:23 07:20 08:20 09:19 10:20 12:23 13:21 14:21 16:21 17:22 18:21 19:20 20:21
Kramfors	06:23 07:20 08:20 09:19 10:20 12:23 13:21 14:21 16:21 17:22 18:21 19:20 20:21
Härnösands central	06:47 07:44 08:44 09:43 10:44 12:47 13:45 14:45 16:45 17:46 18:45 19:44 20:45
Härnösands central	06:47 07:44 08:44 09:43 10:44 12:47 13:45 14:45 16:45 17:46 18:45 19:44 20:45
Timrå	07:21 08:21 09:21 10:21 11:22 13:22 14:19 15:22 17:22 18:22 19:22 20:22 21:23
Sundsvalls västra	07:36 08:36 09:36 10:36 11:37 13:37 14:36 15:37 17:37 18:37 19:37 20:37 21:38
Sundsvall c	07:39 08:39 09:39 10:39 11:40 13:40 14:39 15:40 17:40 18:40 19:40 20:40 21:41

Mandag-fredag	
Tog ID	7440 7442 7444 7402 7404 7446 7406 7408 7410 7448 7412 7414 7416 7418 7452 7420 7454
Linje	
Gångdager	M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F M-F
Sundsvall c	04:13 05:15 07:15 08:15 09:15 10:15 12:15 13:15 14:15 15:15 17:15 18:15 19:15 20:15
Sundsvalls västra	04:17 05:19 07:19 08:18 09:18 10:19 12:19 13:19 14:19 15:19 17:18 18:19 19:18 20:18
Timrå	04:30 05:32 07:36 08:35 09:35 10:35 12:34 13:34 14:36 15:36 17:37 18:37 19:36 20:37
Härnösands central	05:03 06:05 08:09 09:08 10:08 11:11 13:11 14:11 15:10 16:09 18:10 19:10 20:09 21:10
Härnösands central	05:07 06:05 08:09 09:08 10:09 11:12 13:11 14:11 15:10 16:09 18:10 19:10 20:09 21:10
Kramfors	05:31 06:33 08:36 09:34 10:37 11:36 13:38 14:38 15:33 16:37 18:37 19:37 20:37 21:33
Kramfors	05:31 06:33 08:36 09:34 10:37 11:36 13:38 14:38 15:33 16:37 18:37 19:37 20:37 21:33
Västernsby	05:47 11:48 15:48
Örnsköldsviks central	06:16 07:11 09:16 10:15 11:15 12:17 14:16 15:15 16:17 17:15 19:15 20:15 21:15 22:11
Örnsköldsviks central	06:16 07:11 09:16 10:15 11:15 12:17 14:16 15:15 16:17 17:15 19:15 20:16 21:15 22:11
Örnsköldsvik norra	06:21 06:21 06:43 07:20 09:20 10:19 11:20 12:21 14:20 15:21 16:21 17:20 19:19 20:20 21:19 22:15 22:57
Husum	06:36 06:36 06:55 07:36 09:36 10:35 11:35 12:36 14:36 15:36 16:36 17:35 19:35 20:36 21:33 22:37 23:08
Nordmaling	06:51 06:51 07:15 07:51 09:51 10:50 11:50 12:51 14:51 15:51 16:51 17:50 19:50 20:54 21:48 22:52 23:23
Hörnefors	06:06 07:06 07:26 08:06 10:02 11:06 12:06 13:06 15:06 16:06 17:06 18:06 20:05 21:05 22:05 23:03 23:34
Umeå östra	06:25 07:25 07:45 08:25 10:21 11:25 12:25 13:25 15:25 16:25 17:25 18:25 20:24 21:24 22:25 23:22 23:53
Umeå central	06:27 07:27 07:47 08:27 10:23 11:27 12:27 13:27 15:27 16:27 17:27 18:27 20:26 21:26 22:27 23:24 23:55

Lördag	
Tog ID	7407 7409 7411 7427 7417
Linje	
M-L	Daql Daql Daql L M-L
08:37	10:37 12:37 13:36 16:37
08:42	10:42 12:42 13:39 16:41
08:56	10:56 12:56 13:56 16:56
09:07	11:07 13:07 14:07 17:07
09:21	11:21 13:21 14:21 17:21
09:33	11:32 13:33 14:33 17:33
09:36	11:35 13:36 14:36 17:36
09:36	11:35 13:36 14:36 17:36
	12:12 15:07
10:20	12:23 14:21 15:18 18:21
10:20	12:23 14:21 15:18 18:21
10:44	12:47 14:45 15:50 18:45
10:44	12:47 14:45 15:50 18:45
11:22	13:22 15:22 16:27 19:22
11:37	13:37 15:37 16:42 19:37
11:40	13:40 15:40 16:45 19:40

Lördag	
Tog ID	7406 7422 7410 7412 7418
Linje	
Daql M-L	Daql Daql Daql
09:15	11:15 12:15 14:15 18:15
09:18	11:19 12:19 14:19 18:19
09:35	11:36 12:34 14:36 18:37
10:08	12:09 13:11 15:10 19:10
10:09	12:09 13:11 15:10 19:10
10:37	12:38 13:38 15:33 19:37
10:37	12:38 13:38 15:33 19:37
	15:48
11:15	13:16 14:16 16:17 20:15
11:16	13:17 14:16 16:17 20:16
11:20	13:21 14:20 16:21 20:20
11:35	13:36 14:36 16:36 20:36
11:50	13:51 14:51 16:51 20:54
12:06	14:06 15:06 17:06 21:05
12:25	14:25 15:25 17:25 21:24
12:27	14:27 15:27 17:27 21:26

Söndag	
Tog ID	7431 7409 7411 7415 7419 7421
Linje	
S	Daql Daql M-FS M-FS M-FS
09:37	10:37 12:37 15:37 17:37 18:37
09:40	10:42 12:42 15:41 17:41 18:41
09:57	10:56 12:56 15:56 17:56 18:56
10:08	11:07 13:07 16:07 18:07 19:07
10:22	11:21 13:21 16:21 18:21 19:21
10:34	11:32 13:33 16:33 18:33 19:33
10:37	11:35 13:36 16:36 18:36 19:36
10:37	11:35 13:36 16:36 18:36 19:36
11:12	12:12 17:11
11:23	12:23 14:21 17:22 19:20 20:21
11:23	12:23 14:21 17:22 19:20 20:21
11:47	12:47 14:45 17:46 19:44 20:45
11:47	12:47 14:45 17:46 19:44 20:45
12:21	13:22 15:22 18:22 20:22 21:23
12:36	13:37 15:37 18:37 20:37 21:38
12:39	13:40 15:40 18:40 20:40 21:41

Söndag	
Tog ID	7406 7410 7412 7414 7418
Linje	
Daql Daql	Daql M-FS Daql
09:15	12:15 14:15 15:15 18:15
09:18	12:19 14:19 15:19 18:19
09:35	12:34 14:36 15:36 18:37
10:08	13:11 15:10 16:09 19:10
10:09	13:11 15:10 16:09 19:10
10:37	13:38 15:33 16:37 19:37
10:37	13:38 15:33 16:37 19:37
	15:48
11:15	14:16 16:17 17:15 20:15
11:16	14:16 16:17 17:15 20:16
11:20	14:20 16:21 17:20 20:20
11:35	14:36 16:36 17:35 20:36
11:50	14:51 16:51 17:50 20:54
12:06	15:06 17:06 18:06 21:05
12:25	15:25 17:25 18:25 21:24
12:27	15:27 17:27 18:27 21:26

Linje 42 Sundsvall-Östersund-Storlien - annonse/tidtabell

[illegible]

Mandag-Fredag

Line ID	7500	7502	7504	7506	7508	7510	7512	7514	7516	7518
Line	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
Category	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F	M-F
Sundsvall c	0456	0610	0810	1010	1210	1410	1614	1810	1930	2010
Sundsvallskästra	0456	0612	0812	1012	1212	1412	1616	1812	1912	2012
Stöde	0526	0640	0840	1040	1242	1442	1716	1846	1940	2042
Torslångavärn	0538	0653	0852	1052	1252	1451	1718	1855	1952	2052
Fransra	0545	0700	0859	1101	1259	1458	1717	1852	1957	2059
Lungavärk	0550	0705	0904	1106	1304	1502	1741	1907	2004	2104
Ekskund	0558	0713	0912	1114	1312	1510	1748	1915	2012	2112
Ånge	0609	0724	0922	1125	1323	1521	1759	1926	2022	2123
Ånge	0609	0724	0923	1125	1324	1521	1759	1926		2123
Bräcke	0626	0741	0940	1142	1341	1538	1816	1943		2140
Bräcke	0626	0741	0940	1142	1341	1538	1816	1943		2140
Stare	0638	0749	0948	1149	1348	1546	1824	1951		2148
Gällö	0648	0800	0959	1201	1400	1558	1833	2000		2157
Pilgämsd	0659	0811	1010	1212	1411	1609	1844	2011		2208
Brännö	0710	0822	1021	1223	1422	1620	1855	2022		2212
Ostersunds central	0721	0833	1032	1234	1431	1631	1904	2033		2228
Ostersunds central	0721		1032	1242		1631				2036
Ostersunds skästra	0724		1045	1245		1634		2039		2039
Krokoms	0737		1058	1258		1647		2052		2052
Nälden	0746		1111	1311		1656		2101		2101
Morsil	0808		1133	1333		1718		2123		2123
Närpen	0816		1141	1341		1726		2131		2131
Undersåker	0826		1151	1351		1736		2141		2141
Åre	0833		1200	1400		1745		2150		2150
Åre	0836		1400			1745		2150		2150
Duved	0843		1408			1753		2156		2156
Duved	0843					1753				
Ann	0854					1809				
Enlöv	0907					1817				
Enlöv	0916					1827				

Lørdag

	D	D ₀	L	M-L	
7521 7507 7523 7511 7527 7557					
42	42	42	42	42	42
09.31	09.39			18.44	
09.47	09.47			18.52	
				19.00	
10.03					
08.03 10.03 12.04	16.12	17.16	16.16		
08.09 10.10 12.10	16.18	17.23	16.23		
08.21 10.20 12.20	16.18	17.23	16.23		
08.32 10.31 12.31	16.28	19.44	16.38		
08.40 10.39 12.39	16.47	19.52	16.47		
09.02 11.01 13.01	17.14	20.15	17.14		
09.11 11.10 13.10	17.23	20.24	17.23		
09.25 11.24 13.24	17.37	20.38	17.37		
09.28 11.27 13.27	17.40	20.41	17.40		
09.38 11.38 13.38	17.57	20.57	17.57		
09.49 11.49 13.50	15.46	18.02	15.02		
10.01 12.00 14.01	15.58	18.13	15.13		
10.10 12.09 14.10	16.08	18.23	16.23		
10.18 12.17 14.18	16.18	18.30	16.30		
10.18 12.17 14.18	16.18	18.30	16.30		
10.34 12.33 14.34	16.32	18.46	16.46		
10.37 12.34 14.35	16.32	18.46			
10.48 12.44 14.45	16.43	18.56			
10.57 12.51 14.52	16.51	19.03			
11.01 12.58 15.06	16.58	19.08			
11.08 13.05 15.06	17.05	19.17			
11.20 13.19 15.18	17.17	19.27			
11.48 13.47 15.46	17.46	19.58			
11.51 13.50 15.49	17.49	19.55			

Lørdag

	7520	7522	7524	7526	7530	7538
	42	42	42	42	42	42
	L.S.	L.S.	L.S.	L.S.	Drpt.	L.
06:10	10:10	12:10	12:10	14:10	16:10	
06:12	10:12	12:12	14:12	16:12		
06:40	10:40	12:40	14:40	16:40		
06:53	10:52	12:52	14:51	16:50		
07:00	11:01	12:59	14:58	16:59		
07:05	11:06	13:04	15:02	17:04		
07:23	11:14	13:12	15:10	17:12	17:33	
07:24	11:25	13:25	15:21	17:23		
07:41	11:42	13:41	15:38	17:40		
07:47	11:50	13:41	15:38	17:48		
08:00	12:01	14:00	15:58	17:57		
08:11	12:12	14:11	16:09	18:08		
08:22	12:23	14:22	16:20	18:19		
08:33	12:32	14:33	16:31	18:28		
07:19	08:32		14:33	16:31		
07:20	08:45		14:36	16:34		
07:33	08:58		14:49	16:47		
07:42	09:12		14:58	16:56		
08:04	09:34		15:20	17:18		
08:12	09:42		15:28	17:26		
08:22	09:52		15:38	17:36		
08:31	10:01		15:47	17:45		
08:31	10:11		15:47	17:45		
08:39	10:19		15:55	17:53		
08:55					18:09	
09:03					18:17	
09:12					18:27	

Søndag

	S	Draft	S	M-F-S	
7531	42	09-31		18-44	7536
7507		09-39		18-52	7517
7533	42	09-47		19-00	
		10-03		19-16	
		10-10		19-23	
		10-16		19-29	
		10-20		19-33	
		10-31		19-44	
		10-39		19-52	
		11-01		20-15	
		11-10		20-24	
		11-24		20-38	
		11-27		20-41	
09-28	11-27	13-28	16-28	20-41	
09-38	11-38	13-39	16-40	20-52	
09-49	11-49	13-46	16-51	21-03	
10-01	12-00	14-01	17-02	21-13	
10-10	12-09	14-10	17-11	21-23	
10-18	12-17	14-18	17-19	21-33	
10-18	12-17	14-18	17-19	21-33	
10-34	12-33	14-34	17-35	21-41	
10-37	12-34	14-35	17-35	21-41	
10-48	12-43	14-45	17-48	21-58	
10-57	12-51	14-52	17-55	22-05	
11-01	12-55	14-59	18-00	22-10	
11-06	13-05	15-06	18-07	22-17	
11-20	13-19	15-18	18-19	22-29	
11-48	13-50	15-46	18-47	23-00	
11-51	13-50	15-49	18-50	23-05	

Søndag

	7500	7524	7550	7570	7592
L.S.	42	42	42	42	42
	10.10	12.10	14.10	16.10	
	10.12	12.12	14.12	16.12	
	10.20	12.20	14.20	16.20	
	10.52	12.52	14.51	16.52	
	11.01	12.59	14.58	16.59	
	11.06	13.04	15.02	17.04	
	11.14	13.12	15.10	17.12	
	11.25	13.23	15.21	17.23	
TOT	11.25	13.24	15.21	17.24	
TOT	11.42	13.41	15.38	17.41	
TOT	11.42	13.41	15.38	17.41	
TOT	11.50	13.50	15.46	17.48	
TOT	12.01	14.00	15.58	17.57	
TOT	12.12	14.11	16.09	18.09	
TOT	12.23	14.22	16.20	18.20	
TOT	12.32	14.31	16.31	18.30	
	16.31	18.30			
07.19	16.34	18.32	18.31		
07.20	16.47	18.45			
07.33	16.56	18.55			
07.42	17.18	19.16			
08.04	17.26	19.24			
08.12	17.36	19.36			
08.31	17.45	19.45			
08.31	17.45	19.45			
08.39	17.53	19.53			
08.39	17.53				
08.55	18.09				
09.03	18.17				
09.12	18.27				



Trafikbeställning inför operatörsupphandling NT23-39

Norrtåg avser att upphandla trafikoperatör för perioden från och med december 2025 då nuvarande trafikavtal upphör. Norrtåg behöver en trafikbeställning från respektive läns organisation som är ansvarigt för dessa frågor. Beslut om trafikbeställning bör vara fattat senast 30 juni 2023 för att Norrtåg ska hinna med upphandlingen. Norrtågs ambition är att ha fattat ett tilldelningsbeslut kring trafikoperatör senast hösten 2024.

Trafikbeställning för basutbud

Den trafik som kommer att köras i T24 inom Norrtågstrafiken utgör basutbudet och omfattar sex linjer och 21 fordon. Norrtågs fordonsflotta är begränsad och är med T24 fullt utnyttjad. Det finns inte plats för mer trafik om inte nya fordonsresurser tillförs.

Norrtåg AB och regionerna (RKM) har genomfört en gemensam arbetsprocess inför upphandling av ny trafikoperatör. Med A-period avses perioder av högrafik och med B-period avses lågrafik. Parterna är överens om att nedanstående trafik ska utgöra grund för upphandling:

1. BASUTBUD

1.1 UMEÅ C – SUNDSVALL C

1.1.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Umeå C – Sundsvall C	13	9	5**	5,5**
Umeå C – Örnsköldsviks C	2,5	2,5	0	0

**4,5DT lördag och 5 DT söndag i B-period

1.2 UMEÅ C – LULEÅ

1.2.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Luleå – Umeå Ö	3	2	2	2

1.3 HÄLLNÄS – VINDELN – VÄNNÄS – UMEÅ

1.3.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Hällnäs – Umeå Ö	2	2	1	1
Vindeln – Umeå Ö	10,5	8,5	2	2

1.4 KIRUNA – LULEÅ

1.4.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag – Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Kiruna – Luleå	3	3	2	2

1.5 STORLIEN – SUNDSVALL C

1.5.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön-och helgdag
	A-period	B-period		
Storlien – Duved	2	2	2	2
Duved – Östersund C*	5	5	3,5	3,5
Östersund V – Sundsvall C	9	7	5	5

Processen kring den framtida trafiken Norge-Sverige pågår. Olika trafikalternativ utreds och beslut kommer att fattas av berörda parter i särskild ordning efter sommaren 2023. De två alternativ som ställs mot varandra är antingen att den gränsöverskridande trafiken sker med interregional tågtrafik eller att svensk och norsk regional operatör kör den gränsöverskridande trafiken. En särskild process pågår också för att nattågen ska dras till Trondheim och därmed också skapa nya resemöjligheter under dagtid på sträckan. Trafikbeställningen kan därför behöva justeras utifrån de beslut som tas så att Norrtågs utbud kan optimeras.

1.6 HAPARANDA-LULEÅ

1.6.1 Antal dubbelturer per dag

Delsträcka	Måndag - Fredag		Lördag	Sön- och helgdag
	A-period	B-period		
Haparanda – Luleå	3	3	3	3

Ny trafik vid utökad fordonsflotta

I upphandlingsunderlaget kommer utrymme för ytterligare trafikförändringar på lite längre sikt att finnas med avseende ny trafik på nya Norrbotniabanan eller andra trafikförändringar på befintliga sträckor. Norrtåg driver en särskild process kring Tågstrategi 2040 och en framtida fordonsförsörjning. Beslut om utökad trafik ska ske 2024.

Vid utökning av fordonsflottan så att önskade förändringar av trafiken kan realiseras kommer detta redovisas tillbaka till länen med en detaljerad funktionell och ekonomisk beskrivning så att länen, i ett senare skede, kan ta ställning till om denna trafik ska beställas. Detta kommer i ett första steg att ske i samband med beslut om framtida fordonsförsörjning.

TJÄNSTESKRIVELSE**Datum**
2023-05-08**Diariennr**
23/00172Göran Anger
070-824 46 48

(1 bilaga)

Underlag

- **för kollektivtrafikmyndighetens beslut om inriktning av upphandling av särskilda persontransporter inom Västernorrlands län för tiden juni 2025 – juni 2029, och**
- **för beredning av kommunalförbundets medlemmars beslut om att överenskomma med kollektivtrafikmyndigheten om upphandling och samordning av särskilda persontransporter.**

1 Inledning

De nuvarande särskilda persontransporterna i Västernorrlands län upphandlades senast 2019-20 för en fyraårig avtalsperiod med trafikstart i juni 2021. Upphandlingen benämndes *Särskild persontrafik 2021* och omfattade anropsstyrd trafik av olika slag, främst sjukresor och färdtjänst, och mindre omfattning av skolskjutstrafik och linjetrafik som inte är anropsstyrd.

För 2023 är det budgeterat cirka 113 miljoner kronor för trafiken varav cirka 69 miljoner är kostnader för sjukresor som bärs av Region Västernorrland och resterande del är kostnader för trafik som kollektivtrafikmyndigheten har upphandlat på uppdrag av kommunerna. Avtalen löper ut i juni 2025 och en ny upphandling förbereds nu för att senast under september 2023 annonsera upphandling av avtal för tiden juni 2025 – juni 2029.

Kommunalförbundets medlemmar kan med stöd av 2 kap. 12 § kollektivtrafik-lagen överenskomma med kollektivtrafikmyndigheten om att upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller regionen ska tillgodose samt om att samordna sådana transporttjänster.

Inför upphandlingen *Särskild persontrafik 2021* ingicks överenskommelser om upphandling med regionen och alla kommuner utom Sundsvalls kommun. Inför den kommande upphandlingen föreslås en överenskommelse om upphandling och samordning av transporttjänster som gäller tills vidare med viss uppsägningstid, eller som respektive medlem kan välja att tidsbegränsa.

Detta underlag för kollektivtrafikmyndighetens beslut om inriktning av upphandlingen av de särskilda persontransporterna utgör tillika ett underlag för dialog och beredning av medlemmarnas beslut om att ingå överenskommelse om upphandling och samordning av transporttjänster. Förslag till överenskommelse framgår av bilaga 1. Kollektivtrafikmyndigheten har 2023-04-28 hemställt till medlemmarna att besluta om att ingå överenskommelse om upphandling och samordning av de särskilda persontransporterna.

I sammanhanget ska framhållas att en överenskommelse med stöd av bestämmelsen 2 kap. 12 § kollektivtrafiklagen inte ska förväxlas med möjligheten för kommunmedlemmar att överlåta sina

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län**Postadress:**
Box 143
841 22 Ånge**Besöksadress:**
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors**Telefon:** 0775-50 77 70**Org. nr:**
222000-2923**Webb/e-post:**
registrator@dintur.se
www.dintur.se

TJÄNSTESKRIVELSE

uppgifter enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och lagen (1997:735) om riksfärdtjänst till den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

2 Beslutsprocess och tidplan

Då genomförande av upphandling beslutas i kommunalförbundets direktion bör det säkerställas att viktiga vägval kommer upp tidigt i beslutsprocessen för att undvika tidsnöd längre fram. Utgångspunkten för det följande är därför att beslut om upphandlingen fattas i två steg.

1. **Ett inriktningsbeslut** som anger ramarna för upphandlingen avseende bland annat vilka huvudmän som avser uppdra åt myndigheten att genomföra upphandling, samt upphandlingens tidplan, mål, affärsmodell, preliminär indelning i trafikområden och trafikuppdrag, fordonskrav, miljökrav, pris-/ersättningsmodell och modell för utvärdering av anbud.
2. **Ett genomförandebeslut** som innehåller en beskrivning av trafikområden, pris- och ersättningsmodell, fordons typer och fördelning, samt miljökrav. Genomförandebeslutet innebär ett uppdrag åt kollektivtrafik-myndigheten att genomföra upphandling och ingå avtal med trafikföretag om utförande av de särskilda persontransporterna i länet för berörda medlemmar.

Upphandlingsprojektets tidplan framgår nedan. Tidplanen utgår från att det bör finnas ett års tid för trafikföretaget att förbereda övertagande av trafiken. Ett lagakraftvunnet tilldelningsbeslut bör då föreligga senast i juni 2024.

Dialog med resenärsorganisationer	2023-04-03
Dialog med trafikföretag	2023-04-04
Dialog med kommuner och region	2023-04-04
Underlag för inriktningsbeslut	2023-05-10
Inriktningsbeslut (direktion)	2023-05-24
Medlemmars beslut om uppdrag att upphandla och samordna	2023-06-30
Underlag för genomförandebeslut, UD klar	2023-09-15
Genomförandebeslut (direktion)	2023-09-28
Publicering	2023-09-29
Sista dag för anbud	2023-12-15
Trafikpliktsbeslut inför ingående av trafikavtal (direktion)	2023-12-15
Tilldelningsbeslut (förbundsdirektör)	2024-01-15
Trafikstart	2025-06-15

3 Dialog om regionens reglemente för sjukresor

Det är önskvärt att så stor del av sjukresorna som möjligt företas i den allmänna kollektivtrafiken. Gällande reglemente för sjukresor i region Västernorrland anger emellertid i punkt 3.8 följande:

”3.8 Personer med kommunalt färdtjänstillstånd eller som är 85 år och äldre

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

TJÄNSTESKRIVELSE

Personer med giltigt färdtjänststillstånd som är utfärdat i någon av länets sju kommuner, beviljas sjukresa med taxi eller specialfordon enligt vad som framgår av legitimeringen för färdtjänsten. Om särskilt intyg, som utfärdats av behörig personal som arbetar för eller på uppdrag av Region Västernorrland, finns så gäller detta.

En sjukresa med dyrare färd sätt, exempelvis taxi eller flyg ska ske i anslutning till den planerade vården eller behandlingen utan fördröjning.

Alla sjukresenärer som är 85 år eller äldre har per automatik rätt till sjukresa med upphandlad taxi, specialtransport, sjukreselinje eller motsvarande.”

Bestämmelsen får vid tillämpning till följd att de resenärer som omfattas beviljas resa över kommungräns med taxi/specialfordon utan att det sker någon bedömning av om resenären skulle kunna åka buss eller tåg (vid behov med anslutningsresa med taxi). Någon överflyttning av dessa sjukresor till den allmänna kollektivtrafiken är därmed i praktiken inte möjlig. Önskvärt vore att även dessa resor blir föremål för bedömning av behov av färd sätt och att de när så är möjligt istället företas i den allmänna kollektivtrafiken med tåg eller buss.

Inför upphandling av nästa avtalsperiod bör en dialog med region Västernorrland tas upp i syfte att göra en översyn av bestämmelsen och klargöra om dessa resor kan organiseras på annat sätt samt om vad egenavgift för anslutningsresa ska vara. Om dialogen leder till beslut om förändringar bör även övervägas att införa dessa under innevarande avtalsperiod, d.v.s. före juni 2025. I sammanhanget ska noteras att reglementets bestämmelse har betydelse för eventuella förändringar av sjukreselinje 190 mellan Ånge och Sundsvalls sjukhus, se vidare nedan.

4 Inriktningsbeslut

4.1 Allmänt

Upphandlingen ska benämnas **Särskilda persontransporter 2025**.

Utgångspunkt för detta inriktningsbeslut är de beslut som kommunalförbundets respektive medlemmar hittills har fattat om att uppdra åt kollektivtrafik-myndigheten att upphandla trafik och de avsikter att uppdra att upphandla som har uttryckts. Det uppdrag som kollektivtrafikmyndigheten förbereder är att upphandla följande trafik.

- Sjukresor och budtransporter för sjukvårdens behov i hela länet (anropsstyrd trafik för Region Västernorrland)
- Färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts för barn med särskilda behov, kommuntransporter, budtransporter och annan anropsstyrd kommuntrafik i kommunerna Härnösand, Kramfors, Sollefteå, Timrå, Ånge och Örnsköldsvik (anropsstyrd trafik för respektive kommun)

Härutöver har kollektivtrafikmyndigheten att tillse att de avtal om anropsstyrd trafik som upphandlas även innefattar att utföra viss anropsstyrd allmän kollektivtrafik (kompletteringstrafik) som utförs med mindre fordon.

TJÄNSTESKRIVELSE

4.2 Mål för upphandlingen och avtalen

- Förbättrad konkurrens, minst två anbudsgivare i alla trafikuppdrag/kommuner
 - En affärs- och ersättningsmodell som underlättar nyetableringar i länet
 - Avtal med balanserad risk beställare/trafikföretag
- Eventuell överprövning ska inte vinna framgång
 - Tydliga upphandlingsdokument och transparent utvärdering
- Valfungerande trafikstart
 - Grundlig planering och god förberedelse
- Förbättrad struktur i myndighetens avtal; renodling av anropsstyrd trafik med mindre fordon
- Större flexibilitet i avtal för att möjliggöra tillägg och reducering av all slags trafik som lämpligen utförs med mindre fordon; anropsstyrd allmän kollektivtrafik i olika former (s.k. flextrafik/on-demand-trafik), skolskjuts för barn med särskilda behov, servicelinjer, anropsstyrd linjetrafik
- Möjlighet att förändra strukturen i leverantörsledet, överlåta avtal eller delar av avtal till bussföretag
- Bibehålla eller förbättrade mätresultat i ANBARO i förhållande till riksgenomsnitt

4.3 Upphandlingsförfarande

Upphandlingen genomförs som ett öppet förfarande enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU). I inbjudan till anbudsgivning görs förbehåll för möjligheten att avbryta upphandlingen av ett eller flera enskilda trafikuppdrag, om det inte lämnats några anbud eller inte lämnats några lämpliga anbud avseende dessa trafikuppdrag, eller om det i övrigt finns sakliga skäl.

4.4 Trafikområden, trafikuppdrag och trafikutbud - nuvarande situation

Med upphandlingen **Särskild persontrafik 2021** infördes nattrafikområden som innebär att nattetid sammanfördes kommunerna Kramfors och Sollefteå respektive Ånge, Sundsvall och Timrå till varsitt nattrafikområde.

Vidare infördes en fjärde sjukreselinje 790 mellan Sollefteå och Sundsvalls sjukhus, utöver de tre sedan tidigare befintliga sjukreselinjerna 190 mellan Ånge och Sundsvalls sjukhus, 290 mellan Timrå och Sundsvalls sjukhus och 490 mellan Härnösand och Sundsvalls sjukhus. På grund av utbrottet av pandemin våren 2020 sattes trafikeringen av sjukreselinje 790 emellertid aldrig igång, utan resorna bokas och utförs med fordon som övrig anropsstyrd trafik.

Trafiken är indelad i trafikområden och trafikuppdrag enligt följande.

Dagtrafikområde 10, Ånge

- 10:1, Anropsstyrd trafik dagtid inom Ånge kommun
- 10:2, Sjukreselinje 190 Ånge kommun (enbart dagtid, må-fre)
- 10:3, Skolskjuts Ånge, Minerva - Björkbacka
 - 10:4, Skolskjuts Ånge, Ljungaverk - Fränsta - Torpshammar

Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå

- 20:1, Anropsstyrd trafik dagtid, sjukreselinje 290 (enbart dagtid, må-fre)
- 20:2, Skolskjuts Timrå och Ljustorp

TJÄNSTESKRIVELSE

Trafikområde 40, Härnösand

- 40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands kommun
- 40:2, Sjukreselinje 490 Härnösands kommun (enbart dagtid, må-fre)
- 40:3, Skolskjuts Härnösand inkl. linje 520

Dagtrafikområde 50, Kramfors

- 50:1, Anropsstyrd trafik dagtid (basering Kramfors)
- 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid (basering Ullånger)

Dagtrafikområde 60, Sollefteå

- 60:1, Anropsstyrd trafik dagtid
- 60:2, Linjetrafik Sollefteå, linje 315

Trafikområde 70, Örnsköldsvik

- 70:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid med multifordon
- 70:2, Anropsstyrd trafik med personbilar dagtid
 - 70:3, Linjetrafik Örnsköldsvik, linje 417, linje 442

Nattrafikområde 80, Kramfors/Sollefteå

- 80, Anropsstyrd trafik nattrafikområde Sollefteå och Kramfors kommuner

Nattrafikområde 90, Ånge, Sundsvall, Timrå,

- 90, Anropsstyrd trafik nattrafikområde Timrå, Sundsvall och Ånge kommuner

I Ånge kommun utförs sjukreselinje 190 mellan Ånge – Sundsvalls sjukhus med två stora multifordon som avgår från Ånge kl. 07:00 respektive kl. 09:00 och gör fem dubbelturer per dag, måndag - fredag.

Sundsvalls och Timrå kommun utgör dagtid ett gemensamt trafikområde för anropsstyrd trafik. I Sundsvalls kommun ingår dock inte färdtjänstresor i trafikuppdraget då Sundsvalls kommun har upphandlat färdtjänsten själv. Trafikuppdraget innefattar också sjukreselinje 290 mellan Timrå – Sundsvalls sjukhus som utförs med två multifordon med timmestrafik från kl. 07:00, tio dubbelturer per dag

I Härnösands kommun inkluderas den anropstyrda trafiken och sjukreselinje 490 mellan hotell Höga kusten och Sundsvalls sjukhus i ett trafikuppdrag. Linjen trafikerar med två stora multifordon varannan timme med start kl. 07:00 respektive 09:00, fem dubbelturer per dag.

Dagtrafikområde Kramfors är uppdelat i två trafikuppdrag. Det ena uppdraget avser fordon med basområde Kramfors och omfattar 64 procent av den trafik som beställs inom trafikområdet. Det andra uppdraget avser fordon med basområde Ullånger och omfattar resterande 36 procent av den trafik som beställs inom trafikområdet.

I Sollefteå kommun inkluderades den anropstyrda trafiken och sjukreselinje 790 mellan Sollefteå och Sundsvalls sjukhus i ett trafikuppdrag. Avsikten var att linjen skulle trafikerar med två stora multifordon varannan timme längs väg 331 med anslutningar från orter norr om Sollefteå. Som framgått ovan kom trafikerar av linjen på grund av utbrottet av pandemin aldrig igång och fordonen går istället i som anropsstyrda.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

TJÄNSTESKRIVELSE

Trafikområde Örnsköldsvik är uppdelat i två trafikuppdrag. Det ena uppdraget avser anropsstyrd trafik dagtid och nattetid med multifordon och omfattar 44 % av den trafik som beställs inom trafikområdet. Det andra uppdraget avser resterande 56 % av den trafik som beställs och omfattar enbart trafik med personbilar.

Under nattetid kl. 23.00-05.00 (till 06.00 lördag och söndag) sammanförs trafikområde Kramfors och Sollefteå respektive Ånge, Sundsvall och Timrå till varsitt nattrafikområde. Trafiken utförs med ett stort multifordon i vardera område, i Sundsvall kompletterat med en personbil.

Trafikutbudet bestäms genom att det för varje trafikuppdrag finns en trafikbeskrivning som bland annat innehåller ett fordonsschema. Fordonsschemat anger hur många fordon av respektive typ som trafikföretaget minst ska ha tillgängliga för köruppdrag vid olika tider under veckans dagar och vilka basområden som gäller för fordonen. I alla trafikområden finns det minst ett multifordon schemalagt dygnet runt för att kunna erbjuda resenärer med olika behov att kunna resa nattetid, exempelvis när resenären måste transporteras i rullstol eller på bår till sjukhuset.

4.5 Trafikområden, trafikuppdrag och trafikutbud 2025-2029

Inför nästa avtalsperiod 2025 – 2029 föreslås följande beträffande trafikområden, trafikuppdrag och trafikutbud.

4.5.1 Trafikområdesindelningen behålls

Den nuvarande indelning i dag- och nattrafikområden infördes med upphandlingen **Särskild persontrafik 2021**. Indelningen bedöms fungera väl och bör bibehållas. Det innebär att dagtid måndag till fredag bedrivs trafiken 05.00-23.00, lördag och söndag 06.00-23.00 inom sex trafikområden.

- Ånge
- Sundsvall/Timrå
- Härnösand
- Kramfors
- Sollefteå
- Örnsköldsvik

Under nattetid kl. 23.00-05.00 (till 06.00 lördag och söndag) sammanförs trafikområde Kramfors och Sollefteå respektive Ånge, Sundsvall och Timrå till varsitt nattrafikområde. Trafiken bedrivs i fyra nattrafikområden.

- Ånge/Sundsvall/Timrå
- Härnösand
- Kramfors/Sollefteå
- Örnsköldsvik

4.5.2 Trafikuppgifterna avgränsas till anropsstyrd trafik

Inför den kommande avtalsperioden bör upphandlingen så långt möjligt renodlas till anropsstyrd trafik som utförs med små fordon. Följande förändringar föreslås.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

TJÄNSTESKRIVELSE

De nuvarande uppdrag som avser ren skolskjutstrafik har ingått mellan kollektivtrafikmyndigheten och respektive trafikföretag. Det gäller följande uppdrag.

- 10:3, Skolskjuts Ånge, Minerva - Björkbacka
- 10:4, Skolskjuts Ånge, Ljungaverk - Fränsta – Torpshammar
- 20:2, Skolskjuts Timrå och Ljustorp
 - 40:3, Skolskjuts Härnösand

I praktiken förvaltas avtalen av respektive kommun utan kollektivtrafik-myndighetens medverkan och trafikföretagen fakturerar respektive kommun direkt för de transporttjänster som utförs. Enär skolskjuts är ett kommunalt ansvar bör avtalen istället ingås med respektive kommun på samma sätt som sker i exempelvis Örnsköldsviks kommun.

Avtalen löper ut samtidigt som avtalen för den anropsstyrda trafiken och behöver därför upphandlas på nytt om trafiken ska bedrivas fortsatt. Kommunalförbundet kan vara behjälpligt med upphandling av denna skolskjutstrafik mot ersättning enligt fastställda taxor för tjänster till medlemmarna, och upphandlingen kan genomföras samordnat med upphandling av den anropsstyrda trafiken.

De nuvarande avtalen innehåller även viss linjelagd allmän kollektivtrafik av mindre omfattning. Det gäller

- Linje 520 i Härnösand (ingår f.n. i 40:3) består av ett mindre antal turer med personbil som kompletterar busstrafiken på linje 520.
Om linjen fortsatt ska vara öppen för allmänheten bör den upphandlas separat, inte tillsammans med 40:3, skolskjuts Härnösand.
- Linje 315 i Sollefteå, görs om till anropsstyrd kompletteringstrafik
- Linje 417 i Örnsköldsvik (ingår f.n. tillsammans med linje 442 i 70:3), består av trafik med personbil mellan Husum resecentrum (tågstationen) och centrala Husum. Linjen bör bibehållas som allmän kollektivtrafik.
- Linje 442 i Örnsköldsvik, görs om till anropsstyrd kompletteringstrafik

4.5.3 Sjukreselinje 190

Mellan Ånge och Sundsvalls sjukhus trafikerar sjukreselinje 190. Linjen är öppen för allmänheten som efter beställning kan göra en så kallad kompletteringsresa hela eller delar av sträckan (en möjlighet som är tillgänglig även för den som ska företa en sjukresa eller en färdtjänstresa inom Ånge kommun). Närmare 50 procent av resenärerna utgörs av denna resenärskategori. Fordonen är inte utrustade med biljetmaskin, och ger f.n. inga intäkter från dessa resenärer. Övriga resor på linjen utgörs av färdtjänstresor inom Ånge kommungränser, sjukresor inom Ånge kommungränser och till och från Sundsvalls sjukhus, och en mindre del riksfärdtjänst och kommunresor.

Det tveksamt om trafiken är ekonomiskt försvarbar vare sig som effektiv produktion av sjukresor, färdtjänst eller allmän kollektivtrafik. Det bör därför övervägas att ta bort linjen och skapa annan transportlösning alternativt att reducera turutbudet och stänga linjen för allmänheten.

En del av sjukresorna skulle efter bedömning kunna företas med tåg eller buss i enlighet med vad som beskrivits ovan beträffande regionens reglemente för sjukresor. En sådan överflyttning av resor till den allmänna kollektivtrafiken förutsätter dock att reglementet för sjukresor ändras så att personer som är 85 år eller äldre och personer med kommunalt färdtjänststillstånd inte utan prövning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

TJÄNSTESKRIVELSE

beviljas sjukresa med taxi/specialfordon. En överflyttning av en del resor till den allmänna kollektivtrafiken skulle då kunna underlättas dels genom att tillhandahålla anslutningsresor med taxi till och från resecentrum i Ånge, tågstationer på sträckan Ånge - Sundsvall samt resecentrum i Sundsvall. Dels genom att tillhandahålla särskild service för vissa resenärer som ankommer till eller ska avresa med tåg från resecentrum i Sundsvall.

Allmänhetens resande, som f.n. utgör den största delen av resandet, kan företas i den allmänna kollektivtrafiken, och färdtjänstresorna inom Ånges kommungränser kan utföras i den ”vanliga” anropsstyrda trafiken.

4.5.4 Sjukreselinje 790

Sjukreselinje 790 mellan Sollefteå och Sundsvalls sjukhus började aldrig trafikeras på grund av utbrottet av pandemin. Då sjukresorna fortsatt ligger på cirka 70 procent av volymen före pandemins utbrott är det inte aktuellt att driva linjen i nuläget. Om förutsättningarna förändras ska avtalen för den kommande avtalsperioden göra det möjligt att starta upp trafiken om det är motiverat.

4.5.5 Uppdelning av anropsstyrd trafik dagtid i Sundsvall/Timrå

Trafikuppdrag 20:1 utgörs av anropsstyrd trafik dagtid inklusive sjukreselinje 290. I Sundsvalls kommun ingår dock inte färdtjänstresor i trafikuppdraget då Sundsvalls kommun har upphandlat färdtjänsten själv. Trafiken utförs för närvarande med 12 personbilar och 15 multifordon varav två nyttjas för linje 290.

Trafikuppdraget är det i särklass största i länet. Bedömningen är att samordningsfördelarna mellan trafik som utförs med personbilar respektive multifordon är begränsade och att det därför är lämpligt att dela uppdraget i två på motsvarande sätt som i Örnsköldsvik, med en del som avser enbart trafik med personbilar och en del som avser trafik enbart med multifordon inklusive sjukreselinje 290.

4.5.6 Anropsstyrd kompletteringstrafik

I dagens anropsstyrda trafik ligger mer än 100 linjer tidtabellslagd anropsstyrd kompletteringstrafik. Trafiken marknadsförs inte och är av mycket liten omfattning. Ett antal linjer har inga resenärer.

Då trafiken är tidtabellslagd kan en satsning på marknadsföring av linjerna innebära ökade krav på fordonskapacitet i så kallad dimensionerande tid, vilket i sin tur kan leda till överkapacitet i den anropsstyrda trafiken. I samråd med respektive kommun bör det istället övervägas om linjer ska tas bort och i så fall eventuellt ersättas av någon annan form av trafikförsörjning.

Avtalet för den kommande avtalsperioden bör medge att den anropsstyrda kompletteringstrafiken kan minskas eller utökas när behov uppstår, exempelvis till följd av förändringar i den tidtabellslagda (icke anropsstyrda) linjetrafiken.

4.5.7 Övrigt

Förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram innebär att det i landsbygden kan komma att tillskapas anropsstyrda trafikupplägg som ersätter tidtabellslagd linjetrafik.

TJÄNSTESKRIVELSE

Inför avtalsperioden 2025 – 2029 behöver det därför tydliggöras att det i trafikåtagandet kan komma att tillkomma anropsstyrd allmän kollektivtrafik och exemplifieras hur den kan komma att utföras (som ”flextrafik” vid virtuella hållplatser, inom visst geografiskt område, som matning in mot bytespunkter för linje- och tidtabellslagd trafik, osv.). Avtalen med trafikföretagen om anropsstyrd trafik behöver utformas så att det är möjligt att tillföra fordon för denna typ av trafik på ett flexibelt sätt också vad avser nya typer av fordon för trafiken, exempelvis mindre bussar (klass A, för upp till 22 passagerare).

Utifrån ovannämnda förändringar utformas trafikuppdragen enligt följande.

- 10:1, Anropsstyrd trafik dagtid Ånge
- 20:1, Anropsstyrd trafik med multifordon dagtid Sundsvall/Timrå samt sjukreselinje 290 Sundsvall/Timrå (dagtid, må-fre)
- 20:2, Anropsstyrd trafik med personbilar dagtid Sundsvall/Timrå
- 40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid Härnösands
- 40:2, Sjukreselinje 490 Härnösands (dagtid, må-fre)
- 50:1, Anropsstyrd trafik dagtid Kramfors (basing Kramfors)
- 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid Kramfors (basing Ullånger)
- 60:1, Anropsstyrd trafik dagtid Sollefteå
- 70:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid med multifordon Örnsköldsvik
- 70:2, Anropsstyrd trafik med personbilar dagtid Örnsköldsvik
- 80, Anropsstyrd trafik nattetid Kramfors/Sollefteå
- 90, Anropsstyrd trafik nattetid Timrå/Sundsvall/Ånge

4.6 Fordonskrav

För den anropsstyrda trafiken finns för närvarande tre fordonstyper specificerade; litet multifordon och stort multifordon som har plats för rullstolar, och personbil (s.k. AN-fordon som vanligtvis utgörs av kombimodell eller minibuss).

Kraven på fordonen (fordonstyper, tekniska krav, m.m.) från *Särskild persontrafik 2021* bibehålls, men behöver eventuellt kompletteras när det gäller biljettmaskiner/validering och utrustning till stöd för realtidspresentation. När det gäller miljökrav tillkommer nya krav, se vidare nedan. Det innebär att följande fyra fordonstyper ska gälla i upphandlingen:

- Konventionell taxi-/personbil med plats för upp till 4 passagerare
- Personbil/minibuss med plats för upp till 8 passagerare
- Multifunktionellt fordon med plats för en rullstol eller bår samt sittande
- Multifunktionellt fordon med plats för flera rullstolar eller bårar samt sittande

4.6.1 Miljökrav

Den 1 juni 2022 trädde ny lagstiftning i kraft som innebär skärpta miljökrav för personbilar och bussar som används vid utförande av vissa upphandlade tjänster inom vägtransportområdet. De skärpta kraven ska uppfyllas i de upphandlingar som tilldelas under den första referensperioden, som sträcker sig till den 31 december 2025, och varje följande femårsperiod.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

TJÄNSTESKRIVELSE

Lagstiftningen innebär att av de antal fordon som har en totalvikt om högst 5 ton ("lätt bil") som under den första referensperioden upphandlas för att användas för att tillhandahålla tjänsterna, ska andelen som uppfyller definitionen för "ren lätt bil" vara minst 38,5 procent av antalet fordon.

Under den referensperiod som sträcker sig till den 31 december 2025 innebär definitionen av "ren lätt bil" tak för fordonets utsläpp av luftföroreningar utifrån EG-förordningen 715/2007. I praktiken ett fordon som drivs med el eller vätgas och möjligen vissa energieffektiva laddhybridsfordon. Under efterföljande femårsperioder innebär definitionen av "ren lätt bil" ett fordon som inte släpper ut någon koldioxid, d.v.s. en skärpning av kraven som i praktiken betyder ett fordon som drivs med el eller vätgas.

Fordon anpassade för rullstolstransporter är undantagna från de skärpta lagkraven. Miljökrav för dessa fordon beslutas av den upphandlande enheten (liksom eventuella miljökrav som går längre än lagstiftningens minimikrav). Övriga fordon, d.v.s. personbilar som inte är anpassade för transport av resenär i rullstol, som används av trafikföretagen för att utföra den trafik som upphandlas träffas dock av kraven.

Eftersom det inte kommer ske någon ytterligare upphandling av "lätt bil" under den första referensperioden måste kravet på andel "ren lätt bil" uppfyllas i den nu aktuella upphandlingen av anropsstyrd trafik.

Lagstiftningen innebär inte att varje kontrakt som ingås ska uppfylla kraven. Det är de kontrakt och fordon som upphandlas under referensperioden som tillsammans ska uppfylla kraven, d.v.s. den kommande upphandlingen som helhet. I kravställningen kommer det förmodligen ändå vara nödvändigt att låta kraven träffa varje trafikavtal som ingås. Skälet är att skillnaden i särkostnad för att uppfylla kraven i olika trafikområden inte är känd och att det därför inte är möjligt att fördela kostnaderna för att uppfylla kraven i upphandlingen på annat sätt.

Exempel på formulering av miljökrav utifrån lagstiftningens minimikrav för personbilar och att övriga fordon ska använda fossilfritt bränsle:

Ren lätt bil

Trafikföretaget ska vid tillhandahållandet av tjänsterna som trafikuppdraget innebär säkerställa att de krav beträffande andel "ren lätt bil" som framgår av lag (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet, uppfylls.

Övriga fordon

Utsläppsklass

Fordon som används för att utföra trafiken och som inte uppfyller kraven på "ren lätt bil" ska vara typgodkända i utsläppsklass Euro 6 respektive Euro VI (bussar). Eftermonterad avgasrening godtas inte. De utsläppsvärden som kravet innebär ska upprätthållas under avtalsperioden.

TJÄNSTESKRIVELSE

Drivmedel

Fordon som används för att utföra trafiken och som inte uppfyller kraven på ”ren lätt bil” ska använda biodrivmedel som uppfyller hållbarhetskriterierna i lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

4.6.2 *Förbättrad infrastruktur för elfordon*

En del trafikföretag har börjat använda elfordon (personbilar) i den anropsstyrda trafiken och till följd av lagkraven på en viss andel utsläppsfria fordon kommer antalet elfordon i den anropsstyrda trafiken öka.

För att de fordon som schemalagts i den upphandlade trafiken ska kunna utnyttjas effektivt och trafiken inte betungas med tomkörning och långa laddtider är det av vikt att det finns tillgång till laddinfrastruktur vid viktiga målpunkter för den anropsstyrda trafiken, exempelvis sjukhus. Kollektivtrafikmyndigheten kommer inför den kommande avtalsperioden ta initiativ till och föreslå utbyggnad av laddinfrastruktur vid sådana målpunkter.

4.7 *Affärsmodell och pris- och ersättningsmodell*

Den grundläggande affärsmodellen från *Särskild persontrafik 2021* bibehålls. Det innebär att det trafikföretaget som vinner ett kontrakt som huvudregel ska erhålla den trafik som beställs inom det geografiskt definierade trafikområdet.

På förekommen anledning ska i uppdragsbeskrivning och avtal tydliggöras hur undantagen från huvudregeln i praktiken ska tillämpas, exempelvis när ett företag utför transporter in i ett annat företags trafikområde.

Vidare ska i uppdragsbeskrivning och avtal tydliggöras att i princip alla transportbehov som regionen eller kommunerna har och som lämpligen kan utföras i den anropsstyrda trafiken också ingår i trafikåtagandet, exempelvis när det gäller skolbarn med växelvis boende eller andra särskilda behov. I sammanhanget måste dock uppmärksammas att dimensionering av kapacitet för anropsstyrd trafik inte i för hög grad får styras av behov med typiska ”peakar” under trafikdygnet, eftersom det drar med sig onödiga kapacitetskostnader.

Kraven på flexibilitet och ställtider i tillhandahållande av kapacitet att utföra köruppdrag behöver förtydligas och inflyta i uppdragsbeskrivning och avtal, det gäller exempelvis förlängning av körpass, uttagande av fordon/förare utöver schema, nyttjande av avropsfordon, m.m.

Den pris- och ersättningsmodell som infördes med *Särskild persontrafik 2021* bibehålls i princip.

4.8 *Kvalificeringskrav*

Kraven för deltagande i upphandlingen (kvalificeringskraven) behålls.

4.9 *Trafikledningstjänster*

Trafikföretag som själva leder sin trafik svarar för att lösa problem som kan uppstå vid utförande av köruppdrag, exempelvis förseningar, genom att skicka ett annat fordon, medan andra trafikföretag

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

TJÄNSTESKRIVELSE

förlitar sig på Din Tur Kundcenter. I det senare fallet kontaktar föraren beställningscentralen som får hantera den situation som uppstått.

Vid framtagning av upphandlingsdokumenten kommer det övervägas att prissätta den service som Din Tur Kundcenter tillhandahåller för att lösa trafiken, alternativt att vid utvärdering ge ett mervärde till anbud som innebär att trafikföretaget åtar sig att leda sin trafik.

4.10 *Avtalslängd och takvolym*

Då affärsvolymen i avtalen för respektive trafikuppdrag inte är garanterad bör avtalen upphandlas enligt LOU:s regler för ramavtal. Avtalslängden ska därmed begränsas till fyra år enligt 7 kap 2 § LOU. Brytpunkten för avslutning av avtalsperioden bör dock förskjutas till sista juni 2029 för att förenkla hantering av avtal och statistik. Vidare ska i enlighet med praxis när det gäller ramavtal en takvolym anges i upphandlingsdokumenten.

4.11 *Möjlighet att överlåta avtalen till bussoperatör*

Under avtalsperioden kommer den allmänna kollektivtrafiken förändras i enlighet med nytt trafikförsörjningsprogram. Den allmänna kollektivtrafiken och den anropsstyrda trafiken kommer sannolikt bli mer integrerad och närtrafik av anropsstyrd karaktär kan komma att ersätta linjelagd trafik i glesbygd och mindre tätorter.

Det kan leda till behov av att avtalsmässigt sammanföra trafiken i ett geografiskt område till en leverantör. Möjligheterna för kommunalförbundet att överlåta avtal med en leverantör till en annan leverantör bör därför utökas.

4.12 *Kombinationsanbud*

För att tillvarata eventuella stordriftsfördelar i att utföra flera trafikuppdrag samordnat så bör det liksom vid förra upphandlingen vid anbudsgivning vara möjligt att avge så kallade kombinationsanbud, d.v.s. ge möjlighet att avge anbud som innebär ett rabatterat pris om flera trafikuppdragen erhålls.

4.13 *Anbudsutvärdering*

Den modell för anbudsutvärdering som användes i *Särskild persontrafik 2021* kommer i princip behållas. Modellen utgår från att referensdata om transportvolymen från en utvald trafikmånad ansätts mot anbudens priser.

Charlotta Hellhoff
Förbundsdirektör

Bilagor

Förslag till överenskommelse om upphandling av anropsstyrda transporter

Göran Anger
070-824 46 48

Förslag till överenskommelse om upphandling och samordning av anropsstyrda transporter

Uppdrag

[Medlem] uppdrar i enlighet med 2 kap. 12 § kollektivtrafiklagen åt kollektivtrafikmyndigheten att upphandla och samordna transporttjänster för att tillgodose [medlemmens] behov av anropsstyrda transporttjänster.

Medlemmen ska kunna använda de anropsstyrda transporttjänster som avtalats för att tillgodose sina behov. Transporttjänsterna kan exempelvis utgöras av sjukresor, färdtjänst, riksfärdtjänst, kommunresor, budtransporter, anropsstyrd allmän kollektivtrafik och beskrivs i trafikuppdragens trafikbeskrivning.

Kollektivtrafikmyndighetens åtagande

Kollektivtrafikmyndigheten ska i samråd med berörda medlemmar specificera transportkapacitet och andra avtalsvillkor för respektive trafikuppdrag, genomföra upphandling och ingå avtal med trafikföretag. Avtalsvillkoren ska medge att transportkapaciteten under avtalstiden löpande kan anpassas till transportbehoven.

De anropsstyrda transporttjänsterna ska genom kollektivtrafikmyndighetens försorg samordnas i största möjliga grad och kostnaderna för samordnade transporter fördelas mellan de huvudmän som berörs av transporten.

Uppdragets varaktighet

Alternativ 1 – Uppdraget gäller tills vidare med tre (3) månader uppsägningstid. Om uppsägning sker senare än tre (3) månader före det att en upphandling annonseras upphör uppdraget först inför nästkommande upphandling.

Alternativ 2 – Uppdraget gäller till och med 202

[Medlem]

Kommunalförbundet kollektivtrafik-
myndigheten i Västernorrlands län

[elektronisk signering]

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

KOMMUNALFÖRBUNDET
KOLLEKTIVTRAFIKMYNDIGHETEN
I VÄSTERORRLANDS LÄN



DIN TUR



VISSELBLÅSNING

RIKTLINJE

DNR: 22/00342

Riktlinjen för visselblåsning fastställd av:
*Förbundsdirektören för Kollektivtrafikmyndigheten
i Västernorrlands län och förbundsdirektionen*
Fastställd vid:
*Ledningsgruppens sammanträde 2022-06-30 och
Förbundsdirektionens sammanträde 2023-05-24*

Dokument:
Riktlinje för visselblåsning

Riktlinjen för visselblåsning träder ikraft:
2022-07-01



Tillsammans reser vi smartare

Innehållsförteckning

1 Inledning.....	3
2 Syfte.....	3
3 När rapporteringskanal för visselblåsning ska användas	3
4 Missförhållanden som kan rapporteras	3
5 När rapporteringskanal för visselblåsning inte ska användas	4
6 Rapportering	4
6.1 Hantering av inkomna rapporter	4
6.2 Utredning	4
6.3 Polisanmälan	5
8. Återrapportering	5
9. Allmänna handlingar	5

1 Inledning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland har infört en rapporteringskanal för visseblåsningar, så kallad visseblåsfunktion, med syftet att säkerställa att eventuella oegentligheter kommer till förbundsledningens kännedom när ordinarie vägar för kommunikation av någon anledning inte fungerar.

Rapporteringskanalen syftar till att personer med arbetsrelaterad koppling till Kollektivtrafikmyndigheten ska kunna rapportera allvarliga missförhållanden i någon av myndighetens verksamheter. De som rapporterar ska känna sig trygga med att rapporten tas emot och hanteras på ett korrekt sätt.

Rapporteringskanalen syftar till att synliggöra särskilt allvarliga missförhållanden i Kollektivtrafikmyndighetens verksamheter samt tydliggöra att Kollektivtrafikmyndigheten tar misstankar om sådana missförhållanden på stort allvar.

2 Syfte

Denna riktlinje syftar till att beskriva och avgränsa Kollektivtrafikmyndighetens verksamhet kring hantering av så kallade visseblåsningar. I styrdokumentet beskrivs och avgränsas även begreppet och ansvar.

Riktlinjen gäller för hela Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland.

3 När rapporteringskanal för visseblåsning ska användas

Rapporteringskanalen ska användas vid misstanke om missförhållanden som begåtts i ett arbetsrelaterat sammanhang i Kollektivtrafikmyndighetens verksamhet, när myndighetens ordinarie interna rapporteringskanaler inte bedöms vara möjliga eller lämpliga att använda.

Den ordinarie ordningen är att den som i ett arbetsrelaterat sammanhang har fått del av eller inhämtat information om missförhållanden, ska rapportera misstanke om sådana missförhållanden till sin närmaste chef. I vissa situationer är detta av olika anledningar inte möjligt. Det kan röra sig om situationer där misstankarna rör den egna chefen eller att den anställde är rädd att rapporten ska leda till repressalier. I dessa fall finns rapporteringskanalen som ett alternativ till den ordinarie rapporteringsordningen.

4 Missförhållanden som kan rapporteras

De misstankar som kan rapporteras via rapporteringskanalen ska avse missförhållanden som det finns ett allmänintresse av att de kommer fram. Misstankarna kan även avse missförhållanden som begåtts i ett arbetsrelaterat sammanhang som avser överträdelser av viss utpekad EU-lagstiftning.

Det är inte möjligt att i denna riktlinje uttömmande räkna upp vad som faller in under begreppet missförhållanden som har ett allmänintresse av att de kommer fram eller som avser överträdelser av viss utpekad EU-lagstiftning, varför följande endast är exempel på agerande som kan falla in under begreppet:

- Ekonomisk brottslighet såsom givande och tagande av muta, bedrägeri och förfalskning
- Betydande brister i säkerheten på arbetsplatsen
- Brott mot lagstiftning om offentlig upphandling
- Personuppgiftshantering i strid med GDPR
- Betydande överträdelser av miljöregler och förorening av miljön
- Allvarliga former av diskriminering och trakasserier
- Sekretessbrott
- Grövre avvikelser mot interna regler och riktlinjer
- Försök att dölja något av ovanstående
- Jäv i alla former av situationer
- Andra situationer där någon får privat vinning av sin tjänsteställning

5 När rapporteringskanal för visseblåsning inte ska användas

Förhållanden som enbart rör en persons egna arbets- eller anställningsförhållanden faller normalt sett inte inom definitionen av begreppet missförhållanden ovan, om det inte rör sig om mycket allvarliga missförhållanden. Funktionen är inte till för allmänna synpunkter på ledarskap, arbetsmiljö, verksamhetsplanering med mera. Den är inte heller lämplig för att rapportera känsliga HR-frågor som är kopplade till enskilda individer. Sådana frågor ska istället hanteras enligt de vanliga kanaler som finns inom arbetsrätten och arbetsmiljörätten. Kontakt ska då tas med din närmaste chef, ditt fackliga ombud eller skyddsombud.

6 Rapportering

En rapportering kan göras öppet eller anonymt och den rapporteringskanal som visseblåsning i första hand lämnas genom är via e-post till: visseblasning@dintur.se

Rapporten behöver vara tillräckligt detaljerad för att den ska kunna bedömas och utredas. Det är viktigt att visseblåsningensutredaren har möjlighet att kontakta rapportören, då det med stor sannolikhet kommer behövas kompletterande uppgifter. Av det skälet rekommenderar myndigheten att rapportören, oberoende på hur rapporteringen görs, har tillgång till och aktivt bevakar en e-postadress. För att bevara anonymitet kan denna e-postadress vara tillfällig. Anmälan bör innehålla:

- En tydlig beskrivning av vad observationen består av
- Vem eller vilka observationen gäller
- Eventuella underlag för observationen som kan vara utredningen till gagn
- Kontaktuppgifter till anmälaren i någon form

Det är även möjligt att kontakta och lämna rapport via någon av nedan vägar:
 telefon till 0690-76 40 10 begär Visseblåsning
 post till: ”Visseblåsning”, Din Tur, Box 143, 841 22 Ånge
 personligt besök, efter begäran

En visseblåsning måste ske i god tro. Det får inte ske i syfte att skada eller kränka någon, eller för egen vinning. Den som avsiktligt lämnar oriktiga uppgifter kan göra sig skyldig till brottslig gärning.

6.1 Hantering av inkomna rapporter

Visseblåsningar hanteras internt inom Kollektivtrafikmyndigheten. Den som först tar emot inkommen rapport är Chef för verksamhetsstöd som gör en initial bedömning om hantering. Utsedda roller ansvarar därefter gemensamt för hanteringen av inkomna rapporter och beslutar om fortsatt hantering kring utredningen av dessa ärenden som ska resultera i förslag på åtgärder. Dessa beslutas om enligt myndighetens ordinarie delegationsordning. Vid frånvaro för någon av dessa tjänstepersoner, eller då någon av rollerna inte kan delta i handläggningen på grund av att ärendet har sådan anknytning till tjänstepersonen själv att det inte är lämpligt, inträder ersättare. Rollerna är utsedda för att de har kompetens att ta ställning till inkomna rapporter och så långt som möjligt säkerställa en självständig och oberoende hantering av inkomna rapporter.

I situationer där rapporten avser särskilt allvarlig art, risk för jäv eller om rapporten avser politiker eller förbundsdirektör, kan utomstående utredare komma att anlitas.

6.2 Utredning

För inkomna rapporter görs först en initial bedömning om de faller inom definitionen visseblåsning, och om rapporten bedöms avse en sådan fråga fattas beslut om utredning. En bedömning görs om extern hjälp behöver anlitas för att genomföra hela eller delar av utredningen. Utredningen syftar till att:

- Utredda närmare vad rapporten avser
- Värdera rapportens karaktär och allvarlighetsgrad
- Utredda om rapporten är sakligt grundad och om behov finns av omedelbara åtgärder
- Klargöra vilka ytterligare utredningar som kan/bör genomföras

- Utgöra en grund för en bedömning och en rekommendation i form av förslag på åtgärder om hur ärendet bör hanteras

En visselblåsares identitet och personuppgifter skyddas alltid i enlighet med gällande lagstiftning. De organisatoriska lösningarna för rapporteringskanalen och hanteringen av visselblåsningar syftar till att begränsa tillgången till den information som inkommit och de eventuella upplysningar kring identitet som lämnats. Endast ett fåtal utsedda roller har åtkomst till uppgifterna.

En visselblåsares identitet delges externa utredare först om det skulle visa sig vara nödvändigt för att åtgärder ska kunna vidtas med anledning av det som har framkommit i en rapport. Kollektivtrafikmyndigheten kommer dock alltid att sträva efter att hålla en identitet hemlig så långt som det är praktiskt möjligt och om det uppstår ett behov av att avslöja dennes identitet kommer myndigheten, som utgångspunkt, meddela visselblåsaren om detta i förväg.

Gällande alla rapporter som lämnas anonymt ska rapporterade personens identitet inte röjas eller eftersökas. Det bör dock noteras att myndighetens möjlighet att utreda ett ärende kan påverkas negativt av att en rapport lämnas anonymt.

Kollektivtrafikmyndigheten kommer informera den som utpekats i rapporten om detta kan göras utan att utredningen påverkas negativt. Informationen kan med fördel lämnas av närmaste chef eller på annat sätt om det är lämpligt.

Den som omfattas av rapporten ska medverka till att utredningen kan genomföras så enkelt och effektivt som möjligt genom att vara anträffbar och lämna efterfrågat material och inte vidta några åtgärder som kan störa utredningen.

Alla utredningar utmynnar i en dokumenterad bedömning och eventuella förslag på åtgärder som bör vidtas.

Återkoppling om utredningen, i skälig utsträckning, ska ske till rapporterad person inom tre månader från mottagandet av rapporten.

6.3 Polisanmälan

Om bedömning görs att det finns misstanke om brott ska en polisanmälan göras. I dessa fall sker fortsatt utredning inom ramen för polis- och/eller åklagarmyndighetens arbete

8. Återrapportering

Ärenden som faller inom definitionen för visselblåsningar återrapporteras årligen till förbundsdirektionen i anonymiserad form. Återrapporteringen ger de förtroendevalda möjlighet till insyn i funktionen samt hur organisationen och utredningsfunktionen fungerat under året.

9. Allmänna handlingar

Inkomna visselblåsningar räknas som allmänna handlingar, men innehåller uppgifter som skyddas av sekretess. En allmän handling kan begäras ut, men det sker en sekretessprövning vid varje utlämning. Uppgifter som direkt eller indirekt kan identifiera vem som rapporterat har alltid sekretesskydd. Rapporterad person kan därför lämna kontaktuppgifter på ett skyddat sätt för att vid behov kunna få återkoppling kring vad som hänt med rapporten, såväl som för att kunna ställa frågor till rapporterad person för att kunna utreda visselblåsningen på ett bättre sätt. Det är, som utgångspunkt endast utsedda behöriga personer som får ha tillgång till rapporterad persons kontaktuppgifter. Om det vid handläggningen av ett ärende bedöms finnas skäl för en annan myndighet eller en annan enhet inom myndigheten att vidta fortsatta åtgärder med anledning av det som har framkommit i ärendet, kan dock de uppgifter som är nödvändiga för att åtgärden ska kunna vidtas lämnas till den andra myndigheten eller enheten.

