



# Trafikbokslut 2022

Resor med kollektivtrafik i Västernorrlands län

Dnr: 23/00125

# Innehållsförteckning

<b>Inledning</b> .....	3
<b>Definitioner poster i tabeller</b> .....	7
<b>Redovisning per avtalsområde, linjetrafik</b> .....	8
02 Kramfors/Höga kusten .....	8
03 Sollefteå tätort .....	9
045 Sollefteå landsbygd.....	10
06 Örnsköldsviks tätort.....	11
07 Örnsköldsvik – Husum .....	12
08 Örnsköldsvik – Bredbyn .....	13
09 Örnsköldsvik Köpmanholmen .....	14
010 Härnösands tätort .....	15
022 Härnösands landsbygd .....	16
014/15 Sundsvalls tätort .....	17
016 Sundsvall/Nordvästra .....	18
017/21 Njurunda – Sundsvall – Timrå.....	19
018 Matfors .....	20
020 Sollefteå – Kramfors/Ådalen – Härnösand.....	21
023 Ånge landsbygd .....	22
53 Tvärflöjten, Linje 40, Örnsköldsvik – Sollefteå – Östersund.....	23
54 Linje 331, Sollefteå – Sundsvall.....	24
55 Linje 201, Sundsvall – Härnösand .....	25
56 Linje 50, Härnösand - Örnsköldsvik.....	26
<b>Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik</b> .....	27
Trafikområde Ånge.....	27
Trafikområde Sundsvall/Timrå.....	28
Trafikområde Härnösand.....	28
Trafikområde Kramfors .....	29
Trafikområde Sollefteå .....	29
Trafikområde Örnsköldsvik .....	30
<b>Bilaga 1. Avtalsförteckning linjetrafik</b> .....	31
<b>Bilaga 2. Avtalsförteckning anropsstyrd linjetrafik</b> .....	33
<b>Bilaga 3. Linjeförteckning, linjetrafik</b> .....	34
<b>Bilaga 4. Linjeförteckning, anropsstyrd linjetrafik</b> .....	37

## Inledning

Detta trafikbokslut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västernorrland år 2022 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065)

EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet en gång om året ska offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Trafikåret 2022 har även de haft fortsatt påverkan av pandemin. Dock lättades restriktionerna i februari som gav grönt ljus att resa med kollektivtrafiken igen. Biljettmaskinerna flyttades succesivt fram till chauffören och en "Välkommen-tillbaka-kampanj genomfördes för att locka tillbaka våra resenärer ombord. 2022 års målsättning var att uppnå 85% av resandet 2019. Resultaten för 2022 visar dock en någon längre återhämtning av resandet än vad vi hade hoppas på med drygt 20% lägre resande jämfört med 2019. Om än med en total ökning på ca 29% från 2021. Av resultaten att tyda har arbetspendlare i viss mån förändrat sitt resmönster då trafikområden i de starka stråken inte har återhämtat sig i den takt som önskas eller förväntats. Dock kan vi se att trafikområden med hög andel skolresor inte har påverkats i samma utsträckning.

Under året trafikerades länet med 113 busslinjer som är fördelade på tätortstrafik i Sundsvall, Örnsköldsvik, Härnösand och Sollefteå samt landsbygdstrafik i redan nämnda kommuner och i Timrå, Ånge och Kramfors kommun samt regionala linjer mellan kommunhuvudorter. Tabell 1 redovisar en total sammanställning av resandet per avtalsområde mellan 2018-2022 för den upphandlade busstrafiken. Samt förändringen i procent av talet resenärer mellan 2021-2022. I avsnittet *Redovisning per avtalsområde, linjetrafik* ges en detaljerad beskrivning av linjedata, antalet resenärer, intäkter och kostnader per avtalsområde.

Sedan juni 2021 gäller ett nytt avtal för den särskilda persontrafiken där anropsstyrda linjer uppgick till 112 linjer som består av anropsstyrda turer upphandlade på en busslinje eller kompletteringslinjer, inklusive sjukreselinje 190 där allmänna resenärer kan resa i mån av plats. I tabell 2 är antalet resande för anropsstyrd linjetrafik redovisad och i avsnittet *Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik* sammanfattas trafiken för den anropsstyrda linjetrafiken i varje trafikområde.

Strax efter att restriktionerna lättades utbröt kriget i Ukraina som gav stor påverkan på bränsle- och elpriserna som till följd har påverkat index-nivåerna. Kostnaderna för trafiken har ökat med i snitt 41,8% respektive 34,3% beroende på avtal. Tabell 3 sammanställer intäkter i form av biljettintäkter inklusive skolkortsintäkter samt resplus intäkter, kostnader till entreprenör samt kostnadstäckningen från biljettintäkterna. Godsintäkter är ej sammanställda i denna tabell. Trots höga indexnivåer har kostnadstäckningsgraden ökat i 18 av 19 avtalsområden jämfört med 2021 som kan förklaras genom att resandet har i kommit upp till drygt 80% av 2019 års nivå. O10- Härnösands tätort sticker ut där kostnadstäckningsgraden har minskat med 1% jämfört med 2021 som i sin tur kan förklaras av att produktionskilometrarna har ökat men att biljettintäkterna ligger kvar på samma nivå.

## Totalt antal påstigande resenärer per avtalsområde 2018–2022, inklusive förändring av påstigande 2022-2021

Trafik-område	Trafikering	2022	2021	2020	2019	2018	Förändring 2022 - 2021	Förändring 2022 - 2021 (%)
O2	Höga Kusten	44 889	35 827	42 844	60 680	67 532	9 062	25,3%
O3	Sollefteå tätort	64 896	49 816	55 482	83 695	77 874	15 080	30,3%
O45	Sollefteå landsbygd	80 168	53 182	72 078	122 053	124 426	26 986	50,7%
O6	Örnsköldsviks tätort	1 018 594	761 427	927 960	1 269 766	1 222 244	257 167	33,8%
O7	Örnsköldsvik - Husum, Gideå och Trehörningsjö	66 976	46 731	63 109	90 760	98 149	20 245	43,3%
O8	Örnsköldsvik - Solberg, Mellansel och Bredbyn	98 077	74 873	104 075	149 831	148 821	23 204	31,0%
O9	Örnsköldsvik - Skorped och Köpmanholmen	117 835	98 749	124 530	154 405	150 199	19 086	19,3%
O10	Härnösands tätort	710 287	444 718	466 251	711 025	601 761	265 569	59,7%
O1415	Sundsvalls tätort	4 324 990	3 425 069	3 812 840	5 505 740	5 403 093	899 921	26,3%
O16	Sundsvall - Holm och Liden	112 709	90 661	102 434	133 666	130 962	22 048	24,3%
O1721	Njurunda - Sundsvall - Timrå	935 981	768 926	845 055	1 224 339	1 250 714	167 055	21,7%
O18	Sundsvall - Matfors	186 014	153 495	175 176	235 039	224 133	32 519	21,2%
O20	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	248 564	198 415	211 171	318 065	352 362	50 149	25,3%
O22	Härnösand landsbygd	95 347	80 377	95 358	123 610	121 371	14 970	18,6%
O23	Ånge landsbygd	130 939	103 041	111 928	151 557	159 745	27 898	27,1%
S3	Tvärflöjten, Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	52 664	41 410	14 379	25 020	26 335	11 254	27,2%
S4	Linje 331 Sollefteå - Sundsvall	15 476	7 995	7 981	15 423	19 507	7 481	93,6%
S5	Linje 201 Härnösand - Timrå - Sundsvall	196 337	127 498	142 442	221 787	232 326	68 839	54,0%
S6	Linje 50 Härnösand-Örnsköldsvik	41 652	31 599	30 627	35 958	47 744	10 053	31,8%
	<b>Totalt (ej tåg)</b>	<b>8 542 395</b>	<b>6 593 809</b>	<b>7 406 458</b>	<b>10 634 128</b>	<b>10 459 298</b>	1 948 586	29,6%
Tågtrafik	Mittbanan, Ådalsbanan & Botniabanan	440 041	255 054	315 081	514 247	496 816	184 987	72,5%

**Totalt antal påstigande per trafikområde särskild persontrafik 2018–2022, inklusive förändring av påstigande 2022-2021**

Trafikområde	Trafikering	2022	2021	2020	2019	2018	Förändring 2022-2021	Förändring 2022-2021 (%)
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:1, Anropsstyrd trafik dagtid inom Ånge kommun	81	112	59	49	18	-31	-27,7
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	2 252	1 599	1 653	2 794	2 616	653	40,8
Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner	338	324	366	300	360	14	4,3
Trafikområde 40, Härnösand	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands Kommun	532	370	319	372	426	162	43,8
Dagtrafikområde 50, Kramfors	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun	585	420	577	972	1484	165	39,3
Dagtrafikområde 60, Sollefteå	60:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun	962	272	-	-	-	690	253,7
Trafikområde 70, Örnsköldsvik	70:1 och 70:2, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örnsköldsviks kommun	1342	946	1469	2349	2865	396	41,9

**Tabell 2. Kostnadstäckning från biljettintäkter inklusive skolkortsintäkter 2022**

Trafikområde	Intäkter inkl. skolkortsintäkter	Ersättning Entreprenör	Kostnadstäckning 2022	Kostnadstäckning 2021
O2 Kramfors/ Höga Kusten	1 282 654 kr	13 866 446 kr	9%	7%
O3 Sollefteå tätort	974 939 kr	4 997 901 kr	20%	18%
O45 Sollefteå landsbygd	2 507 482 kr	16 966 976 kr	15%	10%
O6 Örnsköldsviks tätort	8 034 520 kr	51 424 804 kr	16%	12%
O7 Örnsköldsvik - Husum	844 480 kr	12 907 728 kr	7%	5%
O8 Örnsköldsvik - Bredbyn	1 231 704 kr	15 977 842 kr	8%	6%
O9 Örnsköldsvik - Köpmanholmen	1 194 778 kr	16 292 242 kr	7%	6%
O10 Härnösands tätort	883 732 kr	17 843 249 kr	5%	6%
O22 Härnösands landsbygd	187 764 kr	20 018 156 kr	1%	1%
O14/15 Sundsvalls tätort	39 701 148 kr	147 447 519 kr	27%	22%
O16 Sundsvall Nordvästra	2 003 193 kr	19 379 590 kr	10%	9%
O17/21 Njudunda - Sundsvall - Timrå	18 692 030 kr	65 255 040 kr	29%	25%
O18 Matfors	3 428 672 kr	22 367 965 kr	15%	13%
O20 Sollefteå - Kramfors/Ådalen - Härnösand	6 296 055 kr	39 991 322 kr	16%	13%
O23 Ånge landsbygd	2 729 270 kr	23 337 968 kr	12%	10%
S3 Tvärflöjten	880 059 kr	5 445 132 kr	16%	14%
S4 Linje 331 Sollefteå - Sundsvall	716 761 kr	4 963 090 kr	14%	9%
S5 Linje 201 Sundsvall - Härnösand	8 205 465 kr	18 850 562 kr	44%	32%
S6 Linje 50 Härnösand - Örnsköldsvik	1 586 455 kr	9 586 766 kr	17%	12%

## Definitioner poster i tabeller

Beteckning	Förklaring
Andel med skolkort	Andel skolkortsresenärer av totala antalet påstigande resenärer i procent
Antal påstigande	Antal resenärer med anropsstyrd eller kompletteringstrafik
Avtal	Avtalsnummer/ Avtalstyp
Avtalstyp	Produktionsavtal m. miljöincitament /Incitamentsavtal
Ersättning	Ursprungligt avtalspris från 2014 med trafikförändringar med index för 2021, i kronor.
Finansiär	Kommun eller Region
Intäkter exkl. skolkort	Biljettintäkter 2021 i kronor
Intäkter skolkort	Biljettintäkter för skolresande 2021 i kronor
Intäkt per påstigande	Total intäkt i kronor per påstigande, exklusive skolresenärer
Intäkt per skolresenär	Total intäkt i kronor per påstigande skolresenär
Kostnad per vagnkilometer	Pris i kronor per kilometer i avtalsområde
Linjer	Nummer på trafikerad linje inom avtalsområde
Personkilometrar	Antal kilometer som körts inom avtalsområdet med resenär 2021
Påstigande	Totalt påstigande resenärer inkl. skolkortsresenär
Påstigande med skolkort	Totalt påstigande skolkortsresenärer
Påstigande per produktionskilometer	Påstigande per producerad kilometer
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik, sjukreselinje, dagtid eller nattetid
Typ	Tätortstrafik/ Landsbygdstrafik
Totala intäkter	Totala biljettintäkter plus skolkortsintäkter 2021 i kronor
Vagnkilometer	Antal kilometer som körts inom avtalsområdet 2021

# Redovisning per avtalsområde, linjetrafik

## 02 Kramfors/Höga kusten

02 Kramfors/Höga kusten är ett trafikområde nordöst om centrala Kramfors med landsbygdstrafik.

Trafikområde		02 Kramfors / Höga kusten
Typ		Landsbygdstrafik
Avtal		512
Avtalstyp		Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär		Kramfors Kommun
Entreprenör		Mittbuss AB
Total ersättning		13 866 446 kr
<b>Linjedata</b>		
Linjer		216,217,218,221,225,226,227,228,229,230
Vagnskilometer		359 617
Kostnad per vagnkilometer		38,56 kr
<b>Resandestatistik</b>		
Totalt antal påstigande		44 889
Påstigande per produktionskilometer		0,12
Påstigande exkl skolkort		19 335
Påstigande med skolkort		25 554
Andel med skolkort (%)		57%
<b>Intäkter</b>		
Totala intäkter		1 282 654 kr
Intäkter exkl. skolkort		764 078 kr
Intäkter skolkort		518 577 kr
Intäkt per påstigande		39,52 kr
Intäkt per skolresenär		20,29 kr



## 03 Sollefteå tätort

Område O3 är en del av avtalsområde O345, bestående av både tätortstrafik och landsbygdstrafik i Sollefteå. Då det finns stora skillnader mellan landsbygds- och tätortstrafik har avtalsområdet delats upp i trafikbokslutet.

Trafikområde		03 Sollefteå tätort	
Typ	Tätortstrafik		
Avtal	533		
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament		
Finansiär	Sollefteå Kommun		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	4 997 901 kr		
<b>Linjedata</b>			
Linjer	345,362		
Vagnskilometer	128 062		
Kostnad per vagnkilometer	39 kr		
<b>Resandestatistik</b>			
Totalt antal påstigande	64 896		
Påstigande per produktionskilometer	0,51		
Påstigande exkl skolkort	56 032		
Påstigande med skolkort	8 864		
Andel med skolkort (%)	14%		
<b>Intäkter</b>			
Totala intäkter	974 939 kr		
Intäkter exkl. skolkort	886 062 kr		
Intäkter skolkort	88 878 kr		
Intäkt per påstigande	15,81 kr		
Intäkt per skolresenär	10,03 kr		

## 045 Sollefteå landsbygd

O45 är en del av avtalsområdet O345 och omfattar landsbygdstrafiken i Sollefteå. Gällande linje 331 redovisas endast turerna mellan Sollefteå- Graninge för detta avtalsområde. Av den totala vagnkilometern på 461 188 km har 25 464 km körts i Jämtlands län, dvs lite drygt 5,5% av den vagnkilometern 2022.

Trafikområde		045 Sollefteå	
Typ	Landsbygdstrafik		
Avtal	514		
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament		
Finansiär	Region Västernorrland, Sollefteå Kommun, Region Jämtland		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	16 966 976 kr		
<b>Linjedata</b>			
Linjer	39,41,312,331		
Vagnskilometer	435 724		
Kostnad per vagnkilometer	39 kr		
<b>Resandestatistik</b>			
Totalt antal påstigande	80 168		
Påstigande per produktionskilometer	0,18		
Påstigande exkl skolkort	27 353		
Påstigande med skolkort	52 815		
Andel med skolkort (%)	66%		
<b>Intäkter</b>			
Totala intäkter	2 507 482 kr		
Intäkter exkl. skolkort	1 552 743 kr		
Intäkter skolkort	954 739 kr		
Intäkt per påstigande	56,77 kr		
Intäkt per skolresenär	18,08 kr		

## 06 Örnsköldsviks tätort

Trafikområde		06 Örnsköldsviks tätort	
Typ	Tätort		
Avtal	536		
Avtalstyp	Produktionsavtal		
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun		
Entreprenör	Nobina AB		
Total ersättning	51 424 804 kr		
Linjedata			
Linjer	401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411		
Vagnskilometer	991 027		
Kostnad per vagnkilometer	52 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	1 018 594		
Påstigande per produktionskilometer	1,03		
Påstigande exkl skolkort	1 012 254		
Påstigande med skolkort	6 340		
Andel med skolkort (%)	1%		
Intäkter			
Totala intäkter	8 034 520 kr		
Intäkter exkl. skolkort	7 932 845 kr		
Intäkter skolkort	101 675 kr		
Intäkt per påstigande	7,84 kr		
Intäkt per skolresenär	16,04 kr		

## 07 Örnsköldsvik – Husum

07 är ett av Örnsköldsviks landsbygdsområden och ligger nordöst om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde		07 Örnsköldsvik Husum, Gideå och Trehörningsjö
Typ		Landsbygdstrafik
Avtal		517
Avtalstyp		Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär		Örnsköldsviks Kommun
Entreprenör		Mittbuss AB
Total ersättning		12 907 728 kr
Linjedata		
Linjer		417,419,442
Vagnskilometer		356 906
Kostnad per vagnkilometer		36 kr
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande		66 976
Påstigande per produktionskilometer		0,19
Påstigande exkl skolkort		65 872
Påstigande med skolkort		1 104
Andel med skolkort (%)		2%
Intäkter		
Totala intäkter		844 480 kr
Intäkter exkl. skolkort		812 421 kr
Intäkter skolkort		32 059 kr
Intäkt per påstigande		12,33 kr
Intäkt per skolresenär		29,04 kr

## 08 Örnsköldsvik – Bredbyn

Område 08 är ett av Örnsköldsviks kommuns landsbygdsområden och ligger nordväst om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde	
<b>08 Örnsköldsvik Solberg, Mellansel och Bredbyn</b>	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	518
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun
Entreprenör	Mittbuss AB
Total ersättning	15 977 842 kr
<b>Linjedata</b>	
Linjer	42,43,438
Vagnskilometer	375922
Kostnad per vagnkilometer	43 kr
<b>Resandestatistik</b>	
Totalt antal påstigande	98 077
Påstigande per produktionskilometer	0,26
Påstigande exkl skolkort	94 930
Påstigande med skolkort	3 147
Andel med skolkort (%)	3%
<b>Intäkter</b>	
Totala intäkter	1 231 704 kr
Intäkter exkl. skolkort	1 138 392 kr
Intäkter skolkort	93 312 kr
Intäkt per påstigande	11,99 kr
Intäkt per skolresenär	29,65 kr

## 09 Örnsköldsvik Köpmanholmen

Område O9 är ett av Örnsköldsviks landsbygdsområden och ligger söder om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde		09 Örnsköldsvik Skorped och Köpmanholmen
Typ		Landsbygdstrafik
Avtal		519
Avtalstyp		Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär		Örnsköldsviks Kommun
Entreprenör		Mittbuss AB
Total ersättning		16 292 242 kr
Linjedata		
Linjer		412,413,421,422
Vagnskilometer		359 795
Kostnad per vagnkilometer		45 kr
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande		117 913
Påstigande per produktionskilometer		0,33
Påstigande exkl skolkort		115 906
Påstigande med skolkort		2 007
Andel med skolkort (%)		2%
Intäkter		
Totala intäkter		1 194 778 kr
Intäkter exkl. skolkort		1 139 529 kr
Intäkter skolkort		55 249 kr
Intäkt per påstigande		9,83 kr
Intäkt per skolresenär		27,53 kr

## 010 Härnösands tätort

O10 består av Härnösands tätort och är en del av avtalsområde O10/O22 som omfattar trafiken i Härnösands kommun.

Trafikområde		010 Härnösands tätort
Typ	Tätort	
Avtal	540	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Härnösands Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	17 843 249 kr	
<b>Linjedata</b>		
Linjer	501,502,503,560,570,590	
Vagnskilometer	427 800	
Kostnad per vagnkilometer	42 kr	
<b>Resandestatistik</b>		
Totalt antal påstigande	710 310	
Påstigande per produktionskilometer	1,66	
Påstigande exkl skolkort	707 263	
Påstigande med skolkort	3 047	
Andel med skolkort (%)	0%	
<b>Intäkter</b>		
Totala intäkter	883 732 kr	
Intäkter exkl. skolkort	805 894 kr	
Intäkter skolkort	77 838 kr	
Intäkt per påstigande	1,14 kr	
Intäkt per skolresenär	25,55 kr	

## 022 Härnösands landsbygd

Område O22 inkluderar Härnösands landsbygdstrafik och är en del av avtalsområde O10/O22 som består av Härnösands landsbygds- och tätortstrafik.

Trafikområde		022 Härnösands landsbygd
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	542	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Härnösands Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	20 018 156 kr	
<b>Linjedata</b>		
Linjer	511,512,513,514,516,517,518,520	
Vagnskilometer	465 804	
Kostnad per vagnkilometer	43 kr	
<b>Resandestatistik</b>		
Totalt antal påstigande	95 347	
Påstigande per produktionskilometer	0,20	
Påstigande exkl skolkort	93 971	
Påstigande med skolkort	1 376	
Andel med skolkort (%)	1%	
<b>Intäkter</b>		
Totala intäkter	187 764 kr	
Intäkter exkl. skolkort	148 155 kr	
Intäkter skolkort	39 609 kr	
Intäkt per påstigande	1,58 kr	
Intäkt per skolresenär	28,79 kr	



## 014/15 Sundsvalls tätort

Sundsvalls tätort är Västernorrlands största trafikområde räknat i antalet resor.

Trafikområde		014/15 Sundsvalls tätort	
Typ	Tätort		
Avtal	544		
Avtalstyp	Produktionsavtal		
Finansiär	Sundsvalls kommun		
Entreprenör	Nobina AB		
Total ersättning	147 447 519 kr		
Linjedata			
Linjer	1,2,3,4,5,70,71,73,74,75,78,84,85		
Vagnskilometer	2 976 535		
Kostnad per vagnkilometer	50 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	4 324 991		
Påstigande per produktionskilometer	1,45		
Påstigande exkl skolkort	4 074 364		
Påstigande med skolkort	250 627		
Andel med skolkort (%)	6%		
Intäkter			
Totala intäkter	39 701 148 kr		
Intäkter exkl. skolkort	36 291 787 kr		
Intäkter skolkort	3 409 361 kr		
Intäkt per påstigande	8,91 kr		
Intäkt per skolresenär	13,60 kr		

## 016 Sundsvall/Nordvästra

Sundsvall/Nordvästra är ett av Sundsvalls kommuns landsbygdsområden och ligger nordväst om Sundsvall och omfattar bland annat Holm och Liden. Av totala vagnkilometer om 444 425 km inom avtalsområdet körs 16 823 km i Jämtlands län, dvs 3,78% av den totala vagnkilometern 2022.

Trafikområde		016 Sundsvall Holm och Liden
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	526	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Sundsvalls Kommun, Region Jämtland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	19 379 590 kr	
<b>Linjedata</b>		
Linjer	28,30,132,133,134	
Vagnkilometer	427 602	
Kostnad per vagnkilometer	45 kr	
<b>Resandestatistik</b>		
Totalt antal påstigande	112 859	
Påstigande per produktionskilometer	0,26	
Påstigande exkl skolkort	54 034	
Påstigande med skolkort	58 825	
Andel med skolkort (%)	52%	
<b>Intäkter</b>		
Totala intäkter	2 003 193 kr	
Intäkter exkl. skolkort	950 290 kr	
Intäkter skolkort	1 052 903 kr	
Intäkt per påstigande	17,59 kr	
Intäkt per skolresenär	17,90 kr	

## 017/21 Njurunda – Sundsvall – Timrå

Område O17/21 innefattar en del av Sundsvalls kommuns landsbygdstrafik samt trafik i Timrå kommun.

Trafikområde		017/21 Njurunda - Sundsvall - Timrå
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	524	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Sundsvalls Kommun, Region Västernorrland, Timrå Kommun	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	65 255 040 kr	
Linjedata		
Linjer	120,121,123,124,126, 127,128,129, 607,610,611, 612, 630,631,633,634,635,636	
Vagnskilometer	1 530 027	
Kostnad per vagnkilometer	43 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	936 012	
Påstigande per produktionskilometer	0,61	
Påstigande exkl skolkort	837 401	
Påstigande med skolkort	98 611	
Andel med skolkort (%)	11%	
Intäkter		
Totala intäkter	18 692 030 kr	
Intäkter exkl. skolkort	13 684 834 kr	
Intäkter skolkort	5 007 197 kr	
Intäkt per påstigande	16,34 kr	
Intäkt per skolresenär	50,78 kr	

## 018 Matfors

Område O18 ligger sydväst om Sundsvall och är ett av Sundsvalls kommuns landsbygdsområden.

Trafikområde		018 Matfors
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	528	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Sundsvalls Kommun	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	22 367 965 kr	
Linjedata		
Linjer	141,142,143	
Vagnskilometer	597 275	
Kostnad per vagnkilometer	37 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	186 014	
Påstigande per produktionskilometer	0,31	
Påstigande exkl skolkort	132 800	
Påstigande med skolkort	53 214	
Andel med skolkort (%)	29%	
Intäkter		
Totala intäkter	3 428 672 kr	
Intäkter exkl. skolkort	2 337 927 kr	
Intäkter skolkort	1 090 745 kr	
Intäkt per påstigande	17,60 kr	
Intäkt per skolresenär	20,50 kr	

## 020 Sollefteå – Kramfors/Ådalen – Härnösand

Område 020 omfattar landsbygdstrafik i Kramfors kommun och linjer till Härnösand och Sollefteå. Från Kramfors finns också möjligheter till tågpendling med Botniabanan.

Trafikområde		020 Sollefteå - Kramfors - Härnösand
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	502	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Härnösands Kommun, Kramfors Kommun, Sollefteå Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	39 991 322 kr	
Linjedata		
Linjer	90,202,211,212,213,214,215,219,263,521	
Vagnskilometer	1 225 625	
Kostnad per vagnkilometer	33 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	248 566	
Påstigande per produktionskilometer	0,20	
Påstigande exkl skolkort	162 258	
Påstigande med skolkort	86 308	
Andel med skolkort (%)	35%	
Intäkter		
Totala intäkter	6 296 055 kr	
Intäkter exkl. skolkort	4 302 257 kr	
Intäkter skolkort	1 993 799 kr	
Intäkt per påstigande	26,51 kr	
Intäkt per skolresenär	23,10 kr	

## 023 Ånge landsbygd

Område O23 är Ånge kommuns enda trafikområde. Det omfattar hela kommunen samt linje 191(Ånge-Sundsvall). Ånge kommun har tillgång till tåg där Mittlinjen (sträckningen Östersund/Storlien-Sundsvall) har hållplatser på orterna Ånge, Erikslund, Ljungaverk, Fränsta och Torpshammar. Mittlinjen stannar också vid tågstationen i Stöde som ligger i Sundsvalls kommun.

Trafikområde		023 Ånge landsbygd
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	543	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Sundsvalls Kommun, Ånge Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	23 337 968 kr	
Linjedata		
Linjer	190,191,192,193,194,195,196,197,199	
Vagnskilometer	646 455	
Kostnad per vagnkilometer	36 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	131 141	
Påstigande per produktionskilometer	0,20	
Påstigande exkl skolkort	55 509	
Påstigande med skolkort	75 632	
Andel med skolkort (%)	58%	
Intäkter		
Totala intäkter	2 729 270 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 315 012 kr	
Intäkter skolkort	1 414 258 kr	
Intäktper påstigande	23,69 kr	
Intäkt per skolresenär	18,70 kr	

## S3 Tvärflöjten, Linje 40, Örnsköldsvik – Sollefteå – Östersund

Linjen är delad med Jämtlands län, varav vagnkilometer inom Västernorrlands län uppgår till 45,25 % av den totala sträckan på 545 803 km. Resterande 54,75% produceras i Jämtlands län.

Trafikområde		S3 Tvärflöjten Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	503	
Avtalstyp	Trafikavtal	
Finansiär	Region Västernorrland, Region Jämtland	
Entreprenör	Centrala Buss AB	
Total ersättning	5 445 132 kr	
Linjedata		
Linjer	40	
Vagnskilometer	246 289	
Kostnad per vagnkilometer	22 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	52 664	
Påstigande per produktionskilometer	0,21	
Påstigande exkl skolkort	12 763	
Påstigande med skolkort	4 421	
Andel med skolkort (%)	8%	
Intäkter		
Totala intäkter	880 059 kr	
Intäkter exkl. skolkort	796 040 kr	
Intäkter skolkort	84 019 kr	
Intäkt per påstigande	62,37 kr	
Intäkt per skolresenär	19,00 kr	

## S4 Linje 331, Sollefteå – Sundsvall

Linje 331 består av turerna mellan Sollefteå – Sundsvall.

Trafikområde		S4 Sollefteå - Sundsvall	
Typ	Landsbygdstrafik		
Avtal	504		
Avtalstyp	Produktionsavtal		
Finansiär	Region Västernorrland		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	4 963 090 kr		
Linjedata			
Linjer	331		
Vagnskilometer	137 585		
Kostnad per vagnkilometer	36 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	15 476		
Påstigande per produktionskilometer	0,11		
Påstigande exkl skolkort	13 267		
Påstigande med skolkort	2 209		
Andel med skolkort (%)	14%		
Intäkter			
Totala intäkter	716 761 kr		
Intäkter exkl. skolkort	649 689 kr		
Intäkter skolkort	67 072 kr		
Intäkt per påstigande	48,97 kr		
Intäkt per skolresenär	30,36 kr		



## S5 Linje 201, Sundsvall – Härnösand

Linje 201 är en av länets största regionala linjer och går vardagar mellan Sundsvall och Härnösand. En stor majoritet av resenärerna på linjen arbetspendlar.

Trafikområde		S5 Härnösand - Timrå - Sundsvall
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	529	
Avtalstyp	Incitamentsavtal	
Finansiär	Region Västernorrland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	18 850 562 kr	
Linjedata		
Linjer	201	
Vagnskilometer	641 107	
Kostnad per vagnkilometer	29 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	196 337	
Påstigande per produktionskilometer	0,31	
Påstigande exkl skolkort	173 094	
Påstigande med skolkort	23 243	
Andel med skolkort (%)	12%	
Intäkter		
Totala intäkter	8 205 465 kr	
Intäkter exkl. skolkort	7 287 116 kr	
Intäkter skolkort	918 349 kr	
Intäkt per påstigande	42,10 kr	
Intäkt per skolresenär	39,51 kr	

## S6 Linje 50, Härnösand - Örnsköldsvik

Linje 50 är en av Västernorrlands regionala linjer och går mellan Örnsköldsvik och Härnösand och trafikerar E4. Linjen är ett komplement till tåget, där bussen stannar på fler orter.

Trafikområde		S6 Härnösand - Örnsköldsvik
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	506	
Avtalstyp	Trafikavtal	
Finansiär	Region Västernorrland	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	9 586 766 kr	
Linjedata		
Linjer	50	
Vagnskilometer	427 615	
Kostnad per vagnkilometer	22 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	41 652	
Påstigande per produktionskilometer	0,10	
Påstigande exkl skolkort	32 985	
Påstigande med skolkort	8 667	
Andel med skolkort (%)	21%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 586 455 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 267 413 kr	
Intäkter skolkort	319 042 kr	
Intäkt per påstigande	38,42 kr	
Intäkt per skolresenär	36,81 kr	

# Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik

## Trafikområde Ånge

Trafikområde		Dagtrafikområde 10, Ånge	
Avtal		Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag		10:1 Anropsstyrd trafik dagtid Ånge kommun	
Avser		Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik	
Finansiär		Ånge Kommun/Region Västernorrland linje 196	
Entreprenör		Eriksson Wiklund AB	
Ersättning kr		59 104	
<b>Linjedata 2022</b>			
Linjer		196,198	
Personkilometrar		1 173	
<b>Resandestatistik 2022</b>			
Antal påstigande		81	

Trafikområde		Dagtrafikområde 10, Ånge	
Avtal		Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag		10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	
Avser		Allmänna resenärer	
Finansiär		Region Västernorrland	
Entreprenör		Eriksson Wiklund AB	
Ersättning kr		1 614 652	
<b>Linjedata 2022</b>			
Linjer		190	
Personkilometrar		192 932	
<b>Resandestatistik 2022</b>			
Antal påstigande		2 252	

## Trafikområde Sundsvall/Timrå

Trafikområde	Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Timrå kommun Kommun
Entreprenör	Taxi Drakstaden AB
Ersättning kr	103 494
<b>Linjedata 2021</b>	
Linjer	611,631,633,634,635
Personkilometrar	4 650
<b>Resandestatistik 2021</b>	
Antal påstigande	338

## Trafikområde Härnösand

Trafikområde	40 Härnösand
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Härnösands kommun
Entreprenör	Taxi Härnösand AB
Ersättning kr	206 722
<b>Linjedata 2021</b>	
Linjer	511,514,520,521
Personkilometrar	10 889
<b>Resandestatistik 2021</b>	
Antal påstigande	532

## Trafikområde Kramfors

Trafikområde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Kramfors Kommun
Entreprenör	Taxi Sollefteå AB/Byberg & Nordin Busstrafik AB
Ersättning kr	144 388
<b>Linjedata 2021</b>	
Linjer	212,215,227,228,230,263,270,271,272,275,276
Personkilometrar	5 587
<b>Resandestatistik 2021</b>	
Antal påstigande	585

## Trafikområde Sollefteå

Trafikområde	60 Sollefteå kommun
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Sollefteå Kommun
Entreprenör	Taxi Sollefteå AB
Ersättning kr	242 987
<b>Linjedata 2021</b>	
Linjer	39,211,215,313,314,315,360,361,363,364,365, 366,367,368,369,370,371,372,373,374,375, 377,378,379,380,381,382,383,384, 385, 386,387,388,389,390
Personkilometrar	11 808
<b>Resandestatistik 2021</b>	
Antal påstigande	962

## Trafikområde Örnsköldsvik

Trafikområde		70 Örnsköldsviks kommun
Avtal	Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örnsköldsviks kommun	
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik	
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun	
Entreprenör	Byberg & Nordin Busstrafik AB/Örntaxi AB	
Ersättning kr	620 478	
Linjedata 2021		
Linjer	42,43,412,417,419,421,442,801,802,803,804,805,806,807,808,809,810,811,812,820,821,822,823,824,825,830,831,833,834,835,840,841,842,843,844,845,846,847,848,849,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869,870,871	
Personkilometrar	36 883	
Resandestatistik 2021		
Antal påstigande	1 342	

## Bilaga 1. Avtalsförteckning linjetrafik

Trafikområden						
Kortnamn	Namn	Beskrivning	Starttid	Avtalets sluttid	Möjliga optionsår	Avtalspart
S3/ Tvärflöjten	Linje 40	Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	2020-12-13	2024-12-08	0	Centrala Buss
O02	Höga kusten	Höga kusten - Kramfors	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O345	Sollefteå	Sollefteå tätortstrafik och landsbygdstrafik	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O06	Örnsköldsvik tätort	Örnsköldsviks tätortstrafik	2014-06-15	2026-12-10	1	Nobina
O07	Örnsköldsvik Husum	Örnsköldsvik - Husum	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O08	Örnsköldsvik Bredbyn	Bredbyn - Örnsköldsvik	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O09	Örnsköldsvik Köpmanholmen	Köpmanholmen - Örnsköldsvik	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O10 / O22	Härnösand	Härnösands tätortsstrafik och landsbygdstrafik	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O14/O15	Sundsvalls tätort	Sundsvalls tätortstrafik	2014-06-15	2026-12-10	1	Nobina
O16	Nordvästra	Hammarstrand - Liden - Sundsvall	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O17/21	Timrå/Njurunda	Timrå - Njurunda	2014-06-15	2026-12-10	1	Nobina
O18	Matfors	Matfors - Sundsvall	2014-06-15	2026-12-10	1	Nobina
O20	Ådalen	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O23	Ljungandalen	Ånge - Sundsvall	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
S4	Linje 331	Sundsvall - Sollefteå	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
S5	Linje 201	Sundsvall - Härnösand	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
S6	Linje 50	Härnösand - Örnsköldsvik	2016-12-11	2026-12-10	1	Nobina
Områden som i den ekonomiska redovisningen är uppdelat i mindre områden						
Kortnamn	Namn	Beskrivning	Starttid	Sluttid	Optionsår	Avtalspart
O03 (O345)	Sollefteå tätort	Sollefteå tätortstrafik	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O04/O05 (O345)	Sollefteå landsbygd	Sollefteå landsbygd	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O10 (O10/O22)	Härnösands tätort	Härnösands tätortstrafik	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss
O22 (O10/O22)	Härnösand landsbygd	Härnösand landsbygd	2014-06-15	2026-12-10	1	Mittbuss

Trafiken är utifrån trafikavtal indelat i 17 trafikområden. Huvudparten av trafikområdena upphandlades 2014 och avtalsperioden sträcker sig till år 2026 med ett möjligt optionsår och gäller trafik under Din Tours varumärke.

Områdena O14/15, O17/O21, O18, O06 har tidigare varit resandeincitamentbaserade där grunden för trafikföretagens ersättning baseras på utförda utbudskilometer och utbudstimmar samt incitament för resande. På grund av pandemin har ändringar i dessa avtal gjorts där resandeincitamenten tagits bort. Avtalsområde S5 har fortfarande resandeincitament. Trafikföretagen erhåller också miljöincitamentsersättning (20 öre/km vid 90% biodrivmedel av den totala tankade volymen i avtalsområdena O02, O345, O07, O08, O09, O10/O22, O16, O20, O23, S4 och S6).



## Bilaga 2. Avtalsförteckning anropsstyrd linjetrafik

Trafikavtal, Särskild persontrafik 2021				
Trafikområde	Trafikuppdrag	Starttid	Avtalets sluttid	Avtalspart
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:1, Anropsstyrd trafik dagtid inom Ånge kommun	2021-06-13	2025-06-14	Eriksson Wiklund AB
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	2021-06-13	2025-06-14	Eriksson Wiklund AB
Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Drakstaden AB
Trafikområde 40, Härnösand	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands Kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Härnösand AB
Dagtrafikområde 50, Kramfors	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Sollefteå AB/Byberg & Nordin Busstrafik AB
Dagtrafikområde 60, Sollefteå	60:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Sollefteå AB
Trafikområde 70, Örnsköldsvik	70:1 och 70:2, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örnsköldsviks kommun	2021-06-13	2025-06-14	Byberg & Nordin Busstrafik AB/Örntaxi AB

I juni 2021 upphandlades ett nytt avtal för den särskilda persontrafiken. Denna upphandling innefattar anropsstyrd linjetrafik samt kompletteringslinjer som efter beställning utförs med taxi. Linje 190 i dagtrafikområde 10 är en sjukreselinje som är öppen för allmänheten att resa med i mån av plats.

## Bilaga 3. Linjeförteckning, linjetrafik

Linje	Sträckning	Område	Avtalsområde
216	Kramfors - Docksta	Höga kusten	O02
217	Kramfors - Nordingrå - Mjällom - (Norrfällsviken)	Höga kusten	O02
218	Kramfors - Salteå - Ullånger	Höga kusten	O02
221	Norrfällsviken - Nordingrå - Ullånger	Höga kusten	O02
225	Kramfors - Lugnvik - Nyland	Höga kusten	O02
226	Nordingrå - Bönhamn - Nordingrå	Höga kusten	O02
227	NORABUSSEN Sommar	Höga kusten	O02
228	Veda - Lunde - Torrom - Berghamn	Höga kusten	O02
229	Lunde - Klockestrand - Nordvik - Hornöberget	Höga kusten	O02
230	Nordvik - Härnösand	Höga kusten	O02
345	Skedomsmön - Torget - GudlavBilderskolan	Sollefteå tätort	O03
362	Sjukhuset - Torget - Övergård	Sollefteå tätort	O03
39	Hoting - Ramsele - Sollefteå	Sollefteå landsbygd	O04/O05
41	Junsele, Näsåker - Sollefteå	Sollefteå landsbygd	O04/O05
312	Sollefteå - Tannflo, via Tängstamon	Sollefteå landsbygd	O04/O05
331	Sollefteå - Sundsvall	Sollefteå landsbygd	O04/O05
401	Kroksta-Centrum-Skidsta/Vårby	Örnsköldsvik tätort	O06
402	Bodum-Centrum-Själevad	Örnsköldsvik tätort	O06
403	Centrum - Arnäsvall	Örnsköldsvik tätort	O06
404	Centrum - Vintergatan - Sjukhuset	Örnsköldsvik tätort	O06
405	Centrum - Sjukhuset - Vintergatan	Örnsköldsvik tätort	O06
406	Gimåt - Centrum	Örnsköldsvik tätort	O06
407	Centrum-Svedjeholmen	Örnsköldsvik tätort	O06
408	Centrum -Västansjö - Centrum	Örnsköldsvik tätort	O06
409	Lunne - Bodum - Centrum/Nolaskolan	Örnsköldsvik tätort	O06
410	Parkskolan/Centrum - Arnäsvall - Faresta	Örnsköldsvik tätort	O06
411	Servicelinje Höjdvägen - Skärpe	Örnsköldsvik tätort	O06
417	Örnsköldsvik - Husum, Björna	Örnsköldsvik Husum	O07
419	Örnsköldsvik - Gideå	Örnsköldsvik Husum	O07
442	Örnsköldsvik- Långviksmön, Trehörningsjö	Örnsköldsvik Husum	O07
42	Örnsköldsvik - Solberg	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
43	Örnsköldsvik - Mellansel, Bredbyn	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
438	Storborgaren - Bredbyn.	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
412	Örnsköldsvik - Grindnäset,Skorped	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
413	Örnsköldsvik - Grindnäset,Skorped	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
421	Örnsköldsvik - Köpmanholmen,Näske	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
422	Örnsköldsvik - Köpmanholmen, Näske	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
501	Bondsjöhöjden-Centrum-Hästsportarenan	Härnösands tätort	O10
502	Gådeåberget-Centrum-Stenhammar-Nickebosand	Härnösands tätort	O10
503	Helletorp-Centrum-Sälstensudde-Myran	Härnösands tätort	O10
560	PLUS Bussen	Härnösands tätort	O10
570	Bondsjöhöjden-Hälletorp	Härnösands tätort	O10

590	Kvällsbuss	Härnösands tätort	O10
1	Bergsåker - Navet - Alnö	Sundsvall tätort	O14/O15
2	Östra Birsta - Navet - Nacksta	Sundsvall tätort	O14/O15
3	Sidsjön - Navet - Granloholm	Sundsvall tätort	O14/O15
4	Granloholm/Sjukhuset - Navet - Bredsand	Sundsvall tätort	O14/O15
5	Navet - Gångviken	Sundsvall tätort	O14/O15
70	Navet - Norra Berget - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
71	Navet - Södra Berget - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
73	Vi centrum - Raholmen	Sundsvall tätort	O14/O15
74	Vi-Alnö kyrka-Nacka-Vi	Sundsvall tätort	O14/O15
75	Vi - Raholmen - Spikarna - Vi	Sundsvall tätort	O14/O15
78	Timrå - Gångviken	Sundsvall tätort	O14/O15
84	Navet - Haga - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
85	Bosvedjan - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
28	Sundsvall - Holm	Nordvästra	O16
30	Hammarstrand - Sundsvall	Nordvästra	O16
132	Sundsvall - Svartede	Nordvästra	O16
133	Sundsvall - Strömås - Högsjö	Nordvästra	O16
134	Sundsvall - Västansjö	Nordvästra	O16
120	Njurundabommen - Sundsvall - Timrå/Sörberge	Timrå/Njurunda	O17/21
121	Kvissleby - Norra Nyhamn	Timrå/Njurunda	O17/21
123	Kvissleby - Njurunda - Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
124	Kvissleby - Nolby - Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
126	Njurunda-Lörudden-Galtström-Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
127	Kvissleby-Juniskär	Timrå/Njurunda	O17/21
128	Njurunda - Ortsjön - Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
129	Njurunda-Långsjön-Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
607	Skogsvägen - Industriområdet	Timrå/Njurunda	O17/21
610	Stavreviken - Sörberge norra	Timrå/Njurunda	O17/21
611	Tynderösundet - Timrå - Sundsvall	Timrå/Njurunda	O17/21
612	Stavreviken - Bergforsen - Arenaskolan	Timrå/Njurunda	O17/21
630	Pluslinjen Timrå	Timrå/Njurunda	O17/21
631	Laggarberg-Knipan-Timrå C	Timrå/Njurunda	O17/21
633	Bredsjön - Lagfors -Sörberge norra- Söråker	Timrå/Njurunda	O17/21
634	Tunbodarna - Stavreviken - Bergforsen	Timrå/Njurunda	O17/21
635	Västerå - Hässjö - Söråker	Timrå/Njurunda	O17/21
636	Sörberge - Fagervik - Skogsvägen	Timrå/Njurunda	O17/21
141	Matfors - Sundsvall via E14	Matfors	O18
142	Matfors - Sundsvall via Viforsen	Matfors	O18
143	(Sundsvall)-Matfors-Sörfors-Norrhassel	Matfors	O18
90	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	Ådalen	O20
202	Kramfors - Lunde - Ullånger	Ådalen	O20
211	Sollefteå - Kramfors	Ådalen	O20
212	Prästmon, Nyland - Kramfors	Ådalen	O20
213	Kramfors - Bollstabruk - Västansjö	Ådalen	O20

214	Kramfors - Undrom, via Bollstabruk, Nyland	Ådalen	O20
215	(Kramfors) Lunde - Lugnvik - Nyland - Undrom - Sollefteå	Ådalen	O20
219	Kramfors - Frånö	Ådalen	O20
263	Finnmarken - Kramfors	Ådalen	O20
521	Karlberg-Hälledal-Härnösand	Ådalen	O20
511	Viksjo - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
512	Härnösand - Öje - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
513	Östanvik - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
514	Centrum - Solumshamn - Centrum	Härnösands landsbygd	O22
516	Härnösand - Ramsås - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
517	Älandsbro - Aspnäs	Härnösands landsbygd	O22
518	Härnösand - Strinningen - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
520	Härnösand - Häggdånger - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
190	Ljungaområdet - Fränsta	Ljungandalen	O23
191	Ånge - Sundsvall (norra sidan Ljungan)	Ljungandalen	O23
192	Viskan - Ånge (södra sidan Ljungan)	Ljungandalen	O23
193	Fränsta - Hjältanstorpe	Ljungandalen	O23
194	Grundsjön - Fränsta	Ljungandalen	O23
195	Borgsjö - Ljungaverk - Borgsjö	Ljungandalen	O23
196	Ånge - Alby - Rångbäcken	Ljungandalen	O23
197	Nordanede - Torpshammar - Fränsta	Ljungandalen	O23
199	Byberget - Alby	Ljungandalen	O23
40	Örnsköldsvik - Östersund via Sollefteå	Tvärflöjten L40	S3
331	Sundsvall - Sollefteå	Sundsvall-Sollefteå L331	S4
201	Härnösand - Sundsvall	Sundsvall-Härnösand L201	S5
50	Härnösand-Örnsköldsvik	Härnösand-Örnsköldsvik L50	S6

## Bilaga 4. Linjeförteckning, anropsstyrd linjetrafik

Linje	Sträckning	Trafikområde
190	Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	Dagtrafikområde 10, Ånge
196	Rångbäcken Västra - Kölsillre	Dagtrafikområde 10, Ånge
198	Fränsta bussterminal - Fränsta bussterminal	Dagtrafikområde 10, Ånge
611	Söråker - Tynderö + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
631	Laggarberg, Knipan, Skogsvägen + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
633	Stavreviken - Lagfors - Bredsjön+ andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
634	Stavreviken - Tunbodarna + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
635	Åvikebruk - Söråker köpcentrum + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
511	Viksjo - Härnösand	Trafikområde 40, Härnösand
514	Centrum - Solumshamn - Centrum	Trafikområde 40, Härnösand
520	Härnösand - Häggdånger	Trafikområde 40, Härnösand
521	Karlberg - Hälledal - Härnösand	Trafikområde 40, Härnösand
212	Bollstabruk - Nyland - Västeraspby - Prästmon	Dagtrafikområde 50, Kramfors
227	Berghamn - Torrom - Nyadal - Hornöberget - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
228	Torrom - Nyadal - Hornöberget - Veda - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
230	Veda - Nyadal	Dagtrafikområde 50, Kramfors
263	Kramfors - Finnmarken	Dagtrafikområde 50, Kramfors
270	Nordingrå - Fällsvik - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
271	Nordingrå - Rävsn	Dagtrafikområde 50, Kramfors
272	Nordingrå - Mädan - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
275	Skoved - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
276	Ullånger - Edånger - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
39	Sollefteå - Ramsele - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
211	Sollefteå - Kramfors	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
215	Lunde - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
313	Lungsjöbacken - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
314	Lasele kraftstation/Rv 90 - Betåsen - Röån - Tåsjöberg	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
315	Näsåker - Imforsmo	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
360	Vällingberget - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
361	Grundtjärn - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
363	Gåreleselet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
364	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
365	Vallen - Backe	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
366	Omsjö - Vallen - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
367	Uman - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
368	Brattsele - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
369	Lilltersjö - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
370	Tallnäset - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
371	Kilmon - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
372	Kilforsen - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå

373	Holme - Sörtannflo - Tängstamon	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
374	Backsjön - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
375	Långvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
377	Forsås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
378	Meåfors - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
379	Grythöglandet - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
380	Lungsjöbacken - Hocksjön - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
381	Holme - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
382	Tynnerås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
383	Gammelmo - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
384	Lövåsen - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
385	Berg - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
386	Runeåberg - Husnäs	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
387	Båtnäset - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
388	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
389	Bredvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
390	Källsjön - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
42	Bredbyn - Solberg	Trafikområde 70, Örensköldsvik
43	Örensköldsvik - Bredbyn	Trafikområde 70, Örensköldsvik
412	Grindnäset - Översjåla	Trafikområde 70, Örensköldsvik
417	Husum ReseC - Husum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
419	Örensköldsvik - Gideå	Trafikområde 70, Örensköldsvik
421	Näske - Bjästa	Trafikområde 70, Örensköldsvik
442	Gideå - Björna - Långviksmon - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
801	Fjällå kern - Bjästa	Trafikområde 70, Örensköldsvik
802	Rössjö - Orrvik	Trafikområde 70, Örensköldsvik
803	Ås - Sidensjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
804	Sjöland - Djupsjö	Trafikområde 70, Örensköldsvik
805	Degersjö - Skorped	Trafikområde 70, Örensköldsvik
806	Bureåborg - Skorped	Trafikområde 70, Örensköldsvik
807	Aspeå - Skorped	Trafikområde 70, Örensköldsvik
808	Mjåla - Bjästa	Trafikområde 70, Örensköldsvik
809	Hålviken - Köpmanholmen	Trafikområde 70, Örensköldsvik
810	Bäck - Bergom	Trafikområde 70, Örensköldsvik
811	Genesön - Vårby	Trafikområde 70, Örensköldsvik
812	Hornön - Bodum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
820	Västansjö - Gullänget	Trafikområde 70, Örensköldsvik
821	Skagen - Idbyn	Trafikområde 70, Örensköldsvik
822	Bygdom - Idbyn	Trafikområde 70, Örensköldsvik
823	Banafjäl - Husum/Banafjäl E4	Trafikområde 70, Örensköldsvik
824	Gideå - Västanå - Husum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
825	Fanbyn - Husum	Trafikområde 70, Örensköldsvik
830	Flyggsjö - Flärke	Trafikområde 70, Örensköldsvik
831	Saluböle - Flärke	Trafikområde 70, Örensköldsvik
833	Västergissjö - Gideå	Trafikområde 70, Örensköldsvik

834	Landsjö - Svedje - Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
835	Nyland - Husum	Trafikområde 70, Örnköldsvik
840	Aspsjö-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
841	Locksta-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
842	Kärnsjö-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
843	Storsele-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
844	Uttersjö - Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
845	Flyggsjö - Långviksmon	Trafikområde 70, Örnköldsvik
846	Tämnäsudden-Långviksmon	Trafikområde 70, Örnköldsvik
847	Långsjön - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
848	Nordsjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
849	Lemesjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
860	Galasjö - Bredbyn	Trafikområde 70, Örnköldsvik
861	Storborgaren - Norrflärke	Trafikområde 70, Örnköldsvik
862	Brattsjö - Norrflärke	Trafikområde 70, Örnköldsvik
863	Norrtjärn - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
864	Järvberget - Pengsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
865	Storsjö - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
866	Sunnersta - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
867	Sjö - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
868	Östby - Holmsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
869	Grundtjärn-Myckelgensjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
870	Klocken - Remmarbäcken	Trafikområde 70, Örnköldsvik
871	Östansjö - Gottne	Trafikområde 70, Örnköldsvik





## **Har du frågor om Trafikbokslutet?**

Kontakta Sofia Söderberg, Trafikstrateg på Din Tur,  
[sofia.soderberg@dintur.se](mailto:sofia.soderberg@dintur.se) eller 073-056 42 31.