



DIN TUR



Trafikbokslut 2021

Resor med kollektivtrafik i Västernorrlands län

Dnr: 22/00119



Tillsammans reser vi smartare

Innehållsförteckning

Inledning	3
Definitioner poster i tabeller	7
Redovisning per avtalsområde, linjetrafik	8
02 Kramfors/Höga kusten	8
03 Sollefteå tätort	9
045 Sollefteå landsbygd.....	10
06 Örnsköldsviks tätort.....	11
07 Örnsköldsvik – Husum	12
08 Örnsköldsvik – Bredbyn	13
09 Örnsköldsvik Köpmanholmen	14
010 Härnösands tätort	15
022 Härnösands landsbygd	16
014/15 Sundsvalls tätort	17
016 Sundsvall/Nordvästra	18
017/21 Njurunda – Sundsvall – Timrå.....	19
018 Matfors	20
020 Sollefteå – Kramfors/Ådalen – Härnösand.....	21
023 Ånge landsbygd	22
53 Tvärflöjten, Linje 40, Örnsköldsvik – Sollefteå – Östersund.....	23
54 Linje 331, Sollefteå – Sundsvall.....	24
55 Linje 201, Sundsvall – Härnösand	25
56 Linje 50, Härnösand - Örnsköldsvik.....	26
Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik	27
Trafikområde Ånge.....	27
Trafikområde Sundsvall/Timrå.....	28
Trafikområde Härnösand.....	28
Trafikområde Kramfors	29
Trafikområde Sollefteå	29
Trafikområde Örnsköldsvik	30
Bilaga 1. Avtalsförteckning linjetrafik	31
Bilaga 2. Avtalsförteckning anropsstyrd linjetrafik	32
Bilaga 3. Linjeförteckning, linjetrafik	33
Bilaga 4. Linjeförteckning, anropsstyrd linjetrafik	36

Inledning

Detta trafikbokslut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västernorrland år 2021 har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065)

EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet en gång om året ska offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

År 2021 var ett år som i stor utsträckning påverkades av pandemin Covid-19. Trafiken har under året utförts i normal omfattning för att minska risken för trängsel och smittspridning. Resandet har dock varit drygt 38 procent lägre än normalåret 2019. Minskningen slår olika mellan linjer och trafikområden. Detta då det främst är vuxna arbetspendlare och seniorer som minskat sitt resande. Linjer med hög andel skolresor har en mindre påverkan då skolornas verksamhet till stor utsträckning pågått som vanligt under 2021.

Under året trafikerades länet med 118 busslinjer som är fördelade på tätortstrafik i Sundsvall, Örnsköldsvik, Härnösand och Sollefteå samt landsbygdstrafik i redan nämnda kommuner och i Timrå, Ånge och Kramfors kommun. Anropsstyrda linjer uppgick till 112 linjer som består av anropsstyrda turer upphandlade på en busslinje eller kompletteringslinjer, inklusive sjukreselinje 190 där allmänna resenärer kan resa i mån av plats. De anropsstyrda linjerna redovisas per kommun. Nytt är att Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län har upphandlat den särskilda persontrafiken för Sollefteå kommun från och med juni 2021. Innebärande att siffrorna för den anropsstyrda linjetrafiken i Sollefteå kommun redovisas från att nytt trafikavtal trädde kraft i juni 2021.

Tabell 1 redovisar en total sammanställning av resandet per avtalsområde mellan 2017–2021 för den upphandlade busstrafiken. Samt förändringen i procent av talet resenärer mellan 2020–2021. I avsnittet *Redovisning per avtalsområde, linjetrafik* ges en detaljerad beskrivning av linjedata, antalet resenärer, intäkter och kostnader per avtalsområde. I tabell 2 är antalet resande för anropsstyrd linjetrafik redovisad och i avsnittet *Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik* sammanfattas trafiken för den anropsstyrda linjetrafiken i varje trafikområde.

Tabell 3 sammanställer intäkter i form av biljettintäkter inklusive skolkortsintäkter samt respluss intäkter, kostnader till entreprenör samt kostnadstäckningen från biljettintäkterna. Godsintäkter är ej sammanställda i denna tabell. I jämförelse med 2020 kan fortsatt pandemipåverkan utskiljas då kostnadstäckningsgraden har blivit lägre i samtliga avtalsområden under 2021 som en följd av minskade biljettintäkter. Undantaget är avtalsområde O10, Härnösands tätort där kostnadstäckningen har stigit med 1% från 2020. I jämförelsen av kostnadstäckningsgraden mellan 2020 och 2021 urskiljs var resandet har minskat samt till viss del återhämtats där resandet har präglats av pandemin för båda åren. Till nästa års trafikbokslut kan dessa siffror bli intressanta för att följa återhämtningsgraden.

Tabell 1. Totalt påstigande resenärer per avtalsområde för linjetrafik 2017–2021, inklusive förändring av påstigande 2021–2020

Trafik-område	Trafikering	2021	2020	2019	2018	2017	Förändring 2021 - 2020	Förändring 2021 - 2020 (%)
O2	Kramfors/Höga Kusten	35 827	42 844	60 680	67 532	79 035	-7 017	-16,4%
O3	Sollefteå tätort	49 816	55 482	83 695	77 874	74 381	-5 666	-10,2%
O45	Sollefteå landsbygd	53 182	72 078	122 053	124 426	125 740	-18 896	-26,2%
O6	Örnsköldsviks tätort	761 427	927 960	1 269 766	1 222 244	1 165 562	-166 533	-17,9%
O7	Örnsköldsvik - Husum, Gideå och Trehörningsjö	46 731	63 109	90 760	98 149	115 424	-16 378	-26,0%
O8	Örnsköldsvik - Solberg, Mellansel och Bredbyn	74 873	104 075	149 831	148 821	150 126	-29 202	-28,1%
O9	Örnsköldsvik - Skorped och Köpmanholmen	98 749	124 530	154 405	150 199	154 064	-25 781	-20,7%
O10	Härnösands tätort	444 718	466 251	711 025	601 761	511 073	-21 533	-4,6%
O1415	Sundsvalls tätort	3 425 069	3 812 840	5 505 740	5 403 093	5 370 199	-387 771	-10,2%
O16	Sundsvall - Holm och Liden	90 661	102 434	133 666	130 962	118 986	-11 773	-11,5%
O1721	Njurunda - Sundsvall - Timrå	768 926	845 055	1 224 339	1 250 714	1 204 362	-76 129	-9,0%
O18	Sundsvall - Matfors	153 495	175 176	235 039	224 133	206 343	-21 681	-12,4%
O20	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	198 415	211 171	318 065	352 362	387 699	-12 756	-6,0%
O22	Härnösand landsbygd	80 377	95 358	123 610	121 371	110 728	-14 981	-15,7%
O23	Ånge landsbygd	103 041	111 928	151 557	159 745	170 712	-8 887	-7,9%
S3	Tvärflöjten, Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	6 004	14 379	25 020	26 335	24 023	-8 375	-58,2%
S4	Linje 331 Sollefteå - Sundsvall	7 995	7 981	15 423	19 507	19 782	14	0,2%
S5	Linje 201 Härnösand - Timrå - Sundsvall	127 498	142 442	221 787	232 326	222 640	-14 944	-10,5%
S6	Linje 50 Härnösand-Örnsköldsvik	31 599	30 627	35 958	47 744	43 709	972	3,2%
	Totalt (ej tåg)	6 558 403	7 406 458	10 634 128	10 459 298	10 254 588	-848 055	-11,5%
Tågtrafik	Mittbanan och Botniabanan	255 054	315 081	514 247	496 816	537 254	-60 027	-19,1%

Tabell 2. Totalt påstigande resenärer per trafikområde för anropsstyrd linjetrafik 2017–2021, inklusive förändring av påstigande 2021–2020

Trafikområde	Trafikering	2021	2020	2019	2018	2017	Förändring 2021–2020	Förändring 2021–2020 (%)
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:1, Anropsstyrd trafik dagtid inom Ånge kommun	112	59	49	18	12	53	89,8
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	1599	1 653	2 794	2 616	2 189	-54	-3,3
Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner	324	366	300	360	298	-42	-11,5
Trafikområde 40, Härnösand	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och natttid inom Härnösands Kommun	370	319	372	426	364	51	16,0
Dagtrafikområde 50, Kramfors	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun	420	577	972	1484	1621	-157	-27,2
Dagtrafikområde 60, Sollefteå	60:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun	272	-	-	-	-	-	-
Trafikområde 70, Örnsköldsvik	70:1, Anropsstyrd trafik dagtid och natttid inom Örnsköldsviks kommun	946	1469	2349	2865	2545	-523	-35,6

Tabell 3. Kostnadstäckning från biljettintäkter inklusive skolkortsintäkter 2021

Trafikområde	Intäkter inkl. skolkortsintäkter	Ersättning Entreprenör	Kostnadstäckning 2021	Kostnadstäckning 2020
O2 Kramfors/ Höga Kusten	837 437 kr	11 938 193 kr	7%	9%
O3 Sollefteå tätort	737 452 kr	4 117 611 kr	18%	19%
O45 Sollefteå landsbygd	1 458 416 kr	14 751 843 kr	10%	14%
O6 Örnsköldsviks tätort	5 815 079 kr	46 901 000 kr	12%	15%
O7 Örnsköldsvik - Husum	559 906 kr	10 756 382 kr	5%	7%
O8 Örnsköldsvik - Bredbyn	798 194 kr	14 070 452 kr	6%	8%
O9 Örnsköldsvik - Köpmanholmen	900 097 kr	13 879 135 kr	6%	8%
O10 Härnösands tätort	633 078 kr	11 185 739 kr	6%	5%
O22 Härnösands landsbygd	123 516 kr	17 876 799 kr	1%	1%
O14/15 Sundsvalls tätort	30 597 949 kr	137 753 955 kr	22%	25%
O16 Sundsvall Nordvästra	1 584 036 kr	17 665 464 kr	9%	10%
O17/21 Njurunda - Sundsvall - Timrå	14 669 570 kr	59 609 576 kr	25%	29%
O18 Matfors	2 576 738 kr	20 085 952 kr	13%	15%
O20 Sollefteå - Kramfors/Ådalen - Härnösand	4 532 091 kr	34 522 636 kr	13%	16%
O23 Ånge landsbygd	2 090 360 kr	20 526 515 kr	10%	12%
S3 Tvärflöjten	680 259 kr	4 909 548 kr	14%	33%
S4 Linje 331 Sollefteå - Sundsvall	400 048	4 249 253	9%	18%
S5 Linje 201 Sundsvall - Härnösand	4 996 686 kr	15 544 293 kr	32%	44%
S6 Linje 50 Härnösand - Örnsköldsvik	968 216 kr	7 971 937 kr	12%	15%

Definitioner poster i tabeller

Beteckning	Förklaring
Andel med skolkort	Andel skolkortsresenärer av totala antalet påstigande resenärer i procent
Antal påstigande	Antal resenärer med anropsstyrd eller kompletteringstrafik
Avtal	Avtalsnummer/ Avtalstyp
Avtalstyp	Produktionsavtal m. miljöincitament /Incitamentsavtal
Ersättning	Ursprungligt avtalspris från 2014 med trafikförändringar med index för 2021, i kronor.
Finansiär	Kommun eller Region
Intäkter exkl. skolkort	Biljettintäkter 2021 i kronor
Intäkter skolkort	Biljettintäkter för skolresande 2021 i kronor
Intäkt per påstigande	Total intäkt i kronor per påstigande, exklusive skolresenärer
Intäkt per skolresenär	Total intäkt i kronor per påstigande skolresenär
Kostnad per vagnkilometer	Pris i kronor per kilometer i avtalsområde
Linjer	Nummer på trafikerad linje inom avtalsområde
Personkilometrar	Antal kilometer som körts inom avtalsområdet med resenär 2021
Påstigande	Totalt påstigande resenärer inkl. skolkortsresenär
Påstigande med skolkort	Totalt påstigande skolkortsresenärer
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik, sjukreselinje, dagtid eller nattetid
Typ	Tätortstrafik/ Landsbygdstrafik
Totala intäkter	Totala biljettintäkter plus skolkortsintäkter 2021 i kronor
Vagnkilometer	Antal kilometer som körts inom avtalsområdet 2021

Redovisning per avtalsområde, linjetrafik

02 Kramfors/Höga kusten

02 Kramfors/Höga kusten är ett trafikområde nordöst om centrala Kramfors med landsbygdstrafik.

Trafikområde		02 Kramfors / Höga kusten
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	512	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Kramfors Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	11 938 193 kr	
Linjedata		
Linjer	216,217,218,221,225,226,227,228,229,230	
Vagnskilometer	354 016	
Kostnad per vagnkilometer	33,72 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	35 827	
Påstigande exkl. skolkort	14 615	
Påstigande med skolkort	21 212	
Andel med skolkort (%)	59%	
Intäkter		
Totala intäkter	837 437 kr	
Intäkter exkl. skolkort	376 651 kr	
Intäkter skolkort	460 786 kr	
Intäkt per påstigande	25,77 kr	
Intäkt per skolresenär	21,72 kr	

03 Sollefteå tätort

Område O3 är en del av avtalsområde O345, bestående av både tätortstrafik och landsbygdstrafik i Sollefteå. Då det finns stora skillnader mellan landsbygds- och tätortstrafik har avtalsområdet delats upp i trafikbokslutet.

Trafikområde		03 Sollefteå tätort	
Typ	Tätortstrafik		
Avtal	533		
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament		
Finansiär	Sollefteå Kommun		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	4 117 611 kr		
Linjedata			
Linjer	345,362		
Vagnskilometer	123 256		
Kostnad per vagnkilometer	33 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	49 816		
Påstigande exkl. skolkort	41 171		
Påstigande med skolkort	8 645		
Andel med skolkort (%)	17%		
Intäkter			
Totala intäkter	737 452 kr		
Intäkter exkl. skolkort	608 154 kr		
Intäkter skolkort	129 298 kr		
Intäkt per påstigande	14,77 kr		
Intäkt per skolresenär	14,96 kr		

045 Sollefteå landsbygd

O45 är en del av avtalsområdet O345 och omfattar landsbygdstrafiken i Sollefteå. Gällande linje 331 redovisas endast turerna mellan Sollefteå- Graninge för detta avtalsområde. Av den totala vagnkilometern på 464 251 km har 25 574 km körts i Jämtlands län, dvs lite drygt 5,5% av den vagnkilometern 2021.

Trafikområde		045 Sollefteå
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	514	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Sollefteå Kommun, Region Jämtland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	14 751 843 kr	
Linjedata		
Linjer	39,41,312,331	
Vagnskilometer	438 677	
Kostnad per vagnkilometer	34 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	53 182	
Påstigande exkl. skolkort	25 682	
Påstigande med skolkort	27 500	
Andel med skolkort (%)	52%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 458 416 kr	
Intäkter exkl. skolkort	722 144 kr	
Intäkter skolkort	736 272 kr	
Intäkt per påstigande	28,12 kr	
Intäkt per skolresenär	26,77 kr	

06 Örnsköldsviks tätort

Trafikområde		06 Örnsköldsviks tätort
Typ	Tätort	
Avtal	536	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	46 901 000 kr	
Linjedata		
Linjer	401,402,403,404,405,406,407,408,409,410,411	
Vagnskilometer	993 260	
Kostnad per vagnkilometer	47 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	761 427	
Påstigande exkl. skolkort	755 129	
Påstigande med skolkort	6 298	
Andel med skolkort (%)	1%	
Intäkter		
Totala intäkter	5 815 079 kr	
Intäkter exkl. skolkort	5 717 291 kr	
Intäkter skolkort	97 788 kr	
Intäkt per påstigande	7,57 kr	
Intäkt per skolresenär	15,53 kr	

07 Örnsköldsvik – Husum

07 är ett av Örnsköldsviks landsbygdsområden och ligger nordöst om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde		07 Örnsköldsvik Husum, Gideå och Trehörningsjö
Typ		Landsbygdstrafik
Avtal		517
Avtalstyp		Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär		Örnsköldsviks Kommun
Entreprenör		Mittbuss AB
Total ersättning		10 756 382 kr
Linjedata		
Linjer		417,419,442
Vagnskilometer		355 715
Kostnad per vagnkilometer		30 kr
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande		46 731
Påstigande exkl. skolkort		46 245
Påstigande med skolkort		486
Andel med skolkort (%)		1%
Intäkter		
Totala intäkter		559 906 kr
Intäkter exkl. skolkort		537 318 kr
Intäkter skolkort		22 588 kr
Intäkt per påstigande		11,62 kr
Intäkt per skolresenär		46,48 kr

08 Örnsköldsvik – Bredbyn

Område 08 är ett av Örnsköldsviks kommuns landsbygdsområden och ligger nordväst om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde		08 Örnsköldsvik Solberg, Mellansel och Bredbyn
Typ		Landsbygdstrafik
Avtal		518
Avtalstyp		Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär		Örnsköldsviks Kommun
Entreprenör		Mittbuss AB
Total ersättning		14 070 452 kr
Linjedata		
Linjer		42,43,438
Vagnkilometer		376219
Kostnad per vagnkilometer		37 kr
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande		74 873
Påstigande exkl. skolkort		72 338
Påstigande med skolkort		2 535
Andel med skolkort (%)		3%
Intäkter		
Totala intäkter		798 194 kr
Intäkter exkl. skolkort		719 332 kr
Intäkter skolkort		78 862 kr
Intäkt per påstigande		9,94 kr
Intäkt per skolresenär		31,11 kr

09 Örnsköldsvik Köpmanholmen

Område O9 är ett av Örnsköldsviks landsbygdsområden och ligger söder om Örnsköldsviks tätort.

Trafikområde	09 Örnsköldsvik Skorped och Köpmanholmen
Typ	Landsbygdstrafik
Avtal	519
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun
Entreprenör	Mittbuss AB
Total ersättning	13 879 135 kr
Linjedata	
Linjer	412,413,421,422
Vagnkilometer	360 069
Kostnad per vagnkilometer	39 kr
Resandestatistik	
Totalt antal påstigande	98 749
Påstigande exkl. skolkort	97 341
Påstigande med skolkort	1 408
Andel med skolkort (%)	1%
Intäkter	
Totala intäkter	900 097 kr
Intäkter exkl. skolkort	849 946 kr
Intäkter skolkort	50 151 kr
Intäkt per påstigande	8,73 kr
Intäkt per skolresenär	35,62 kr

010 Härnösands tätort

O10 består av Härnösands tätort och är en del av avtalsområde O10/O22 som omfattar trafiken i Härnösands kommun. Trafiken i Härnösands tätort har sedan 2021-12-12 utökats.

Trafikområde		010 Härnösands tätort	
Typ	Tätort		
Avtal	540		
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament		
Finansiär	Härnösands Kommun		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	11 185 739 kr		
Linjedata			
Linjer	501,502,503,524,539,558,560,570,590		
Vagnskilometer	279 939		
Kostnad per vagnkilometer	40 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	444 718		
Påstigande exkl. skolkort	442 070		
Påstigande med skolkort	2 648		
Andel med skolkort (%)	1%		
Intäkter			
Totala intäkter	633 078 kr		
Intäkter exkl. skolkort	580 624 kr		
Intäkter skolkort	52 454 kr		
Intäkt per påstigande	1,31 kr		
Intäkt per skolresenär	19,81 kr		

022 Härnösands landsbygd

Område O22 inkluderar Härnösands landsbygdstrafik och är en del av avtalsområde O10/O22 som består av Härnösands landsbygds- och tätortstrafik.

Trafikområde		022 Härnösands landsbygd
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	542	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Härnösands Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	17 876 799 kr	
Linjedata		
Linjer	511,512,513,514,516,517,518,520	
Vagnskilometer	468 410	
Kostnad per vagnkilometer	38 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	80 377	
Påstigande exkl. skolkort	79 782	
Påstigande med skolkort	595	
Andel med skolkort (%)	1%	
Intäkter		
Totala intäkter	123 516 kr	
Intäkter exkl. skolkort	117 453 kr	
Intäkter skolkort	6 063 kr	
Intäkt per påstigande	1,47 kr	
Intäkt per skolresenär	10,19 kr	

014/15 Sundsvalls tätort

Sundsvalls tätort är Västernorrlands största trafikområde räknat i antalet resor.

Trafikområde		014/15 Sundsvalls tätort	
Typ	Tätort		
Avtal	544		
Avtalstyp	Produktionsavtal		
Finansiär	Sundsvalls kommun		
Entreprenör	Nobina AB		
Total ersättning	137 753 955 kr		
Linjedata			
Linjer	1,2,3,4,5,65,70,71,73,74,75,78,84,85		
Vagnskilometer	3 145 570		
Kostnad per vagnkilometer	44 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	3 425 069		
Påstigande exkl. skolkort	3 207 553		
Påstigande med skolkort	217 516		
Andel med skolkort (%)	6%		
Intäkter			
Totala intäkter	30 597 949 kr		
Intäkter exkl. skolkort	27 311 537 kr		
Intäkter skolkort	3 286 412 kr		
Intäkt per påstigande	8,51 kr		
Intäkt per skolresenär	15,11 kr		

016 Sundsvall/Nordvästra

Sundsvall/Nordvästra är ett av Sundsvalls kommuns landsbygdsområden och ligger nordväst om Sundsvall och omfattar bland annat Holm och Liden. Av totala vagnkilometer om 455 171 km inom avtalsområdet körs 16 906 km i Jämtlands län, dvs 3,71% av den totala vagnkilometern 2021.

Trafikområde		016 Sundsvall Holm och Liden
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	526	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Sundsvalls Kommun, Region Jämtland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	17 665 464 kr	
Linjedata		
Linjer	28,30,132,133,134	
Vagnskilometer	438 265	
Kostnad per vagnkilometer	40 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	90 661	
Påstigande exkl. skolkort	42 101	
Påstigande med skolkort	48 560	
Andel med skolkort (%)	54%	
Intäkter		
Totala intäkter	1 584 036 kr	
Intäkter exkl. skolkort	656 908 kr	
Intäkter skolkort	927 128 kr	
Intäkt per påstigande	15,60 kr	
Intäkt per skolresenär	19,09 kr	

017/21 Njurunda – Sundsvall – Timrå

Område O17/21 innefattar en del av Sundsvalls kommuns landsbygdstrafik samt trafik i Timrå kommun.

Trafikområde		017/21 Njurunda - Sundsvall - Timrå
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	524	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Sundsvalls Kommun, Region Västernorrland, Timrå Kommun	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	59 609 576 kr	
Linjedata		
Linjer	120,121,123,124,125,126, 127,128,129, 607,610,611, 612, 630,631,633,634,635,636	
Vagnskilometer	1 567 025	
Kostnad per vagnkilometer	38 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	768 926	
Påstigande exkl. skolkort	590 977	
Påstigande med skolkort	177 949	
Andel med skolkort (%)	23%	
Intäkter		
Totala intäkter	14 669 570 kr	
Intäkter exkl. skolkort	10 272 416 kr	
Intäkter skolkort	4 397 154 kr	
Intäkt per påstigande	17,38 kr	
Intäkt per skolresenär	24,71 kr	

018 Matfors

Område O18 ligger sydväst om Sundsvall och är ett av Sundsvalls kommuns landsbygdsområden.

Trafikområde		018 Matfors
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	528	
Avtalstyp	Produktionsavtal	
Finansiär	Sundsvalls Kommun	
Entreprenör	Nobina AB	
Total ersättning	20 085 952 kr	
Linjedata		
Linjer	141,142,143	
Vagnskilometer	613 031	
Kostnad per vagnkilometer	33 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	153 495	
Påstigande exkl. skolkort	109 849	
Påstigande med skolkort	43 646	
Andel med skolkort (%)	28%	
Intäkter		
Totala intäkter	2 576 737 kr	
Intäkter exkl. skolkort	1 584 360 kr	
Intäkter skolkort	992 377 kr	
Intäkt per påstigande	14,42 kr	
Intäkt per skolresenär	22,74 kr	

020 Sollefteå – Kramfors/Ådalen – Härnösand

Område 020 omfattar landsbygdstrafik i Kramfors kommun och linjer till Härnösand och Sollefteå. Från Kramfors finns också möjligheter till tågpendling med Botniabanan.

Trafikområde		020 Sollefteå - Kramfors - Härnösand
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	502	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Härnösands Kommun, Kramfors Kommun, Sollefteå Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	34 522 636 kr	
Linjedata		
Linjer	90,202,211,212,213,214,215,219,263,521	
Vagnskilometer	1 221 597	
Kostnad per vagnkilometer	28 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	198 415	
Påstigande exkl. skolkort	131 252	
Påstigande med skolkort	67 163	
Andel med skolkort (%)	34%	
Intäkter		
Totala intäkter	4 532 090 kr	
Intäkter exkl. skolkort	2 723 867 kr	
Intäkter skolkort	1 808 223 kr	
Intäkt per påstigande	20,75 kr	
Intäkt per skolresenär	26,92 kr	

023 Ånge landsbygd

Område 023 är Ånge kommuns enda trafikområde. Det omfattar hela kommunen samt linje 191(Ånge-Sundsvall). Ånge kommun har tillgång till tåg där Mittlinjen (sträckningen Östersund/Storlien-Sundsvall) har hållplatser på orterna Ånge, Erikslund, Ljungaverk, Fränsta och Torpshammar. Mittlinjen stannar också vid tågstationen i Stöde som ligger i Sundsvalls kommun.

Trafikområde		023 Ånge landsbygd
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	543	
Avtalstyp	Produktionsavtal med miljöincitament	
Finansiär	Region Västernorrland, Sundsvalls Kommun, Ånge Kommun	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	20 526 515 kr	
Linjedata		
Linjer	190,191,192,193,194,195,196,197,199	
Vagnskilometer	657 133	
Kostnad per vagnkilometer	31 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	103 041	
Påstigande exkl. skolkort	35 206	
Påstigande med skolkort	67 835	
Andel med skolkort (%)	66%	
Intäkter		
Totala intäkter	2 090 360 kr	
Intäkter exkl. skolkort	844 118 kr	
Intäkter skolkort	1 246 242 kr	
Intäkt per påstigande	23,98 kr	
Intäkt per skolresenär	18,37 kr	

S3 Tvärflöjten, Linje 40, Örnsköldsvik – Sollefteå – Östersund

Linjen är delad med Jämtlands län, varav vagnkilometer inom Västernorrlands län uppgår till 44,46 % av den totala sträckan på 545 803 km. Resterande 55,54% produceras i Jämtlands län.

Trafikområde		S3 Tvärflöjten Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	503	
Avtalstyp	Trafikavtal	
Finansiär	Region Västernorrland, Region Jämtland	
Entreprenör	Centrala Buss AB	
Total ersättning	4 909 458 kr	
Linjedata		
Linjer	40	
Vagnskilometer	247 419	
Kostnad per vagnkilometer	20 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	16 458	
Påstigande exkl skolkort	12 763	
Påstigande med skolkort	3 695	
Andel med skolkort (%)	22%	
Intäkter		
Totala intäkter	680 259 kr	
Intäkter exkl. skolkort	665 424 kr	
Intäkter skolkort	14 835 kr	
Intäkt per påstigande	52,14 kr	
Intäkt per skolresenär	4,01 kr	

S4 Linje 331, Sollefteå – Sundsvall

Linje 331 består av turerna mellan Sollefteå – Sundsvall.

Trafikområde		S4 Sollefteå - Sundsvall	
Typ	Landsbygdstrafik		
Avtal	504		
Avtalstyp	Produktionsavtal		
Finansiär	Region Västernorrland		
Entreprenör	Mittbuss AB		
Total ersättning	4 249 253 kr		
Linjedata			
Linjer	331		
Vagnskilometer	137 874		
Kostnad per vagnkilometer	31 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	7 995		
Påstigande exkl. skolkort	7 292		
Påstigande med skolkort	703		
Andel med skolkort (%)	9%		
Intäkter			
Totala intäkter	400 048 kr		
Intäkter exkl. skolkort	366 378 kr		
Intäkter skolkort	33 670 kr		
Intäkt per påstigande	50,24 kr		
Intäkt per skolresenär	47,89 kr		

S5 Linje 201, Sundsvall – Härnösand

Linje 201 är en av länets största regionala linjer och går vardagar mellan Sundsvall och Härnösand. En stor majoritet av resenärerna på linjen arbetspendlar.

Trafikområde		S5 Härnösand - Timrå - Sundsvall
Typ	Landsbygdstrafik	
Avtal	529	
Avtalstyp	Incitamentsavtal	
Finansiär	Region Västernorrland	
Entreprenör	Mittbuss AB	
Total ersättning	15 544 293 kr	
Linjedata		
Linjer	201	
Vagnskilometer	635 199	
Kostnad per vagnkilometer	24 kr	
Resandestatistik		
Totalt antal påstigande	127 498	
Påstigande exkl. skolkort	109 601	
Påstigande med skolkort	17 897	
Andel med skolkort (%)	14%	
Intäkter		
Totala intäkter	4 996 686 kr	
Intäkter exkl. skolkort	4 206 200 kr	
Intäkter skolkort	790 486 kr	
Intäkt per påstigande	38,38 kr	
Intäkt per skolresenär	44,17 kr	

S6 Linje 50, Härnösand - Örnsköldsvik

Linje 50 är en av Västernorrlands regionala linjer och går mellan Örnsköldsvik och Härnösand och trafikerar E4. Linjen är ett komplement till tåget, där bussen stannar på fler orter.

Trafikområde		S6 Härnösand - Örnsköldsvik	
Typ	Landsbygdstrafik		
Avtal	506		
Avtalstyp	Trafikavtal		
Finansiär	Region Västernorrland		
Entreprenör	Nobina AB		
Total ersättning	7 971 937 kr		
Linjedata			
Linjer	50		
Vagnskilometer	429 313		
Kostnad per vagnkilometer	19 kr		
Resandestatistik			
Totalt antal påstigande	31 599		
Påstigande exkl. skolkort	26 092		
Påstigande med skolkort	5 507		
Andel med skolkort (%)	17%		
Intäkter			
Totala intäkter	968 216 kr		
Intäkter exkl. skolkort	712 007 kr		
Intäkter skolkort	256 209 kr		
Intäkt per påstigande	27,29 kr		
Intäkt per skolresenär	46,52 kr		

Redovisning per trafikområde, anropsstyrd linjetrafik

Trafikområde Ånge

Trafikområde		Dagtrafikområde 10, Ånge	
Avtal		Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag		10:1 Anropsstyrd trafik dagtid Ånge kommun	
Avser		Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik	
Finansiär		Ånge Kommun/Region Västernorrland linje 196	
Entreprenör		Eriksson Wiklund AB	
Ersättning kr		93 753	
Linjedata 2021			
Linjer		194,196,198	
Personkilometrar		2 976	
Resandestatistik 2021			
Antal påstigande		112	

Trafikområde		Dagtrafikområde 10, Ånge	
Avtal		Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag		10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	
Avser		Allmänna resenärer	
Finansiär		Region Västernorrland	
Entreprenör		Eriksson Wiklund AB	
Ersättning kr		1 180 301	
Linjedata 2021			
Linjer		190	
Personkilometrar		143 504	
Resandestatistik 2021			
Antal påstigande		1 599	

Trafikområde Sundsvall/Timrå

Trafikområde	Dagtrafikområde 20, Sundsvall/Timrå
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Timrå kommun Kommun
Entreprenör	Taxi Drakstaden AB
Ersättning kr	95 405
Linjedata 2021	
Linjer	611,631,633,634,635,636
Personkilometrar	5 271
Resandestatistik 2021	
Antal påstigande	324

Trafikområde Härnösand

Trafikområde	40 Härnösand
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Härnösands kommun
Entreprenör	Taxi Härnösand AB
Ersättning kr	133 879
Linjedata 2021	
Linjer	511,514,520,521
Personkilometrar	6 778
Resandestatistik 2021	
Antal påstigande	370

Trafikområde Kramfors

Trafikområde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Kramfors Kommun
Entreprenör	Taxi Sollefteå AB/Byberg & Nordin AB
Ersättning kr	96 191
Linjedata 2021	
Linjer	212,215,227,228,230,263,270,271,272,275,276
Personkilometrar	3 592
Resandestatistik 2021	
Antal påstigande	420

Trafikområde Sollefteå

Trafikområde	60 Sollefteå kommun
Avtal	Särskild persontrafik 2021
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik
Finansiär	Sollefteå Kommun
Entreprenör	Taxi Sollefteå AB
Ersättning kr	91 664
Linjedata 2021	
Linjer	39,211,215,313,314,315,360,361,363,364,365,366,367,368,369,370,371,372,373,374,375,377,378,379,380,381,382,383,384,385,386,387,388,389,390
Personkilometrar	4 378
Resandestatistik 2021	
Antal påstigande	272

Trafikområde Örnsköldsvik

Trafikområde		70 Örnsköldsviks kommun
Avtal	Särskild persontrafik 2021	
Trafikuppdrag	Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örnsköldsviks kommun	
Avser	Anropsstyrd linjetrafik/kompletteringstrafik	
Finansiär	Örnsköldsviks Kommun	
Entreprenör	Byberg & Nordin Busstrafik AB/Örntaxi AB	
Ersättning kr	393 604	
Linjedata 2021		
Linjer	42,43,412,417,419,421,442,801,802,803,804,805,806,807,808,809,810,811,812,820,821,822,823,824,825,830,831,833,834,835,840,841,842,843,844,845,846,847,848,849,860,861,862,863,864,865,866,867,868,869,870,871	
Personkilometrar	28 680	
Resandestatistik 2021		
Antal påstigande	946	

Bilaga 1. Avtalsförteckning linjetrafik

Trafikområden						
Kortnamn	Namn	Beskrivning	Starttid	Avtalets sluttid	Möjliga optionsår	Avtalspart
S3/ Tvärflojten	Linje 40	Örnsköldsvik - Sollefteå - Östersund	2020-12-13	2024-12-08	0	Centrala Buss
O02	Kramfors/Höga kusten	Höga kusten - Kramfors	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O345	Sollefteå	Sollefteå tätortstrafik och landsbygdstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O06	Örnsköldsvik tätort	Örnsköldsviks tätortstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Nobina
O07	Örnsköldsvik Husum	Örnsköldsvik - Husum	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O08	Örnsköldsvik Bredbyn	Bredbyn - Örnsköldsvik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O09	Örnsköldsvik Köpmanholmen	Köpmanholmen - Örnsköldsvik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O10/O22	Härnösand	Härnösands tätortstrafik och landsbygdstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O14/O15	Sundsvalls tätort	Sundsvalls tätortstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Nobina
O16	Nordvästra	Hammarstrand - Liden - Sundsvall	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O17/21	Timrå/Njurunda	Timrå - Njurunda	2014-06-15	2022-12-10	2	Nobina
O18	Matfors	Matfors - Sundsvall	2014-06-15	2022-12-10	2	Nobina
O20	Ådalen	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O23	Ljungandalen	Ånge - Sundsvall	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
S4	Linje 331	Sundsvall - Sollefteå	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
S5	Linje 201	Sundsvall - Härnösand	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
S6	Linje 50	Härnösand - Örnsköldsvik	2016-12-11	2022-12-10	2	Nobina
Områden som i den ekonomiska redovisningen är uppdelat i mindre områden						
Kortnamn	Namn	Beskrivning	Starttid	Sluttid	Optionsår	Avtalspart
O03 (O345)	Sollefteå tätort	Sollefteå tätortstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O04/O05 (O345)	Sollefteå landsbygd	Sollefteå landsbygd	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O10 (O10/O22)	Härnösand tätort	Härnösands tätortstrafik	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss
O22 (O10/O22)	Härnösand landsbygd	Härnösand landsbygd	2014-06-15	2022-12-10	2	Mittbuss

Trafiken är utifrån trafikavtal indelat i 17 trafikområden. Huvudparten av trafikområdena upphandlades 2014 och avtalsperioden sträcker sig till år 2022 och gäller trafik under Din Turs varumärke.

Områdena O14/15, O17/O21, O18, O06 har tidigare varit resandeincitamentbaserade där grunden för trafikföretagens ersättning baseras på utförda utbudskilometer och utbudstimmar samt incitament för resande. På grund av pandemin har ändringar i dessa avtal gjorts där resandeincitamenten tagits bort. Avtalsområde S5 har fortfarande resandeincitament. Trafikföretagen erhåller också miljöincitamentsersättning (20 öre/km vid 90% biodrivmedel av den totala tankade volymen i avtalsområdena O02, O345, O07, O08, O09, O10/O22, O16, O20, O23, S4 och S6).

Bilaga 2. Avtalsförteckning anropsstyrd linjetrafik

Särskild persontrafik				
Trafikområde	Trafikuppdrag	Starttid	Avtalets sluttid	Avtalspart
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:1, Anropsstyrd trafik dagtid inom Ånge kommun	2021-06-13	2025-06-14	Eriksson Wiklund AB
Dagtrafikområde 10, Ånge	10:2, Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	2021-06-13	2025-06-14	Eriksson Wiklund AB
Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå	20:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 290 inom Sundsvall och Timrå kommuner	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Drakstaden AB
Trafikområde 40, Härnösand	40:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Härnösands Kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Härnösand AB
Dagtrafikområde 50, Kramfors	50:1 och 50:2, Anropsstyrd trafik dagtid inom Kramfors kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Sollefteå AB
Dagtrafikområde 60, Sollefteå	60:1, Anropsstyrd trafik dagtid och sjukreselinje 790 inom Sollefteå kommun	2021-06-13	2025-06-14	Taxi Sollefteå AB
Trafikområde 70, Örnsköldsvik	70:1, Anropsstyrd trafik dagtid och nattetid inom Örnsköldsviks kommun	2021-06-13	2025-06-14	Byberg & Nordin Busstrafik AB/Örntaxi AB

I juni 2021 upphandlades ett nytt avtal för den särskilda persontrafiken. Denna upphandling innefattar anropsstyrda turer på upphandlade busslinjer som efter beställning utförs med taxi samt kompletteringslinjer. Linje 190 i dagtrafikområden 10:2 är en sjukreselinje som är öppen för allmänheten att resa med i mån av plats.

Bilaga 3. Linjeförteckning, linjetrafik

Linje	Sträckning	Område	Avtalsområde
216	Kramfors - Docksta	Höga kusten	O02
217	Kramfors - Nordingrå - Mjällom - (Norrfällsviken)	Höga kusten	O02
218	Kramfors - Salteå - Ullånger	Höga kusten	O02
221	Norrfällsviken - Nordingrå - Ullånger	Höga kusten	O02
225	Kramfors - Lugnvik - Nyland	Höga kusten	O02
226	Nordingrå - Bönhamn - Nordingrå	Höga kusten	O02
227	NORABUSSEN Sommar	Höga kusten	O02
228	Veda - Lunde - Torrom - Berghamn	Höga kusten	O02
229	Lunde - Klockestrand - Nordvik - Hornöberget	Höga kusten	O02
230	Nordvik - Härnösand	Höga kusten	O02
345	Skedomsmön - Torget - GudlavBilderskolan	Sollefteå tätort	O03
362	Sjukhuset - Torget - Övergård	Sollefteå tätort	O03
39	Hoting - Ramsele - Sollefteå	Sollefteå landsbygd	O04/O05
41	Junsele, Näsåker - Sollefteå	Sollefteå landsbygd	O04/O05
312	Sollefteå - Tannflo, via Tängstamon	Sollefteå landsbygd	O04/O05
331	Sollefteå - Sundsvall	Sollefteå landsbygd	O04/O05
401	Kroksta-Centrum-Skidsta/Vårby	Örnsköldsvik tätort	O06
402	Bodum-Centrum-Själevad	Örnsköldsvik tätort	O06
403	Centrum - Arnäsvall	Örnsköldsvik tätort	O06
404	Centrum - Vintergatan - Sjukhuset	Örnsköldsvik tätort	O06
405	Centrum - Sjukhuset - Vintergatan	Örnsköldsvik tätort	O06
406	Gimåt - Centrum	Örnsköldsvik tätort	O06
407	Centrum-Svedjeholmen	Örnsköldsvik tätort	O06
408	Centrum -Västansjö - Centrum	Örnsköldsvik tätort	O06
409	Lunne - Bodum - Centrum/Nolaskolan	Örnsköldsvik tätort	O06
410	Parkskolan/Centrum - Arnäsvall - Faresta	Örnsköldsvik tätort	O06
411	Servicelinje Höjdvägen - Skärpe	Örnsköldsvik tätort	O06
417	Örnsköldsvik - Husum, Björna	Örnsköldsvik Husum	O07
419	Örnsköldsvik - Gideå	Örnsköldsvik Husum	O07
442	Örnsköldsvik- Långviksmön, Trehörningsjö	Örnsköldsvik Husum	O07
42	Örnsköldsvik - Solberg	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
43	Örnsköldsvik - Mellansel, Bredbyn	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
438	Storborgaren - Bredbyn.	Örnsköldsvik Bredbyn	O08
412	Örnsköldsvik - Grindnäset,Skorped	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
413	Örnsköldsvik - Grindnäset,Skorped	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
421	Örnsköldsvik - Köpmanholmen,Näske	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
422	Örnsköldsvik - Köpmanholmen, Näske	Örnsköldsvik Köpmanholmen	O09
501	Bondsjöhöjden-Centrum-Hästsportarenan	Härnösands tätort	O10
502	Gådeåberget-Centrum-Stenhammar-Nickebosand	Härnösands tätort	O10
503	Hälletorp-Centrum-Sälstensudde-Myran	Härnösands tätort	O10
524	Vangsta - Centrum - Bondsjöhöjden	Härnösands tätort	O10
539	Stenhammar - Centrum - Gådeåberget	Härnösands tätort	O10

558	Hälletorp/Ankaret-Centrum-Eriksdal	Härnösands tätort	O10
560	PLUS Bussen	Härnösands tätort	O10
570	Bondsjöhöjden-Hälletorp	Härnösands tätort	O10
590	Kvällsbuss	Härnösands tätort	O10
1	Bergsåker - Navet - Alnö	Sundsvall tätort	O14/O15
2	Östra Birsta - Navet - Nacksta	Sundsvall tätort	O14/O15
3	Sidsjön - Navet - Granloholm	Sundsvall tätort	O14/O15
4	Granloholm/Sjukhuset - Navet - Bredsand	Sundsvall tätort	O14/O15
5	Navet - Gångviken	Sundsvall tätort	O14/O15
65	Tågbus Västtra station-Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
70	Navet - Norra Berget - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
71	Navet - Södra Berget - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
73	Vi centrum - Raholmen	Sundsvall tätort	O14/O15
74	Vi-Alnö kyrka-Nacka-Vi	Sundsvall tätort	O14/O15
75	Vi - Raholmen - Spikarna - Vi	Sundsvall tätort	O14/O15
78	Timrå - Gångviken	Sundsvall tätort	O14/O15
84	Navet - Haga - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
85	Bosvedjan - Navet	Sundsvall tätort	O14/O15
28	Sundsvall - Holm	Nordvästra	O16
30	Hammarstrand - Sundsvall	Nordvästra	O16
132	Sundsvall - Svartede	Nordvästra	O16
133	Sundsvall - Strömås - Högsjö	Nordvästra	O16
134	Sundsvall - Västansjö	Nordvästra	O16
120	Njurundabommen - Sundsvall - Timrå/Sörberge	Timrå/Njurunda	O17/21
121	Kvissleby - Norra Nyhamn	Timrå/Njurunda	O17/21
123	Kvissleby - Njurunda - Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
124	Kvissleby - Nolby - Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
125	Hemmanet-Kvissleby	Timrå/Njurunda	O17/21
126	Njurunda-Lörudden-Galtström-Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
127	Kvissleby-Juniskär	Timrå/Njurunda	O17/21
128	Njurunda - Ortsjön - Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
129	Njurunda-Långsjön-Njurunda	Timrå/Njurunda	O17/21
607	Skogsvägen - Industriområdet	Timrå/Njurunda	O17/21
610	Stavreviken - Sörberge norra	Timrå/Njurunda	O17/21
611	Tynderösundet - Timrå - Sundsvall	Timrå/Njurunda	O17/21
612	Stavreviken - Bergeforsen - Arenaskolan	Timrå/Njurunda	O17/21
630	Pluslinjen Timrå	Timrå/Njurunda	O17/21
631	Laggarberg-Knipan-Timrå C	Timrå/Njurunda	O17/21
633	Bredsjön - Lagfors -Sörberge norra- Söråker	Timrå/Njurunda	O17/21
634	Tunbodarna - Stavreviken - Bergeforsen	Timrå/Njurunda	O17/21
635	Västerå - Hässjö - Söråker	Timrå/Njurunda	O17/21
636	Sörberge - Fagervik - Skogsvägen	Timrå/Njurunda	O17/21
141	Matfors - Sundsvall via E14	Matfors	O18
142	Matfors - Sundsvall via Viforsen	Matfors	O18
143	(Sundsvall)-Matfors-Sörfors-Norrhassel	Matfors	O18

90	Sollefteå - Kramfors - Härnösand	Ådalen	O20
202	Kramfors - Lunde - Ullånger	Ådalen	O20
211	Sollefteå - Kramfors	Ådalen	O20
212	Prästmon, Nyland - Kramfors	Ådalen	O20
213	Kramfors - Bollstabruk - Västansjö	Ådalen	O20
214	Kramfors - Undrom, via Bollstabruk, Nyland	Ådalen	O20
215	(Kramfors) Lunde - Lugnvik - Nyland - Undrom - Sollefteå	Ådalen	O20
219	Kramfors - Frånö	Ådalen	O20
263	Finnmarken - Kramfors	Ådalen	O20
521	Karlberg-Hälledal-Härnösand	Ådalen	O20
511	Viksjö - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
512	Härnösand - Öje - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
513	Östanvik - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
514	Centrum - Solumshamn - Centrum	Härnösands landsbygd	O22
516	Härnösand - Ramsås - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
517	Älandsbro - Aspnäs	Härnösands landsbygd	O22
518	Härnösand - Strinningen - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
519	Utanö-Strinningen	Härnösands landsbygd	O22
520	Härnösand - Häggdånger - Härnösand	Härnösands landsbygd	O22
190	Ljungaområdet - Fränsta	Ljungandalen	O23
191	Ånge - Sundsvall (norra sidan Ljungan)	Ljungandalen	O23
192	Viskan - Ånge (södra sidan Ljungan)	Ljungandalen	O23
193	Fränsta - Hjältanstorps	Ljungandalen	O23
194	Grundsjön - Fränsta	Ljungandalen	O23
195	Borgsjö - Ljungaverk - Borgsjö	Ljungandalen	O23
196	Ånge - Alby - Rångbäcken	Ljungandalen	O23
197	Nordanede - Torpshammar - Fränsta	Ljungandalen	O23
199	Byberget - Alby	Ljungandalen	O23
40	Örnsköldsvik - Östersund via Sollefteå	Tvärflöjten L40	S3
331	Sundsvall - Sollefteå	Sundsvall-Sollefteå L331	S4
201	Härnösand - Sundsvall	Sundsvall-Härnösand L201	S5
50	Härnösand-Örnsköldsvik	Härnösand-Örnsköldsvik L50	S6

Bilaga 4. Linjeförteckning, anropsstyrd linjetrafik

Linje	Sträckning	Trafikområde
190	Sjukreselinje 190 Ånge-Sundsvalls sjukhus	Dagtrafikområde 10, Ånge
194	Grundsjön - Fränsta	Dagtrafikområde 10, Ånge
196	Rångbäcken Västra - Kölsillre	Dagtrafikområde 10, Ånge
198	Fränsta bussterminal - Fränsta bussterminal	Dagtrafikområde 10, Ånge
611	Söråker - Tynderö + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
631	Laggarberg, Knipan, Skogsvägen + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
633	Stavreviken - Lagfors - Bredsjön+ andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
634	Stavreviken - Tunbodarna + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
635	Åvikebruk - Söråker köpcentrum + andra vägen	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
636	Skogsvägen - Fargervik, Sörberge norra	Dagtrafikområde 10, Sundsvall/Timrå
511	Viksjö - Härnösand	Trafikområde 40, Härnösand
514	Centrum - Solumshamn - Centrum	Trafikområde 40, Härnösand
520	Härnösand - Häggdånger	Trafikområde 40, Härnösand
521	Karlberg - Hälledal - Härnösand	Trafikområde 40, Härnösand
212	Bollstabruk - Nyland - Västeraspby - Prästmon	Dagtrafikområde 50, Kramfors
215	Sollefteå - Lugnvik	Dagtrafikområde 50, Kramfors
227	Berghamn - Torrom - Nyadal - Hornöberget - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
228	Torrom - Nyadal - Hornöberget - Veda - Lunde	Dagtrafikområde 50, Kramfors
230	Veda - Nyadal	Dagtrafikområde 50, Kramfors
263	Kramfors - Finnmarken	Dagtrafikområde 50, Kramfors
270	Nordingrå - Fällsvik - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
271	Nordingrå - Rävsn	Dagtrafikområde 50, Kramfors
272	Nordingrå - Mädan - Nordingrå	Dagtrafikområde 50, Kramfors
275	Skoved - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
276	Ullånger - Edånger - Ullånger	Dagtrafikområde 50, Kramfors
39	Sollefteå - Ramsele - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
211	Sollefteå - Kramfors	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
215	Lunde - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
313	Lungsjöbacken - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
314	Lasele kraftstation/Rv 90 - Betåsen - Röån - Tåsjöberg	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
315	Näsåker - Imforsmo	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
360	Vällingberget - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
361	Grundtjärn - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
363	Gåreleselet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
364	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
365	Vallen - Backe	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
366	Omsjö - Vallen - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
367	Uman - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
368	Brattsele - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
369	Lilltersjö - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
370	Tallnäset - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
371	Kilmon - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
372	Kilforsen - Näsåker	Dagtrafikområde 60, Sollefteå

373	Holme - Sörtannflo - Tängstamon	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
374	Backsjön - Sollefteå	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
375	Långvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
377	Forsås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
378	Meåfors - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
379	Grythöglandet - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
380	Lungsjöbacken - Hocksjön - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
381	Holme - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
382	Tynnerås - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
383	Gammelmo - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
384	Lövåsen - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
385	Berg - Edsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
386	Runeåberg - Husnäs	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
387	Båtnäset - Ramsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
388	Tarasjönäs - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
389	Bredvattnet - Junsele	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
390	Källsjön - Hoting	Dagtrafikområde 60, Sollefteå
42	Bredbyn - Solberg	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
43	Örnsköldsvik - Bredbyn	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
412	Grindnäset - Översjåla	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
417	Husum ReseC - Husum	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
419	Örnsköldsvik - Gideå	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
421	Näske - Bjästa	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
442	Gideå - Björna - Långviksmon - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
801	Fjällå kern - Bjästa	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
802	Rössjö - Orrvik	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
803	Ås - Sidensjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
804	Sjöland - Djupsjö	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
805	Degersjö - Skorped	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
806	Bureåborg - Skorped	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
807	Aspeå - Skorped	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
808	Mjåla - Bjästa	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
809	Hålviken - Köpmanholmen	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
810	Bäck - Bergom	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
811	Genesön - Vårby	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
812	Hornön - Bodum	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
820	Västansjö - Gullänget	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
821	Skagen - Idbyn	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
822	Bygdom - Idbyn	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
823	Banafjäl - Husum/Banafjäl E4	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
824	Gideå - Västana - Husum	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
825	Fanbyn - Husum	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
830	Flyggsjö - Flärke	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
831	Saluböle - Flärke	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
833	Västergissjö - Gideå	Trafikområde 70, Örnsköldsvik
834	Landsjö - Svedje - Björna	Trafikområde 70, Örnsköldsvik

835	Nyland - Husum	Trafikområde 70, Örnköldsvik
840	Aspsle-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
841	Locksta-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
842	Kärnsjö-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
843	Storsele-Hemling-Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
844	Uttersjö - Björna	Trafikområde 70, Örnköldsvik
845	Flyggsjö - Långviksmon	Trafikområde 70, Örnköldsvik
846	Tämnäsudden-Långviksmon	Trafikområde 70, Örnköldsvik
847	Långsjön - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
848	Nordsjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
849	Lemesjö - Trehörningsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
860	Galasjö - Bredbyn	Trafikområde 70, Örnköldsvik
861	Storborgaren - Norrflärke	Trafikområde 70, Örnköldsvik
862	Brattsjö - Norrflärke	Trafikområde 70, Örnköldsvik
863	Norrtjärn - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
864	Järvberget - Pengsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
865	Storsjö - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
866	Sunnersta - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
867	Sjö - Solberg	Trafikområde 70, Örnköldsvik
868	Östby - Holmsjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
869	Grundtjärn-Myckelgensjö	Trafikområde 70, Örnköldsvik
870	Klocken - Remmarbäcken	Trafikområde 70, Örnköldsvik
871	Östansjö - Gottne	Trafikområde 70, Örnköldsvik



Har du frågor om trafikboks lutet? Kontakta:

Sofia Moberg

Trafikutvecklare

e-post sofia.moberg@dintur.se

telefon 073-056 42 31



Tillsammans reser vi smartare