



DIN TUR

Trafikboks slut 2020

Resor med kollektivtrafik i Västernorrlands län
1 januari – 31 december 2020

Innehållsförteckning

Inledning.....	3
Definitioner poster i tabeller	6
Redovisning per avtalsområde.....	7
Avtalsområde O2: Kramfors/Höga Kusten.....	7
Avtalsområde O3: Sollefteå tätort	8
Avtalsområde O45: Sollefteå landsbygd	9
Avtalsområde O6: Örensköldsviks tätort.....	10
Avtalsområde O7: Örensköldsvik - Husum.....	11
Avtalsområde O8: Örensköldsvik - Bredbyn	12
Avtalsområde O9: Örensköldsvik Köpmanholmen.....	13
Avtalsområde O10: Härnösands tätort.....	14
Avtalsområde O22: Härnösand landsbygd	15
Avtalsområde O14/O15: Sundsvalls tätort	16
Avtalsområde O16: Sundsvall/Nordvästra	17
Avtalsområde O17/O21: Njurunda – Sundsvall – Timrå.....	18
Avtalsområde O18: Matfors	19
Avtalsområde O20: Sollefteå - Kramfors/Ådalen - Härnösand	20
Avtalsområde O23: Ånge landsbygd	21
Avtalsområde S3 Tvärflöjten.....	22
Avtalsområde S4 Linje 331/Sollefteå – Sundsvall	23
Avtalsområde S5: Linje 201/Sundsvall – Härnösand	24
Avtalsområde S6: Linje 50/Härnösand – Örensköldsvik	25
Bilaga 1. Avtalsförteckning	26
Bilaga 2. Antal påstigande i den linjelagda kollektivtrafiken per avtalsområde.....	27
Bilaga 3. Linjeförteckning	28

Inledning

Detta trafikboks slut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västernorrland år 2020 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065)

EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet en gång om året ska offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Under 2020 trafikerades länet med 111 busslinjer. Dessa linjer fördelades på tätortstrafik i Sundsvall, Örnsköldsvik, Härnösand och Sollefteå. Övriga linjer trafikerades som landsbygdstrafik.

Tabell 1 redovisar en total sammanställning av resandet per geografiskt område indelat i tätort och landsbygds resande mellan 2016–2020. Varav tabell 2 visar en total sammanställning av antalet påstigande resenärer på regionala busslinjer under perioden 2016–2020. För en detaljerad beskrivning av resandet mellan 2016–2020 per avtalsområde se bilaga 2. I avsnittet *Redovisning per avtalsområde* ges en detaljerad beskrivning av resandet per avtalsområde under 2020.

Tabell 3 sammanställer intäkter i form av biljettintäkter inklusive skolkortsintäkter samt resplus intäkter, kostnader till entreprenör samt kostnadstäckningen från biljettintäkterna. Dock är godsintäkter ej sammanställda i denna tabell.

Till följd av Covid-19, minskade resandet i länet 2020. Efter ansökan till Trafikverket erhöll Kommunalförbundet 15 miljoner i statligt stöd för uteblivna intäkter under året, vilket senare har fördelats ut till respektive finansiär. Dock är dessa medel inte fördelade på något avtalsområde i kombination till minskade intäkter 2020. I stället är det statliga stödet fördelat per finansiär av avtalsområdet, dvs länets kommuner och Region Västernorrland. Tabell 4 visar en sammanställning på hur dessa medel har fördelats till varje finansiär. Dock medför detta att en jämförelse i sammanställningen av kostnader och intäkter per avtalsområde försvåras då kostnadstäckningen från biljettintäkterna är missivande låg. Med det bör nyckeltalet om kostnadstäckning per biljettintäkt för varje avtalsområde tas i beaktning. Däremot så kommer dessa siffror bli intressanta inför nästa års trafikboks slut för att följa återhämtningsgraden av kollektivtrafiken i länet.

1. Totalt påstigande resenärer geografiskt indelat¹

Linjetyp	2016	2017	2018	2019	2020
Sundsvalls tätort	5 090 788	5 370 199	5 403 093	5 505 740	3 812 840
Sundsvalls landsbygd	1 439 336	1 529 691	1 605 809	1 593 044	1 122 665
Örnsköldsviks tätort	911 055	1 165 562	1 222 244	1 269 766	927 960
Örnsköldsviks landsbygd	395 022	419 614	397 169	394 996	291 714
Härnösands tätort	440 559	511 073	601 761	711 025	466 251
Härnösands landsbygd	98 303	110 728	121 371	123 610	95 358
Sollefteå tätort	69 906	74 381	77 874	83 695	55 482
Sollefteå landsbygd	134 579	125 740	124 426	122 053	72 078
Kramfors/Höga Kusten	99 843	79 035	67 532	60 680	42 844
Ånges landsbygd	173 187	170 712	159 745	151 557	111 928

2. Totalt påstigande resenärer på regionala busslinjer

Linje	2016	2017	2018	2019	2020
S3 Tvärflöjten, Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	33 216	24 023	26 335	25 020	14 379
S4 Sollefteå - Sundsvall	17 115	19 782	19 057	15 423	7 981
S5 Härnösand - Timrå - Sundsvall	200 542	222 640	232 326	221 787	142 442
S6 Härnösand - Örnsköldsvik	83 751	43 709	47 744	35 958	30 627

¹ För totalt påstigande resenärer per avtalsområde 2016–2020, se bilaga 2.

3. Kostnadstäckning från biljettintäkter 2020

Trafikområde	Intäkter inkl. skolkortsintäkter	Ersättning Entreprenör	Kostnadstäckning
O2 Kramfors/ Höga Kusten	1 005 346 kr	11 544 535 kr	9%
O3 Sollefteå tätort	793 373 kr	4 142 366 kr	19%
O45 Sollefteå landsbygd	1 959 084 kr	14 386 162 kr	14%
O6 Örnsköldsviks tätort	6 403 525 kr	43 77 753 kr	15%
O7 Örnsköldsvik - Husum	773 073 kr	11 613 598 kr	7%
O8 Örnsköldsvik - Bredbyn	1 202 969 kr	15 592 805 kr	8%
O9 Örnsköldsvik - Köpmanholmen	1 217 704 kr	14 373 205 kr	8%
O10 Härnösands tätort	576 778 kr	11 729 546 kr	5%
O22 Härnösands landsbygd	138 106 kr	16 888 353 kr	1%
O14/15 Sundsvalls tätort	31 117 033 kr	125 192 590 kr	25%
O16 Sundsvall Nordvästra	1 698 976 kr	17 224 939 kr	10%
O17/21 Njurunda - Sundsvall - Timrå	15 651 575 kr	54 414 960 kr	29%
O18 Matfors	2 703 098 kr	17 932 453 kr	15%
O20 Sollefteå - Kramfors/Ådalen - Härnösand	5 312 906 kr	33 708 049 kr	16%
O23 Ånge landsbygd	2 290 047 kr	19 829 486 kr	12%
S3 Tvärflöjten	1 543 263 kr	4 638 147 kr	33%
S4 Linje 331 Sollefteå - Sundsvall	730 368	4 082 549	18%
S5 Linje 201 Sundsvall - Härnösand	6 417 679 kr	14 714 153 kr	44%
S6 Linje 50 Härnösand - Örnsköldsvik	1 127 215 kr	7 405 629 kr	15%

4. Redovisning av statligt stöd från Trafikverket för intäktsbortfall 2020.

Finansiär	Statligt medel, kr
Härnösand	158 027
Kramfors	272 898
Sollefteå	555 732
Sundsvall	7 348 031
Timrå	359 001
Ånge	61 770
Örnsköldsvik	2 597 621
Region Västernorrland	3 893 145
Summa	15 246 226

DEFINITIONER POSTER I TABELLER

Beteckning	Förklaring
Typ	Tätortstrafik/ Landsbygdstrafik
Avtal	Avtalsnummer
Avtalstyp	Produktionsavtal m. miljöincitament /Incitamentsavtal
Finansiär	Kommun eller Region
Ersättning	Ursprungligt avtalspris från 2014 med trafikförändringar med index för 2020, i kronor.
Linjer	Nummer på trafikerad linje inom avtalsområde
Vagnkilometer	Antal kilometer som körts inom avtalsområdet 2020
Kostnad per vagnkilometer	Pris i kronor per kilometer i avtalsområde
Påstigande	Totalt påstigande resenärer inkl. skolkortsresenär
Påstigande med skolkort	Totalt påstigande skolkortsresenärer
Andel med skolkort	Andel skolkortsresenärer av totala antalet påstigande resenärer i procent
Intäkter exkl. skolkort	Biljettintäkter 2020 i kronor
Intäkter skolkort	Biljettintäkter för skolresande 2020 i kronor
Intäkt per påstigande	Totalt intäkt i kronor per påstigande exklusive skolresenärer
Intäkt per skolresenär	Total intäkt i kronor per påstigande skolresenär

Redovisning per avtalsområde

Avtalsområde O2: Kramfors/Höga Kusten

O2 (Höga Kusten) är ett trafikområde nordöst om centrala Kramfors med landsbygdstrafik.

Trafikområde		O2 Kramfors / Höga kusten
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	512	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Kramfors Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Linjedata 2020		
Linjer	216,217,218,221,225,226,227,228,229,230	
Vagnskilometer	346 497	
Kostnad per vagnkilometer	33,31	
Resandestatistik 2020		
Påstigande totalt	42 844	
Påstigande med skolkort	25 851	
Andel med skolkort (%)	60	
Intäkter		
Intäkter exkl. skolkort	429 335	
Intäkter skolkort	543 109	
Intäkt per påstigande exkl. skolkort	25,27	
Intäkt per skolresenär	21,01	

Avtalsområde O3: Sollefteå tätort

Område O3 är en del av avtalsområdet O345 och består av både tätortstrafik och landsbygdstrafik i Sollefteå. Eftersom det finns stora skillnader mellan landsbygds- och tätortstrafik har O345 delats upp i trafikbokslutet.

Trafikområde O3 Sollefteå tätort	
Typ	Tätortstrafik
Avtal	533
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Sollefteå Kommun
Entreprenör	Mittbuss AB
Linjedata 2020	
Linjer	345,362
Vagnskilometer	122 864
Kostnad per vagnkilometer	33,71
Resandestatistik 2020	
Påstigande totalt	55 482
Påstigande med skolkort	10 857
Andel med skolkort (%)	19
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	659 040
Intäkter skolkort	134 333
Intäkt per påstigande	14,77
Intäkt per skolresenär	12,37

Avtalsområde O45: Sollefteå landsbygd

O45 är en del av avtalsområdet O345 och omfattar landsbygdstrafiken i Sollefteå. Eftersom det finns stora skillnader mellan landsbygds- och tätortstrafik har O345 i trafikbokslutet delats in i två delar. Linje 331 endast turerna mellan Sollefteå- Granninge. Av den totala vagnkilometern på 463 562 km körs 25 464 km i Jämtlands län.

Trafikområde O45 Sollefteå	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	514
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Region Västernorrland, Sollefteå Kommun, Region Jämtland
Entreprenör	Mittbuss AB
Linjedata 2020	
Linjer	39,41,312,331
Vagnskilometer	438 098
Kostnad per vagnkilometer	31,03
Resandestatistik 2020	
Påstigande totalt	67 914
Påstigande med skolkort	34 470
Andel med skolkort (%)	50
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	871 571
Intäkter skolkort	780 631
Intäkt per påstigande	26,06
Intäkt per skolresenär	22,65

Avtalsområde O6: Örnköldsviks tätort

Utbudet minskade från december 2020-12-13 enligt beslut från Örnköldsviks kommun.

Trafikområde O6 Örnköldsviks tätort	
Typ	Tätort
Avtal	536
Avtalstyp	Incitamentsavtal
Finansiär	Örnköldsviks Kommun
Entreprenör	Nobina AB
Linjedata	
Linjer	401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411
Vagnskilometer	1 093 436
Kostnad per vagnkilometer	40,03
Resandestatistik	
Påstigande totalt	927 960
Påstigande med skolkort	7 405
Andel med skolkort (%)	1
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	6 301 419
Intäkter skolkort	102 106
Intäkt per påstigande	6,90
Intäkt per skolresenär	13,78

Avtalsområde O7: Örnköldsvik - Husum

O7 är ett av Örnköldsviks landsbygdsområden och ligger nordöst om Örnköldsviks tätort. Utbudet minskade från december 2020-12-13 enligt beslut från Örnköldsviks kommun.

Trafikområde		O7 Örnköldsvik Husum, Gideå och Trehörningsjö
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	517	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Örnköldsviks Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Linjedata		
Linjer	417,419,442	
Vagnskilometer	419 709	
Kostnad per vagnkilometer	27,67	
Resandestatistik		
Påstigande totalt	63 109	
Påstigande med skolkort	1 146	
Andel med skolkort (%)	2	
Intäkter		
Intäkter exkl. skolkort	708 072	
Intäkter skolkort	50 223	
Intäkt per påstigande	11,43	
Intäkt per skolresenär	43,82	

Avtalsområde O8: Örnsköldsvik - Bredbyn

Område O8 är ett av Örnsköldsviks kommuns landsbygdsområden och ligger nordväst om Örnsköldsviks tätort. Utbudet minskade från december 2020-12-13 enligt beslut från Örnsköldsviks kommun.

Trafikområde	O8 Örnsköldsvik Solberg, Mellansel och Bredbyn
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	518
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun
Entreprenör	Mittbuss AB
Linjedata	
Linjer	42,43,438
Vagnskilometer	445 284
Kostnad per vagnkilometer	35
Resandestatistik	
Påstigande totalt	104 075
Påstigande med skolkort	2 881
Andel med skolkort (%)	3
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	1 042 861
Intäkter skolkort	83 296
Intäkt per påstigande	10,30
Intäkt per skolresenär	28,91

Avtalsområde O9: Örnköldsvik Köpmanholmen

Område O9 är ett av Örnköldsviks landsbygdsområden och ligger söder om Örnköldsviks tätort. Utbudet minskade från december 2020-12-13 enligt beslut från Örnköldsviks kommun.

Trafikområde		O9 Örnköldsvik Skorped och Köpmanholmen
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	519	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Örnköldsviks Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Linjedata		
Linjer	412,413,421,422	
Vagnskilometer	390 288	
Kostnad per vagnkilometer	36,82	
Resandestatistik		
Påstigande totalt	124 530	
Påstigande med skolkort	2 103	
Andel med skolkort (%)	2	
Intäkter		
Intäkter exkl. skolkort	1 145 595	
Intäkter skolkort	58 182	
Intäkt per påstigande	9,35	
Intäkt per skolresenär	27,67	

Avtalsområde O10: Härnösands tätort

O10 består av Härnösands tätort och är en del av avtalsområde O10/O22 som omfattar trafiken i Härnösands kommun.

Trafikområde O10 Härnösands tätort	
Typ	Tätort
Avtal	540
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Härnösands Kommun
Entreprenör	Mittbuss AB
Linjedata 2020	
Linjer	524,539,558,560
Vagnskilometer	270 407
Kostnad per vagnkilometer	43,37
Resandestatistik 2020	
Påstigande totalt	466 251
Påstigande med skolkort	4 218
Andel med skolkort (%)	1
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	502 226
Intäkter skolkort	74 552
Intäkt per påstigande	1,09
Intäkt per skolresenär	17,67

Avtalsområde O22: Härnösand landsbygd

Område O22 inkluderar Härnösands landsbygdstrafik och är en del av avtalsområde O10/O22 som består av Härnösands landsbygds- och tätortstrafik.

Trafikområde O22 Härnösands landsbygd	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	542
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Härnösands Kommun
Entreprenör	Mittbuss AB
Linjedata 2020	
Linjer	511,512,513,514,516,517,518,520
Vagnskilometer	466 524
Kostnad per vagnkilometer	36,2
Resandestatistik 2020	
Påstigande totalt	95 358
Påstigande med skolkort	802
Andel med skolkort (%)	1
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	118 972
Intäkter skolkort	16 032
Intäkt per påstigande	1,25
Intäkt per skolresenär	19,99

Avtalsområde O14/O15: Sundsvalls tätort

Sundsvalls tätort är Västernorrlands största trafikområde räknat i antalet resor.

Trafikområde O14/15 Sundsvalls tätort	
Typ	Tätort
Avtal	544
Avtalstyp	Incitamentsavtal
Finansiär	Sundsvalls Kommun
Entreprenör	Nobina AB
Linjedata 2020	
Linjer	1,2,3,4,5,65,70,71,73,74,75,78,84,85
Vagnskilometer	3 281 630
Kostnad per vagnkilometer	38,14
Resandestatistik 2020	
Påstigande totalt	3 812 840
Påstigande med skolkort	236 486
Andel med skolkort (%)	6
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	27 664 893
Intäkter skolkort	3 443 078
Intäkt per påstigande	7,73
Intäkt per skolresenär	14,55

Avtalsområde O16: Sundsvall/Nordvästra

Sundsvall/Nordvästra är ett av Sundsvalls kommuns landsbygdsområden och ligger nordväst om Sundsvall och omfattar bland annat Holm och Liden. Av totala vagnkilometer inom avtalsområdet körs 15 155 km i Jämtlands län.

Trafikområde		O16 Sundsvall Holm och Liden
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	526	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Sundsvalls Kommun, Region Jämtland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Linjedata 2020		
Linjer	28,30,132,133,134	
Vagnskilometer	412 973	
Kostnad per vagnkilometer	41,75	
Resandestatistik 2020		
Påstigande totalt	102 434	
Påstigande med skolkort	49 263	
Andel med skolkort (%)	48	
Intäkter		
Intäkter exkl. skolkort	704 477	
Intäkter skolkort	953 024	
Intäkt per påstigande	13,25	
Intäkt per skolresenär	19,35	

Avtalsområde O17/O21: Njurunda – Sundsvall – Timrå

Trafikområde O17/21 Njurunda - Sundsvall - Timrå	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	524
Avtalstyp	Incitamentsavtal
Finansiär	Sundsvalls Kommun, Region Västernorrland, Timrå Kommun
Entreprenör	Nobina AB
Linjedata 2020	
Linjer	120,121,123,124,125,126,128,129, 607,610,611, 612, 630,631,633,634,635,636
Vagnskilometer	1 615 703
Kostnad per vagnkilometer	33,67
Resandestatistik 2020	
Påstigande totalt	839 378
Påstigande med skolkort	188 541
Andel med skolkort (%)	22
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	10 961 055
Intäkter skolkort	4 627 088
Intäkt per påstigande	16,84
Intäkt per skolresenär	24,54

Avtalsområde O18: Matfors

Område O18 ligger sydväst om Sundsvall och är ett av Sundsvalls kommuns landsbygdsområden.

Trafikområde O18 Matfors	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	528
Avtalstyp	Incitamentsavtal
Finansiär	Sundsvalls Kommun
Entreprenör	Nobina AB
Linjedata 2020	
Linjer	141,142,143
Vagnskilometer	614 699
Kostnad per vagnkilometer	29,17
Resandestatistik 2020	
Påstigande totalt	175 176
Påstigande med skolkort	47 011
Andel med skolkort (%)	27
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	1 700 366
Intäkter skolkort	996 103
Intäkt per påstigande	13,26
Intäkt per skolresenär	21,19

Avtalsområde O20: Sollefteå - Kramfors/Ådalen - Härnösand

Område O20 omfattar landsbygdstrafik i Kramfors kommun och linjer till Härnösand och Sollefteå. Från Kramfors finns också möjligheter till tågpendling med Botniabanan.

Trafikområde O20 Sollefteå - Kramfors - Härnösand	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	502
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Region Västernorrland, Härnösands Kommun, Kramfors Kommun, Sollefteå Kommun
Entreprenör	Mittbuss AB
Linjedata 2020	
Linjer	90,202,211,212,213,214,215,219,263,521
Vagnskilometer 2020	1 215 412
Kostnad per vagnkilometer	27,73
Resandestatistik 2020	
Påstigande totalt	214 574
Påstigande med skolkort	76 522
Andel med skolkort (%)	36
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	2 886 488
Intäkter skolkort	1 902 784
Intäkt per påstigande	20,90
Intäkt per skolresenär	14,27

Avtalsområde O23: Ånge landsbygd

Område O23 är Ånge kommuns enda trafikområde. Det omfattar hela kommunen samt linje 191(Ånge–Sundsvall). Ånge kommun har tillgång till tåg där Mittlinjen (sträckningen Östersund/Storlien-Sundsvall) har hållplatser på orterna Ånge, Erikslund, Ljungaverk, Fränsta och Torpshammar. Mittlinjen stannar också vid tågstationen i Stöde som ligger i Sundsvalls kommun.

Trafikområde O23 Ånge landsbygd	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	543
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Region Västernorrland, Sundsvalls Kommun, Ånge Kommun
Entreprenör	Mittbuss AB
Linjedata 2020	
Linjer	190,191,192,193,194,195,196,197,199
Vagnskilometer	656 022
Kostnad per vagnkilometer	30,22
Resandestatistik 2020	
Påstigande totalt	108 591
Påstigande med skolkort	65 771
Andel med skolkort (%)	61
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	949 763
Intäkter skolkort	1 272 595
Intäkt per påstigande	22,18
Intäkt per skolresenär	19,34

Avtalsområde S3 Tvärflöjten

Nytt trafikavtal från och med december 2020. Linjen är delad med Jämtlands län, varav vagnkilometer inom Västernorrlands län uppgår till 44,46 % av den totala sträckan på 554 553 km. Resterande 55,54% produceras i Jämtlands län.

Trafikområde		S3 Tvärflöjten Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	503	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Region Västernorrland, Region Jämtland	
Entreprenör	KR Trafik AB tom dec 2020, Centrala Buss AB from dec 2020	
Linjedata 2020		
Linjer	40	
Vagnskilometer	246 562	
Kostnad per vagnkilometer	18,81	
Resandestatistik 2020		
Påstigande totalt	14 243	
Påstigande med skolkort	3 451	
Andel med skolkort (%)	24	
Intäkter		
Intäkter exkl. skolkort	630 740	
Intäkter skolkort	105 502	
Intäkt per påstigande	58,45	
Intäkt per skolresenär	30,57	

Avtalsområde S4 Linje 331/Sollefteå – Sundsvall

Linje 331 består av turerna mellan Sollefteå – Sundsvall.

Trafikområde S4 Sollefteå - Sundsvall	
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	504
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Region Västernorrland
Entreprenör	Mittbuss AB
Linjedata	
Linjer	331
Vagnskilometer	136 911
Kostnad per vagnkilometer	29,82
Resandestatistik	
Påstigande totalt	7 981
Påstigande med skolkort	469
Andel med skolkort (%)	6
Intäkter	
Intäkter exkl. skolkort	383 295
Intäkter skolkort	18 920
Intäkt per påstigande	51,02
Intäkt per skolresenär	40,34

Avtalsområde S5: Linje 201/Sundsvall – Härnösand

Linje 201 är en av länets största regionala linjer och går vardagar mellan Sundsvall och Härnösand. En stor majoritet av resenärerna på linjen arbetspendlar.

Trafikområde		S5 Härnösand - Timrå - Sundsvall	
Typ	Landsbygdstrafik		
Avtal	529		
Avtalstyp	Incitamentsavtal		
Finansiär	Region Västernorrland		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Linjedata 2020			
Linjer	201		
Vagnskilometer	628 433		
Kostnad per vagnkilometer	23,52		
Resandestatistik 2020			
Påstigande totalt	142 442		
Påstigande med skolkort	15 540		
Andel med skolkort (%)	11		
Intäkter			
Intäkter exkl. skolkort	5 315 065		
Intäkter skolkort	677 640		
Intäkt per påstigande	41,88		
Intäkt per skolresenär	43,61		

Avtalsområde S6: Linje 50/Härnösand – Örnsköldsvik

Linje 50 är en av Västernorrlands regionala linjer och går mellan Örnsköldsvik och Härnösand och trafikerar E4. Linjen är ett komplement till tåget, där bussen stannar på fler orter.

Trafikområde		S6 Härnösand - Örnsköldsvik	
Typ		Landsbygdstrafik	
Avtal		506	
Avtalstyp		Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär		Region Västernorrland	
Entreprenör		Nobina AB	
Linjedata 2020			
Linjer		50	
Vagnskilometer		427 694	
Kostnad per vagnkilometer		17,31	
Resandestatistik 2020			
Påstigande totalt		30 627	
Påstigande med skolkort		6 162	
Andel med skolkort (%)		20	
Intäkter			
Intäkter exkl. skolkort		781 471	
Intäkter skolkort		228 246	
Intäkt per påstigande		31,94	
Intäkt per skolresenär		37,04	

Bilaga 1. Avtalsförteckning

Trafikområden						
Kortnamn	Namn	Beskrivning	Starttid	Avtalets sluttid	Möjliga optionsår	Avtalspart
S3 / Tvärflöjten	Linje 40	Örnsköldsvik – Sollefteå – Östersund	2012-06-17	2020-12-12	Utlöst	Mittbuss
S3/ Tvärflöjten	Linje 40	Örnsköldsvik – Sollefteå – Östersund	2020-12-13	2024-12-08	0	Centrala Buss
O02	Höga kusten	Höga kusten – Kramfors	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O345	Sollefteå	Sollefteå tätortstrafik och landsbygdstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O06	Örnsköldsvik tätort	Örnsköldsviks tätortstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Nobina
O07	Örnsköldsvik Husum	Örnsköldsvik - Husum	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O08	Örnsköldsvik Bredbyn	Bredbyn – Örnsköldsvik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O09	Örnsköldsvik Köpmanholmen	Köpmanholmen – Örnsköldsvik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O10 / O22	Härnösand	Härnösands tätortsstrafik och landsbygdstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O14/O15	Sundsvalls tätort	Sundsvalls tätortstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Nobina
O16	Nordvästra	Hammarstrand – Liden – Sundsvall	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O17/21	Timrå/Njurunda	Timrå – Njurunda	2014-06-15	2022-12-10	2	Nobina
O18	Matfors	Matfors – Sundsvall	2014-06-15	2022-12-10	2	Nobina
O20	Ådalen	Sollefteå – Kramfors – Härnösand	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O23	Ljungandalen	Ånge – Sundsvall	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
S4	Linje 331	Sundsvall – Sollefteå	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
S5	Linje 201	Sundsvall – Härnösand	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
S6	Linje 50	Härnösand – Örnsköldsvik	2016-12-11	2022-12-10	2	Nobina
Områden som i den ekonomiska redovisningen är uppdelat i mindre områden						
Kortnamn	Namn	Beskrivning	Starttid	Sluttid	Optionsår	Avtalspart
O03 (O345)	Sollefteå tätort	Sollefteå tätortstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O04/O05 (O345)	Sollefteå landsbygd	Sollefteå landsbygd	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O10 (O10/O22)	Härnösands tätort	Härnösands tätortstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O22 (O10/O22)	Härnösand landsbygd	Härnösand landsbygd	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss

Trafiken är utifrån trafikavtal indelat i 17 trafikområden. Huvudparten av trafikområdena upphandlades 2014 och avtalsperioden sträcker sig till år 2022 och gäller trafik under Din Turs varumärke.

Områdena O14/15, O17/O21, O18, O06 och S5 är resandeincitamentbaserade där grunden för trafikföretagens ersättning baseras på utförda utbudskilometer och utbudstimmar samt incitament för resande. Trafikföretagen erhåller också miljöincitamentsersättning (20 öre/km vid 90% biodrivmedel av den totala tankade volymen i avtalsområdena O02, =345, O07, O08, O09, O10/O22, O16, O20, O23, S4 och S6).

Bilaga 2. Antal påstigande i den linjelagda kollektivtrafiken per avtalsområde

Trafik- område	Trafikering	2020	2019	2018	2017	2016	Förändring 2020 - 2019	Förändring 2020 - 2019 (%)
O2	Höga Kusten	42 844	60 680	67 532	79 035	99 843	-17 836	-29,4
O3	Sollefteå tätort	55 482	83 695	77 874	74 381	69 906	-28 213	-33,7
O45	Sollefteå landsbygd	72 078	122 053	124 426	125 740	134 579	-49 975	-40,9
O6	Örnsköldsviks tätort	927 960	1 269 766	1 222 244	1 165 562	911 055	-341 806	-26,9
O7	Örnsköldsvik – Husum, Gideå och Trehörningsjö	63 109	90 760	98 149	115 424	108 339	-27 651	-30,5
O8	Örnsköldsvik – Solberg, Mellansel och Bredbyn	104 075	149 831	148 821	150 126	140 861	-45 756	-30,5
O9	Örnsköldsvik – Skorpéd och Köpmanholmen	124 530	154 405	150 199	154 064	145 822	-29 875	-19,4
O10	Härnösands tätort	466 251	711 025	601 761	511 073	440 559	-244 774	-34,4
O1415	Sundsvalls tätort	3 812 840	5 505 740	5 403 093	5 370 199	5 090 788	-1 692 900	-30,8
O16	Sundsvall – Holm och Liden	102 434	133 666	130 962	118 986	121 420	-31 232	-23,4
O1721	Njurunda – Sundsvall – Timrå	845 055	1 224 339	1 250 714	1 204 362	1 135 558	-379 284	-31,0
O18	Sundsvall – Matfors	175 176	235 039	224 133	206 343	182 358	-59 863	-25,5
O20	Sollefteå – Kramfors - Härnösand	211 171	318 065	352 362	387 699	374 478	-106 894	-33,6
O22	Härnösand landsbygd	95 358	123 610	121 371	110 728	98 303	-28 252	-22,9
O23	Ånge landsbygd	111 928	151 557	159 745	170 712	173 187	-39 629	-26,2
S3	Tvärflöjten, Örnsköldsvik - Sollefteå – Östersund	14 379	25 020	26 335	24 023	33 216	-10 641	-42,5
S4	Linje 331 Sollefteå - Sundsvall	7 981	15 423	19 507	19 782	17 115	-7 442	-48,2
S5	Linje 201 Härnösand – Timrå – Sundsvall	142 442	221 787	232 326	222 640	200 542	-79 345	-35,8
S6 ²	Linje 50 Härnösand- Örnsköldsvik	30 627	35 958	47 744	43 709	83 751	-5 331	-14,8
Koll 2020 ³	Världsarvsbussen	738	1 709	-	-	-	-971	-56,8
	Totalt (ej tåg)	7 406 458	10 634 128	10 459 298	10 254 588	9 561 680	-3 227 670	-30,3
Tågtrafik	Mittbanan och Botniabanan	315 081	514 247	496 816	537 254	145 027	-199 166	-38,7

² Linje 50 hade trafikstart december 2016. Innan dess trafikerades sträckan av linje 10, Sundsvall-Umeå. Ny trafikstart december 2020

³ Koll2020 drev trafik i projektform under 2019–2020.

Bilaga 3. Linjeförteckning

Linje	Sträckning	Område	Förkortning
216	Kramfors - Docksta	Höga kusten	O02
217	Kramfors - Nordingrå - Mjällom - (Norrfällsviken)	Höga kusten	O02
218	Kramfors - Salteå - Ullånger	Höga kusten	O02
221	Norrfällsviken - Nordingrå - Ullånger	Höga kusten	O02
225	Kramfors - Lugnvik - Nyland	Höga kusten	O02
226	Nordingrå - Bönhamn - Nordingrå	Höga kusten	O02
227	NORABUSSEN Sommar	Höga kusten	O02
228	Veda - Lunde - Torrom - Berghamn	Höga kusten	O02
229	Lunde - Klockestrand - Nordvik - Hornöberget	Höga kusten	O02
230	Nordvik - Härnösand	Höga kusten	O02
345	Skedomsmön - Torget - GudlavBilderskolan	Sollefteå tätort	O03
362	Sjukhuset - Torget - Övergård	Sollefteå tätort	O03
39	Höting - Ramsele - Sollefteå	Sollefteå landsbygd	O04/O05
41	Junsele, Näsåker - Sollefteå	Sollefteå landsbygd	O04/O05
312	Sollefteå - Tannflo, via Tångstamon	Sollefteå landsbygd	O04/O05
331	Sollefteå - Sundsvall	Sollefteå landsbygd	O04/O05
401	Kroksta-Centrum-Skidsta/Vårby	Örnsköldsvik tätort	O06
402	Bodum-Centrum-Sjålevad	Örnsköldsvik tätort	O06
403	Centrum - Arnäsfall	Örnsköldsvik tätort	O06
404	Centrum - Vintergatan - Sjukhuset	Örnsköldsvik tätort	O06
405	Centrum - Sjukhuset - Vintergatan	Örnsköldsvik tätort	O06
406	Gimåt - Centrum	Örnsköldsvik tätort	O06
407	Centrum-Svedjeholmen	Örnsköldsvik tätort	O06
408	Centrum -Västansjö - Centrum	Örnsköldsvik tätort	O06
409	Lunne - Bodum - Centrum/Nolaskolan	Örnsköldsvik tätort	O06
410	Parkskolan/Centrum - Arnäsfall - Faresta	Örnsköldsvik tätort	O06
411	Servicelinje Höjdvägen - Skärpe	Örnsköldsvik tätort	O06
417	Örnsköldsvik - Husum, Björna	Örnsköldsvik Husum	O07
419	Örnsköldsvik - Gideå	Örnsköldsvik Husum	O07
442	Örnsköldsvik- Långviksmön, Trehörningsjö	Örnsköldsvik Husum	O07
42	Örnsköldsvik - Solberg	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
43	Örnsköldsvik - Mellansel, Bredbyn	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
438	Storborgaren - Bredbyn.	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
412	Örnsköldsvik - Grindnäset, Skorpéd	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
413	Örnsköldsvik - Grindnäset, Skorpéd	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
421	Örnsköldsvik - Köpmanholmen, Näske	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
422	Örnsköldsvik - Köpmanholmen, Näske	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
524	Vangsta - Centrum - Bondsjöhöjden	Härnösands tätort	O10
539	Stenhammar - Centrum - Gådeåberget	Härnösands tätort	O10
558	Hälletorp/Ankaret-Centrum-Eriksdal	Härnösands tätort	O10

560	PLUS Bussen	Härnösands tätort	O10
1	Bergsåker - Navet - Alnö	Sundsvall tätort	O14/O15
2	Östra Birsta - Navet - Nacksta	Sundsvall tätort	O14/O15
3	Sidsjön - Navet - Granloholm	Sundsvall tätort	O14/O15
4	Granloholm/Sjukhuset - Navet - Bredsand	Sundsvall tätort	O14/O15
5	Navet - Gångviken	Sundsvall tätort	O14/O15
65	Tågbus Väst station-Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
70	Navet - Norra Berget - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
71	Navet - Södra Berget - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
73	Vi centrum - Raholmen	Sundsvall tätort	O14/O15
74	Vi-Alnö kyrka-Nacka-Vi	Sundsvall tätort	O14/O15
75	Vi - Raholmen - Spikarna - Vi	Sundsvall tätort	O14/O15
78	Timrå - Gångviken	Sundsvall tätort	O14/O15
84	Navet - Haga - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
85	Bosvedjan - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
28	Sundsvall - Holm	Nordvästra	O16
30	Hammarstrand - Sundsvall	Nordvästra	O16
132	Sundsvall - Svartede	Nordvästra	O16
133	Sundsvall - Strömås - Högsjö	Nordvästra	O16
134	Sundsvall - Västansjö	Nordvästra	O16
120	Njurundabommen - Sundsvall - Timrå/Sörberge	Timrå/Njurunda	O17/21
121	Kvissleby - Norra Nyhamn	Timrå/Njurunda	O17/21
123	Kvissleby - Njurunda - Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
124	Kvissleby - Nolby - Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
125	Hemmanet-Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
126	Njurunda-Lörudden-Galtström-Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
128	Njurunda - Ortsjön - Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
129	Njurunda-Långsjön-Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
607	Skogsvägen - Industriområdet	Timrå/Njurunda	O17/21
610	Stavreviken - Sörberge norra	Timrå/Njurunda	O17/21
611	Tynderösundet - Timrå - Sundsvall	Timrå/Njurunda	O17/21
612	Stavreviken - Bergeforsen - Arenaskolan	Timrå/Njurunda	O17/21
630	Pluslinjen Timrå	Timrå/Njurunda	O17/21
631	Laggarberg-Knipan-Timrå C	Timrå/Njurunda	O17/21
633	Bredsjön - Lagfors -Sörberge norra- Söråker	Timrå/Njurunda	O17/21
634	Tunbodarna - Stavreviken - Bergeforsen	Timrå/Njurunda	O17/21
635	Västerå - Hässjö - Söråker	Timrå/Njurunda	O17/21
636	Sörberge - Fagervik - Skogsvägen	Timrå/Njurunda	O17/21
141	Matfors - Sundsvall via E14	Matfors	O18
142	Matfors - Sundsvall via Viforsen	Matfors	O18
143	(Sundsvall)-Matfors-Sörfors-Norrhassel	Matfors	O18
90	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	Ådalen	O20
202	Kramfors - Lunde - Ullånger	Ådalen	O20
211	Sollefteå - Kramfors	Ådalen	O20

212	Prästmon, Nyland - Kramfors	Ådalen	O20
213	Kramfors - Bollstabruk - Västansjö	Ådalen	O20
214	Kramfors - Undrom, via Bollstabruk, Nyland	Ådalen	O20
215	(Kramfors) Lunde - Lugnvik - Nyland - Undrom - Sollefteå	Ådalen	O20
219	Kramfors - Frånö	Ådalen	O20
263	Finnmarken - Kramfors	Ådalen	O20
521	Karlberg-Hälledal-Härnösand	Ådalen	O20
511	Viksö - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
512	Härnösand - Öje - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
513	Östanvik - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
514	Centrum - Solumshamn - Centrum	Härnösands landsbygd	O22
516	Härnösand - Ramsås - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
517	Älandsbro - Aspnäs	Härnösands landsbygd	O22
518	Härnösand - Strinningen - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
519	Utanö-Strinningen	Härnösands landsbygd	O22
520	Härnösand - Häggdånger - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
190	Ljungaområdet - Fränsta	Ljungandalen	O23
191	Ånge - Sundsvall (norra sidan Ljungan)	Ljungandalen	O23
192	Viskan - Ånge (södra sidan Ljungan)	Ljungandalen	O23
193	Fränsta - Hjältanstorp	Ljungandalen	O23
194	Grundsjön - Fränsta	Ljungandalen	O23
195	Borgsjö - Ljungaverk - Borgsjö	Ljungandalen	O23
196	Ånge - Alby - Rångbäcken	Ljungandalen	O23
197	Nordanede - Torpshammar - Fränsta	Ljungandalen	O23
199	Byberget - Alby	Ljungandalen	O23
40	Örnsköldsvik - Östersund via Sollefteå	Tvärflöjten L40	S3
331	Sundsvall - Sollefteå	Sundsvall-Sollefteå L331	S4
201	Härnösand - Sundsvall	Sundsvall-Härnösand L201	S5
50	Härnösand-Örnsköldsvik	Härnösand-Örnsköldsvik L50	S6
244	Nordingrå	Världsbussarna	



Tillsammans reser vi smartare

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress: Box 143, 841 22 Ånge

Besöksadress: Viktoriagatan 16, Kramfors

Din Tur Kundcenter 0771-100 110

Org.nr: 222000-2923

E-post: registrator@dintur.se

www.dintur.se



DIN TUR