

KOLLEKTIVTRAFIKUTREDNING VÄSTERNORRLAND RESVANEUNDERSÖKNING KOMMUNNIVÅ

2021-04-09

RAMBOLL

Bright ideas. Sustainable change.

Rapporten framtagen med finansiering av:



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

KOLLEKTIVTRAFIKUTREDNING VÄSTERNORRLAND RESVANEUNDERSÖKNING - KOMMUNNIVÅ

Projektnamn	Kollektivtrafikutredningar Västernorrland sammanställning av RVU
Projekt nr	1320051224
Mottagare	Region Västernorrland
Typ av dokument	Delrapport
Version	1.0
Datum	2021-04-09
Förberett av	Oliver Miilus Larsen
Kontrollerad av	Emma Eriksson
Godkänd av	Lars Brümmer
Beskrivning	Delrapport

Ramboll
Lokgatan 8
211 20 Malmö
T +46 (0)10 615 60 00
<https://se.ramboll.com>



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. Övergripande data
 - 1.1 Invånare
 - 1.2 Respondenter
 - 1.3 Respondenter jämfört med Invånare
2. Instämmandegrad och Nöjdhet
 - 2.1 Förutsättningar för kollektivtrafikesor
 - 2.2 Ombord
 - 2.3 Service och Information
 - 2.4 Helhetsintryck (NKI och NPS)
3. Färdmedelsfördelning och Resefrekvens
 - 3.1 Färdmedelsfördelning i regionen
 - 3.2 Färdmedelsfördelning inom kommunen per åldersgrupp
4. Resmönster och Resvanor
 - 4.1 Syfte med resan
 - 4.2 Reslängd till arbete/skola
 - 4.3 Resans start- och sluttid



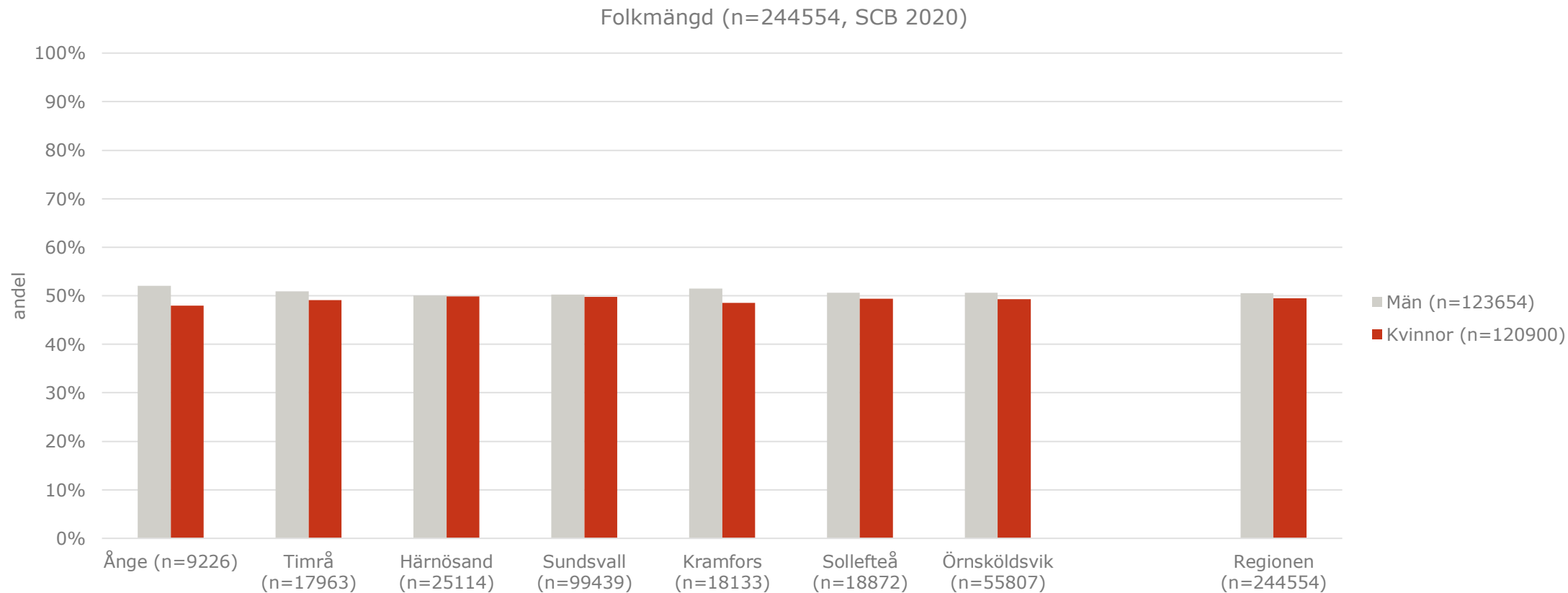
1. ÖVERGRIPANDE DATA

1.1

INVÅNARE

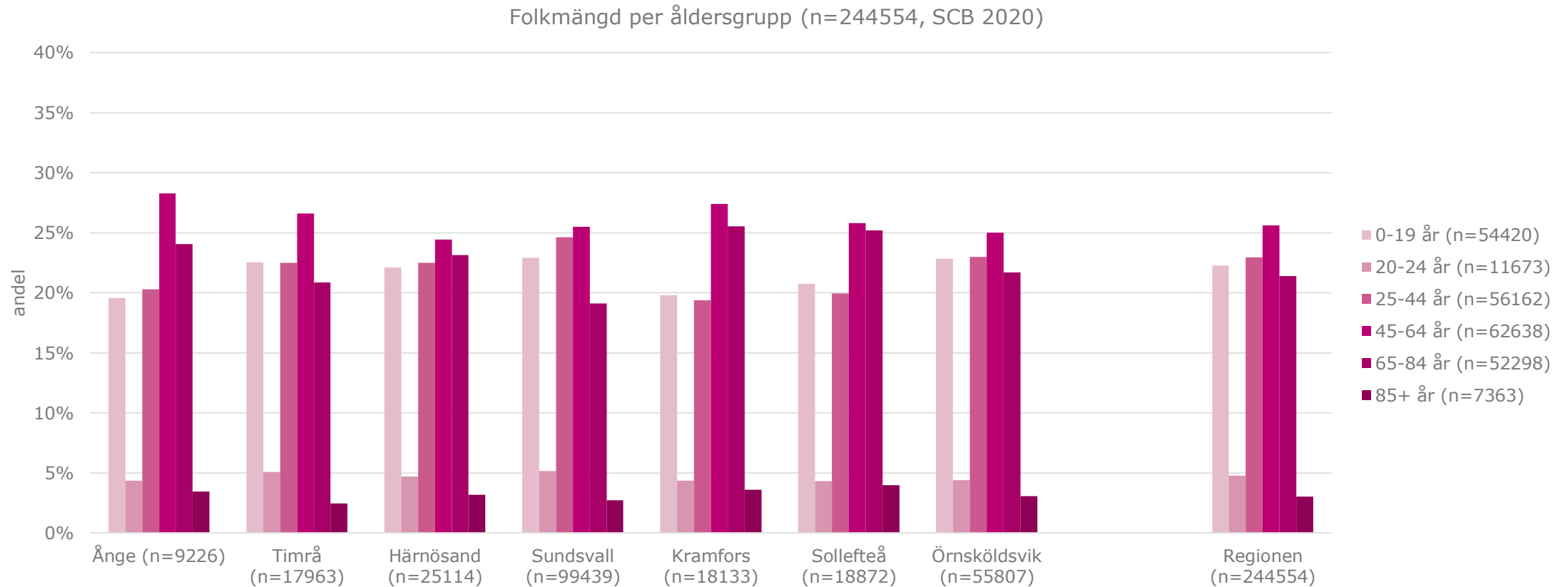
- Könsfördelning
- Åldersfördelning
- Hushållstyper
- Utbildning
- Sysselsättning
- Tillgång till bil/Bilägare

FIG 1.1.1. KÖNSFÖRDELNING INVÅNARE



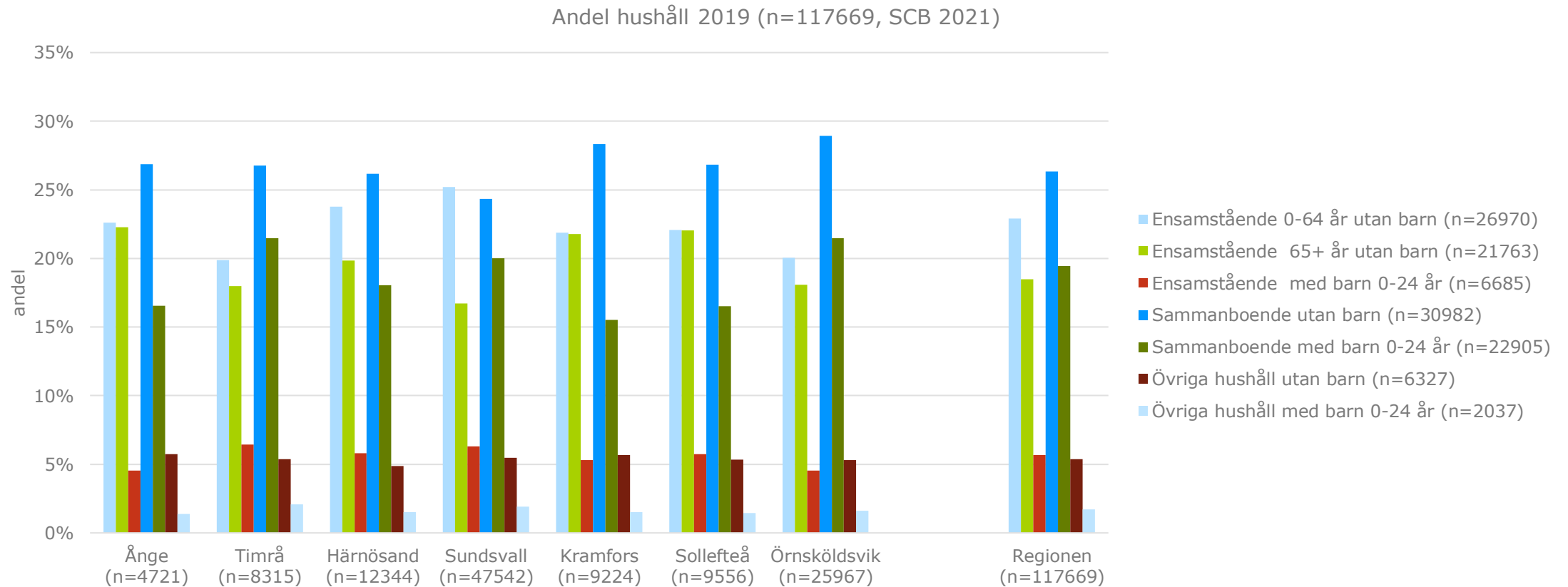
Fördelningen mellan män och kvinnor är mycket lika inom kommunerna, samtliga har ca 50% män och 50% kvinnor (liten fördel män).

FIG 1.1.2. ÅLDERSFÖRDELNING



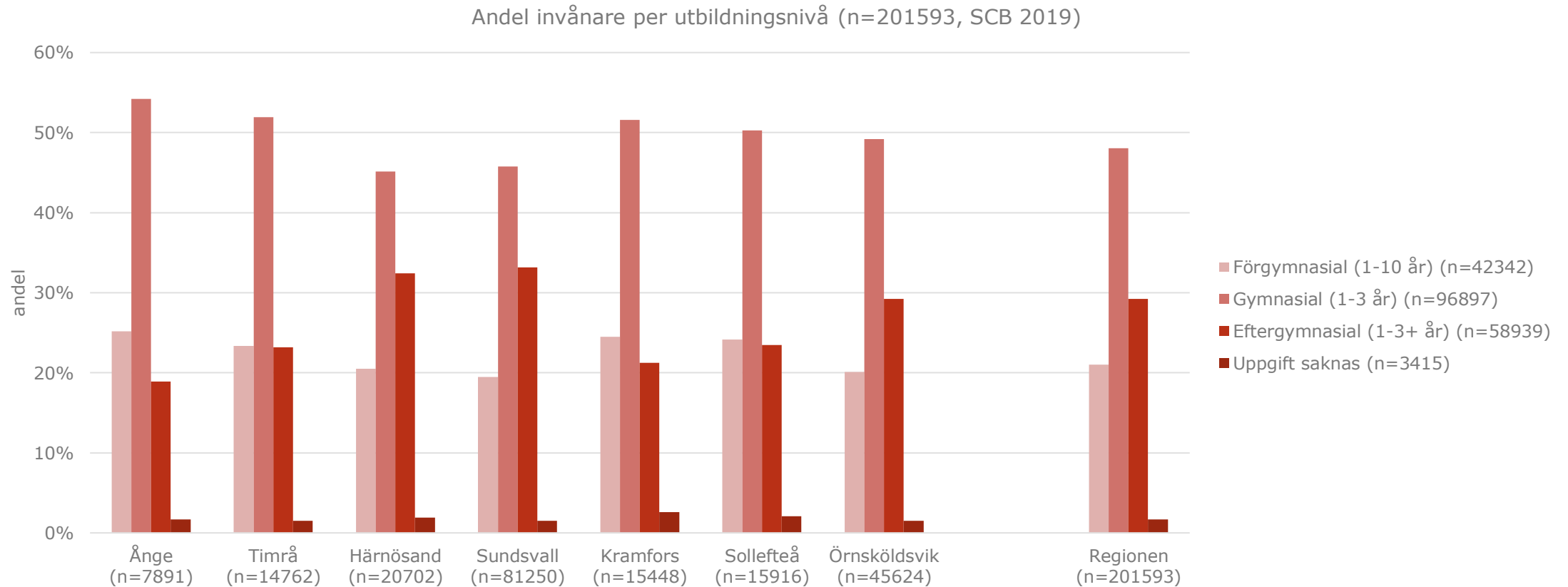
Generellt få 20-24 år och 85+, dock samma andelar i de olika kommunerna (under 5%). I Kramfors är det få 26-44 åringar jämfört med resten av regionen.

FIG 1.1.3. HUSHÅLLSTYPER



Vanligaste hushållstypen är sammanboende utan barn (ca 25-30% av alla hushåll). Liknande fördelning av hushållstyper för samtliga kommuner.

FIG 1.1.4. UTBILDNING



50% har gymnasial utbildning. Härnösand, Sundsvall och Örnköldsvik har fler invånare med eftergymnasial utbildning.

FIG 1.1.5. SYSSELSÄTTNING

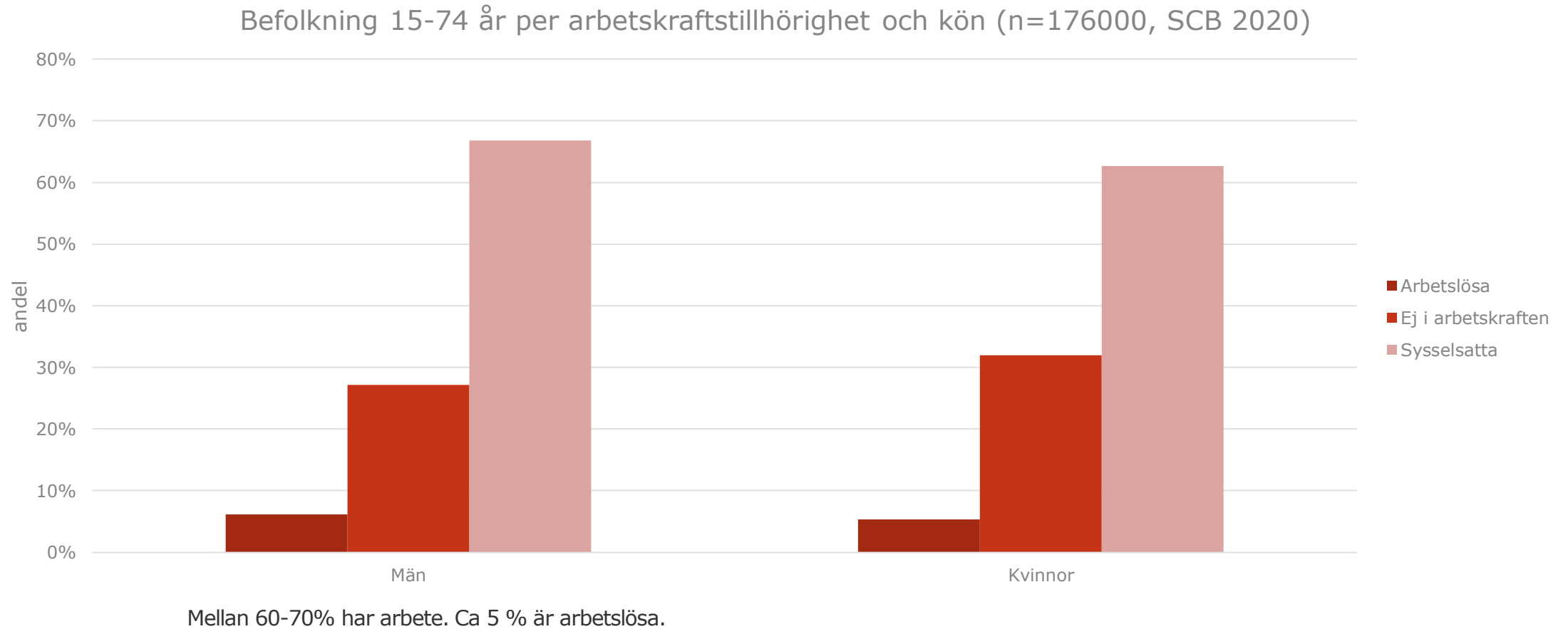
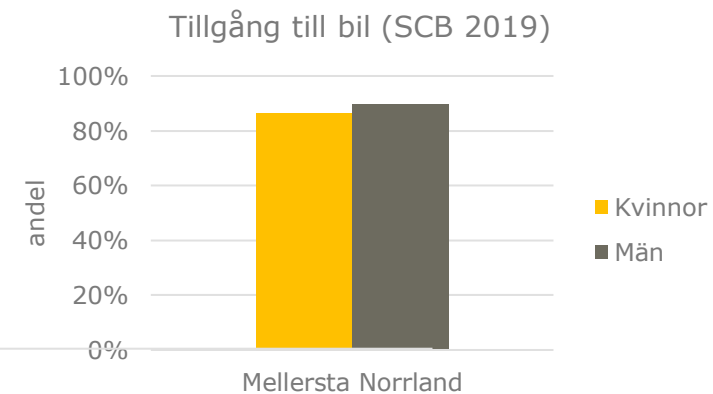
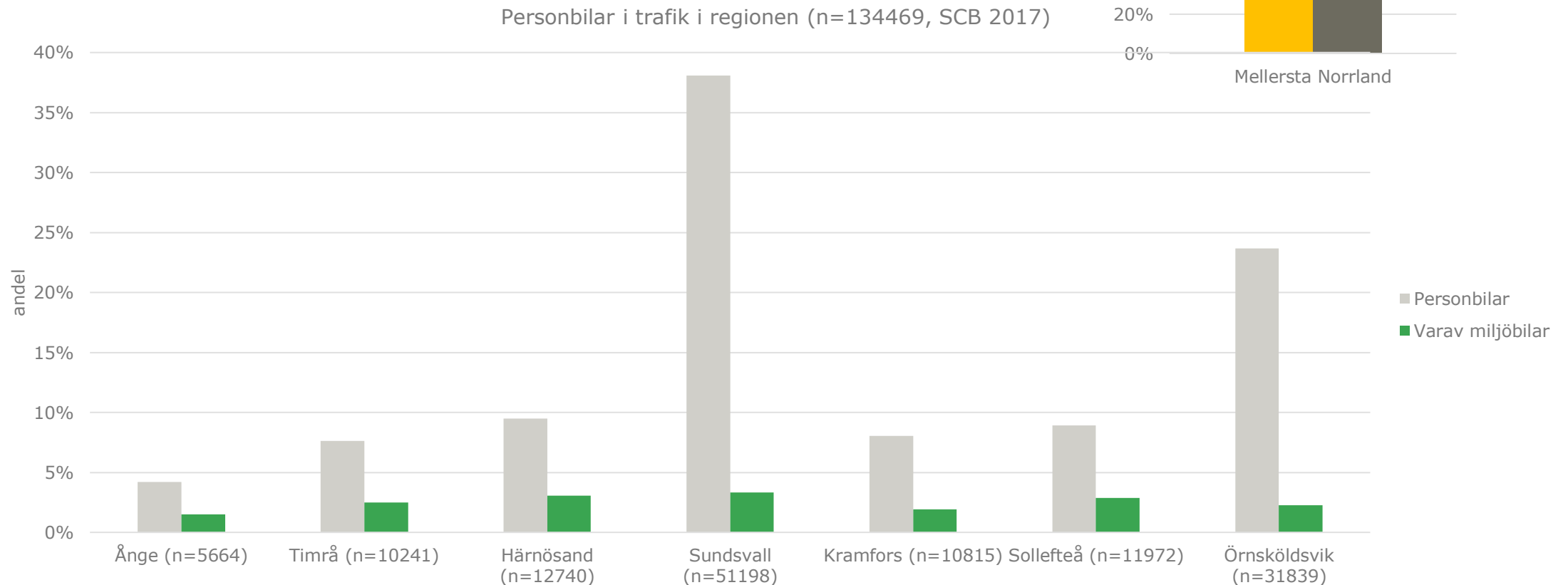
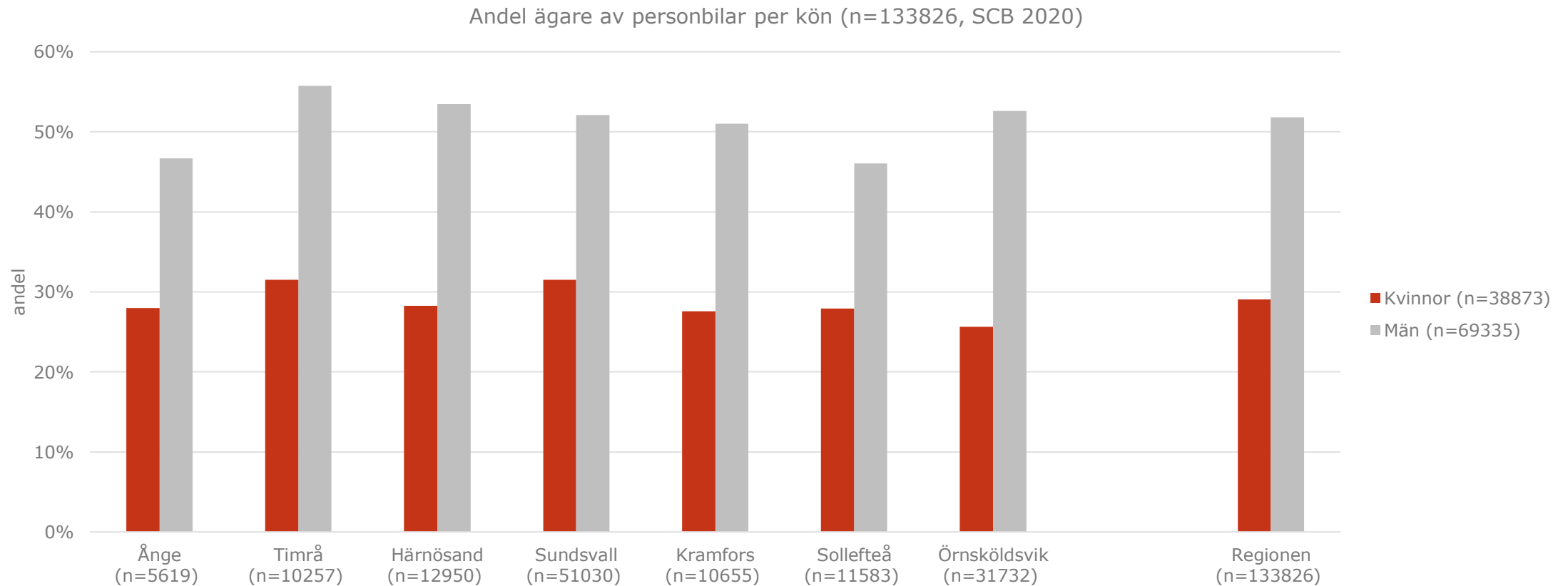


FIG 1.1.6. TILLGÅNG TILL BIL



Sundsvall har ca 37% av alla personbilar i regionen. Ca 3% av alla bilar i bruk i regionen är miljöbilar. Ca 80% av invånarna uppger att de har tillgång till bil.

FIG 1.1.7. BILÄGARE



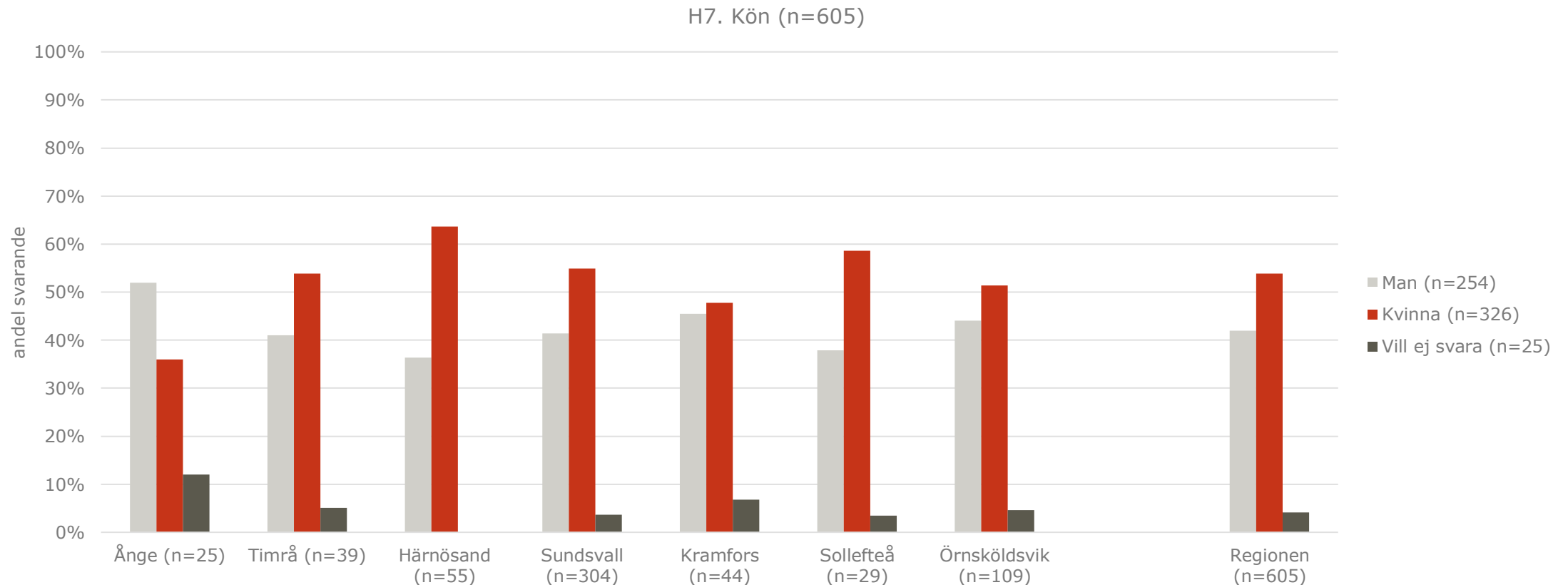
Män äger bil i större utsträckning än kvinnor (50% jämfört med 30%). Liknande fördelning i samtliga kommuner.

1.2

RESPONDENTER

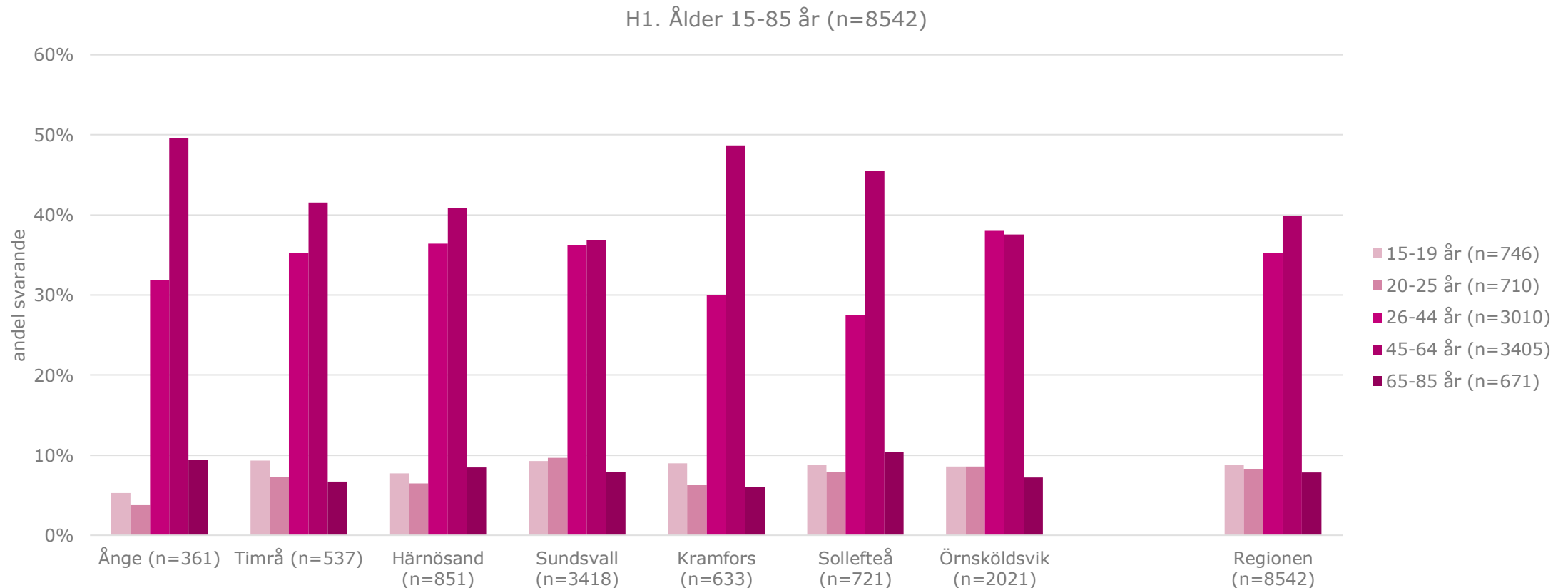
- Könsfördelning
- Åldersfördelning
- Hushållstyper
- Utbildning
- Sysselsättning
- Tillgång till bil/Körkortsinnehav
- Potentiell överflyttning till kollektivtrafik

FIG 1.2.1. KÖNSFÖRDELNING RESPONDENTER



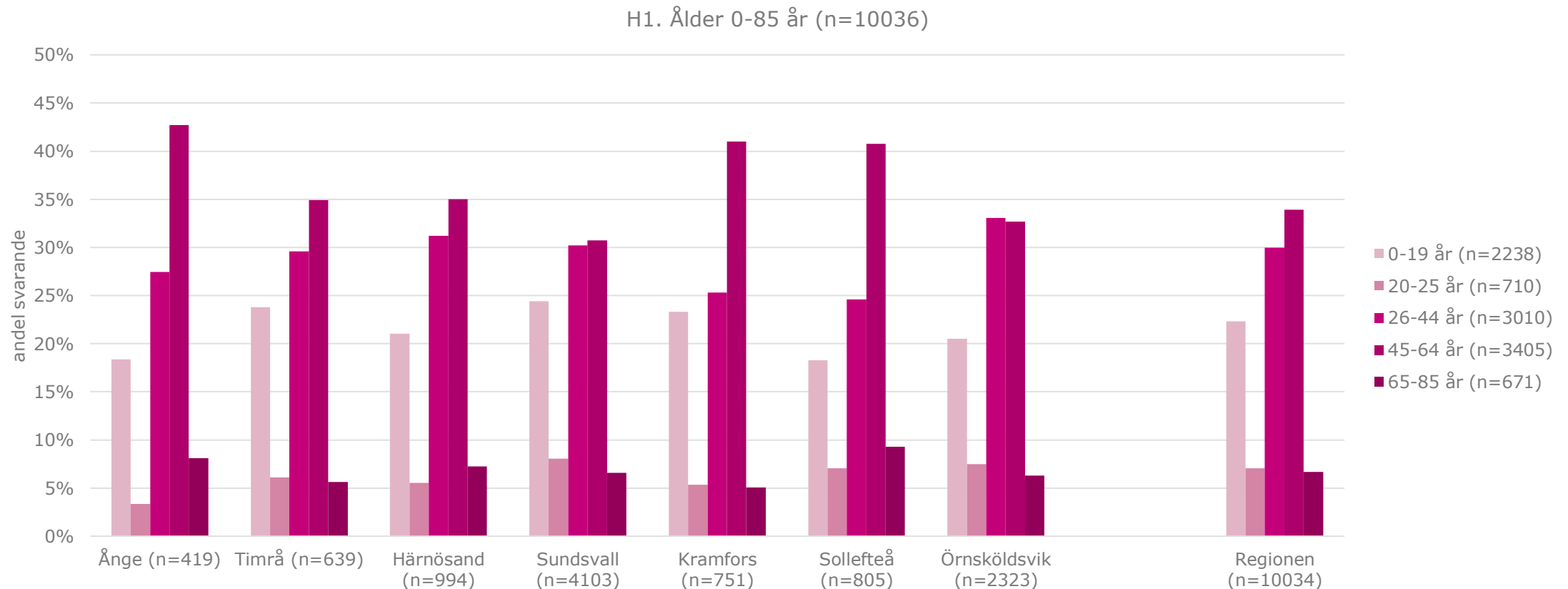
Få respondenter har svarat på frågan om kön (ca 600 st). 15% fler manliga respondenter i Ånge. Här är det även många som inte vill svara på frågan om kön. 25% fler kvinnliga respondenter i Härnösand. I Kramfors är fördelningen mellan svarande kvinnor och män mycket lika. Överlag är det fler män som svarat på frågan om kön, ca 55% män jämfört med ca 41% kvinnor

FIG 1.2.2. ÅLDERSFÖRDELNING (15-85 ÅR)



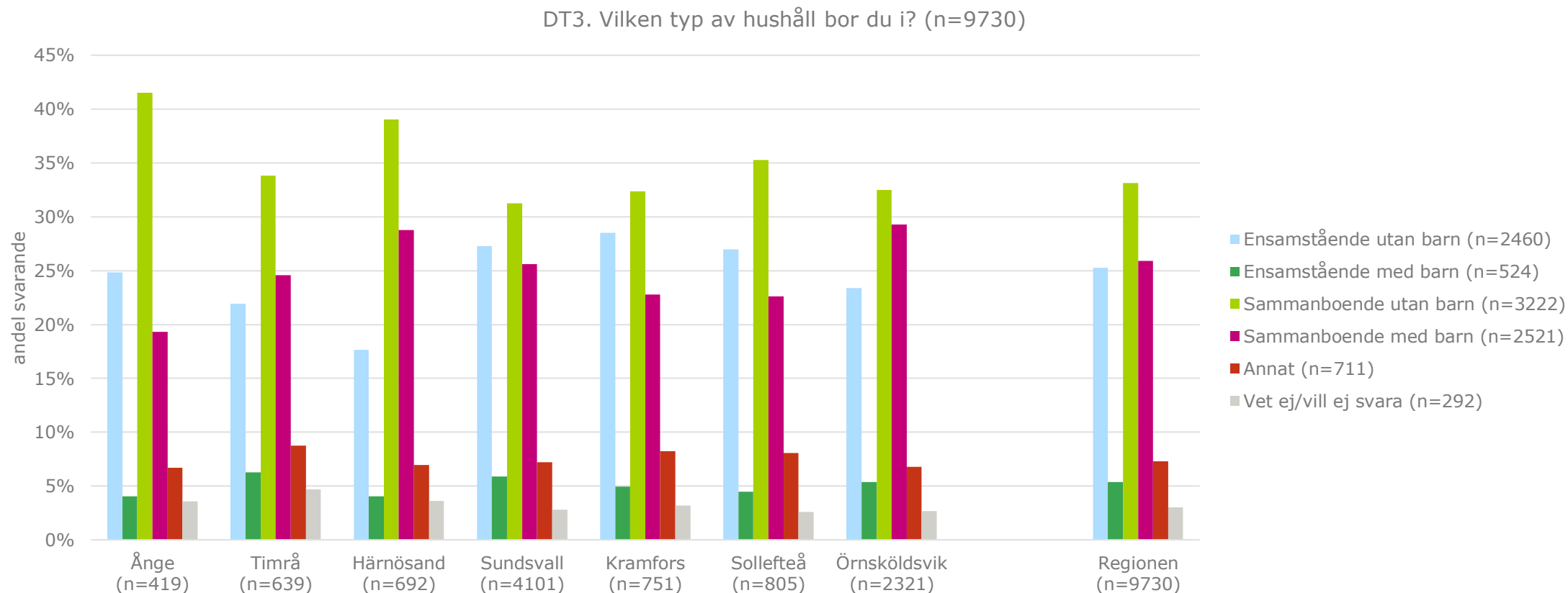
Flest respondenter i åldrarna 26-44 och 45-64, ca 35% respektive 40%. Övriga åldersgrupper är under 10%. Gruppen 45-64 dominerar starkt i Ånge, Kramfors och Sollefteå. Endast 85% (8500) av respondenterna har svarat på frågan.

FIG 1.2.3. ÅLDERSFÖRDELNING (0-85 ÅR)



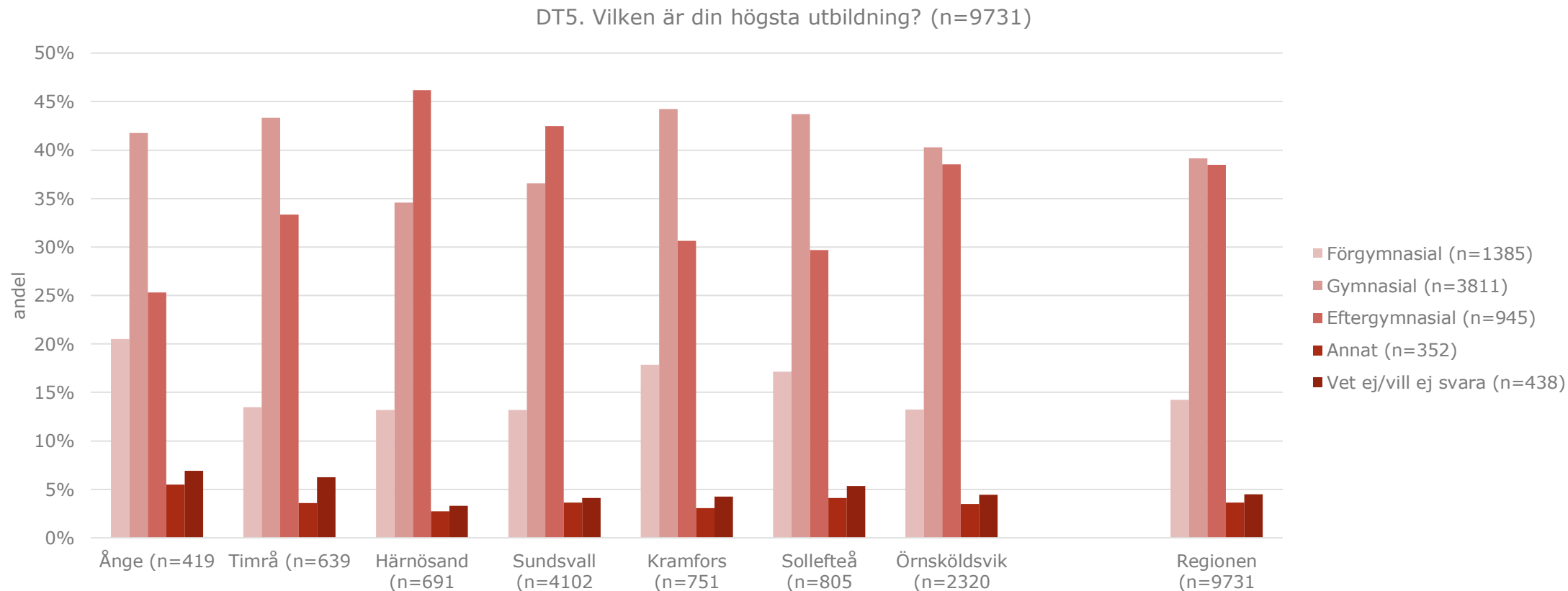
Om man inkluderar även 0-15 åringar i den yngsta åldersgruppen blir fördelningen jämnare. Vi ser få unga respondenter i Sollefteå. Personer över 85 räknas inte med i enkäten. För övrigt är deltagarantalet för 20-25 åringar mycket lågt. Denna grupp blir således underrepresenterad. Här har samtliga respondenter (ca 10000) svarat på frågan.

FIG 1.2.4. HUSHÅLLSTYPER



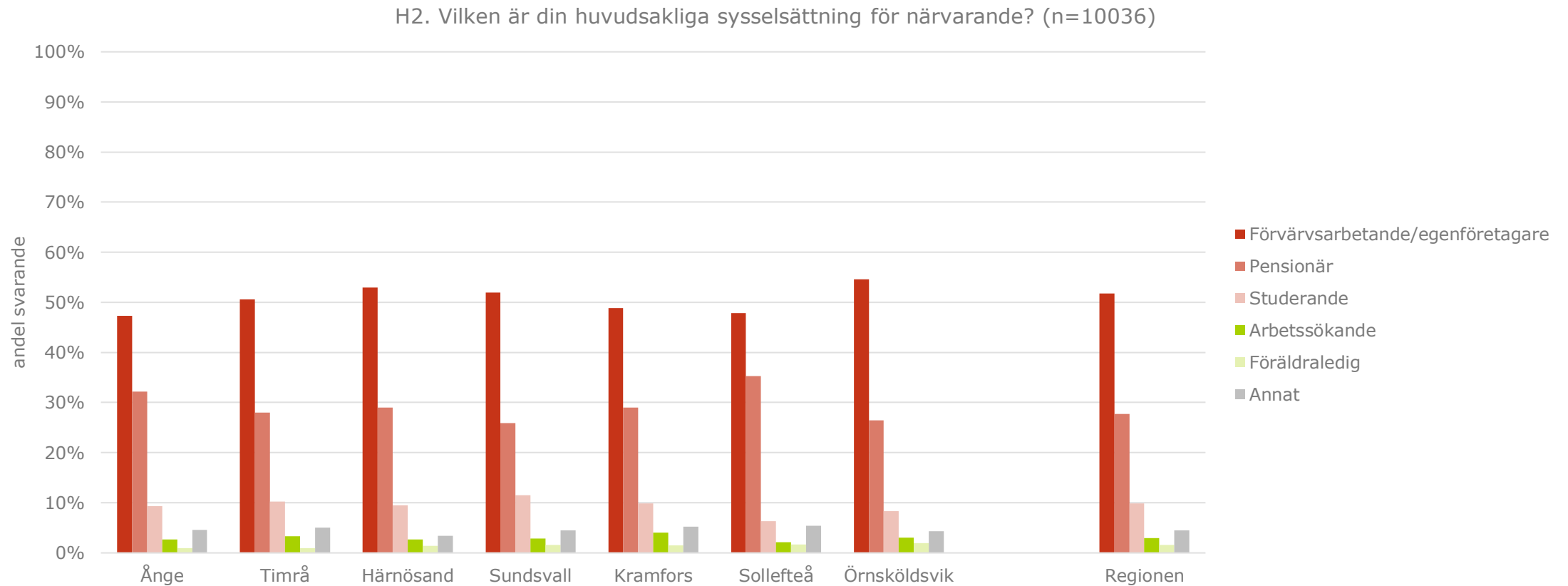
Vanligaste hushållstypen för respondenterna är sammanboende utan barn, med snitt på ca 34%. Ånge och Härnösand har störst andel sambos utan barn i regionen. Härnösand har mycket få ensamstående utan barn.

FIG 1.2.5. UTBILDNING



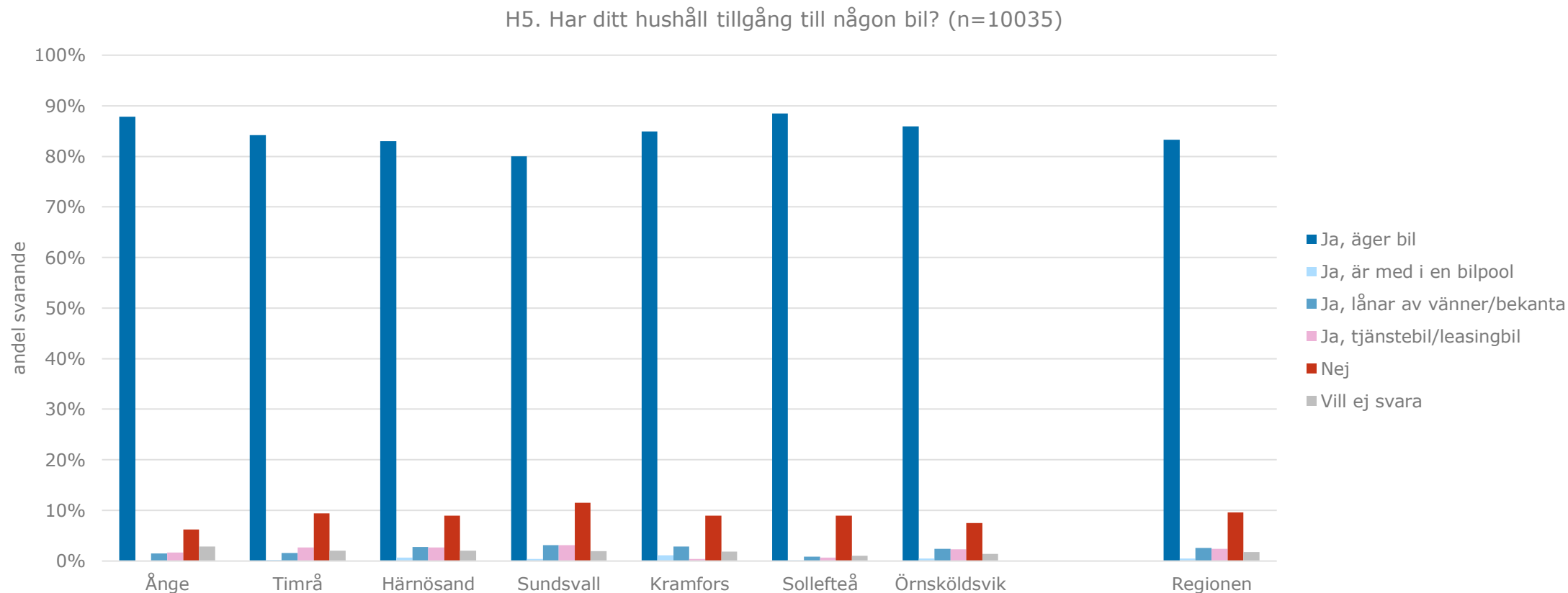
Vanligast är gymnasial utbildning (ca 40%). Ca 30% har universitetsutbildning med examen. Utbildningsnivån är lägst i Ånge.

FIG 1.2.6. SYSSELSÄTTNING



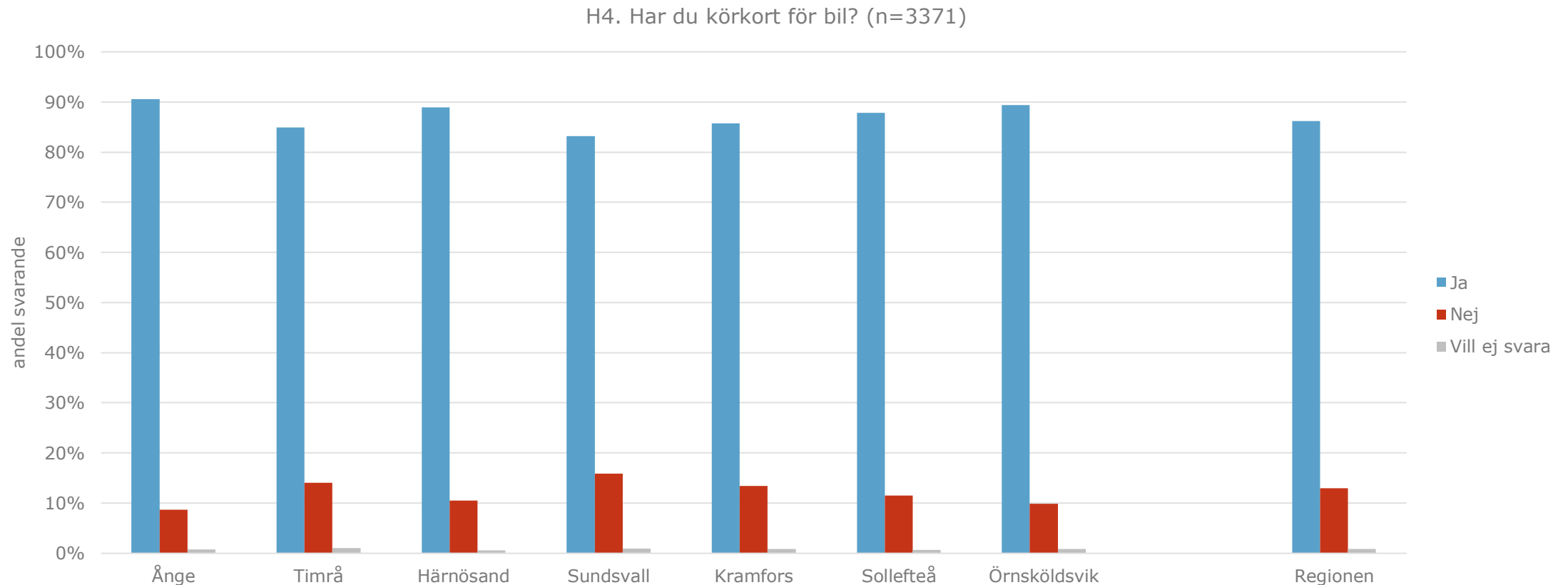
Huvudsaklig sysselsättning i regionen är förvärvsarbetande/egenföretagare (ca 50%). Ca 30% är pensionärer.

FIG 1.2.7. TILLGÅNG TILL BIL



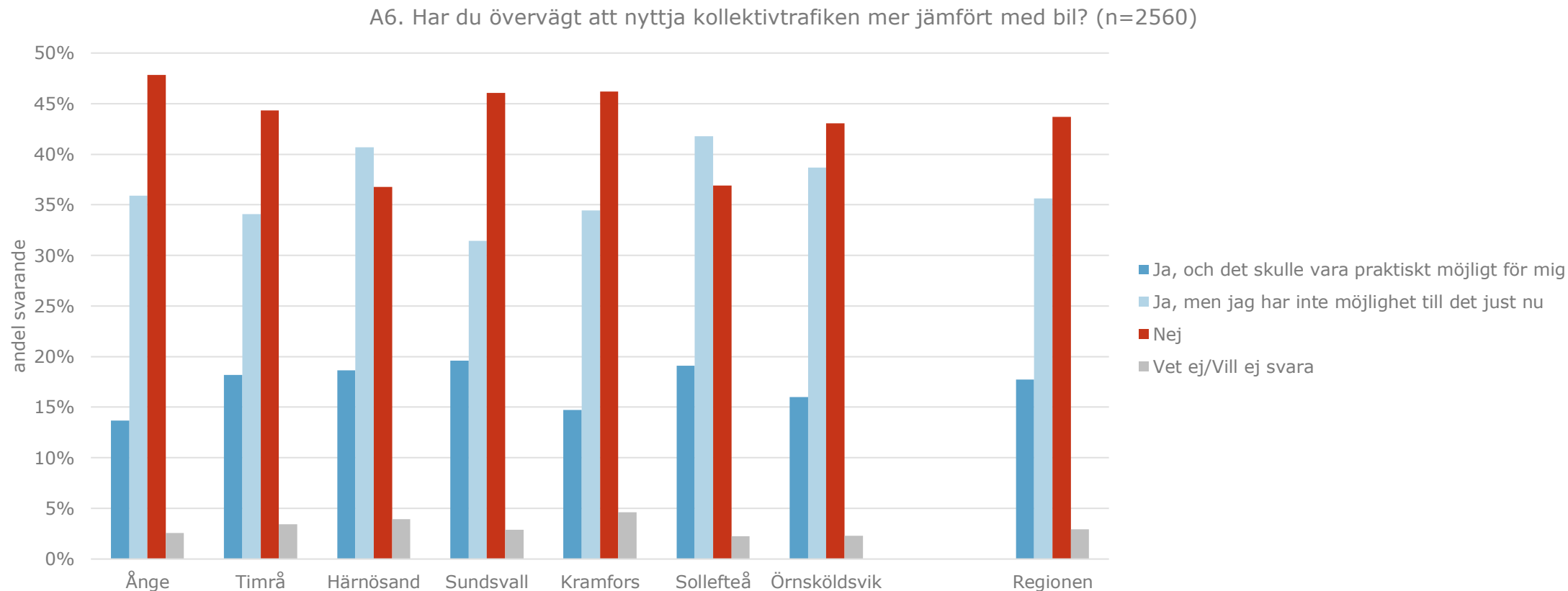
Ca 85% har tillgång till bil, lägst tillgång har respondenter i Sundsvall. Ca 10% av respondenter i regionen har inte tillgång till bil. Den kommun som har störst andel som har tillgång till bil är Ånge.

FIG 1.2.8. KÖRKORTSINNEHAV



Liknande fördelning av körkortsinnehav som för tillgång till bil. Ca 85-90% har körkort och ca 10% av respondenter har det inte. Den kommun med störst avsaknad av körkort är Sundsvall. Här har endast 33% av respondenterna svarat på frågan.

FIG 1.2.9. POTENTIELL ÖVERFLYTTNING TILL KOLLEKTIVTRAFIK



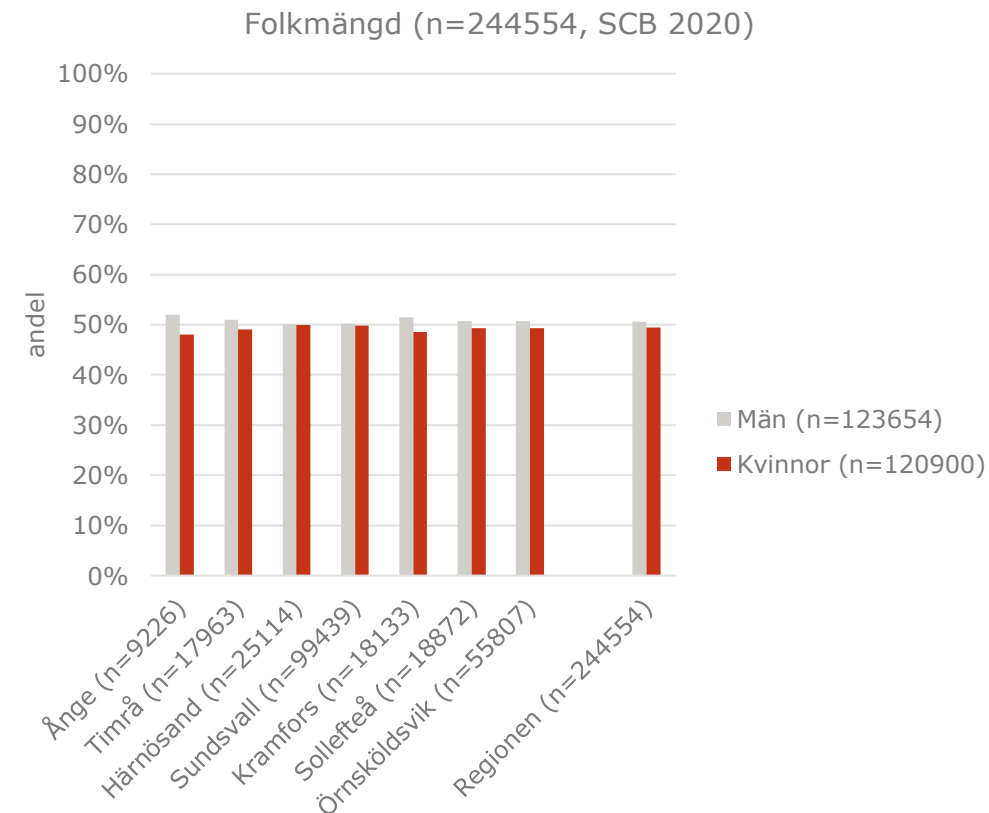
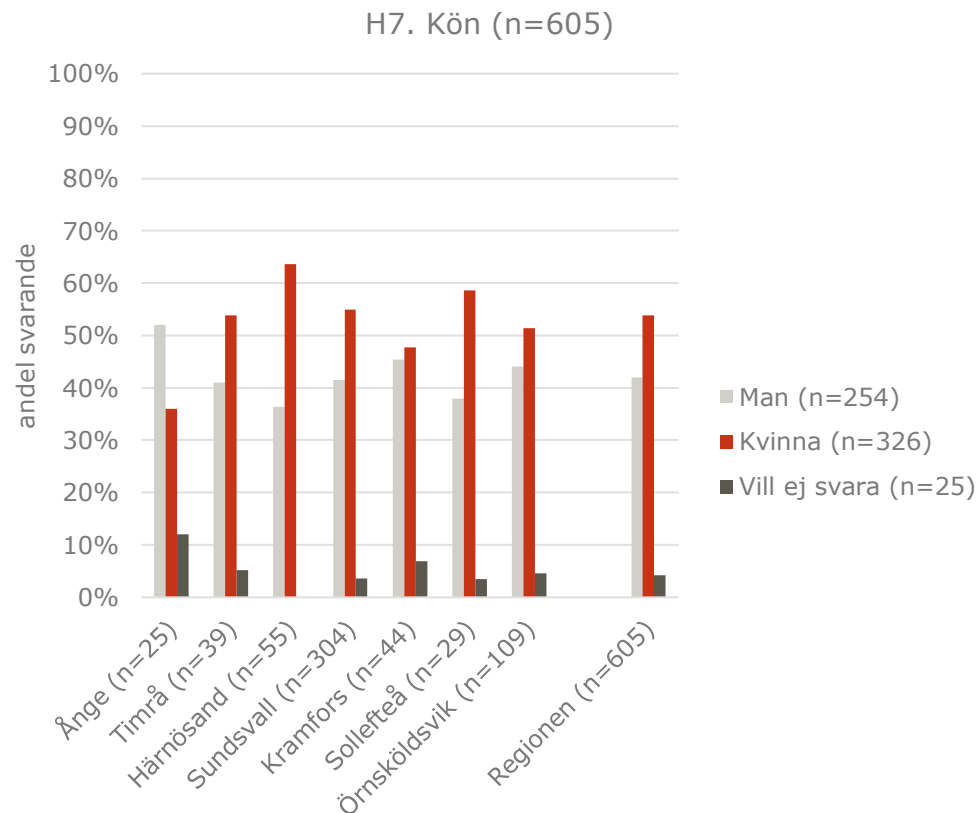
Majoriteten (i genomsnitt 45%) av respondenterna överväger inte att resa mer kollektivt. I Härnösand och Sollefteå anser en majoritet (ca 40%) att de skulle kunna tänka sig att resa mer kollektivt men att de inte har möjlighet just nu. Strax under 20% anser att det skulle vara praktiskt möjligt att resa mer kollektivt. Lägst möjlighet till mer kollektivtrafik ser vi i Ånge kommun. Här har endast 25% av respondenterna svarat på frågan.

1.3

RESPONDENTER JÄMFÖRT MED INVÅNARE

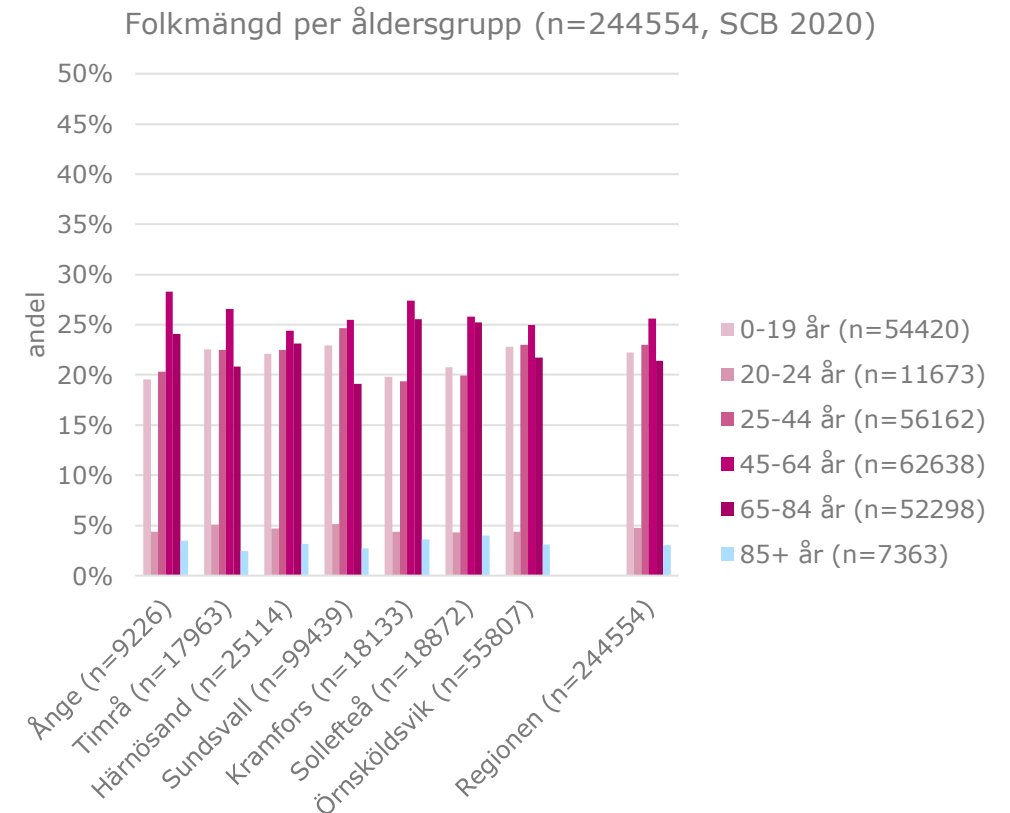
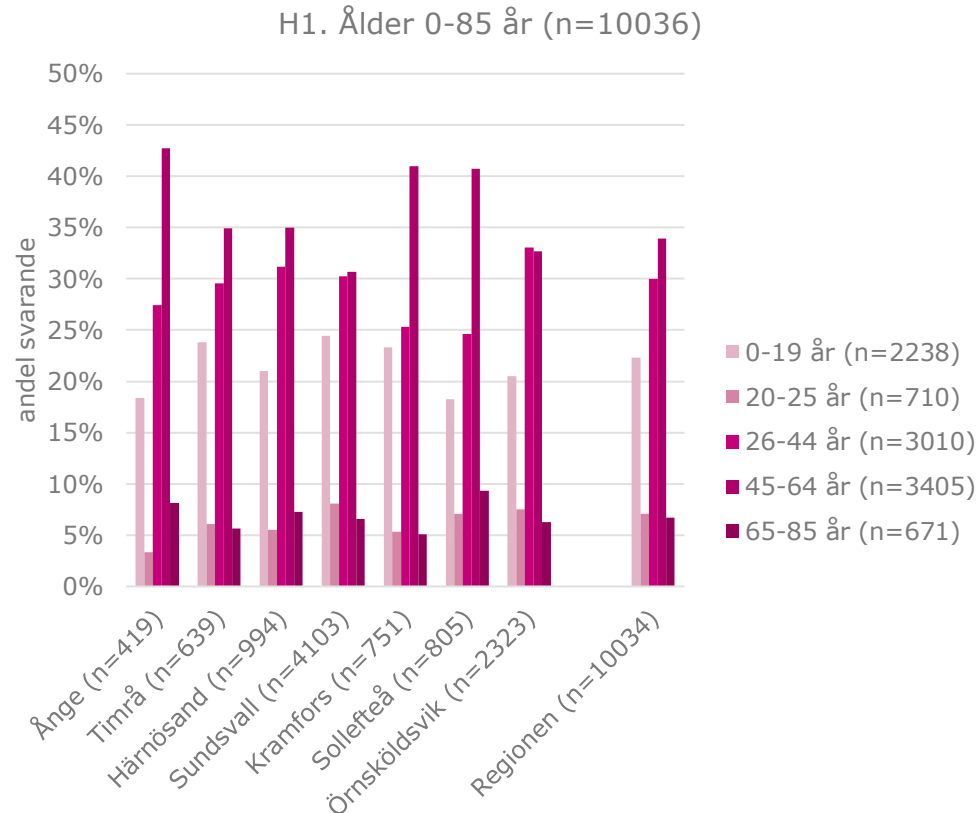
- Könsfördelning
- Åldersfördelning
- Hushållstyper
- Utbildning
- Sysselsättning
- Tillgång till bil/Körkort/Bilägare

FIG 1.3.1. KÖNSFÖRDELNING



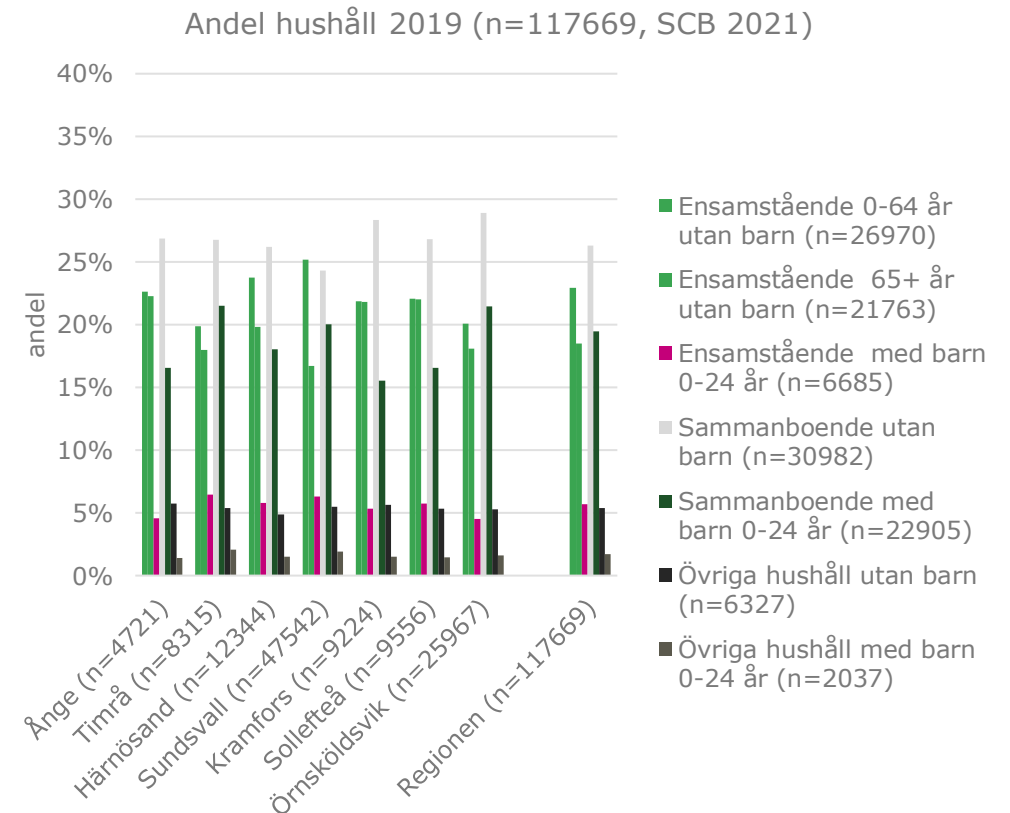
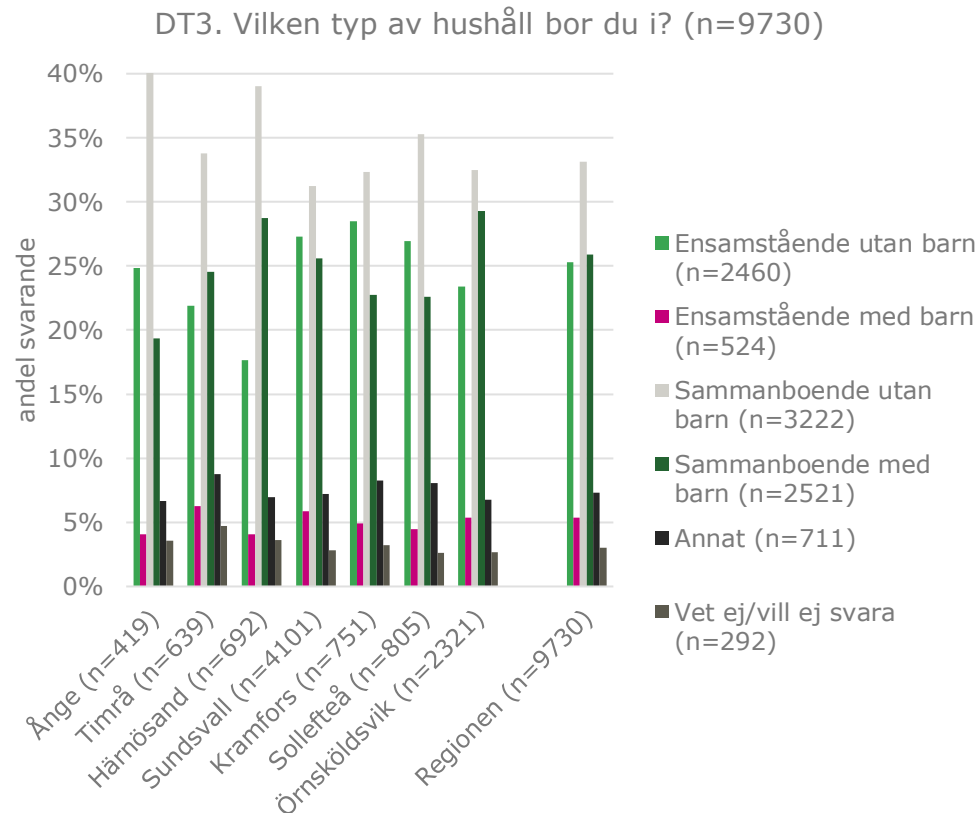
I förhållande till SCBs statistik om folkmängd och invånarantal har könsfördelningen i resvaneundersökningen (andel män och kvinnor som svarat) en överrepresentation av män och en underrepresentation av kvinnor. Dock kan vi se att endast 605 av totalt ca 245 000 invånare har svarat, vilket är ca 1% av den totala befolkningen i regionen.

FIG 1.3.2. ÅLDERSFÖRDELNING



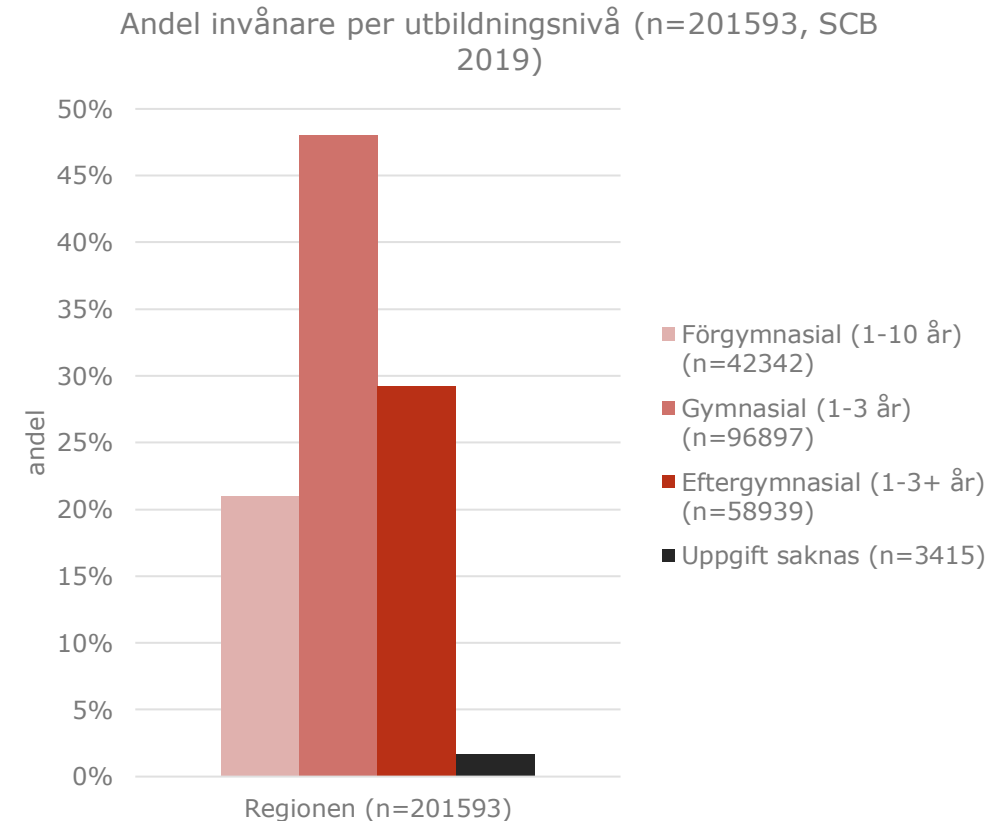
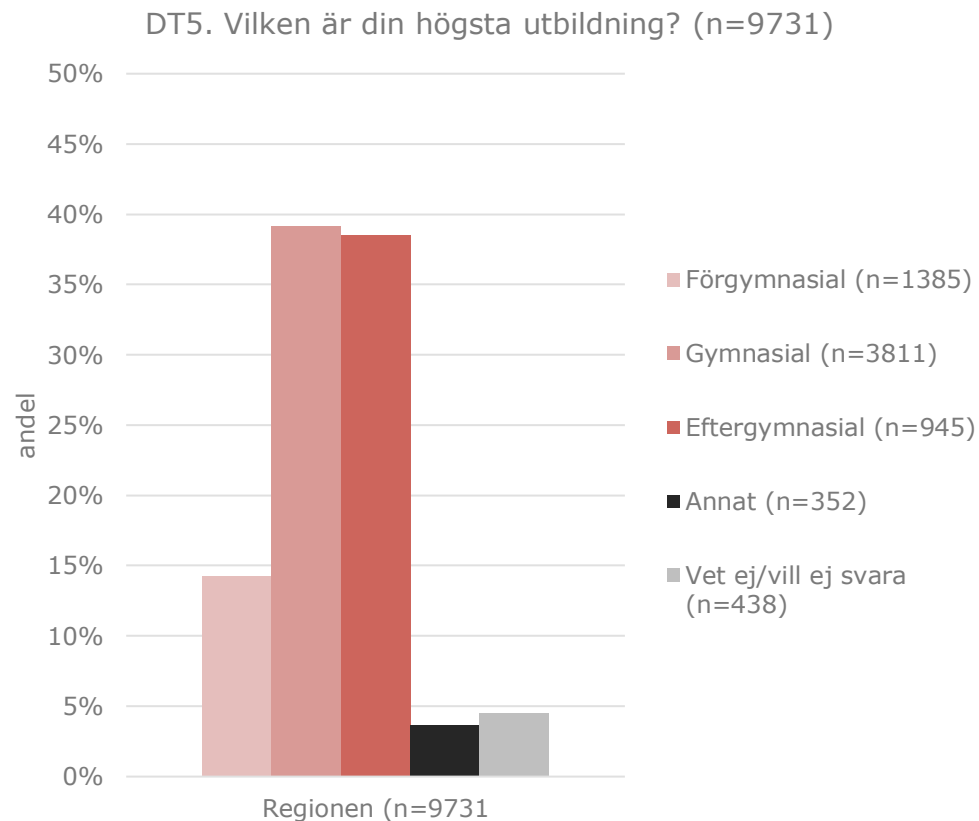
Då vi jämför SCBs åldersfördelning med resvaneundersökningen ser vi att respondenter i åldrarna 65-85 år är mycket underrepresenterade. Andelen 65-85 åringar som svarat i RVUn liknar mer SCBs andel av invånare i åldern 85+. Som tidiagre nämt räknas dock inte invånare över 85 år in i RVUn. Andelen unga 0-19 år stämmer ganska bra med invpnarstatistiken (ca 20-25% per kommun). Tydligt här är att 26-44 och 45-64 åringar är mycket överrepresenterade i undersökningen.

FIG 1.3.3. HUSHÅLLSTYPER



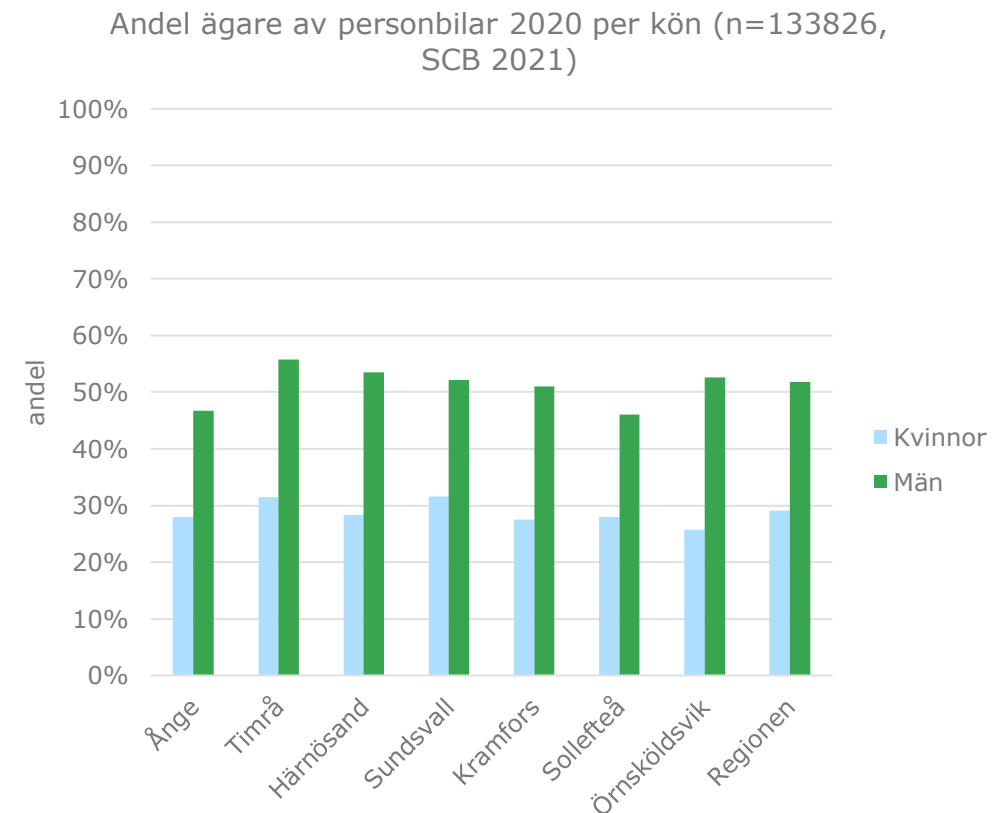
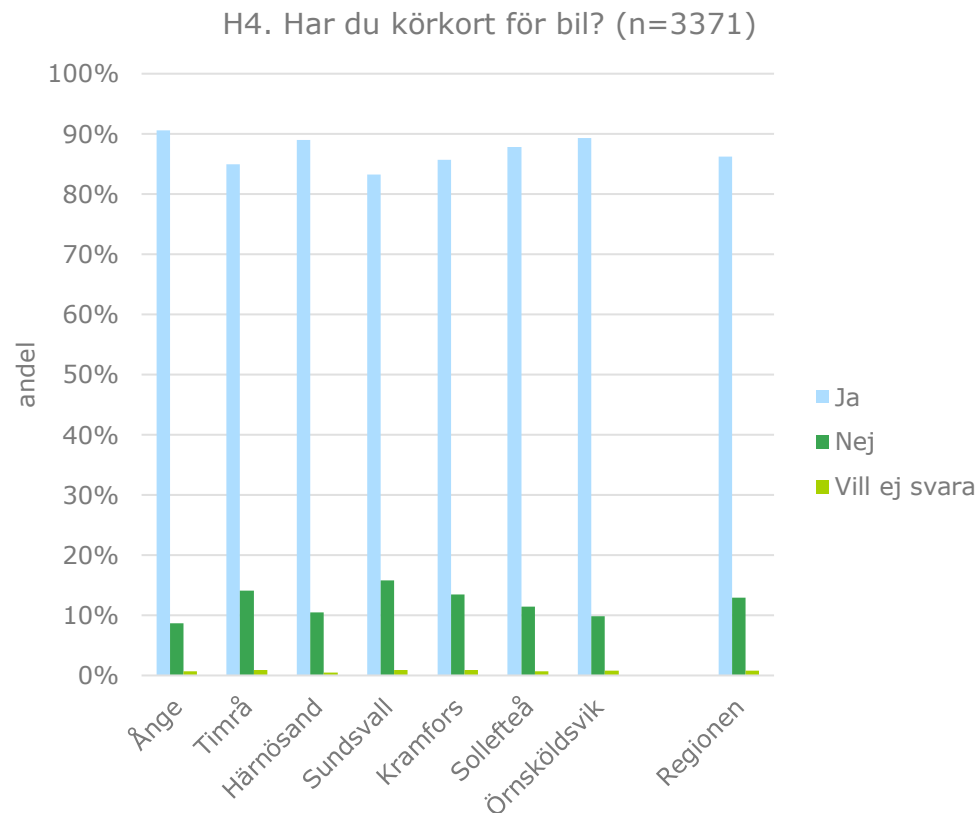
Vanligaste hushållstypen enligt både respondenter och SCB är sambo utan barn. Fördelningen av hushållstyper överensstämmer ganska bra mellan RVU och SCBs statistik. Ensamhushållen utan barn är dock vanligare sett till hela regionene enligt SCB.

FIG 1.3.4. UTBILDNING



Ca 80% av respondenterna i resvaneundersökningen har gymnasial utbildning eller högre. 77% enligt SCB.

FIG 1.3.5. KÖRKORT/BILÄGARE



90% av respondenterna har körkort. 50% av de manliga invånarna äger en bil och 30% av kvinnorna. Endast 33% av alla respondenter har svarat på om de har körkort.

2.

INSTÄMMANDEGRAD OCH NÖJDHET

2.1

FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR KOLLEKTIVTRAFIKRESOR

C1. För de flesta resor jag gör, vet jag hur jag kan åka med Bolaget

C2. Det finns fördelar att åka med Bolaget jämfört med att åka med bil

C3. Jag kan använda Bolaget för de flesta resor jag gör

C4. Jag har nära till hållplatser och stationer för de flesta resor jag gör

C5. Avgångstiderna passar mina behov

C6. Det är enkelt att resa med Bolaget

C7. Det är prisvärt att resa med Bolaget

C8. När jag reser i kollektivtrafiken är det viktigt att jag samtidigt bidrar till en bättre miljö

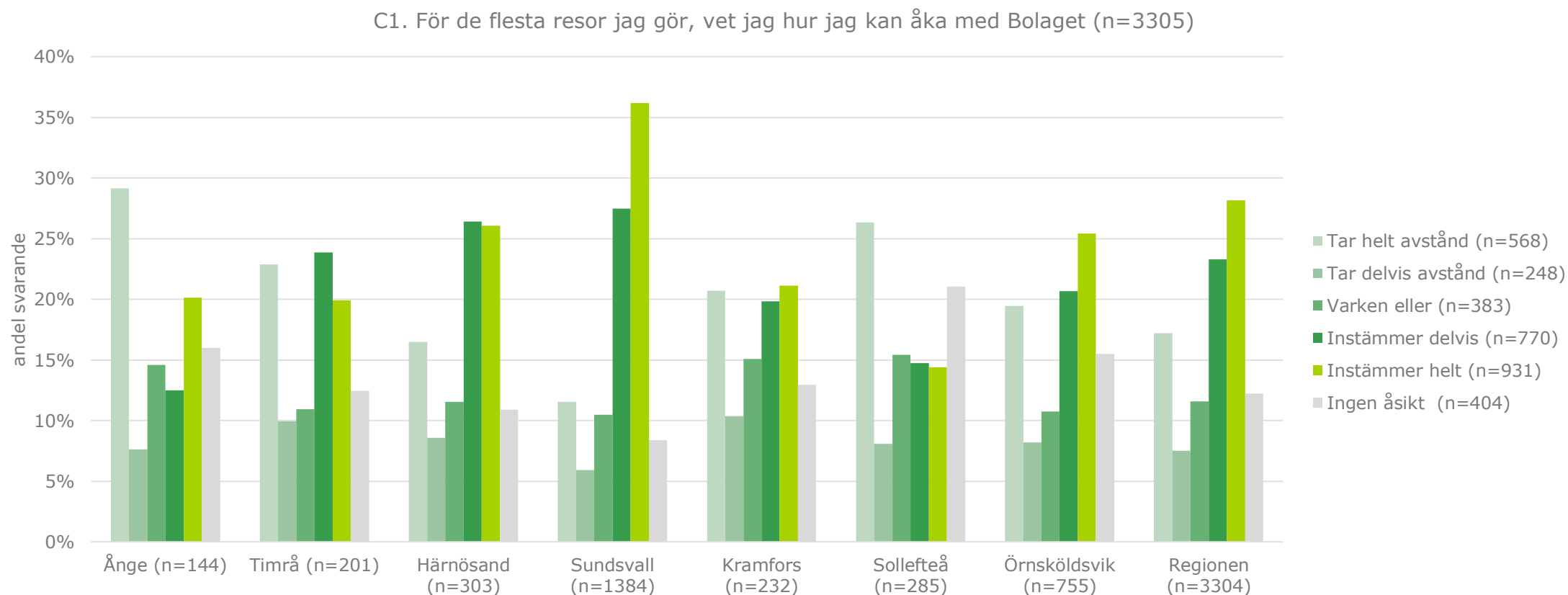
C9. Mina möjligheter att resa kollektivt har förbättrats det senaste året

C10. Jag sparar tid genom att resa med Bolaget

C11. Det känns tryggt att resa med Bolaget

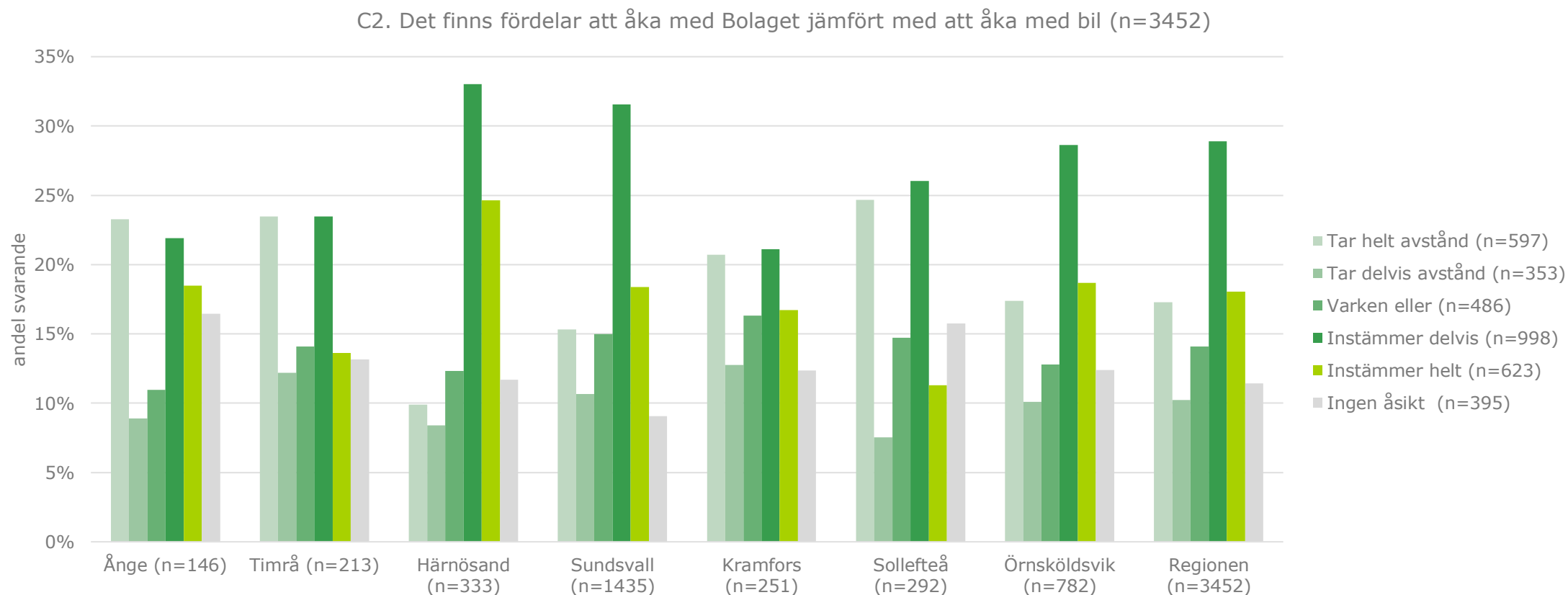
C12. Jag kan lita på att jag kommer fram i tid om jag reser med Bolaget

FIG 2.1.1. KUNSKAP



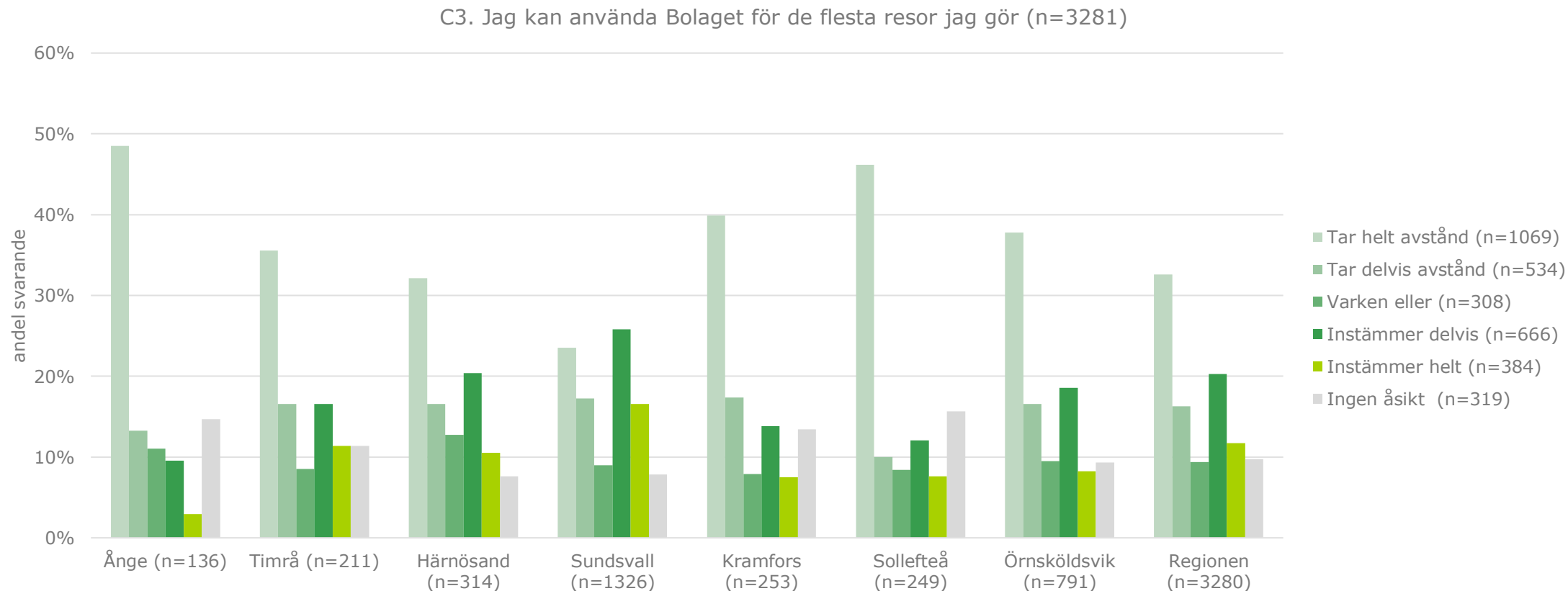
I genomsnitt instämmer 50% av respondenterna att de vet hur de kan åka med bolaget. 30% av respondenterna i Ånge vet inte hur de kan resa kollektivt, samma gäller för 25% i Sollefteå. Respondenterna i Sundsvall har störst kunskap (ca 60% instämmer) om hur de kan använda kollektivtrafiken, även Härnösand vet hur de åker kollektivt. De som tar avstånd från påståendet tar oftare helt avstånd än delvis vilket kan tyda på att de är missnöjda med hur kollektivtrafiken fungerar eller hur tillgänglig informationen är. Ca 12 % av regionens respondenter har ingen åsikt i frågan.

FIG 2.1.2. FÖRDELAR



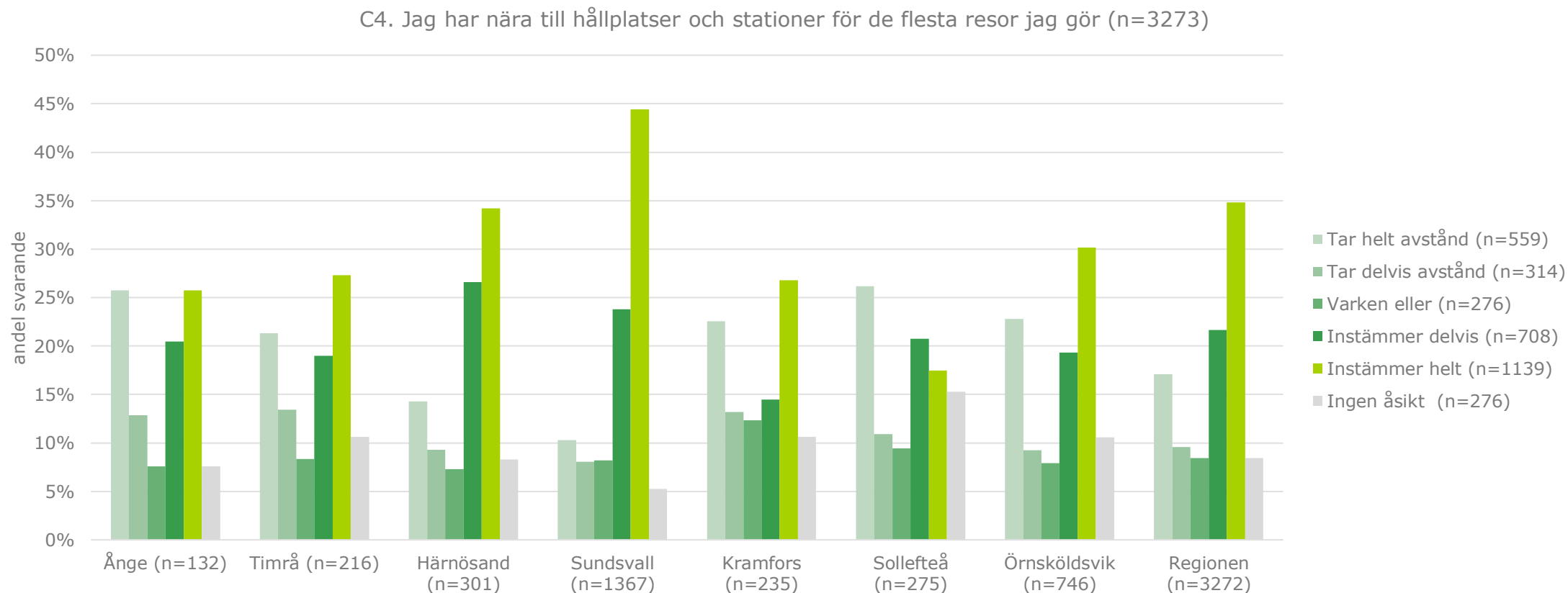
Majoriteten av respondenterna instämmer delvis om att det finns fördelar att åka kollektivt jämfört med bil (ca 30% för vissa kommuner). I Sollefteå, Timrå och Ånge har man sämre instämmande till detta.

FIG 2.1.3. TILLGÄNGLIGHET



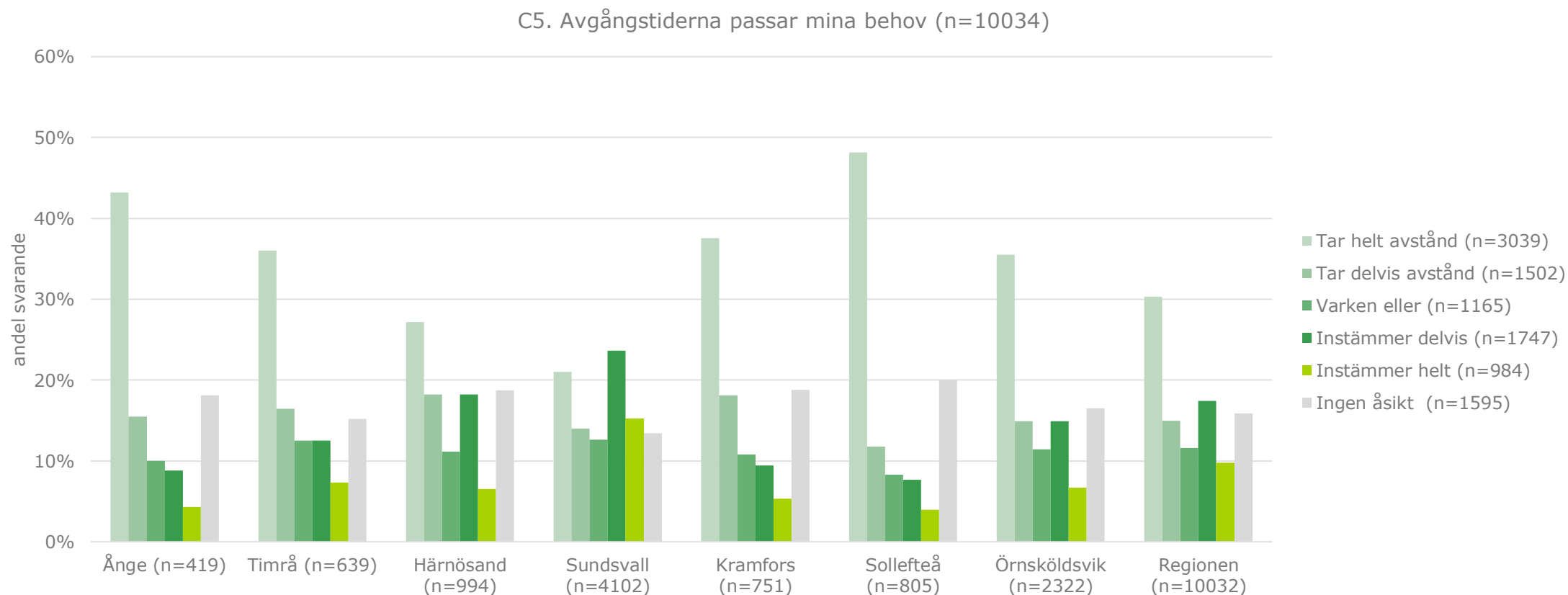
I alla kommuner utom Sundsvall anser majoriteten att kollektivtrafiken inte täcker de flesta av ens resor. Ånge och Sollefteå är mest negativa till detta påstående. Ca 25% av respondenterna i Sundsvall instämmer delvis, och 17% instämmer helt.

FIG 2.1.4. HÅLLPLATSER



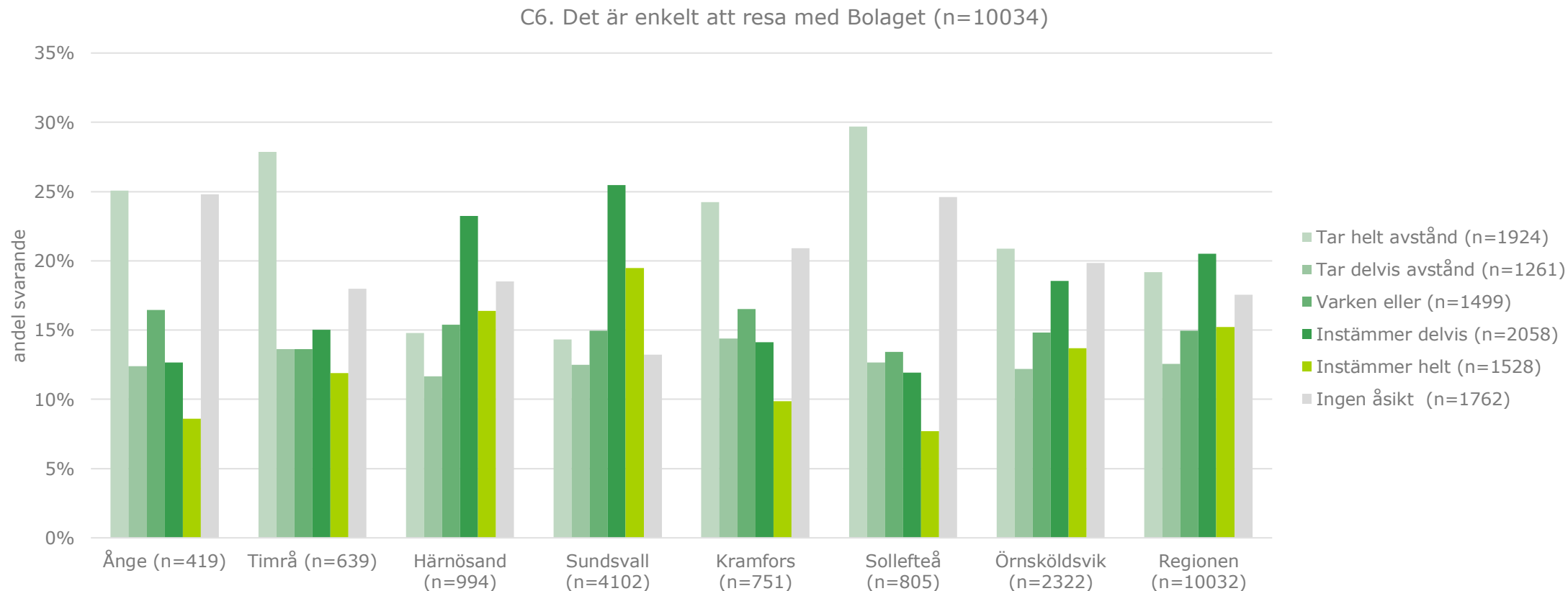
De flesta respondenter i kommunerna anser att de har nära till hållplatser utom i Sollefteå. Sollefteå och Ånge är negativt inställda till detta påstående. I genomsnitt är det 57% av respondenterna som instämmer delvis eller helt.

FIG 2.1.5. AVGÅNGSTIDER



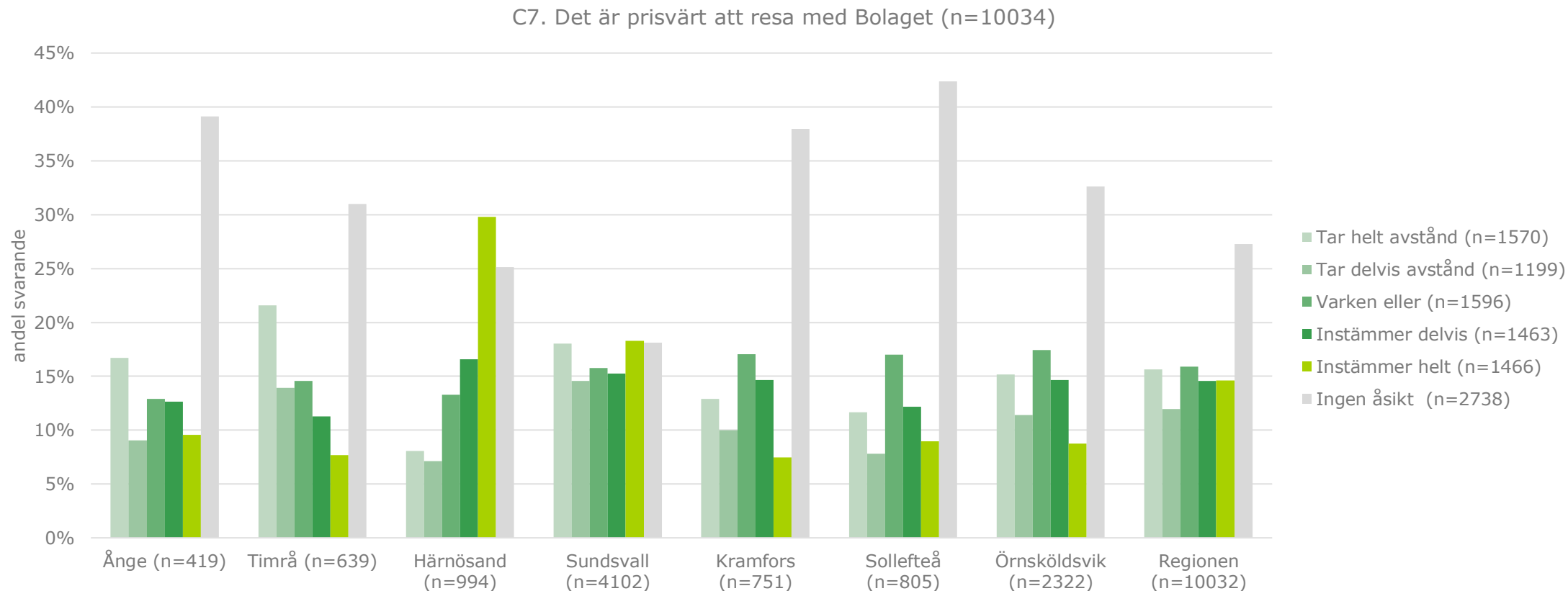
Majoriteten anser att avgångstiderna inte passar ens behov. I Sundsvall anser dock en majoritet på 24% att tiderna passar medan 21% helt tar avstånd.

FIG 2.1.6. ENKELHET



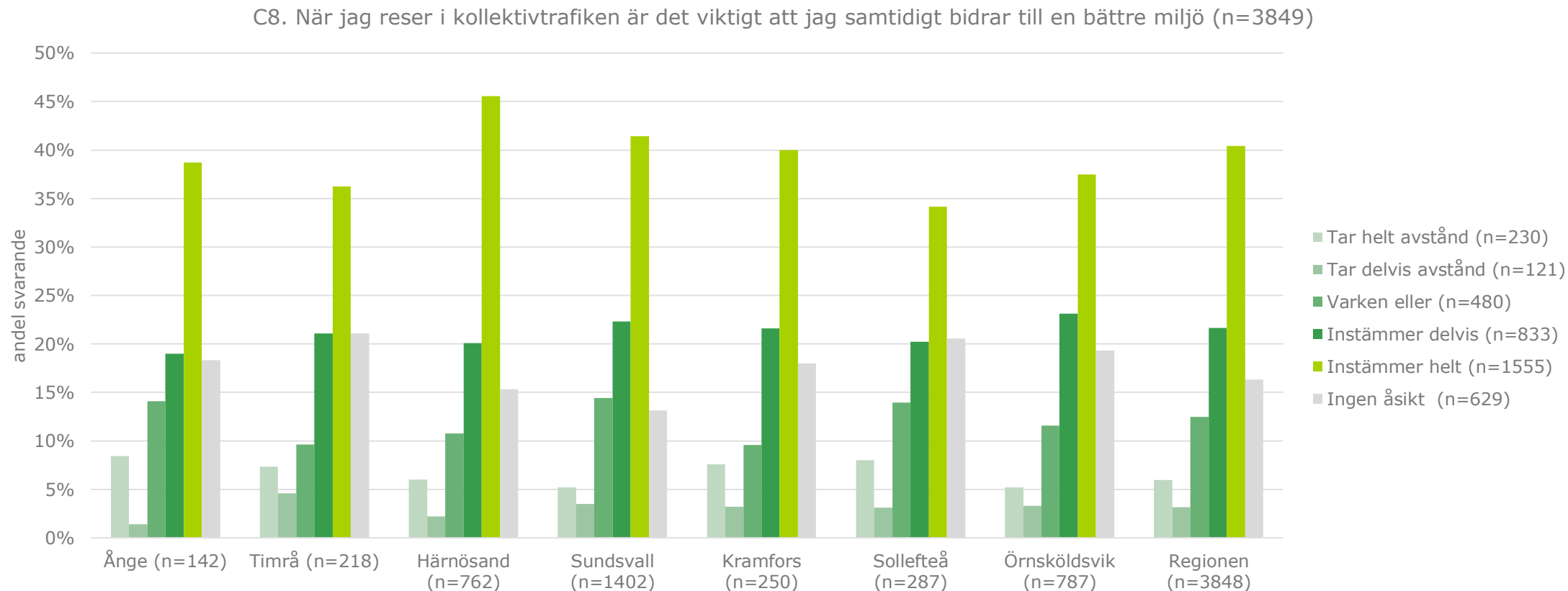
Generellt är man oense om huruvida det är enkelt att resa med kollektivtrafik. I Sollefteå och Ånge är det många som inte har en åsikt. Många tar avstånd till påståendet i Sollefteå, Timrå och Ånga samt Kramfors.

FIG 2.1.7. PRISVÄRDHET



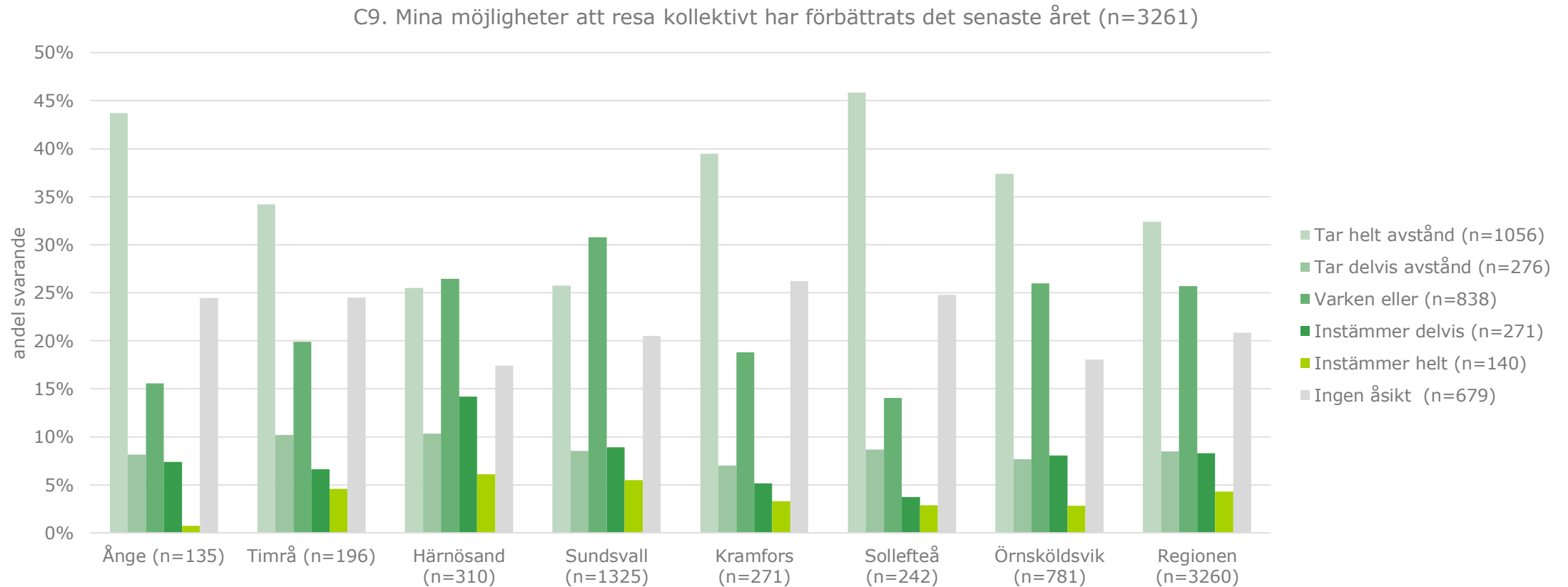
De allra flesta respondenter har ingen åsikt när det kommer till huruvida det är prisvärt att resa med bolaget. I Härnösand tycker en majoritet på 30% däremot att det är prisvärt, medan man i Sundsvall är mycket oeniga.

FIG 2.1.8. HÅLLBARHET



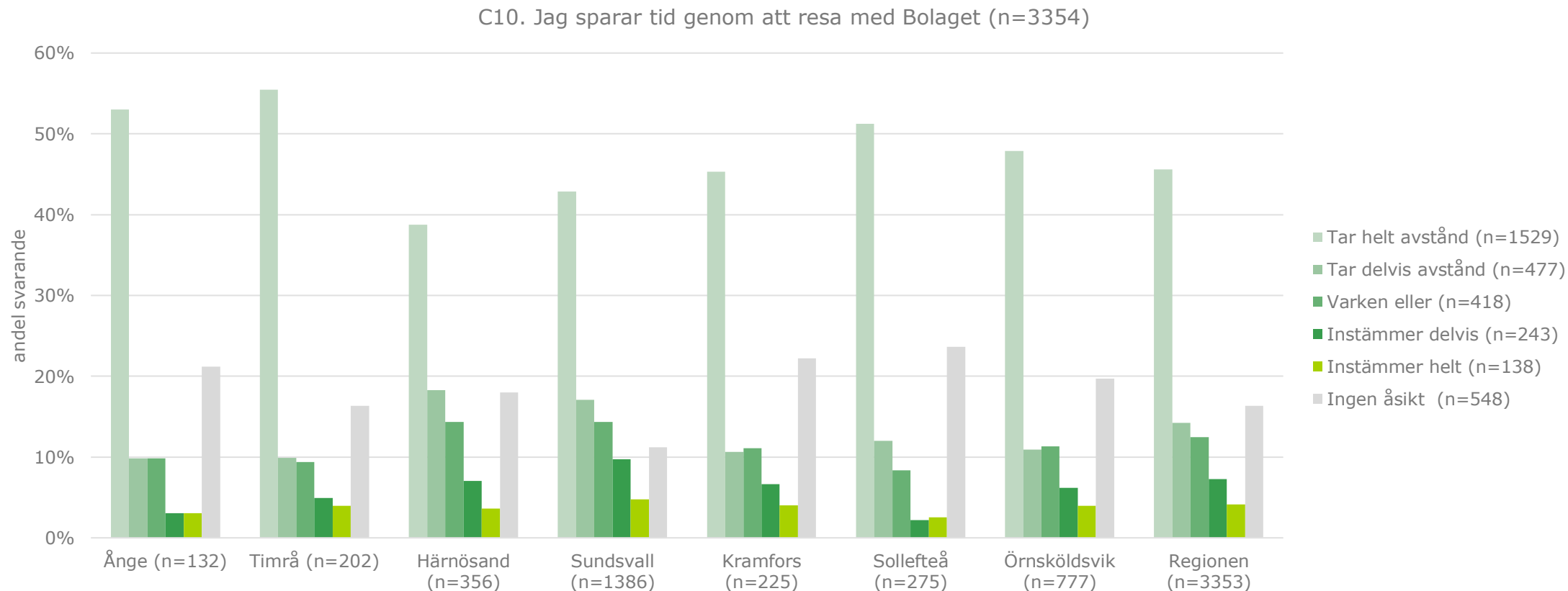
62% i genomsnitt anser att det är viktigt att kollektivtrafikresande bidrar till en bättre miljö. Mycket få tar avstånd från detta påstående. Ca 15% har ingen åsikt i frågan om miljö.

FIG 2.1.9. UTVECKLING



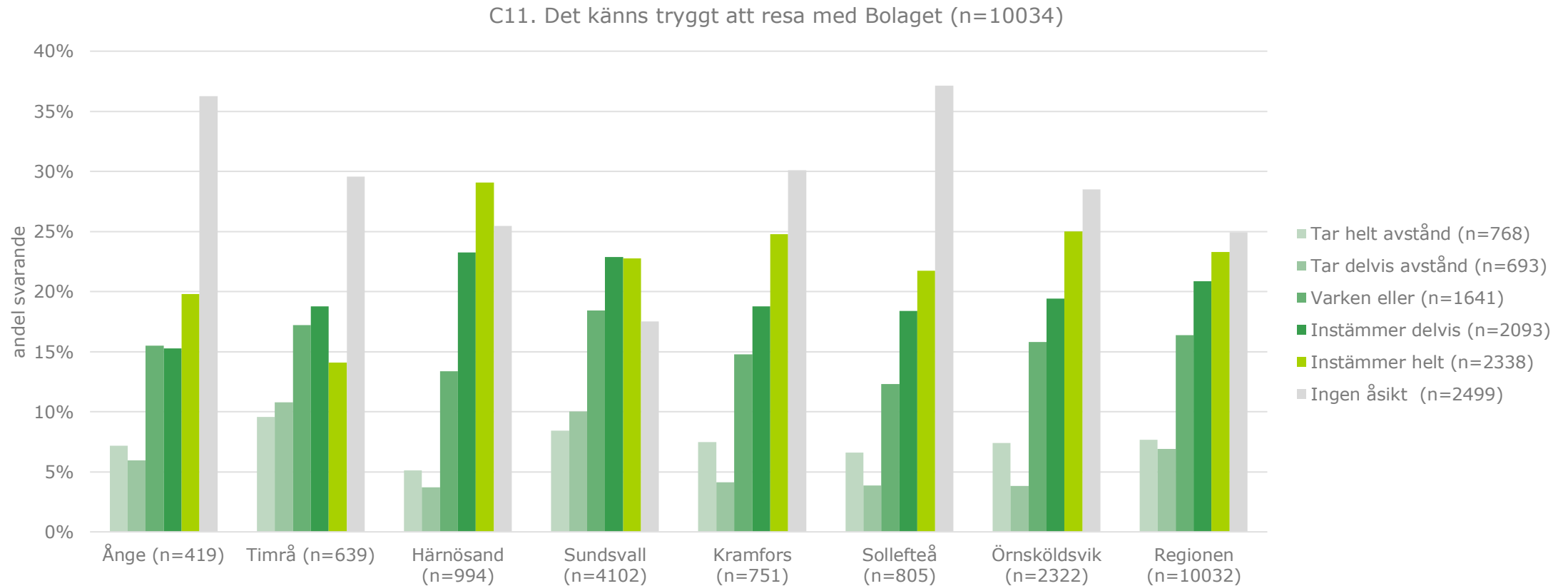
En majoritet anser att möjligheterna att resa kollektivt inte har förbättrats det senaste året (respondenter tillfrågade mellan juni 2019 och februari 2020). Många anser dock att det varken blivit sämre eller bättre.

FIG 2.1.0. SPARA TID



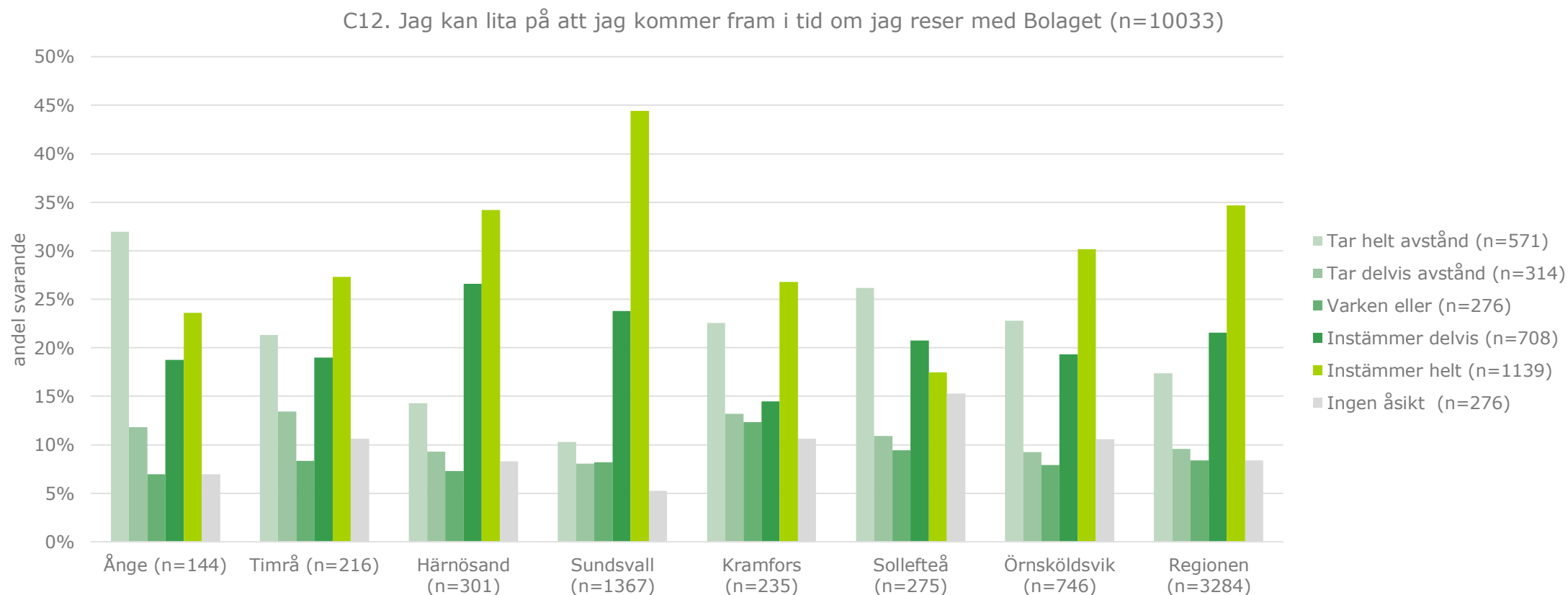
46% av respondenterna anser att de inte sparar tid på att resa kollektivt. I Ånge och Timrå är det mer än hälften som tar avstånd (53%, 55%). Ca 5% instämmer helt på påståendet.

FIG 2.1.11. TRYGGHET



Majoriteten har ingen åsikt om trygghet i kollektivtrafiken. Härnösand och Sundsvall är mest positiva.

FIG 2.1.12. PUNKTLIGHET



Majoriteten av respondenterna i alla kommuner utom Ånge och Sollefteå anser att man kan lita på att kollektivtrafiken kommer fram i tid. Överlag tenderar respondenterna att svara antingen överhängande positivt eller negativt på dessa påståenden C1-C12, få svarar mitt emellan. Dock är det många som inte har en åsikt.

2.2

OMBORD

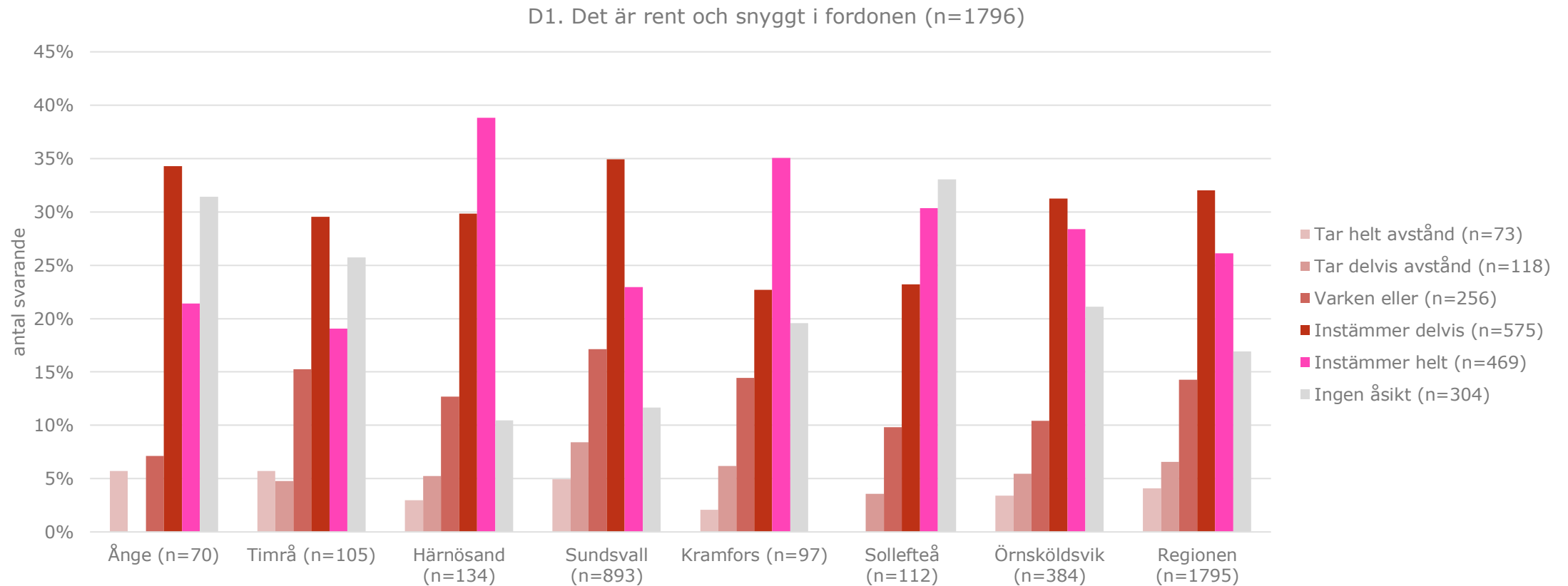
D1. Det är rent och snyggt i fordonen

D2. Förarna och ombordpersonalen har ett trevligt bemötande

D3. Det är bekvämt ombord

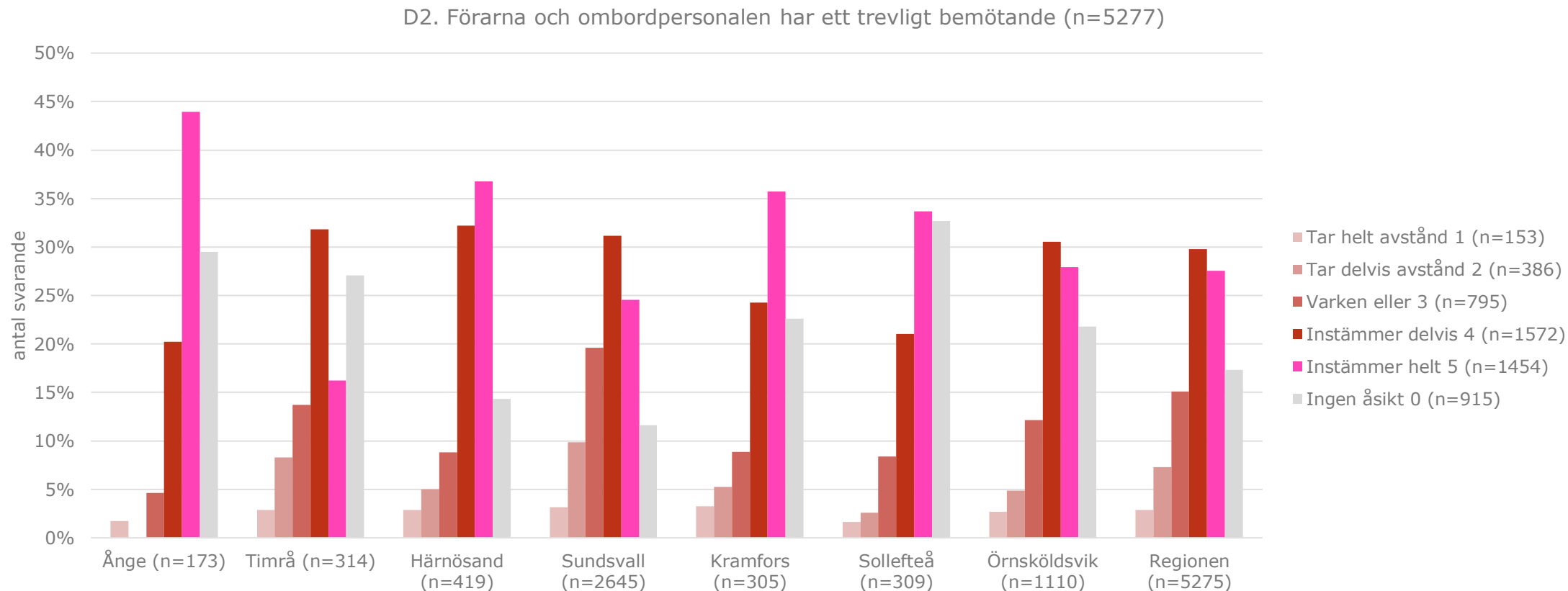
D4. Jag får den information jag behöver ombord

FIG 2.2.1. RENT OCH SNYGGT



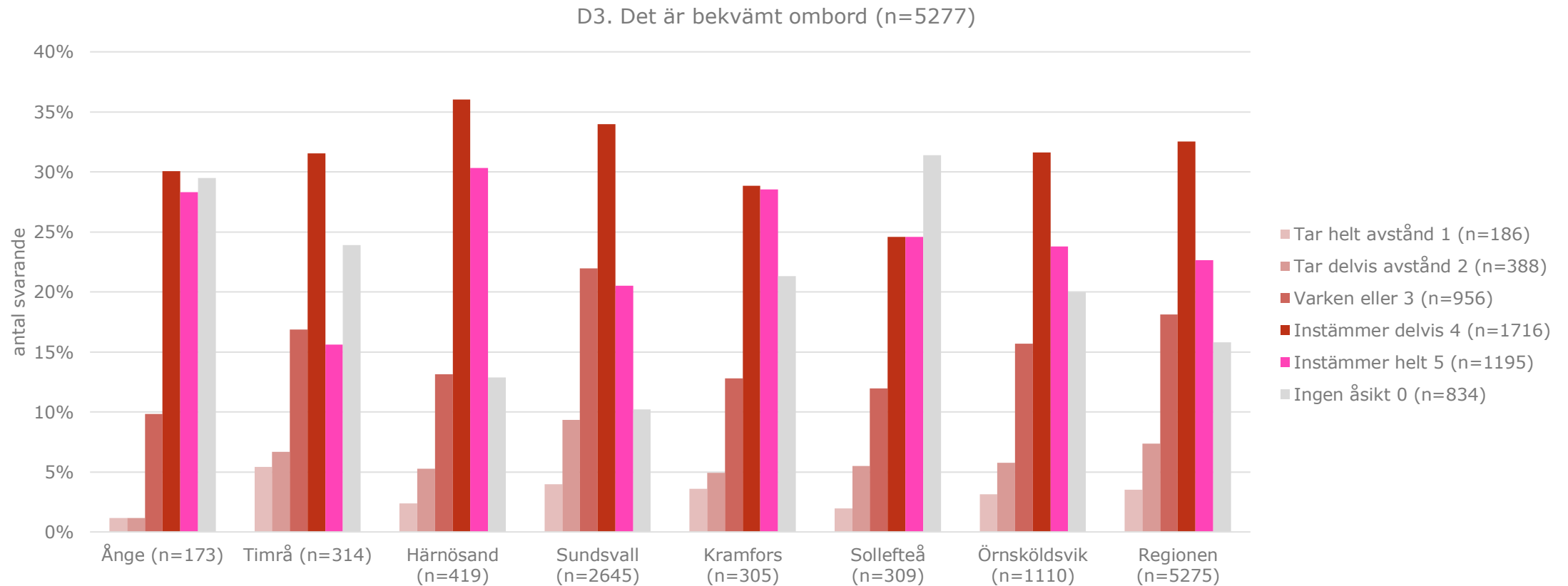
Majoriteten anser att det är rent och snyggt i fordonen. Härnösand och Kramfors är mest nöjda.

FIG 2.2.2. TREVLIGT BEMÖTANDE



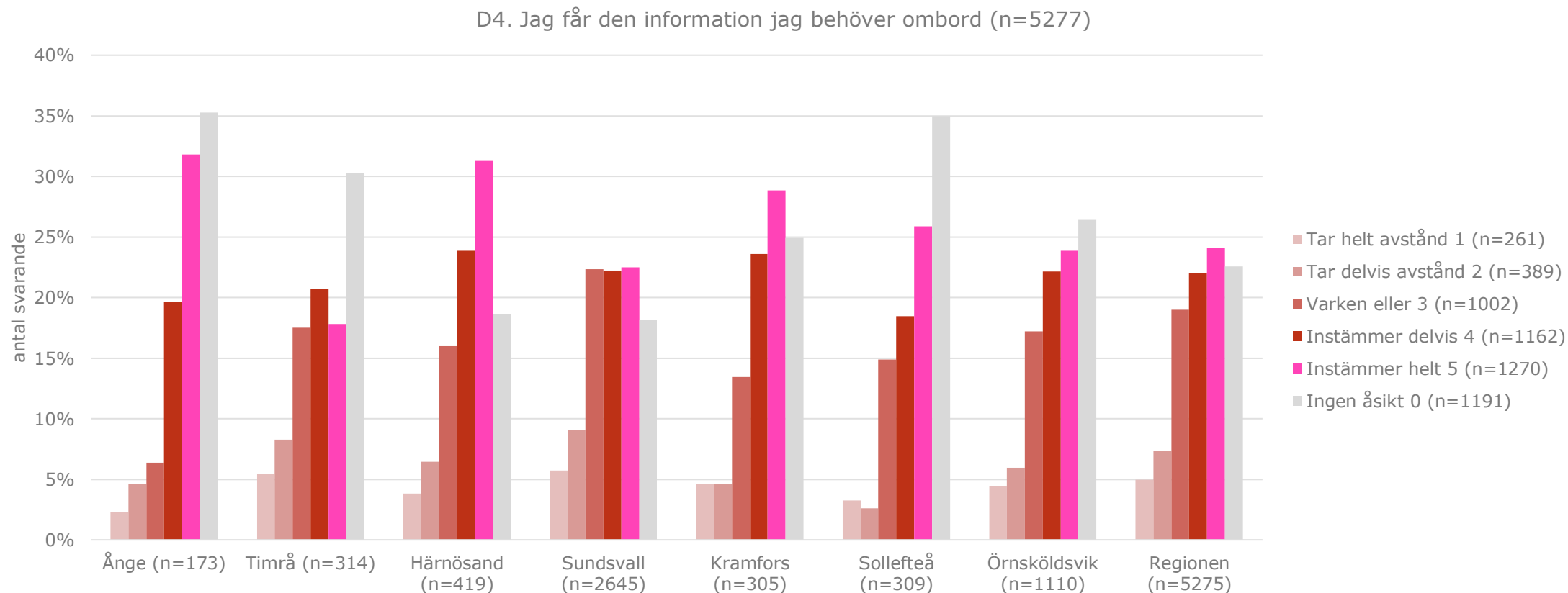
Majoriteten instämmer att förare och personal har ett trevligt bemötande. Ånge, Härnösand och Kramfors är mest nöjda.

FIG 2.2.3. BEKVÄMLIGHET



Överlag är respondenterna nöjda med bekvämligheten. Många i Sollefteå har ingen åsikt.

FIG 2.2.4. TILLGÄNGLIG INFORMATION OMBORD



De flesta är nöjda med informationen ombord. Sollefteå och Ånge har många utan åsikt. Härnösand och Ånge är mest nöjda.

2.3

SERVICE OCH INFORMATION

E1. Det är enkelt att få information inför resan (avgångstider, biljettpriser m.m.)

E2. Det är enkelt att köpa Bolagets biljetter och kort

E3. Informationen vid förändringar av tidtabeller och linjer är bra

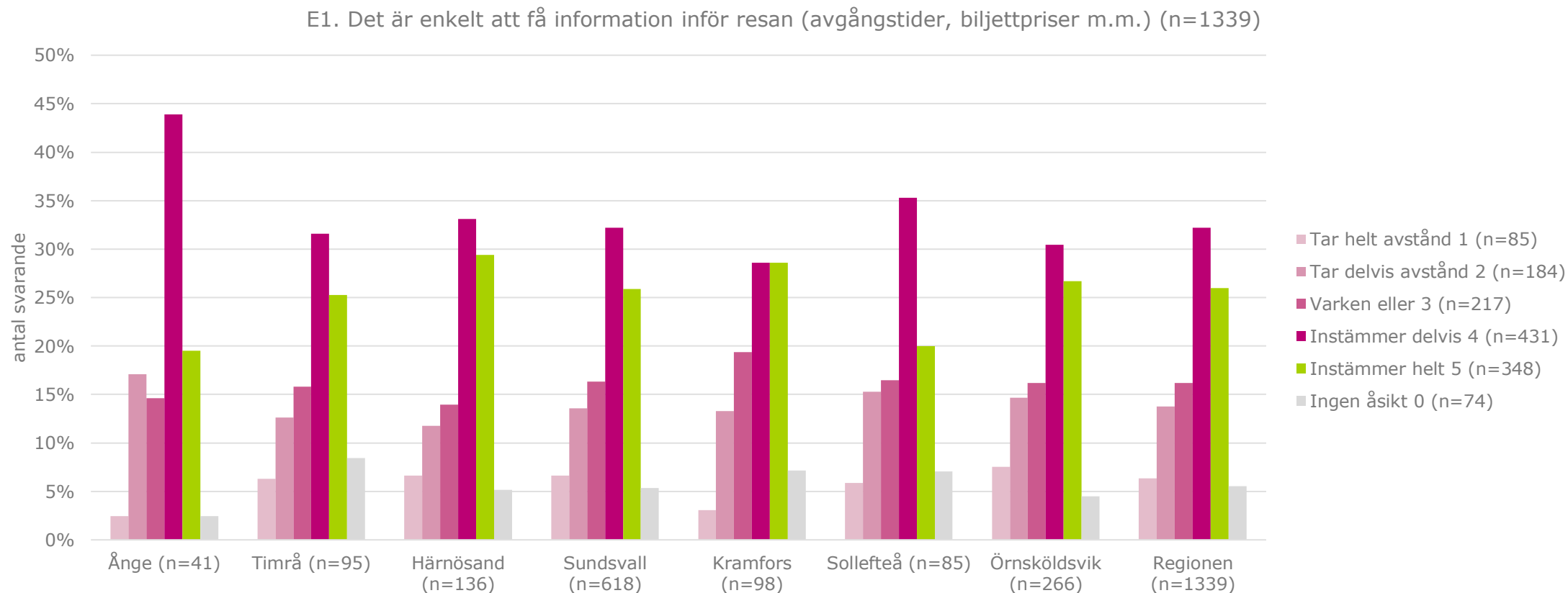
E4. Informationen vid förseningar och stopp är bra

E5. Personalen på kundcenter/kundtjänst/trafikupplysning har ett trevligt bemötande

E6. Har du framfört någon synpunkt till Bolaget under det senaste året?

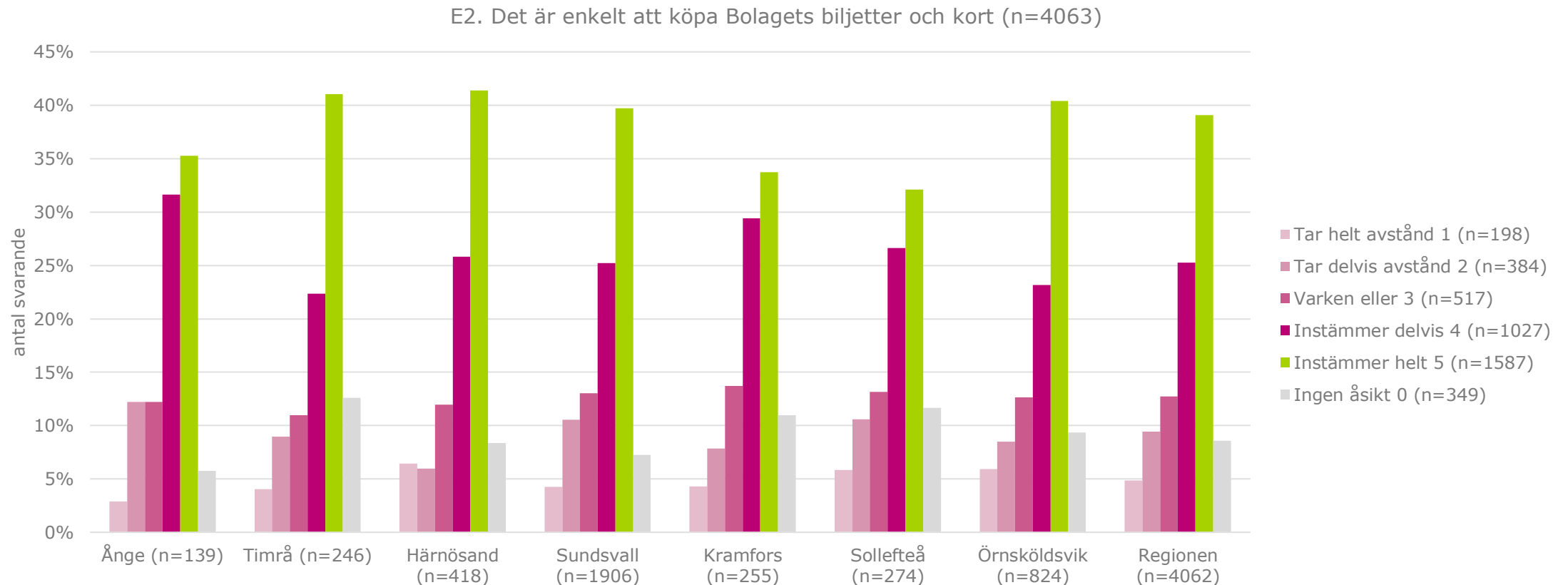
E6a. Bolaget hanterade synpunkten på ett bra sätt

FIG 2.3.1. SÖKA INFORMATION



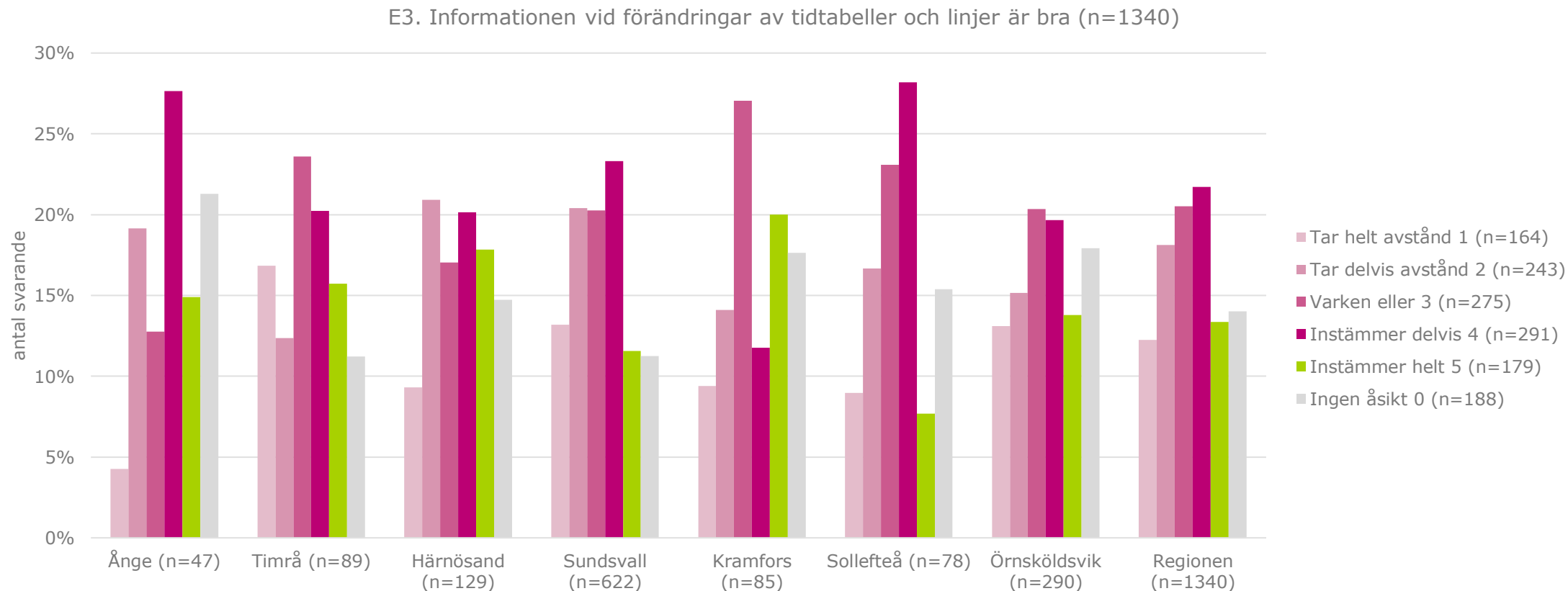
De flesta anser att det är enkelt att få information inför resan. Mest positiva är Ånge.

FIG 2.3.2. KÖPA BILJETT



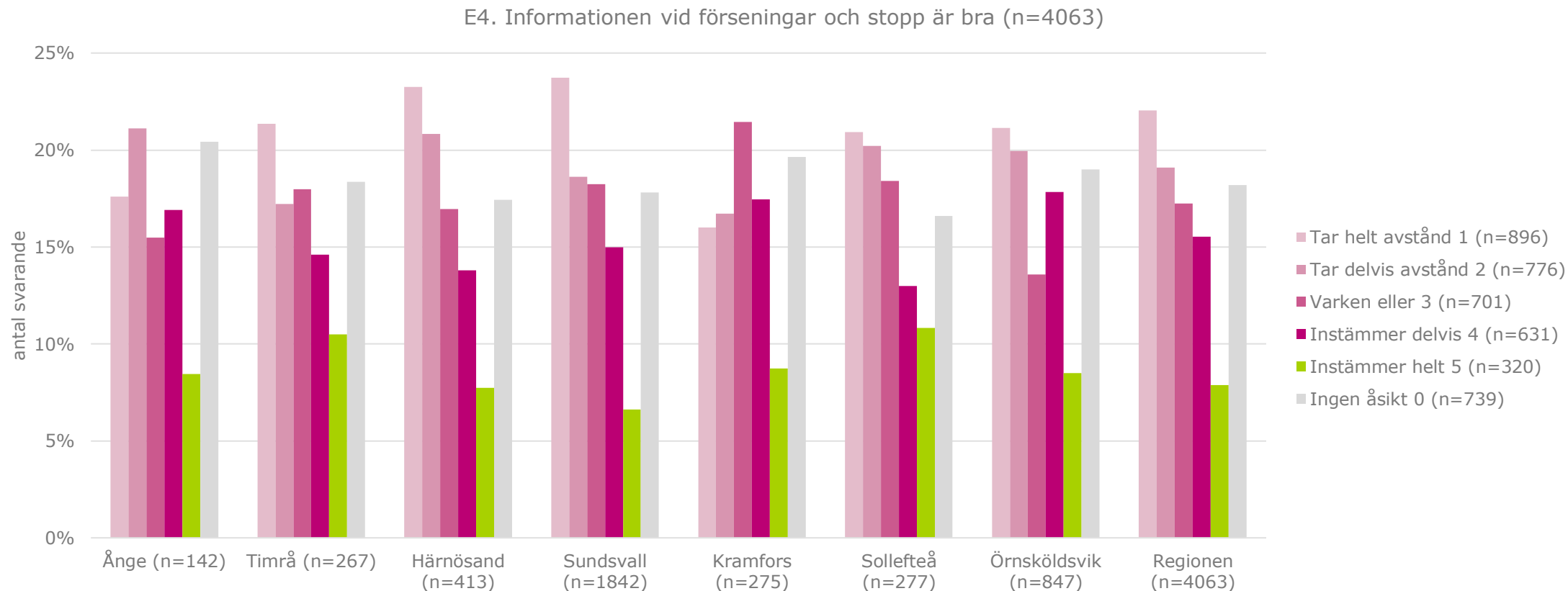
Omkring 60% av respondenterna instämmer på påstående om att det är enkelt att köpa biljetter.

FIG 2.3.3. TIDTABELLER OCH LINJER



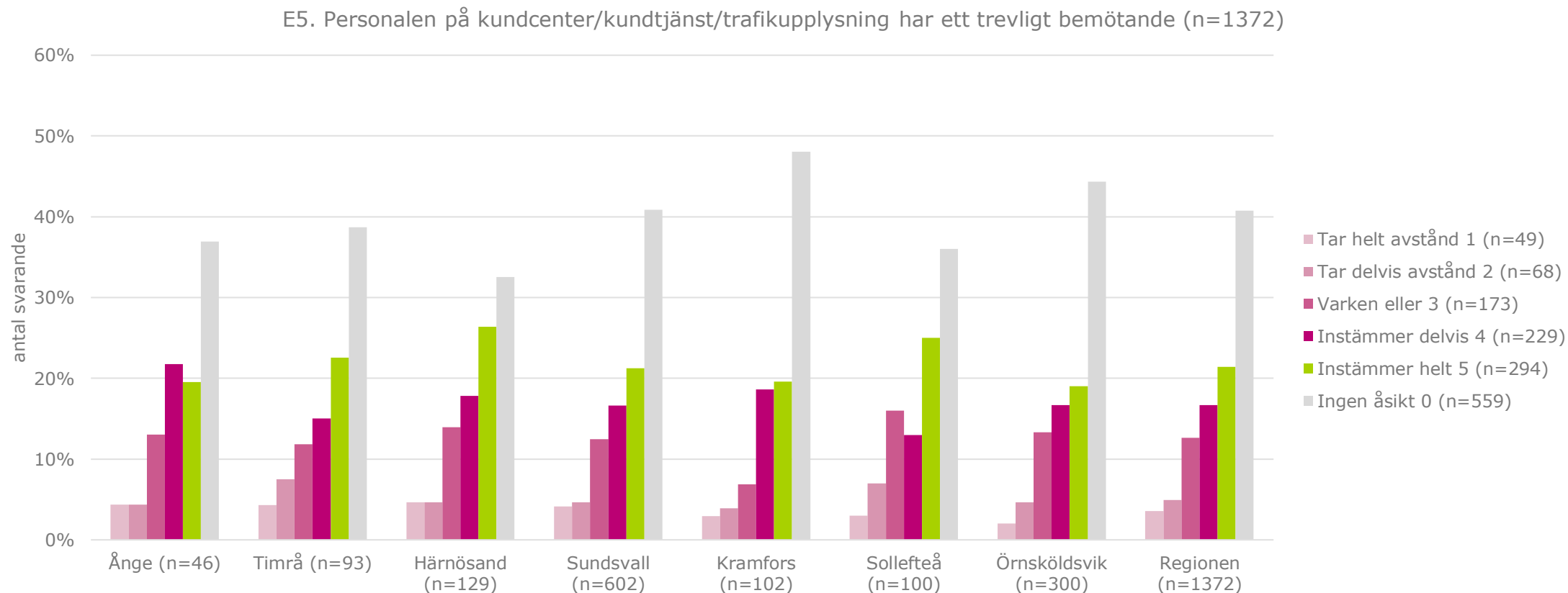
Inställningen till information vid förändring av tidtabell och linjer är svagt positiv. Fler är svagt positiva än negativa. I Kramfors är man mest nöjd med detta.

FIG 2.3.4. FÖRSENINGAR OCH STOPP



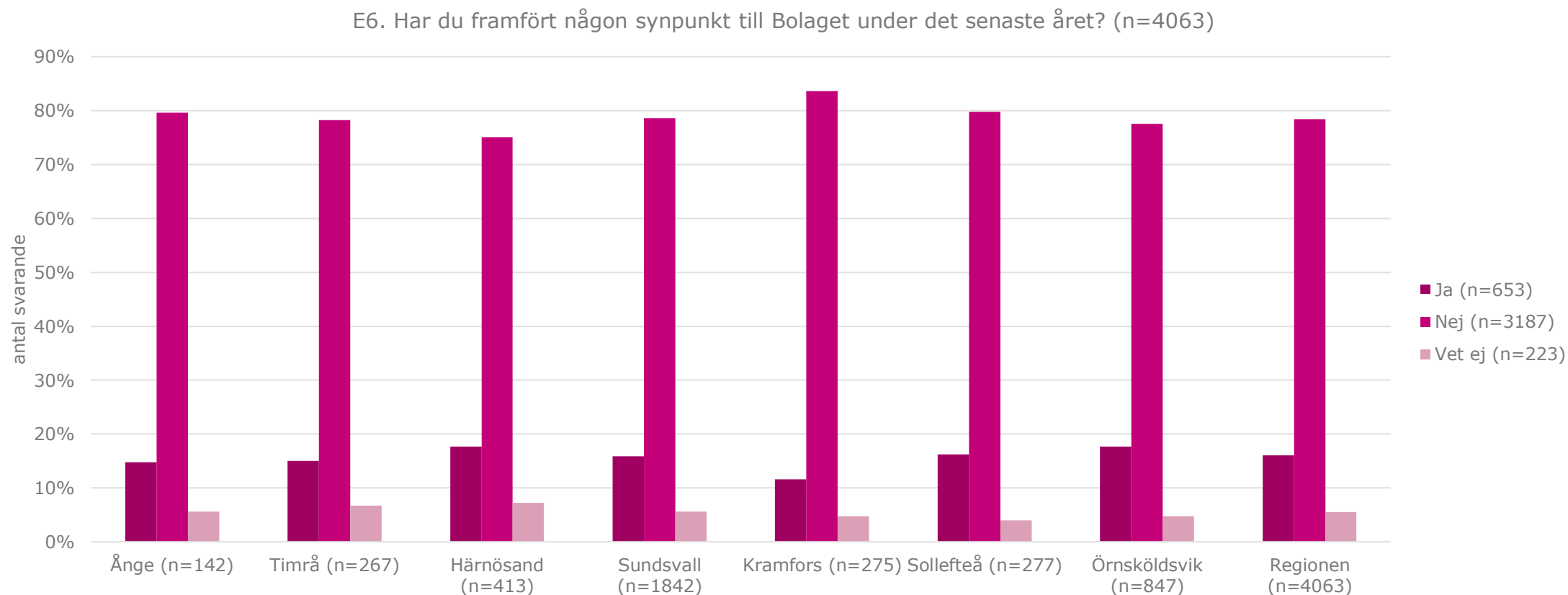
Respondenterna har en splittrad inställning till huruvida informationen vid förseningar och stopp är bra. Mellan 7 och 10% anser att den är bra. Många har ingen åsikt.

FIG 2.3.5. TREVLIGT BEMÖTANDE



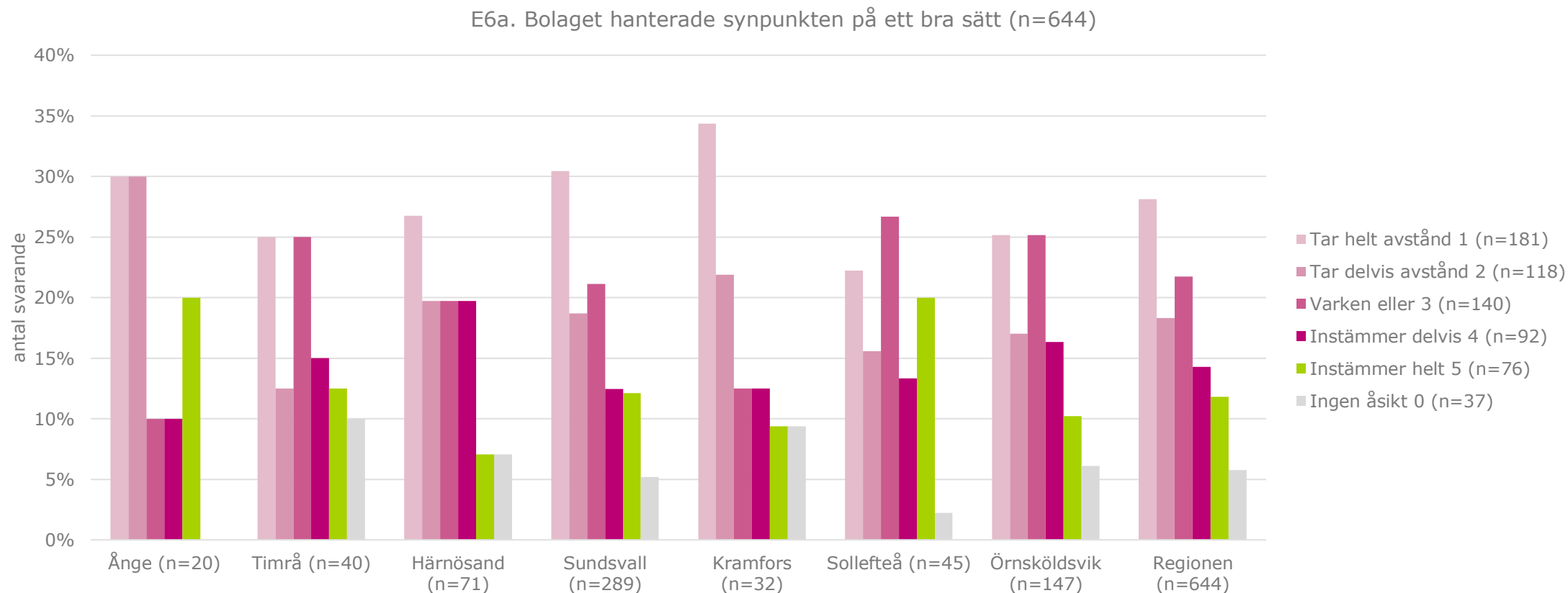
Majoriteten (ca 40%) har ingen åsikt om trevligt bemötande på kundcenter och liknande.

FIG 2.3.6. FRAMFÖRANDE AV SYNPUNKTER



80% av respondenterna svarar nej på frågan om de under det senaste året framfört en synpunkt till bolaget. 5-6% vet ej. Ca 40% av de 10 000 respondenterna har svarat på detta påstående.

FIG 2.3.7. HANTERING AV SYNPUNKTER



Av de som tagit ställning för mottagandet av synpunkter är majoriteten negativt inställda.

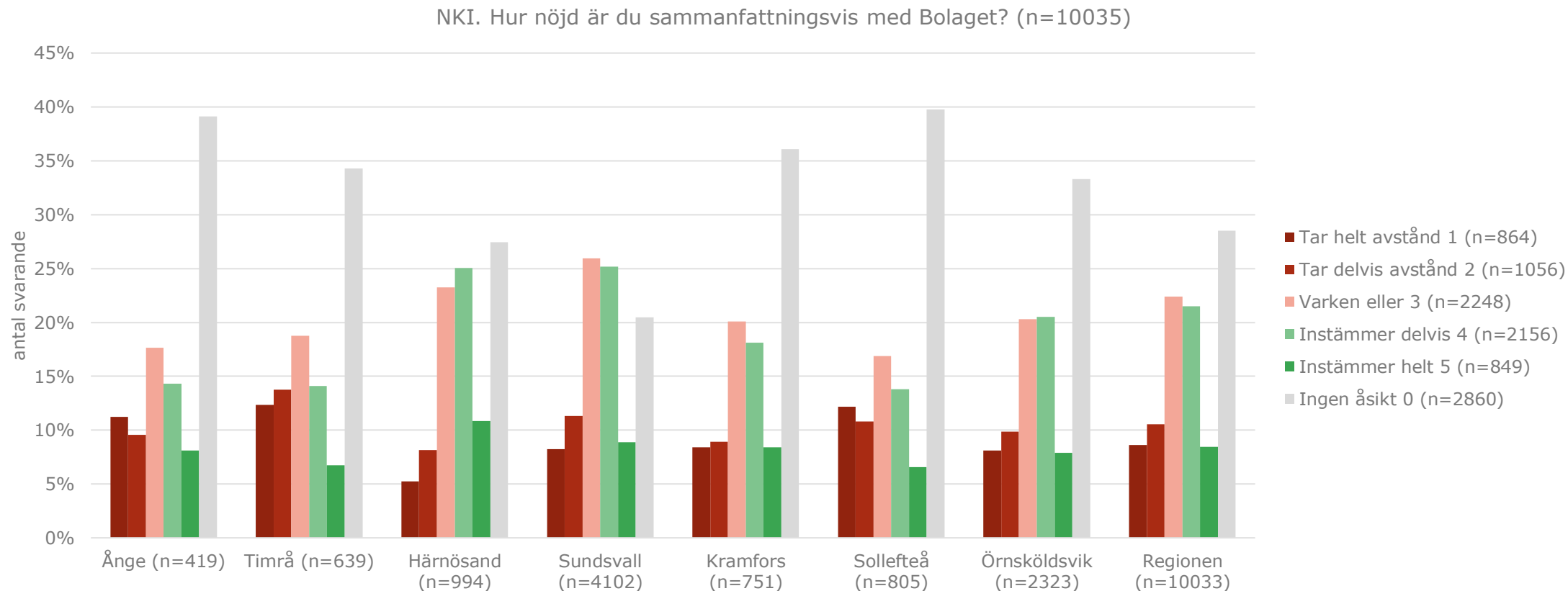
2.4

HELHETSINTRYCK

F1. Hur nöjd är du sammanfattningsvis med Bolaget? (NKI)

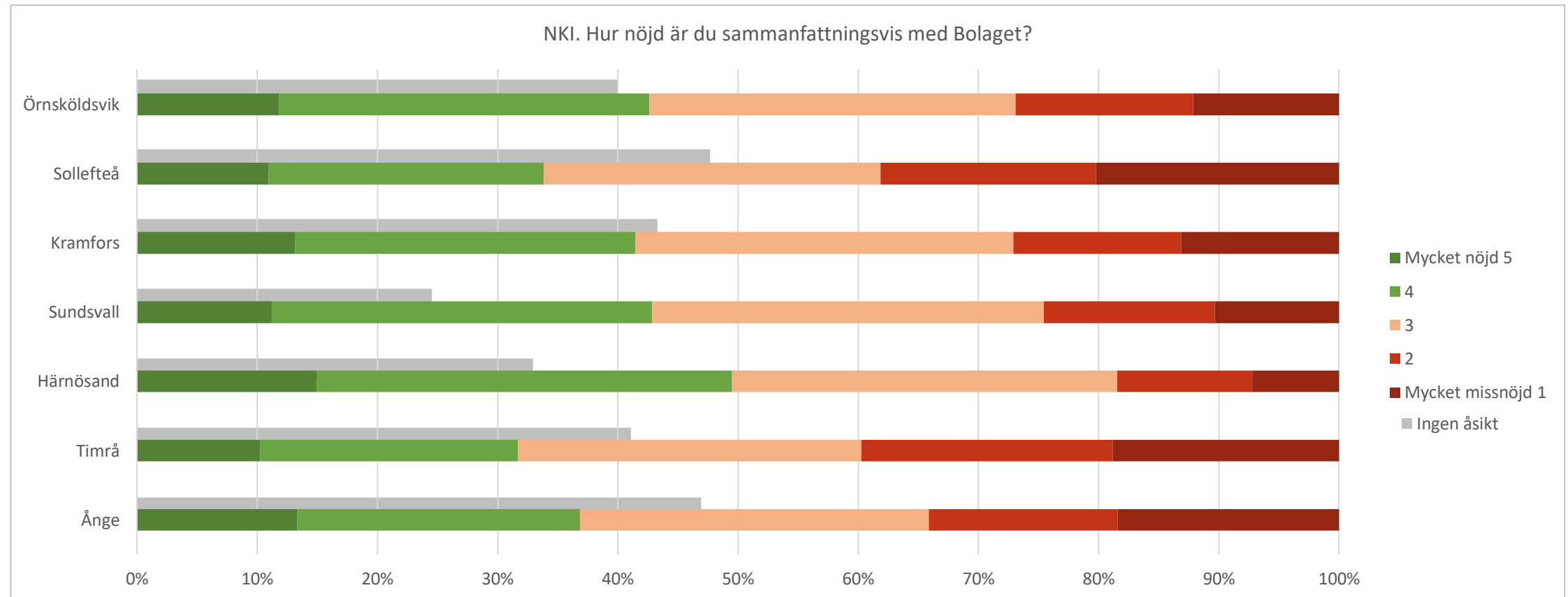
F2. Hur troligt är det att du skulle rekommendera dina vänner och bekanta att åka med Bolaget? (NPS)

FIG 2.4.1. NKI



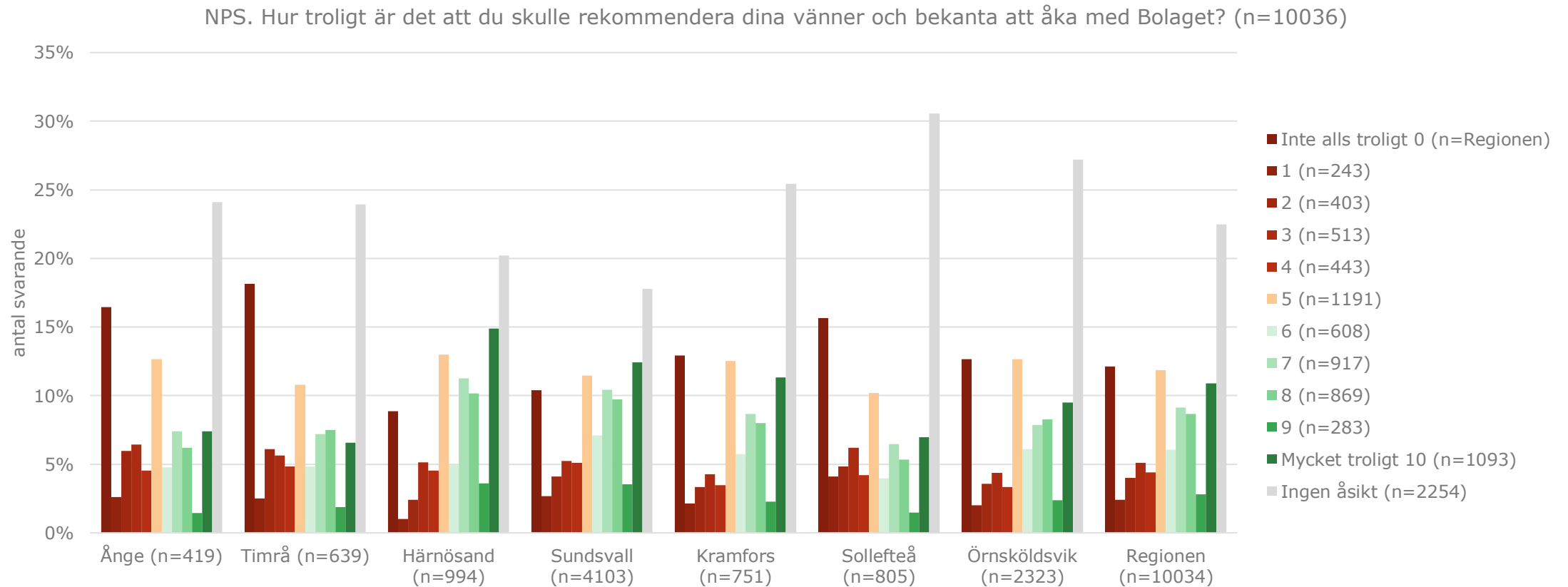
Generellt svagt positiva till sammanfattad nöjdhet. Härnösand och Sundsvall är mest nöjda (48% respektive 51% instämmer), även Örnsköldsvik instämmer till 40%. 28% i snitt har ingen åsikt. Många utan åsikt i Ånge och Sollefteå.

FIG 2.4.1. NKI



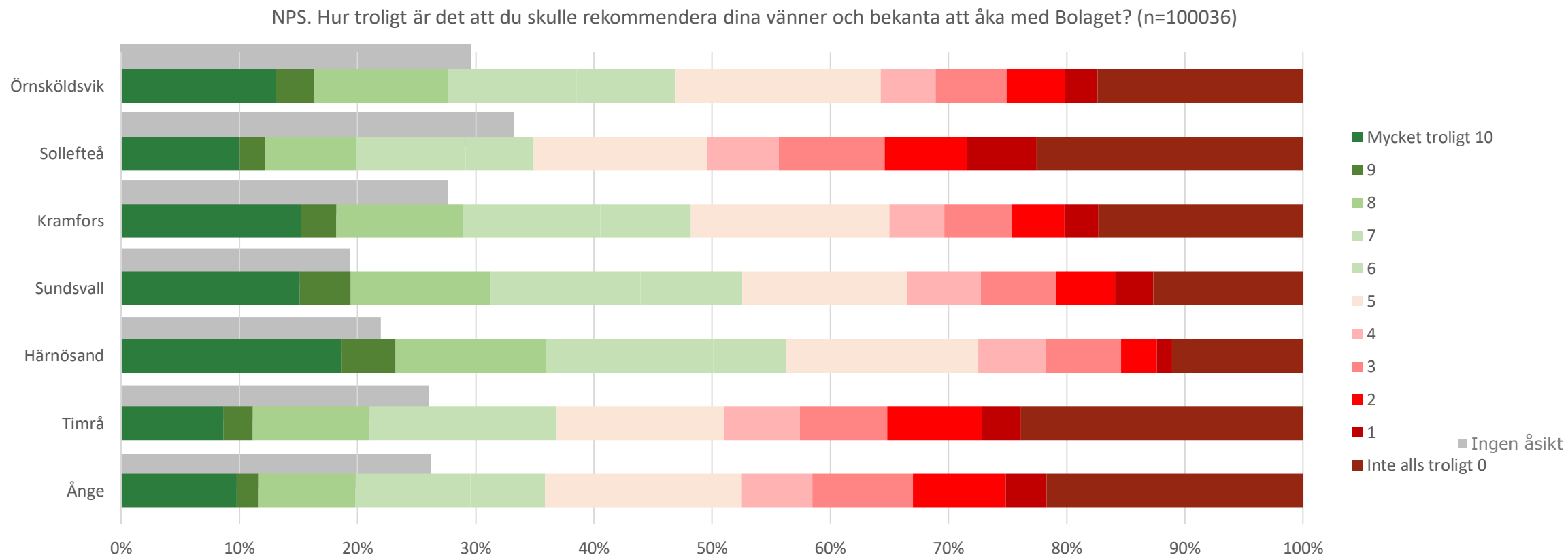
Generellt svagt positiva till sammanfattad nöjdhet. Härnösand och Sundsvall är mest nöjda (48% respektive 51% instämmer), även Örnsköldsvik instämmer till 40%. 28% i snitt har ingen åsikt. Många utan åsikt i Ånge och Sollefteå.

FIG 2.4.2. NPS



Överlag jämt mellan lägsta och högsta betyg, 11-12% samt mitt emellan. I snitt 27% utan åsikt.

FIG 2.4.2. NPS



Överlag jämt mellan lägsta och högsta betyg, 11-12% samt mitt emellan. I snitt 27% utan åsikt.

3. FÄRDMEDELSFÖRDELNING OCH GÅRDAGENS RESA

3.1

FÄRDMEDELSFÖRDELNING

I REGIONEN

B1. Om du tänker på gårdagen, gjorde du någon förflyttning/resa?

B5. När du gjorde denna resa – vilka färdmedel använde du då?

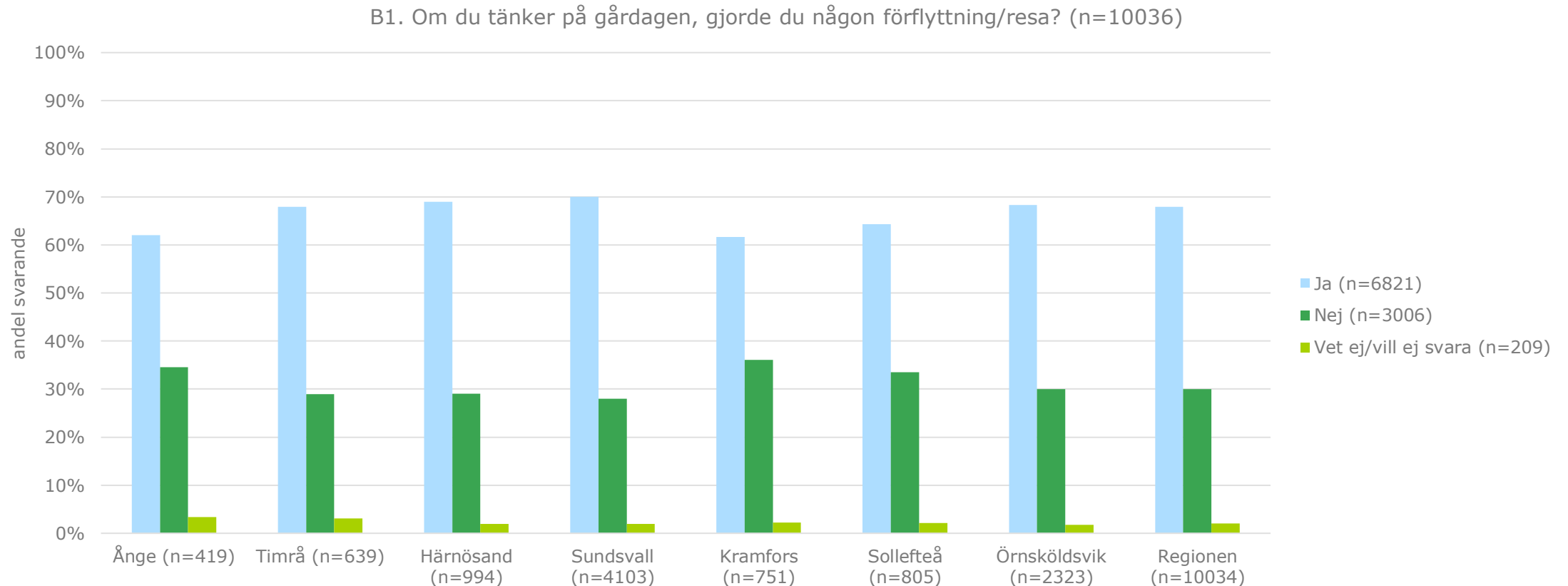
B7. Vilket/Vilka kollektiva färdmedel åkte du?

A7. När du åker kollektivt, vilket färdmedel använder du oftast?

A7a. Vilken typ av buss använder du oftast?

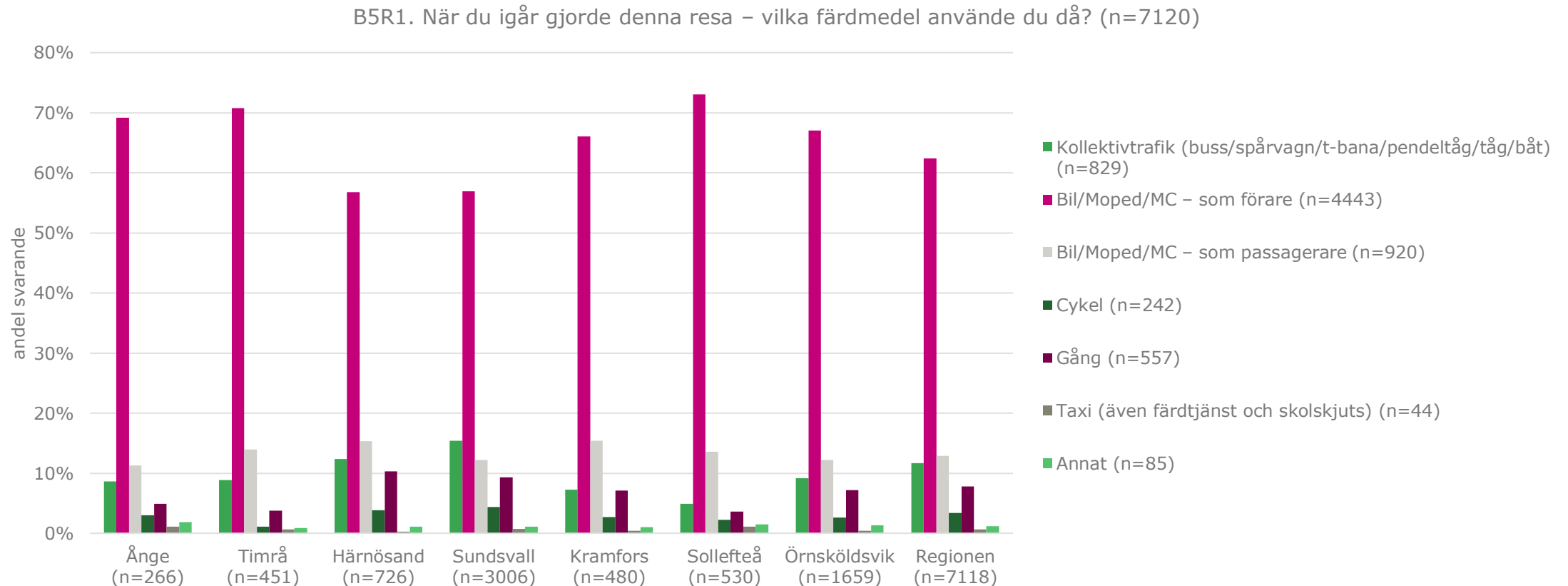
A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast?

FIG 3.1.1. UTRFÖRD RESA (GÅRDAGENS RESA)



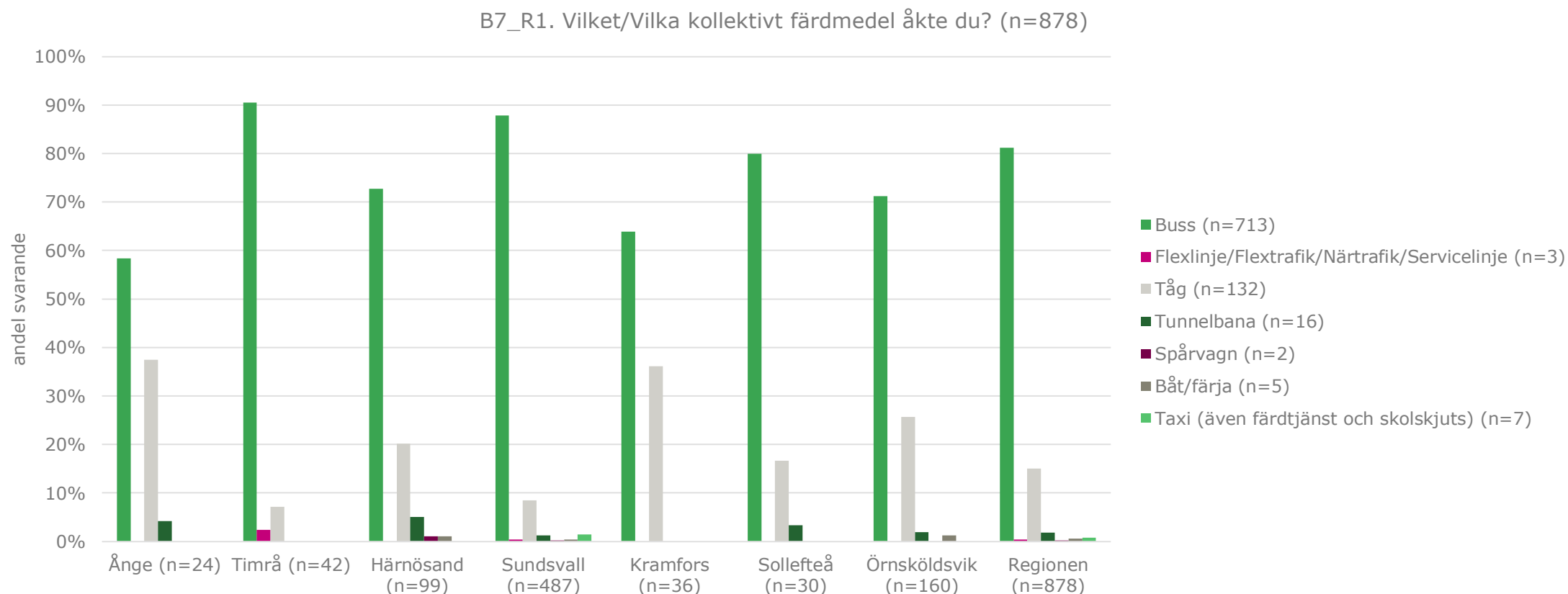
68% av respondenterna utförde en resa dagen innan de svarade på enkäten. Det är denna resa som många av de följande frågorna baseras på (kallad gårdagens resa).

FIG 3.1.2. FÄRDMEDELSFÖRDELNING (GÅRDAGENS RESA)



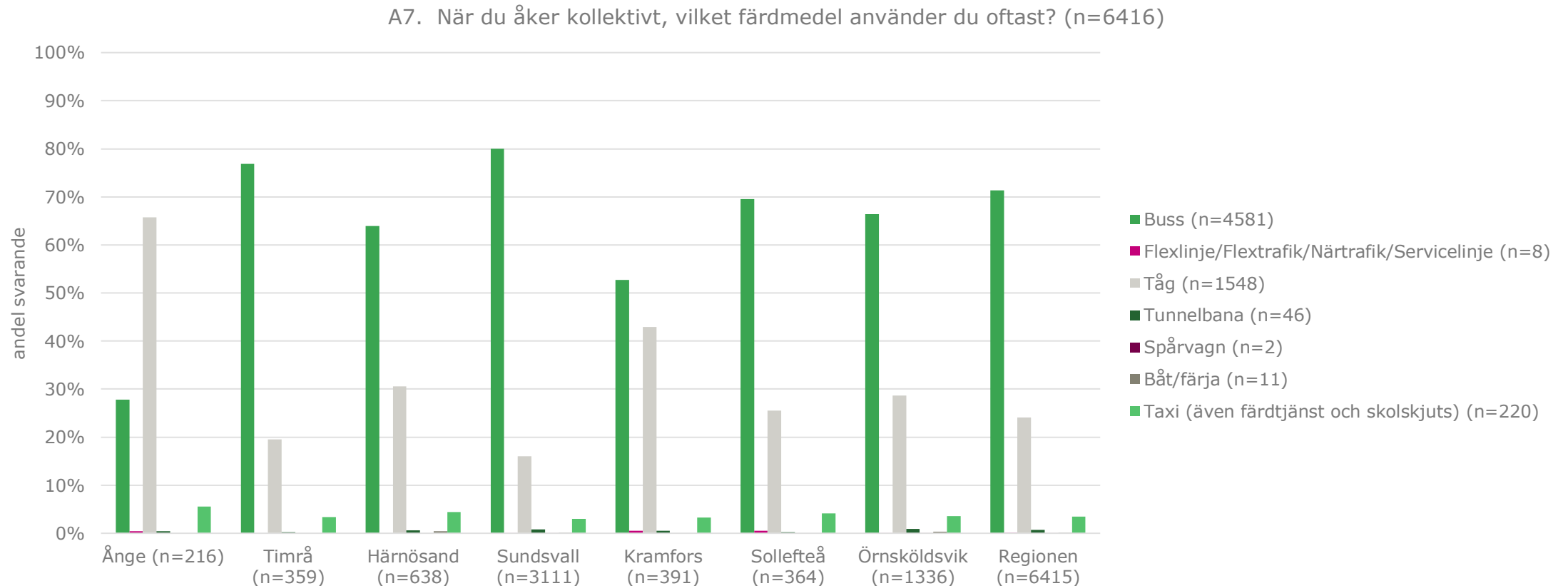
Mellan 60-70% gjorde gårdagens resa med bil. I Härnösand och Sundsvall var bilisterna färre, här gjorde fler resan till fots eller kollektivt. Andelen kollektivtrafikresenärer var störst i Sundsvall och lägst i Sollefteå.

FIG 3.1.3. FÄRDMEDELSFÖRDELNING KOLLEKTIVTRAFIK (GÅRDAGENS RESA)



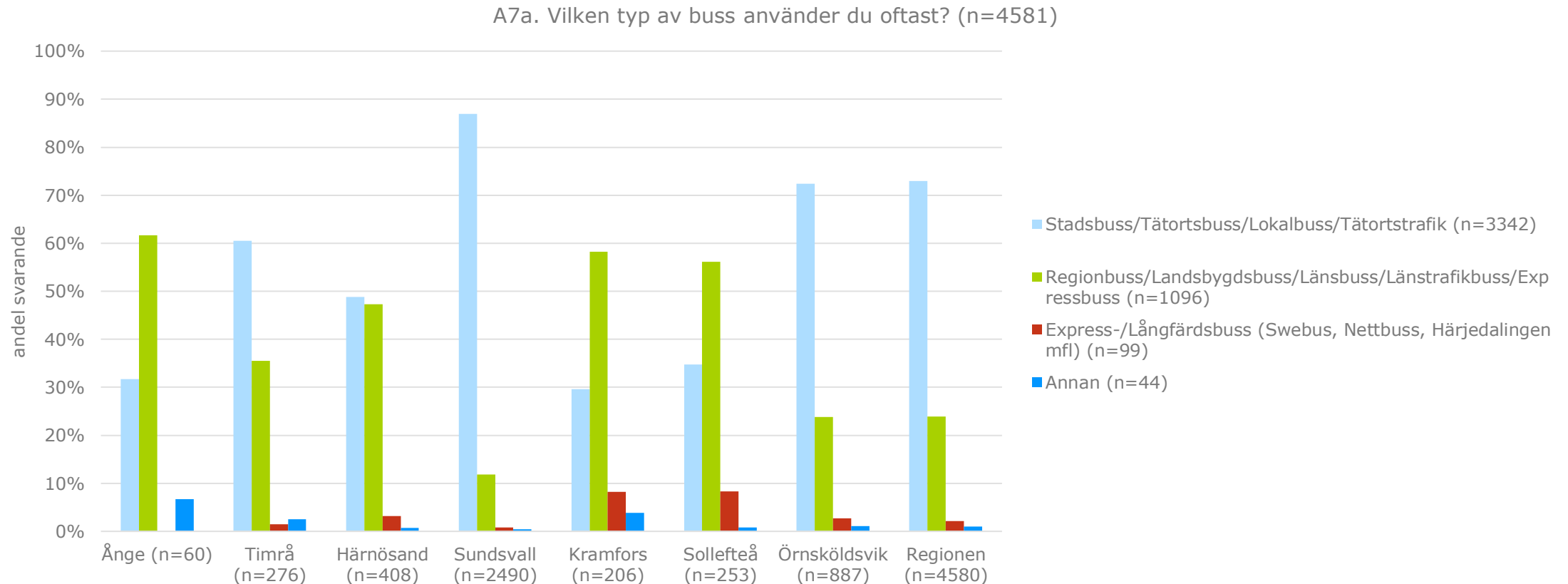
För de som åkte kollektivt var buss det vanligaste färdmedlet. I Ånge och Kramfors tog många respondenter (36-38%) tåget. Övriga färdmedel har mycket få respondenter (under 20 personer). I Timrå är det 3 respondenter som åker flexlinje. Dessa typer av svar med låga antal bör bortses från.

FIG 3.1.4. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK (KOLLEKTIVTRAFIKRESENÄRER)



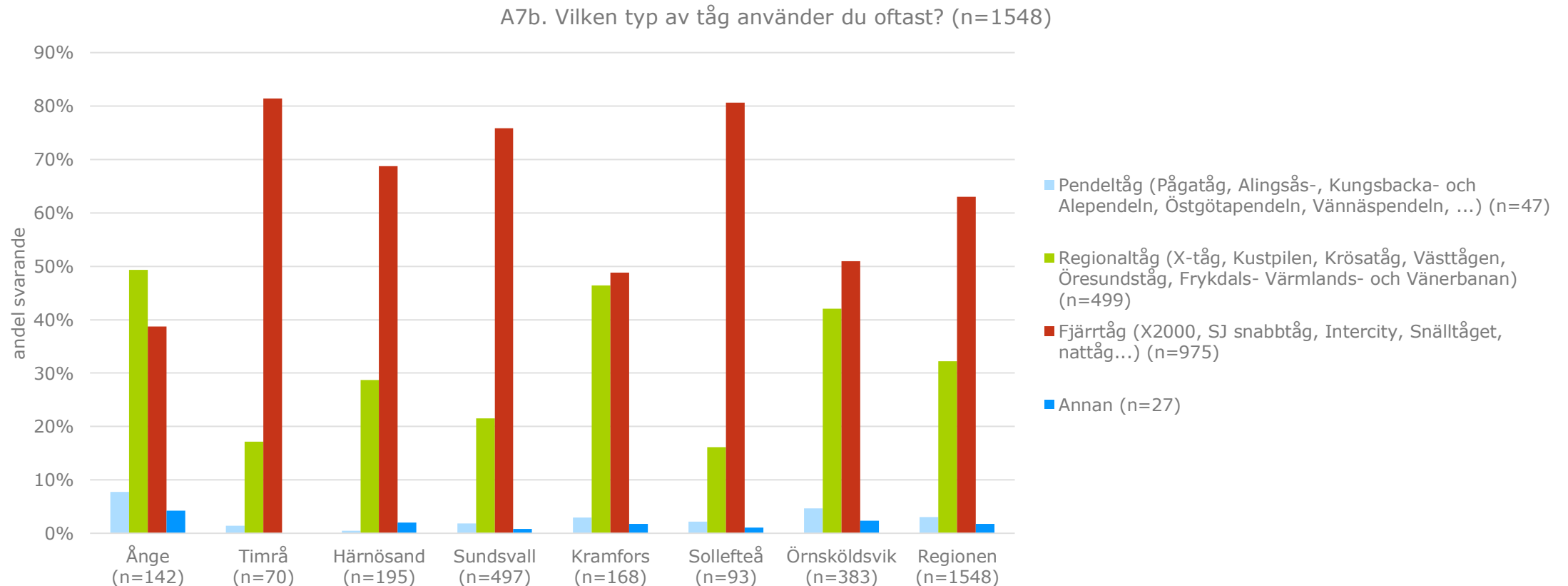
För kollektivtrafikresenärer är bussen det vanligaste färdmedlet utom i Ånge där man oftare reser med tåg. Mycket få reser med taxi (ca 3%). Övriga färdmedel har mycket få antal respondenter.

FIG 3.1.5. VANLIGAST TYP AV BUSS (KOLLEKTIVTRAFIKRESENÄRER)



Vanligast förekommande typ av buss är stadsbuss (el. likn.). Regionsbussar är mest populära busstypen i Ånge, Kramfors och Sollefteå. I Kramfors och Sollefteå åker relativt många expressbuss.

FIG 3.1.6. VANLIGAST TYP AV TÅG (KOLLEKTIVTRAFIKRESENÄRER)



Vanligast förekommande typ av tåg är fjärrtåg, mellan 60 och 80% för Timrå, Härnösand, Sundsvall och Sollefteå. I Ånge, Kramfors och Örnsköldsvik är Regionaltågen populära (mellan 30-50%). I Ånge åker relativt många fler pendeltåg än i resten av regionen.

3.2

FÄRDMEDELSFÖRDELNING INOM KOMMUN

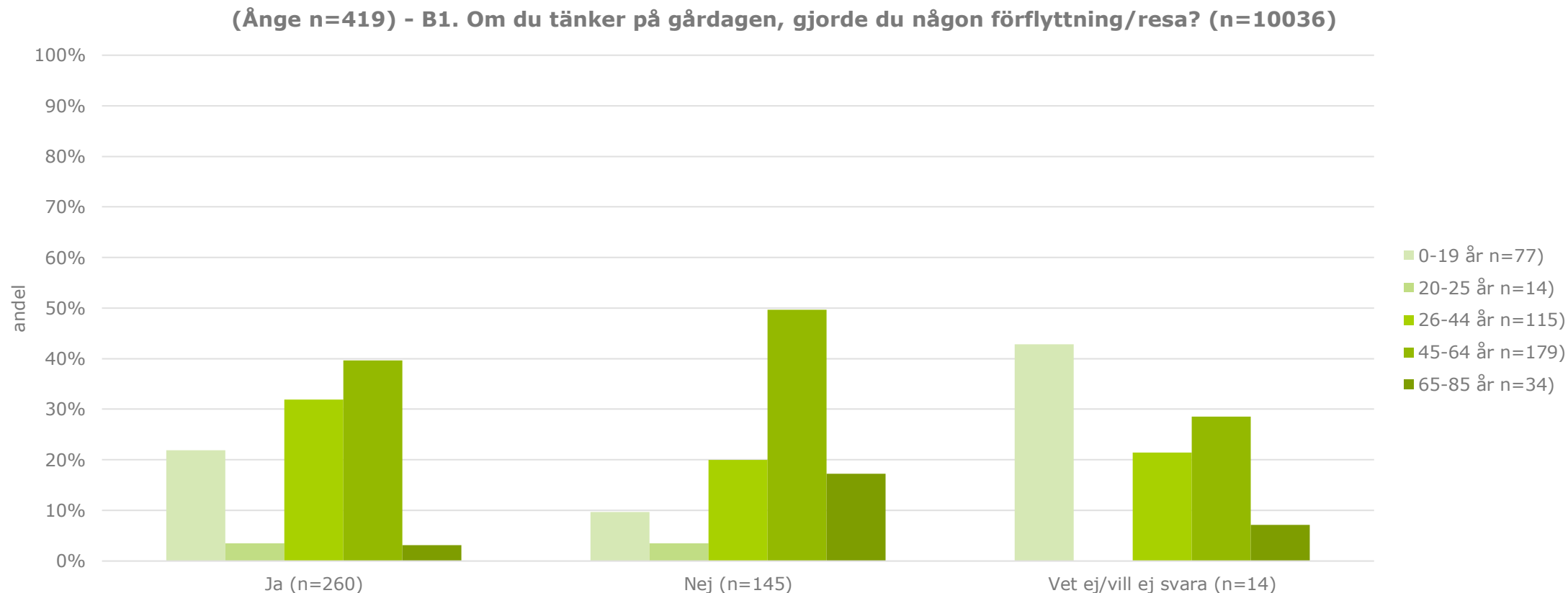
B1. Om du tänker på gårdagen, gjorde du någon förflyttning/resa?

A7. När du åker kollektivt, vilket färdmedel använder du oftast?

A7a. Vilken typ av buss använder du oftast?

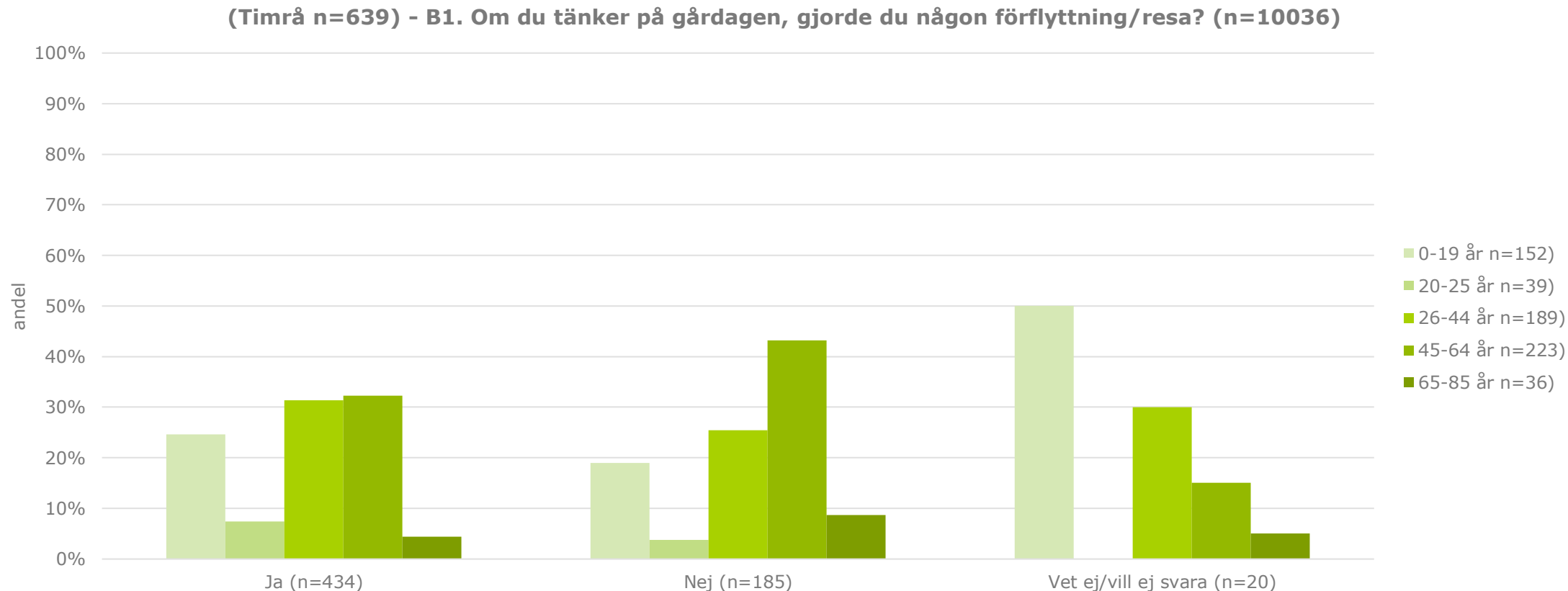
A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast?

FIG 3.2.1. UTFÖRD RESA



Ca 40% av respondenter i kommunen som svarat att de reste var 45-64 åringar. Ca 30% var 26-44 åringar. 50% var ickresande 45-64 åringar. Många unga (0-19 år) vet ej eller vill inte svara på om de reste. 62% (260 av 419) svarade att de reste.

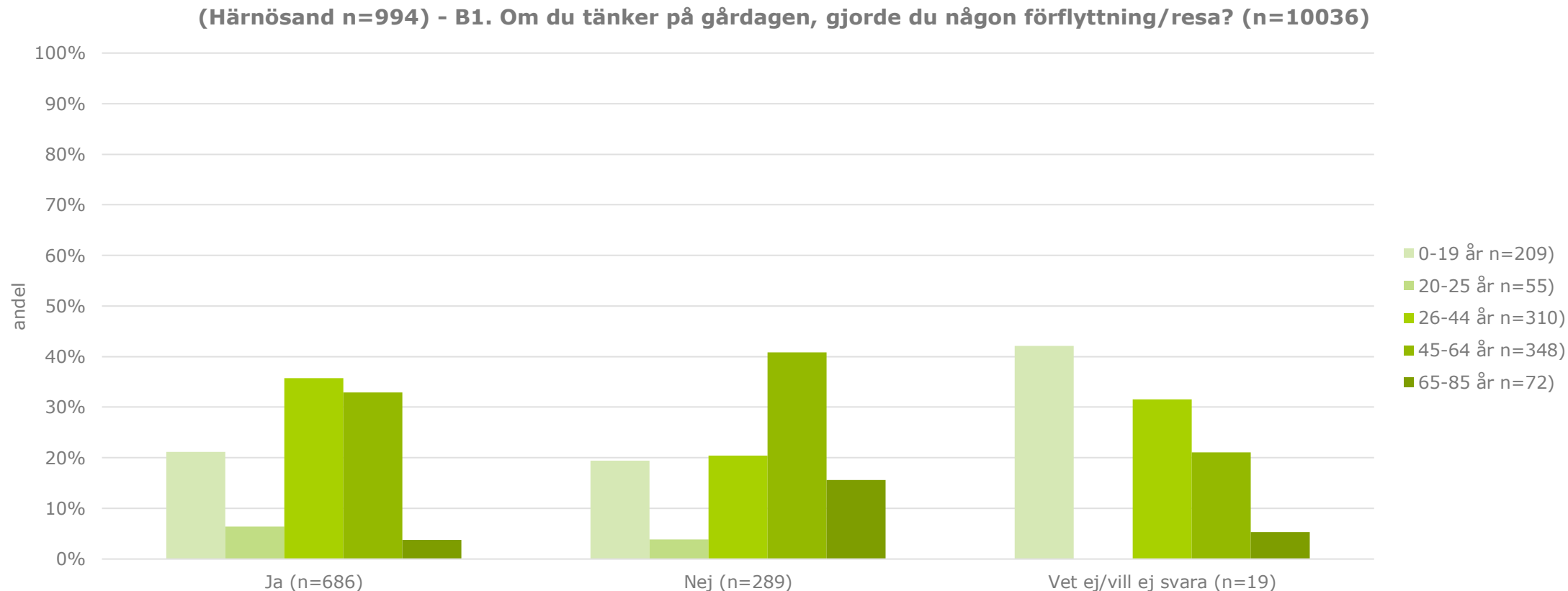
FIG 3.2.2. UTFÖRD RESA



Ca 32% av respondenter i kommunen som svarat att de reste var 45-64 åringar. Ca 31% var 26-44 åringar. 43% var ickresande 45-64 åringar. Många unga (0-19 år) vet ej eller vill inte svara på om de reste. 68% (434 av 639) svarade att de reste.

FIG 3.2.3. UTFÖRD RESA

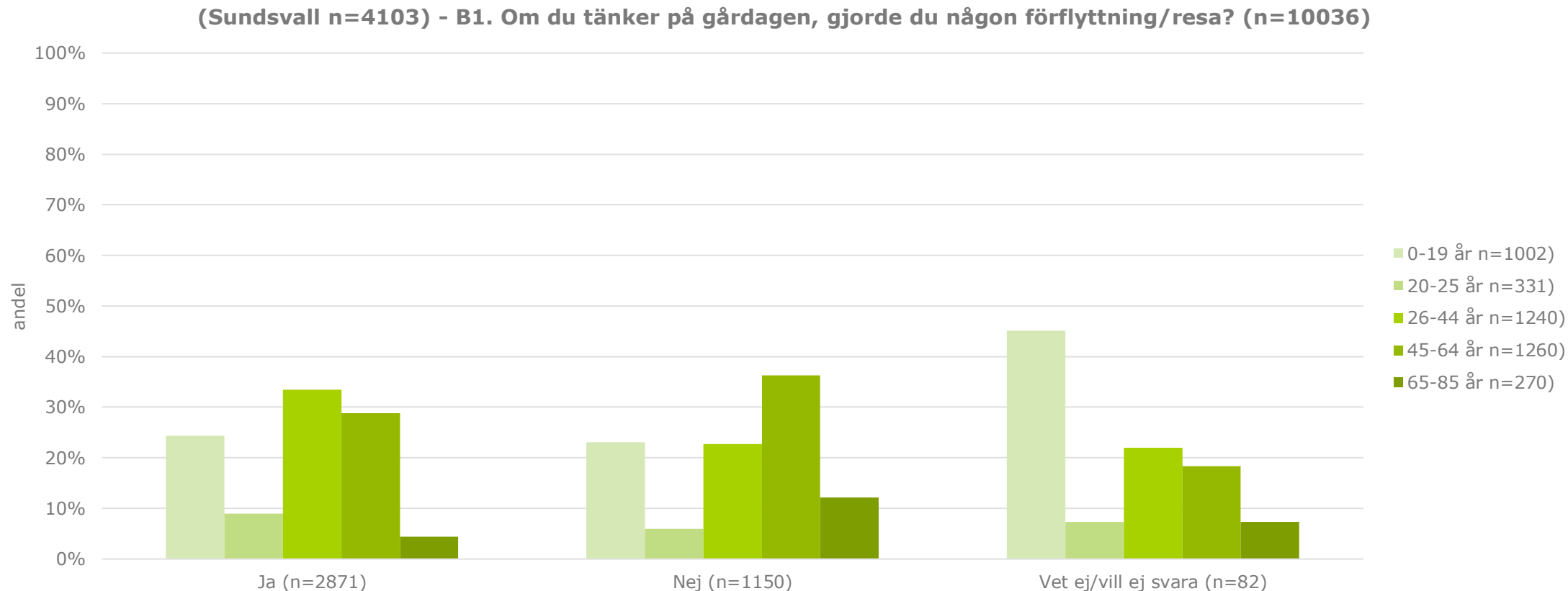
HÄRNÖSAND



Ca 33% av respondenter i kommunen som svarat att de reste var 45-64 åringar. Ca 36% var 26-44 åringar. 41% var ickresande 45-64 åringar. Många unga (0-19 år) vet ej eller vill inte svara på om de reste. 69% (686 av 994) svarade att de reste.

FIG 3.2.4. UTFÖRD RESA

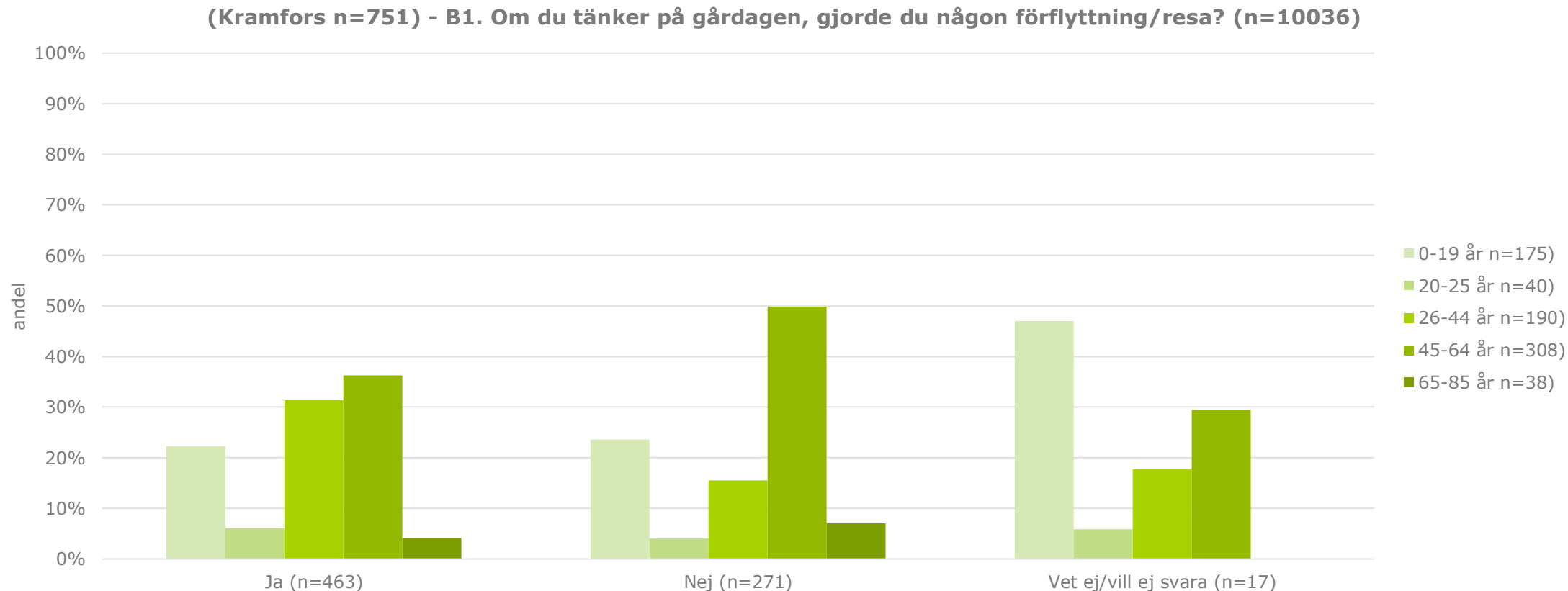
SUNDSVALL



Ca 29% av respondenter i kommunen som svarat att de reste var 45-64 åringar. Ca 33% var 26-44 åringar. 46% var ickresande 45-64 åringar. Många unga (0-19 år) vet ej eller vill inte svara på om de reste. 70% (2871 av 4103) svarade att de reste (många fler respondenter i Sundsvall svarade på frågan).

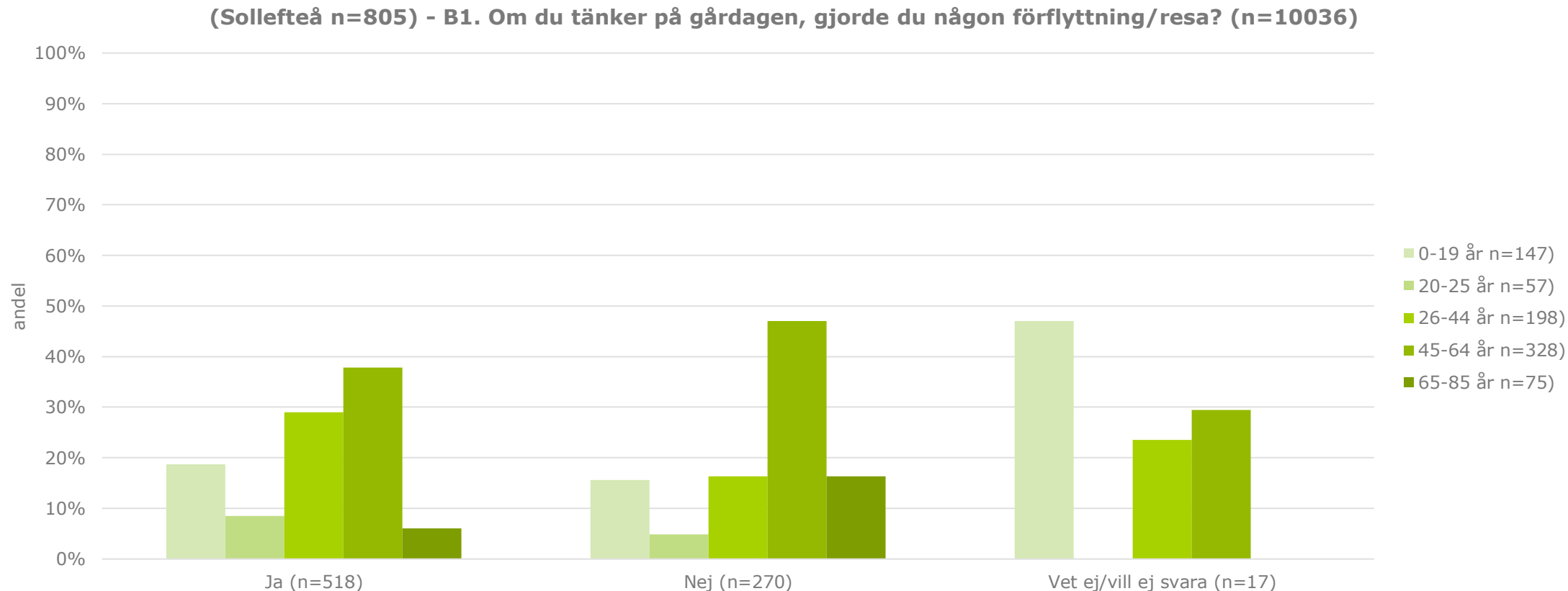
FIG 3.2.5. UTFÖRD RESA

KRAMFORS



Ca 36% av respondenter i kommunen som svarat att de reste var 45-64 åringar. Ca 31% var 26-44 åringar. 50% var ickresande 45-64 åringar. Många unga (0-19 år) vet ej eller vill inte svara på om de reste. 62% (463 av 751) svarade att de reste.

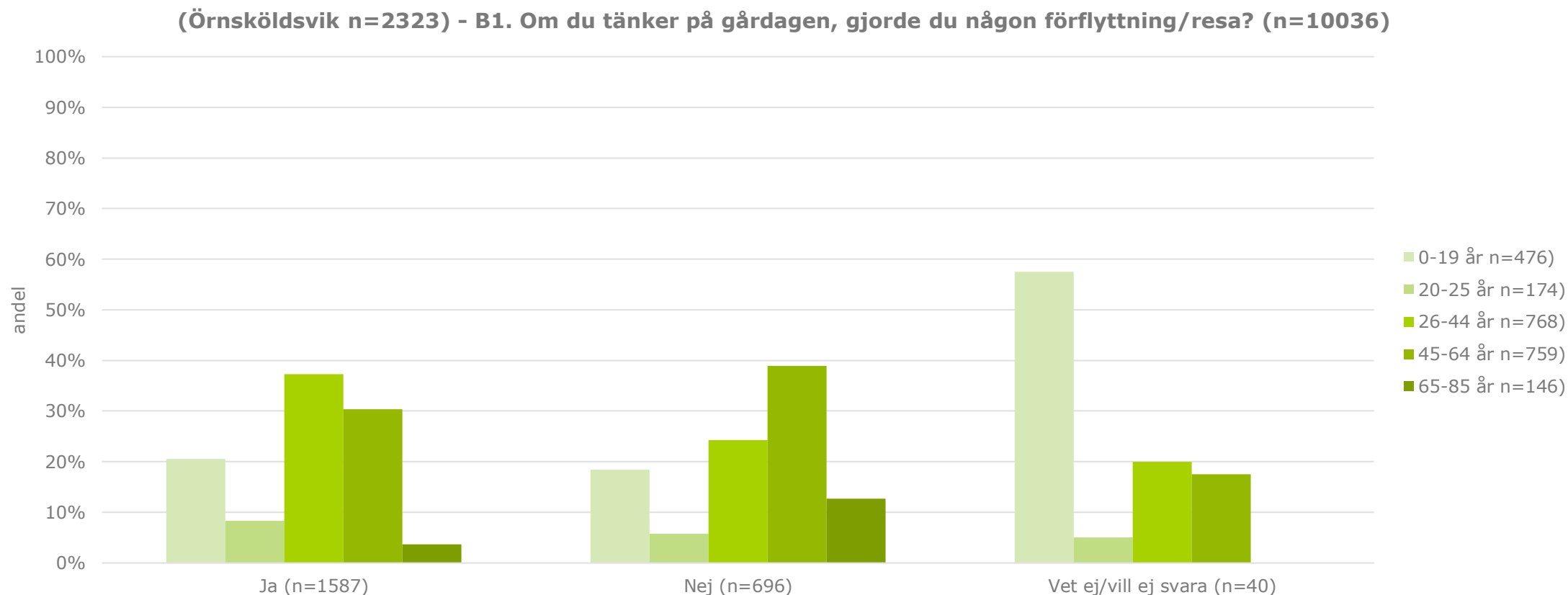
FIG 3.2.6. UTFÖRD RESA



Ca 38% av respondenter i kommunen som svarat att de reste var 45-64 åringar. Ca 29% var 26-44 åringar. 47% var ickresande 45-64 åringar. Många unga (0-19 år) vet ej eller vill inte svara på om de reste. 64% (518 av 805) svarade att de reste.

FIG 3.2.7. UTFÖRD RESA

ÖRNSKÖLDSVIK

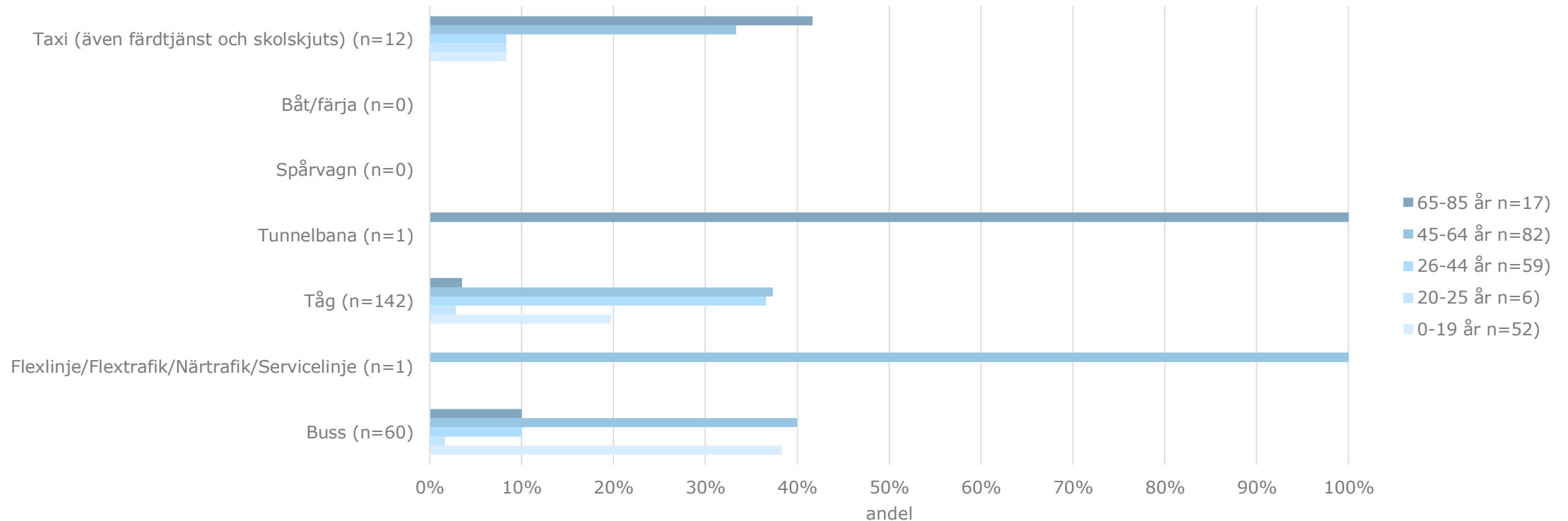


Ca 30% av respondenter i kommunen som svarat att de reste var 45-64 åringar. Ca 37% var 26-44 åringar. 39% var ickresande 45-64 åringar. Många unga (0-19 år) vet ej eller vill inte svara på om de reste. 68% (1587 av 2323) svarade att de reste (många fler respondenter i denna kommun svarade på denna fråga).

FIG 3.2.8. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK

ÅNGE

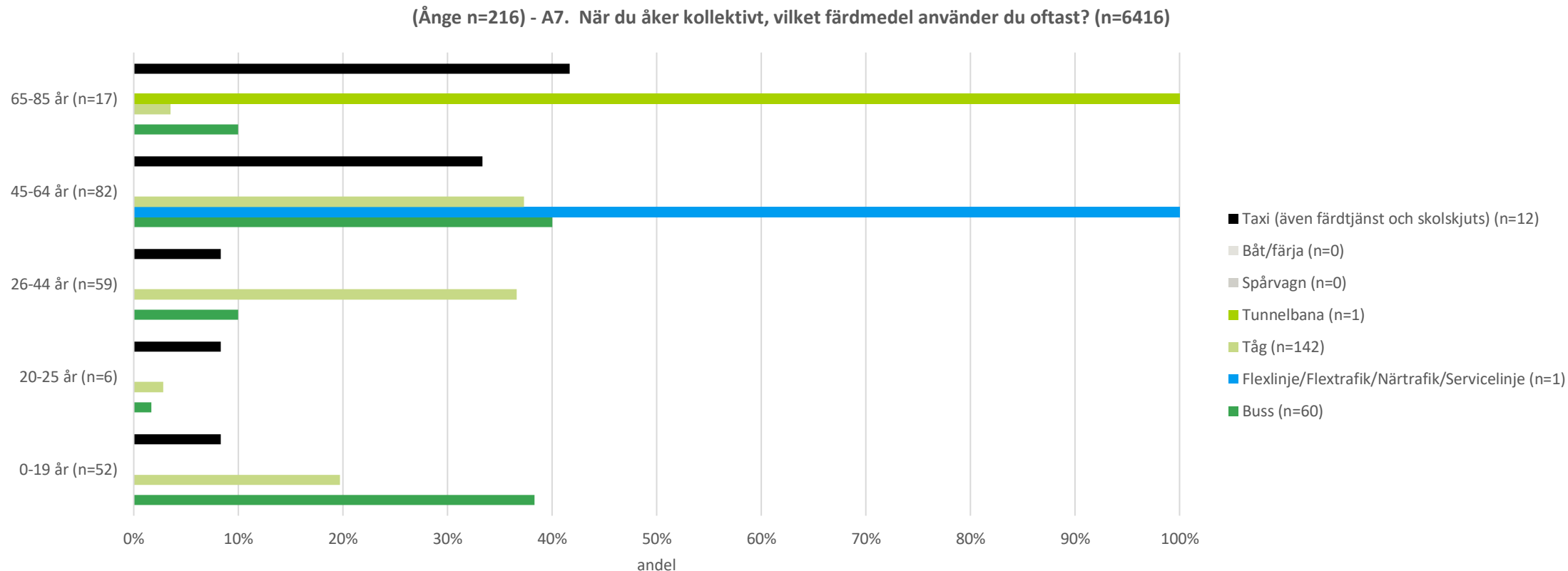
(Ånge n=216) - A7. När du åker kollektivt, vilket färdmedel använder du oftast? (n=6416)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.8. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

ÅNGE

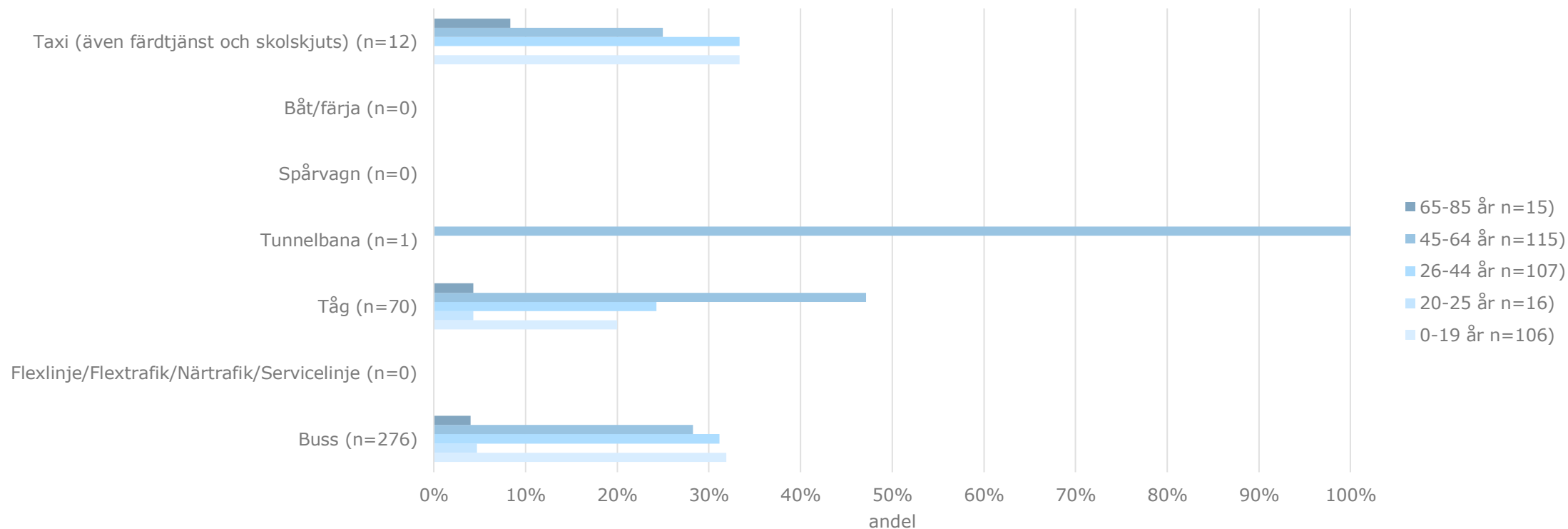


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.9. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK

TIMRÅ

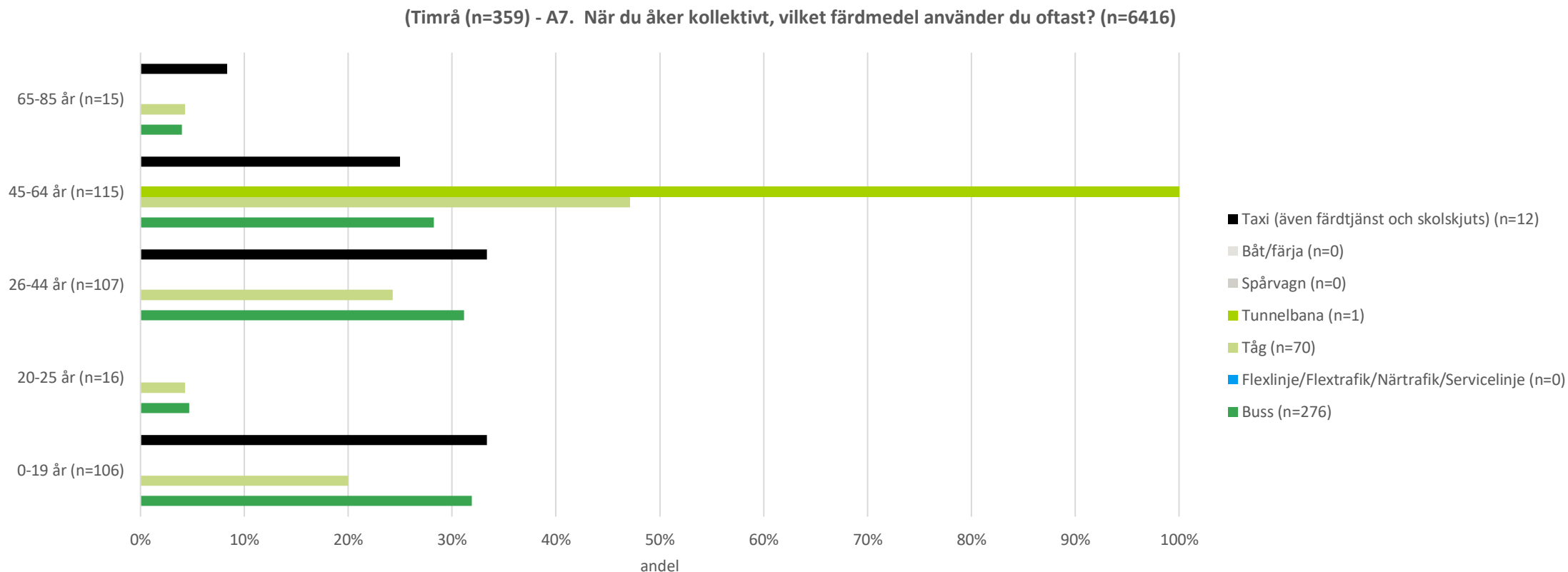
(Timrå n=359) - A7. När du åker kollektivt, vilket färdmedel använder du oftast? (n=6416)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.9. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

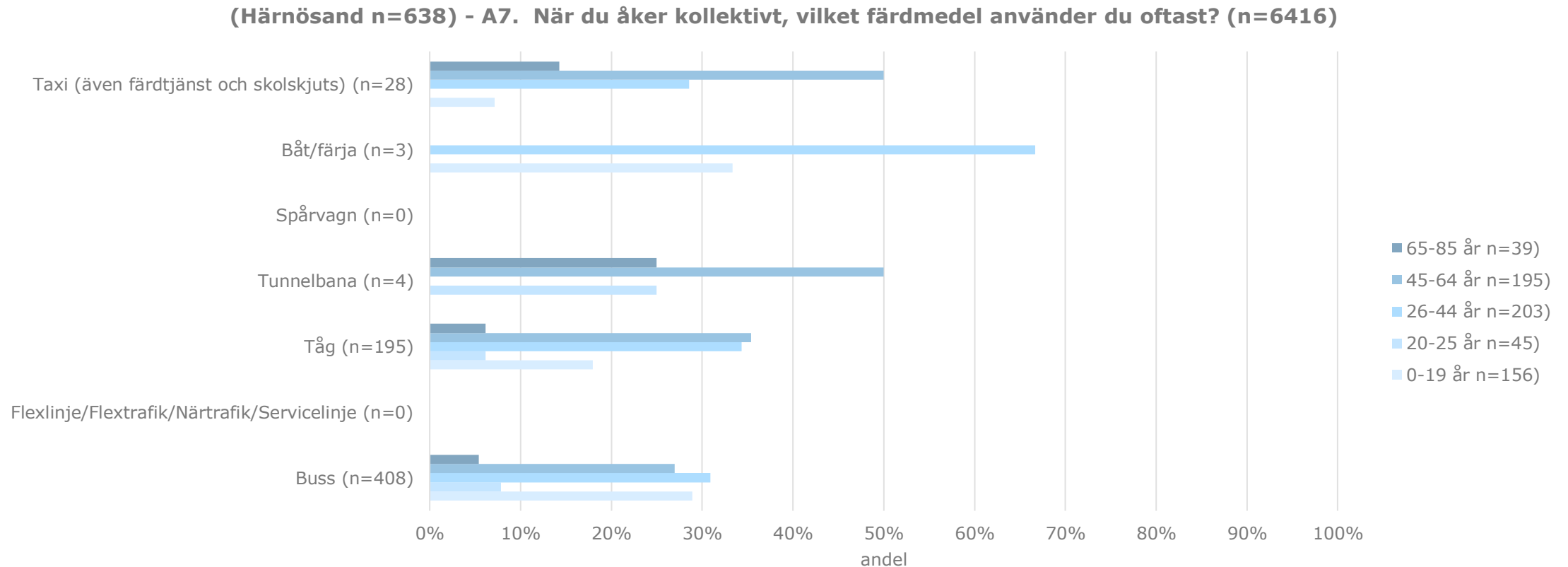
TIMRÅ



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.10. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK

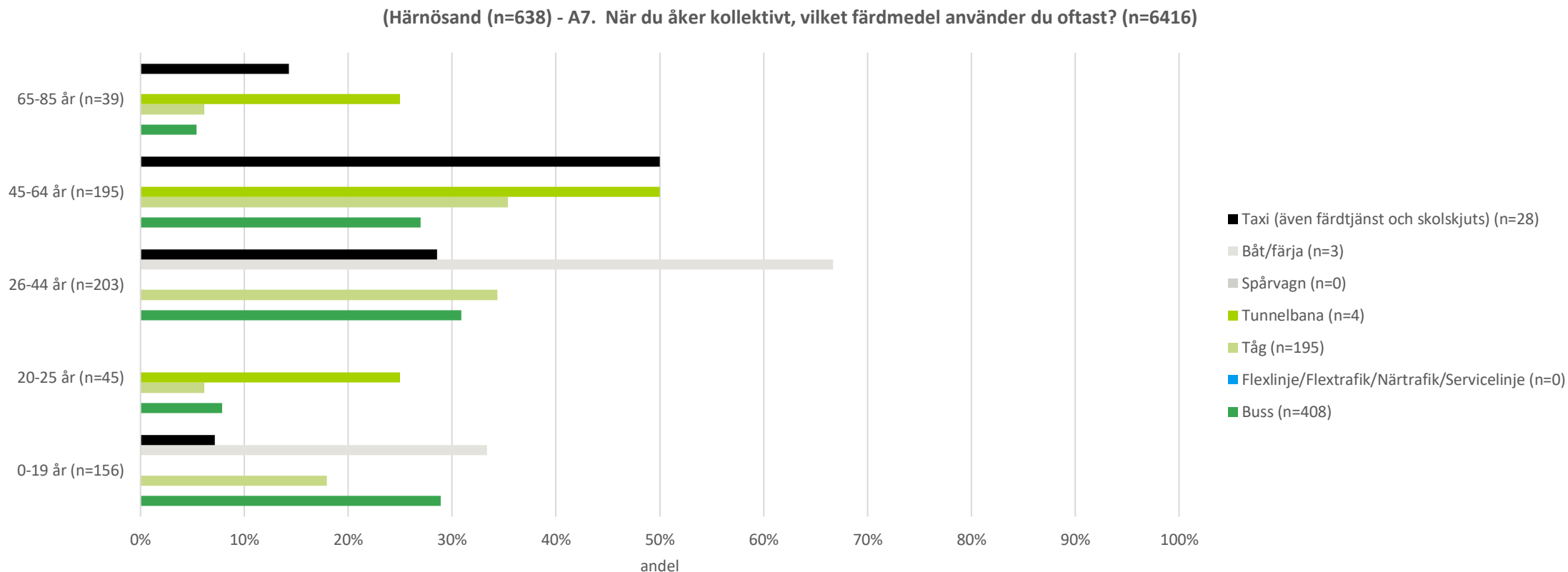
HÄRNÖSAND



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.10. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

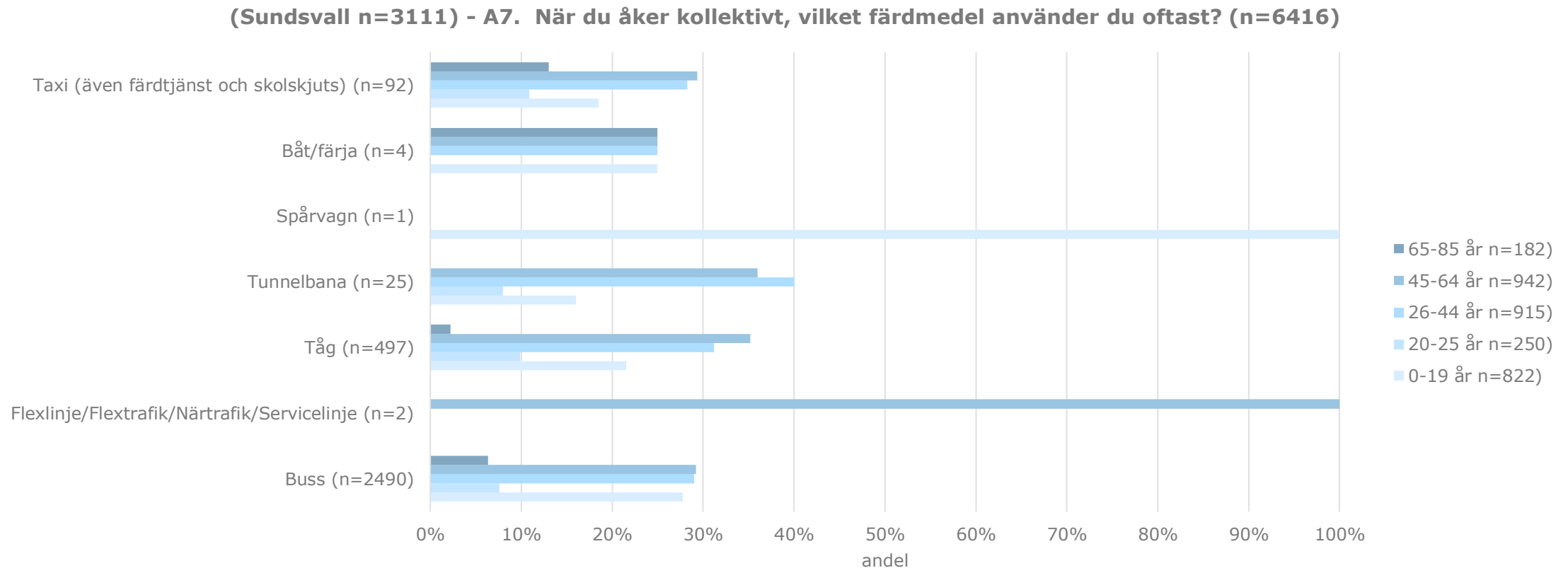
HÄRNÖSAND



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.11. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK

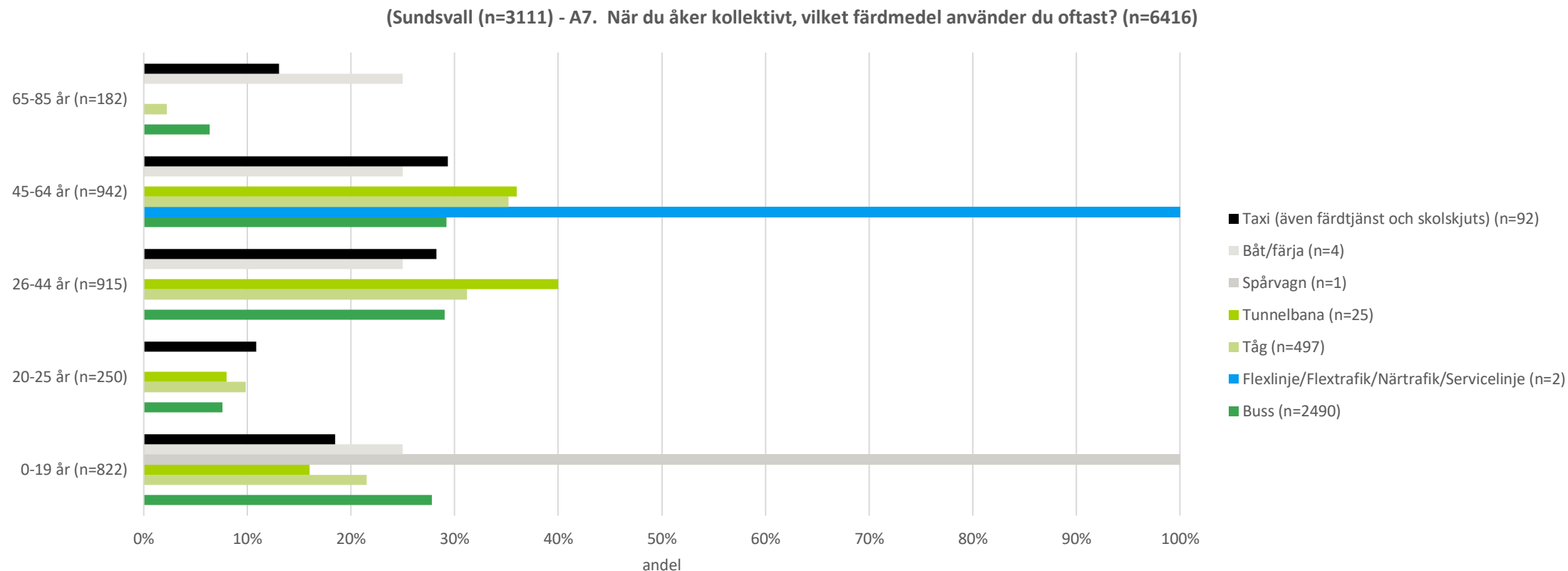
SUNDSVALL



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.11. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

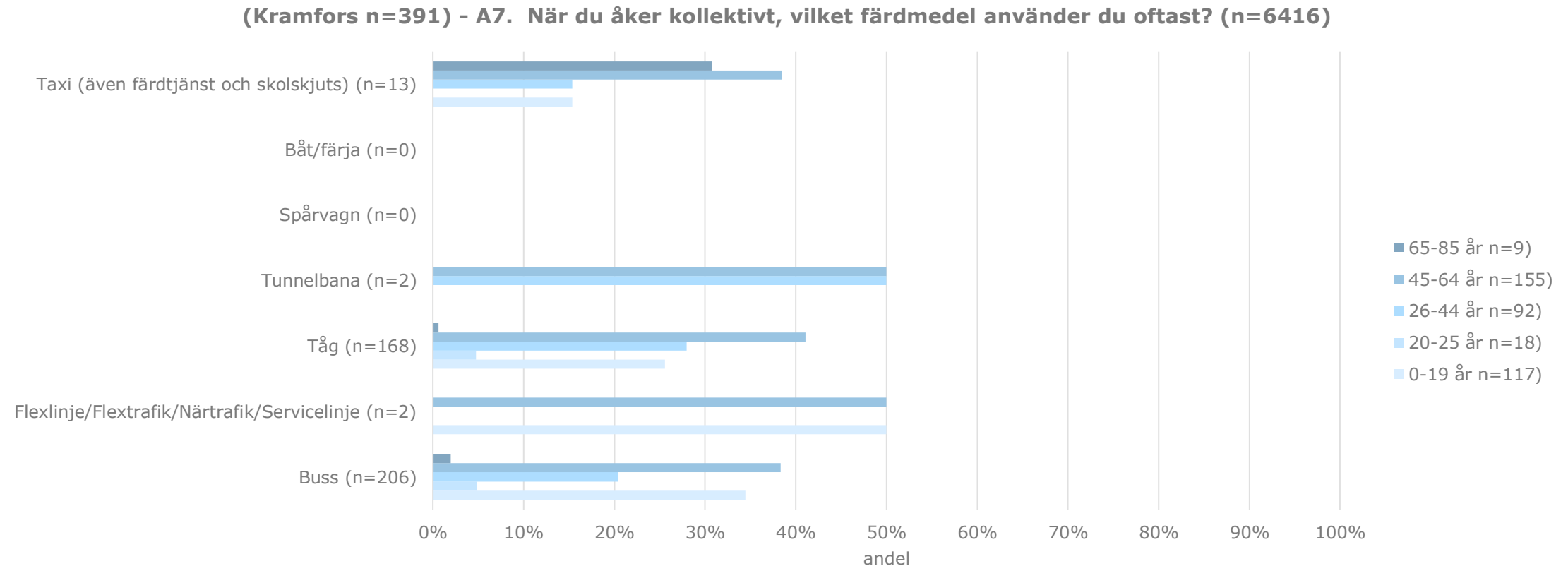
SUNDSVALL



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.12. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK

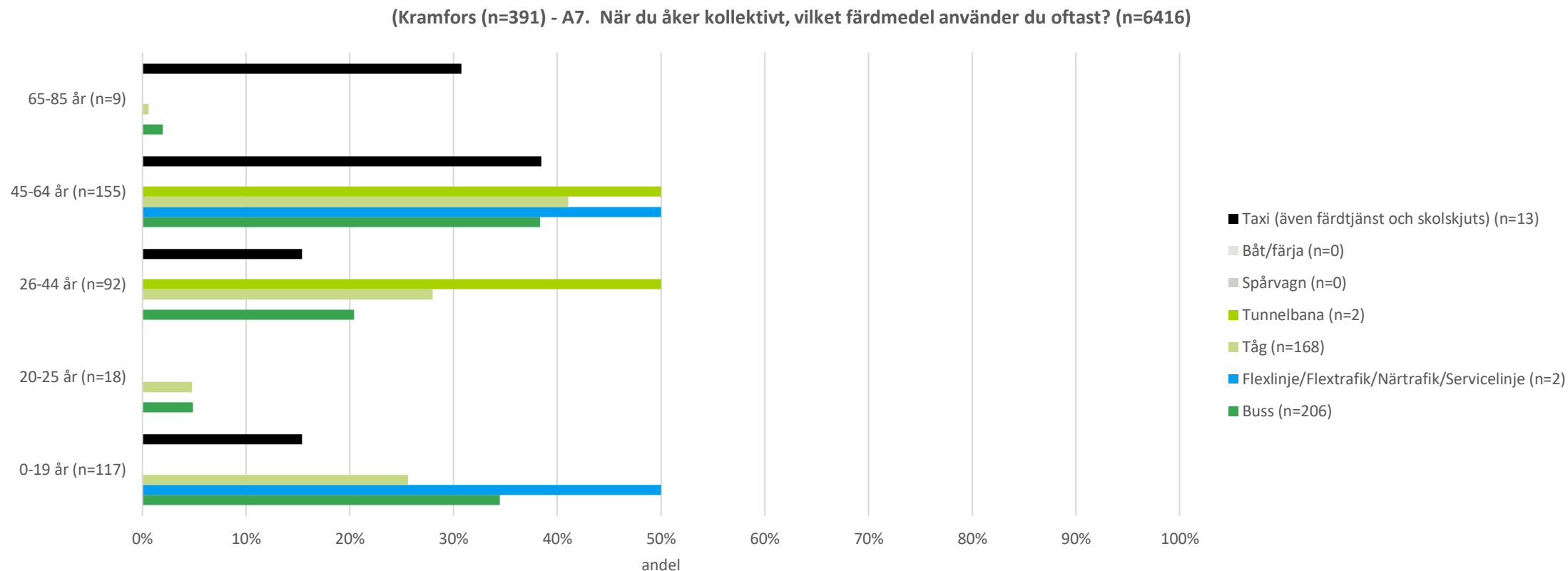
KRAMFORS



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.12. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

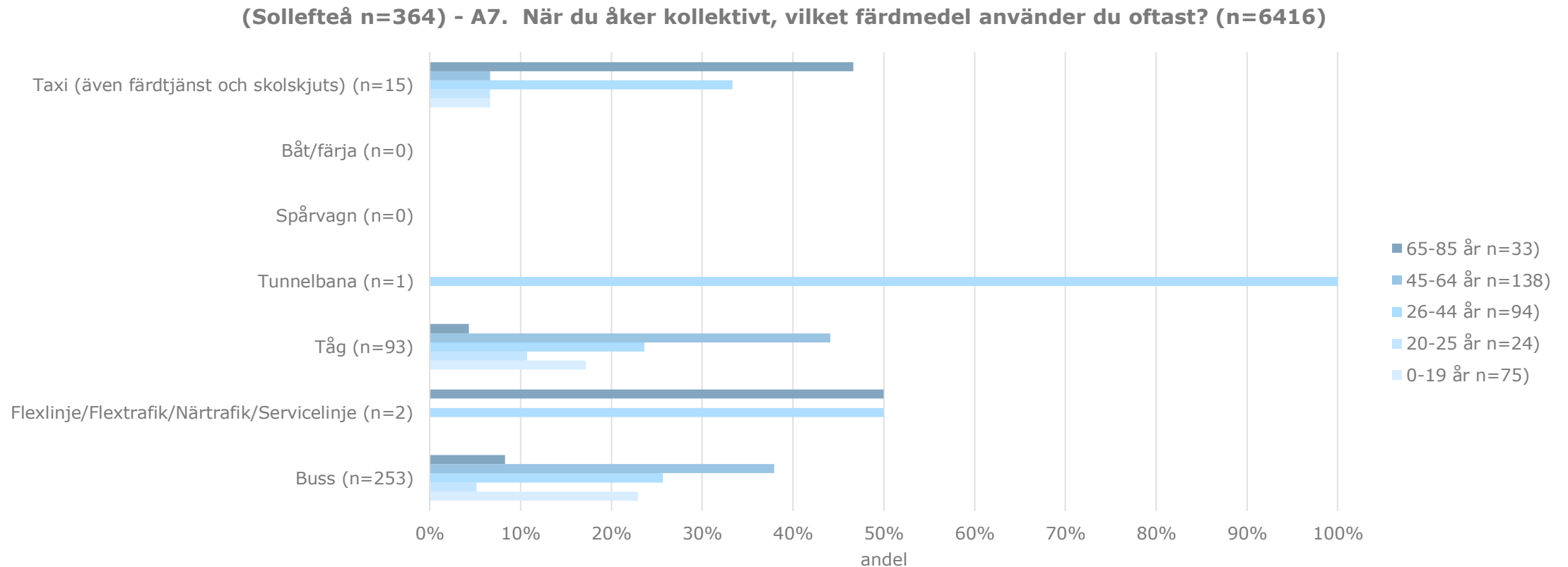
KRAMFORS



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.13. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK

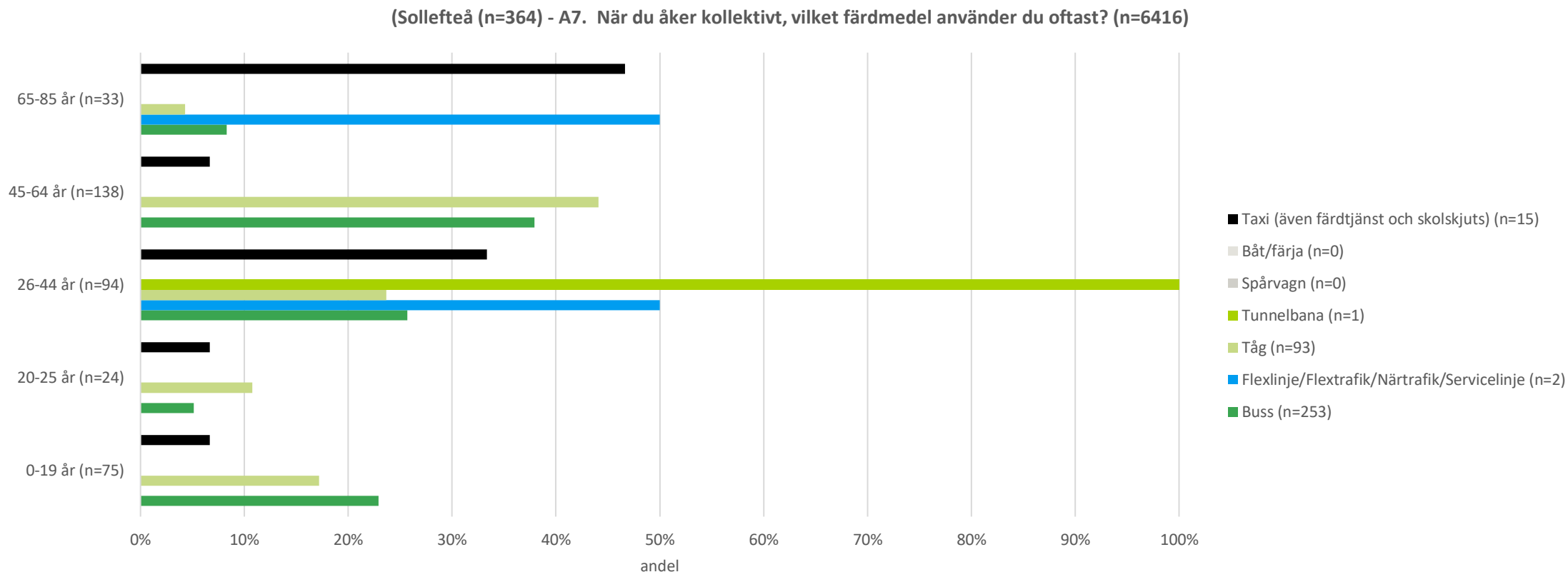
SOLLEFTEÅ



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.13. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

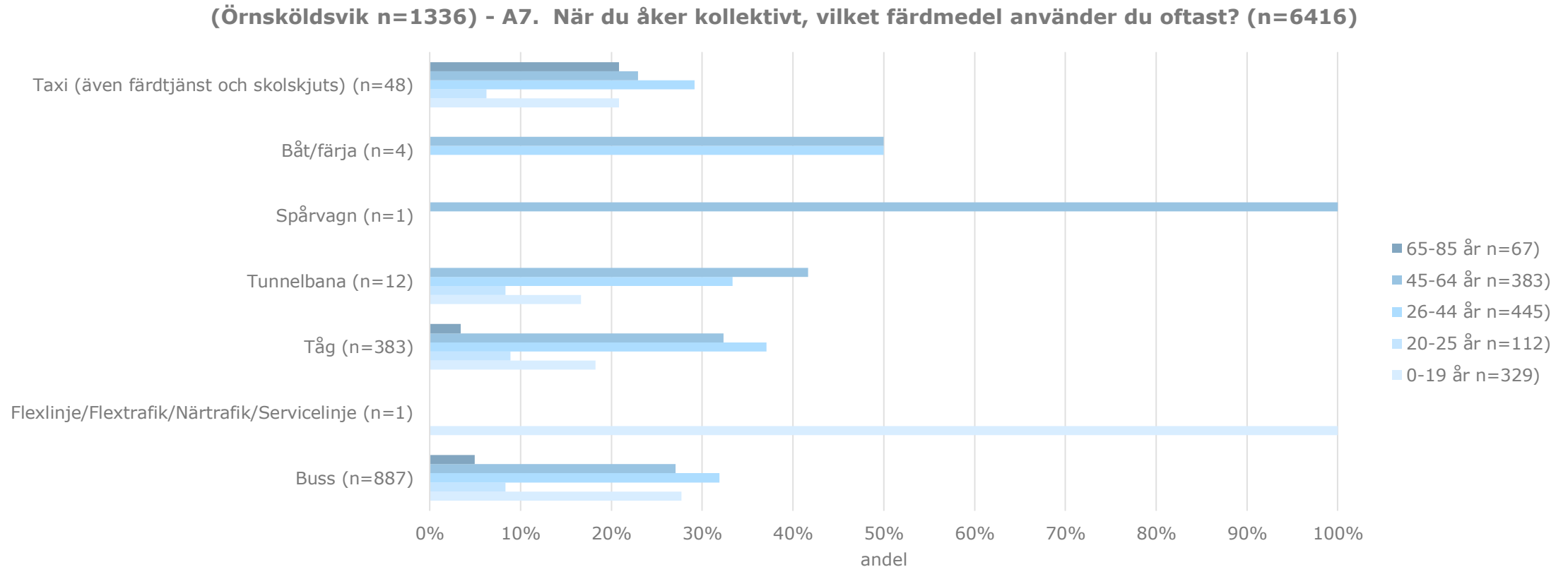
SOLLEFTEÅ



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.14. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK

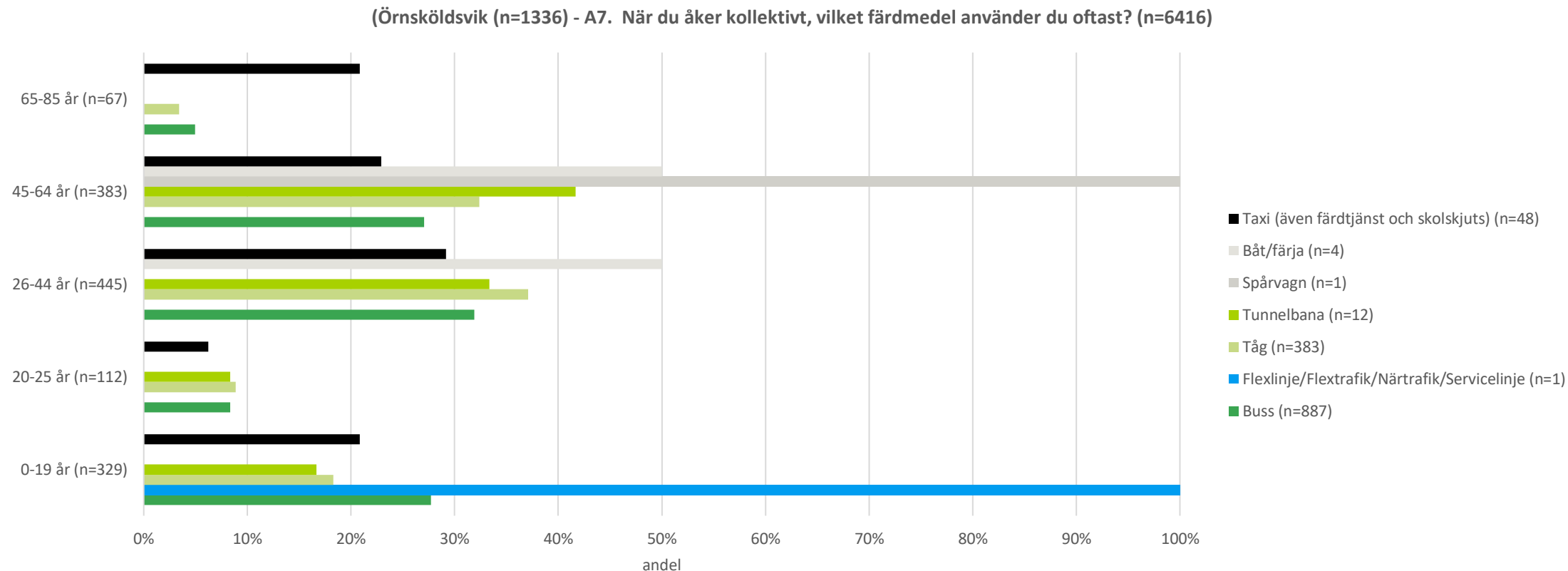
ÖRNSKÖLDSVIK



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.14. VANLIGAST KOLLEKTIVTRAFIK (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

ÖRNSKÖLDSVIK

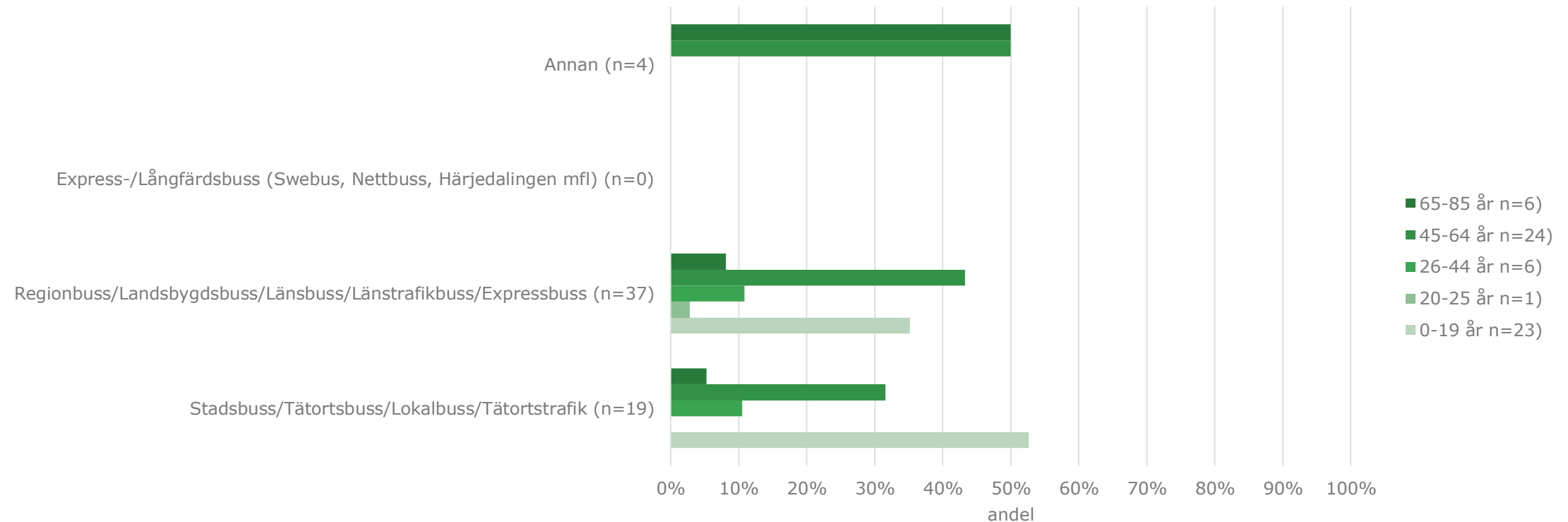


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.15. VANLIGAST TYP AV BUSS

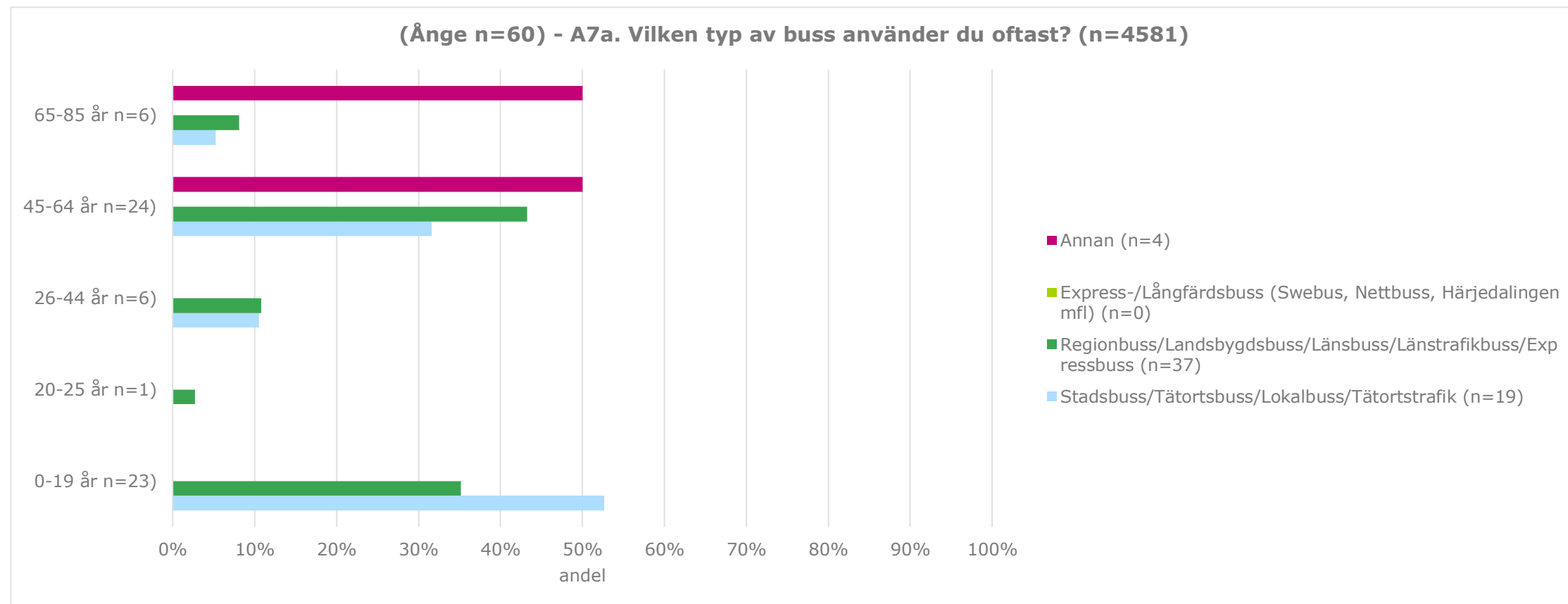
ÅNGE

(Ånge n=60) - A7a. Vilken typ av buss använder du oftast? (n=4581)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.15. VANLIGAST TYP AV BUSS (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

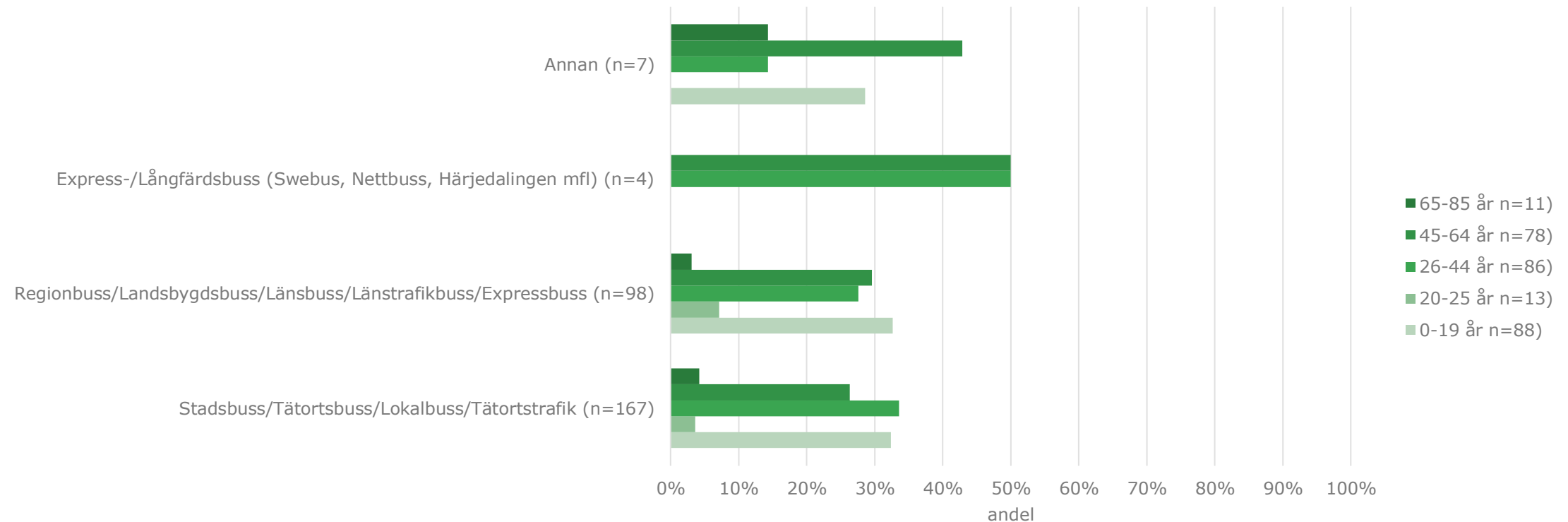


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.16. VANLIGAST TYP AV BUSS

TIMRÅ

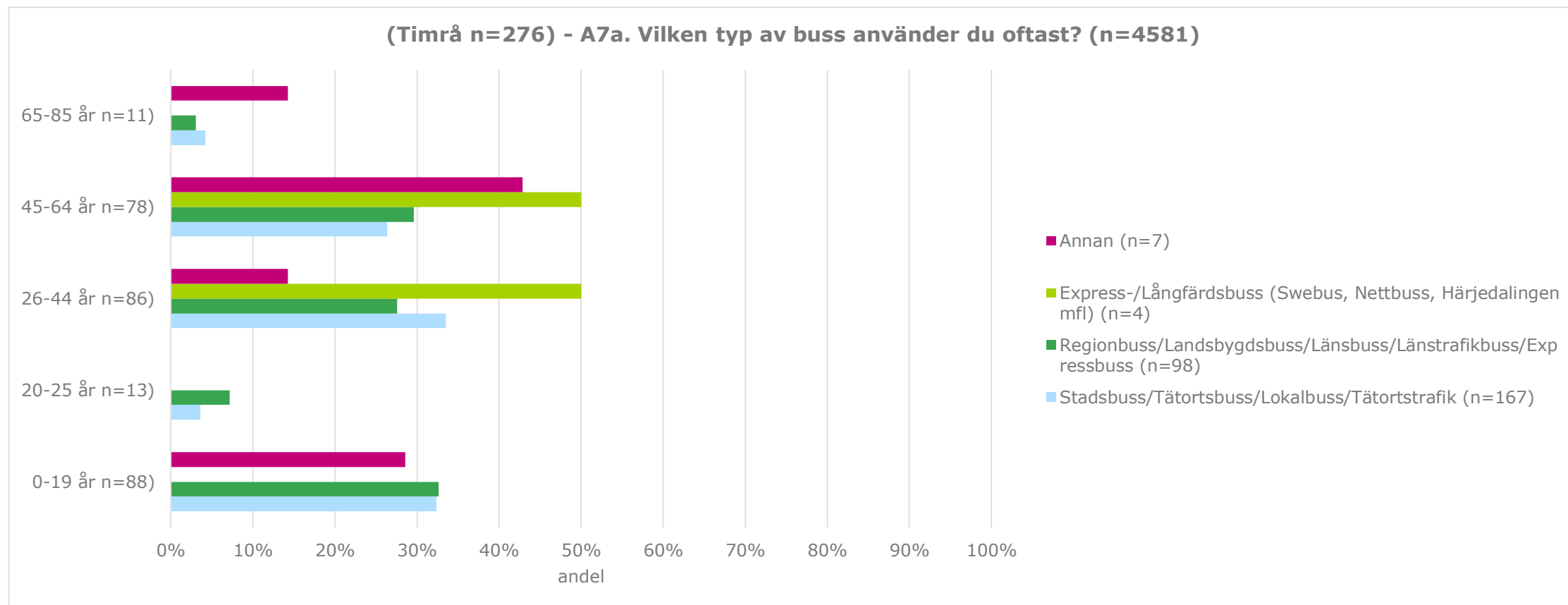
(Timrå n=276) - A7a. Vilken typ av buss använder du oftast? (n=4581)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.16. VANLIGAST TYP AV BUSS (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

TIMRÅ

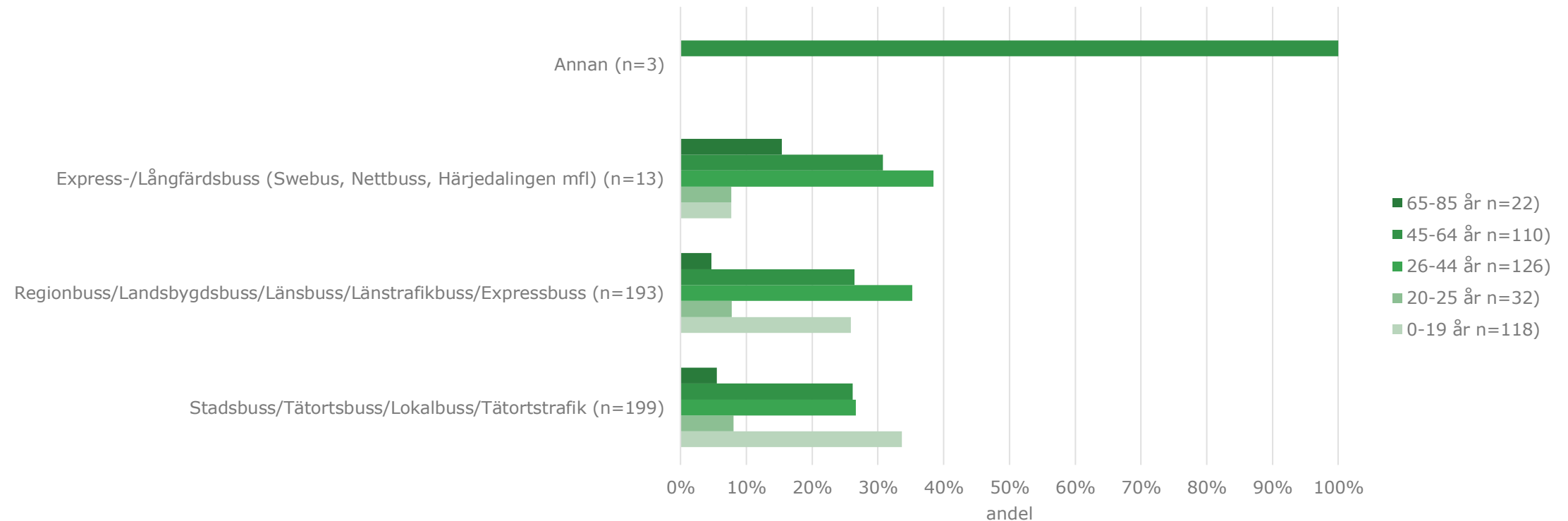


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.17. VANLIGAST TYP AV BUSS

HÄRNÖSAND

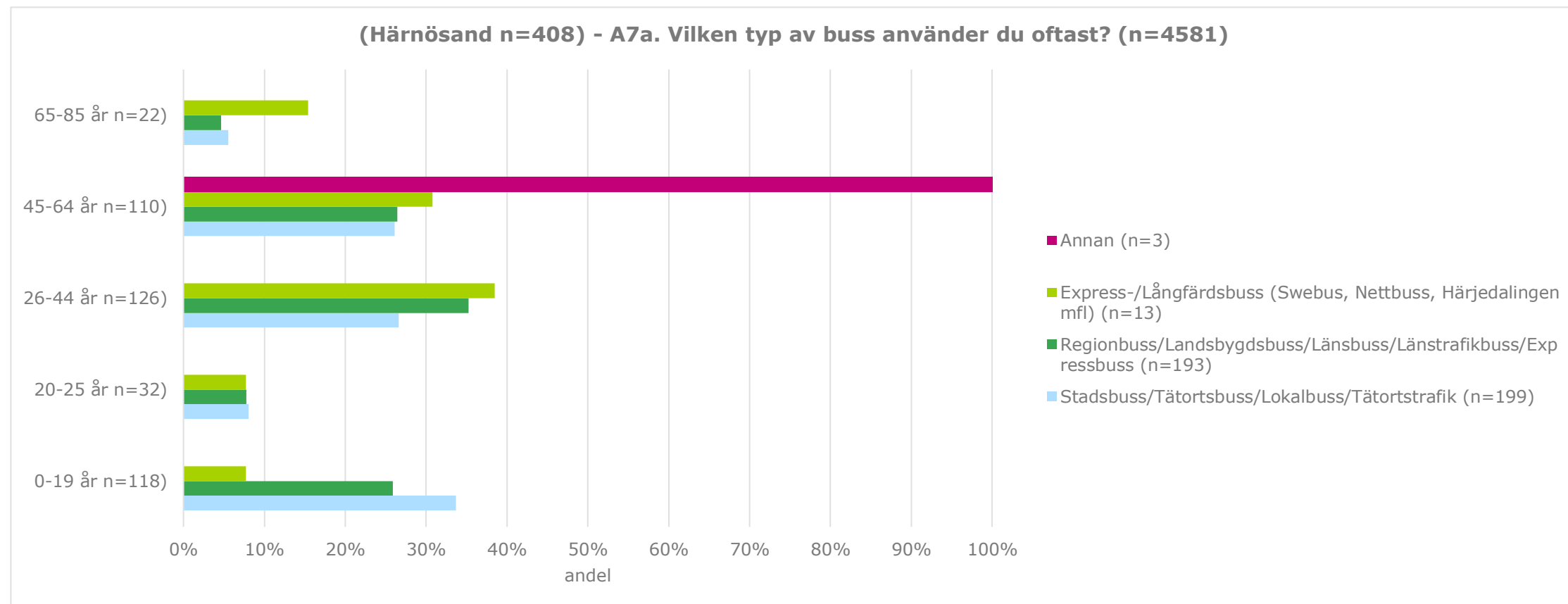
(Härnösand n=408) - A7a. Vilken typ av buss använder du oftast? (n=4581)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.17. VANLIGAST TYP AV BUSS (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

HÄRNÖSAND

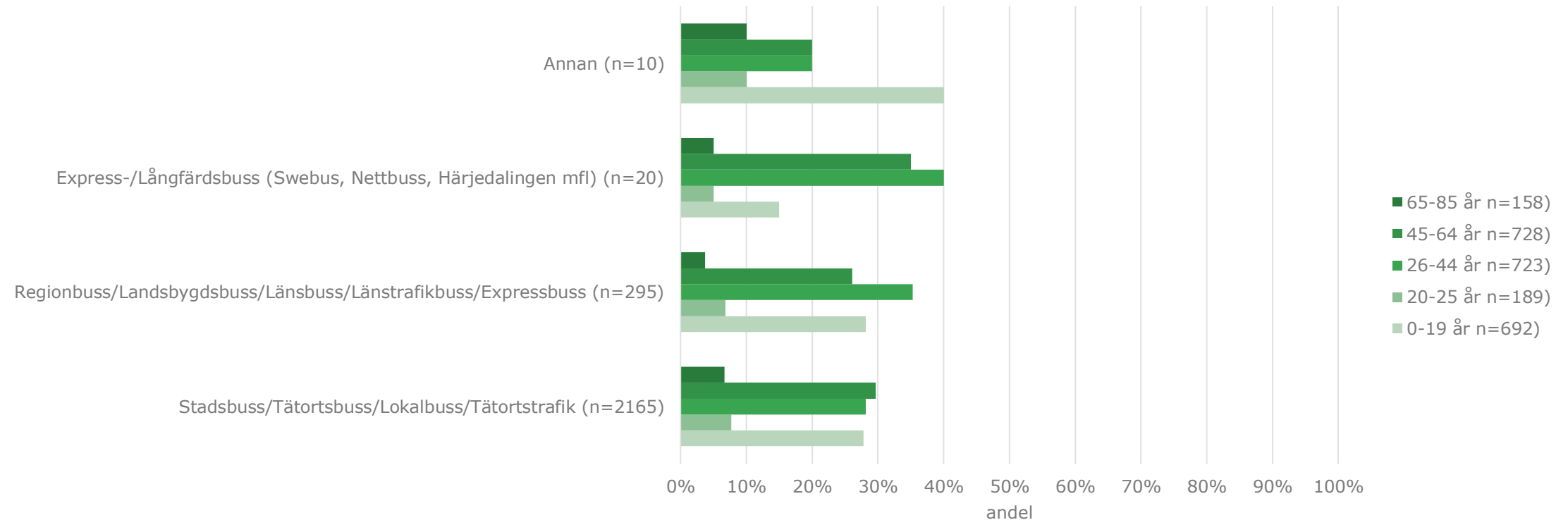


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.18. VANLIGAST TYP AV BUSS

SUNDSVALL

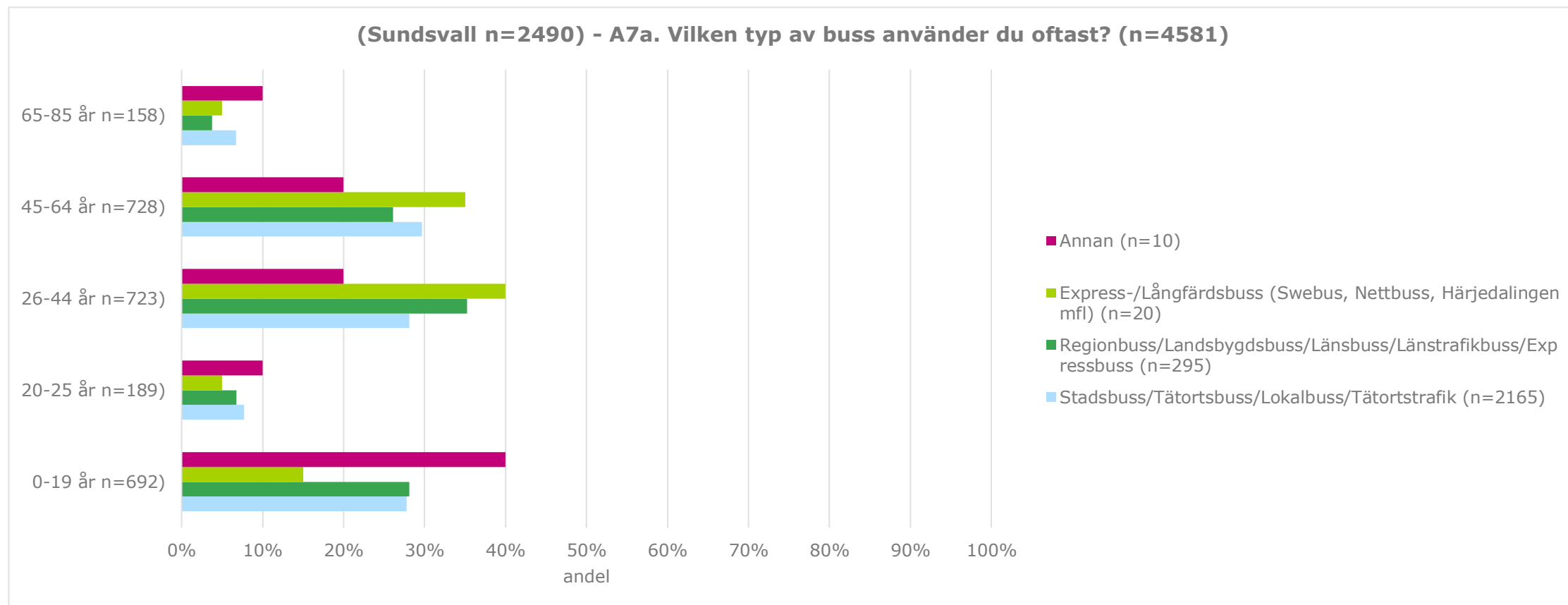
(Sundsvall n=2490) - A7a. Vilken typ av buss använder du oftast? (n=4581)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.18. VANLIGAST TYP AV BUSS (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

SUNDSVALL

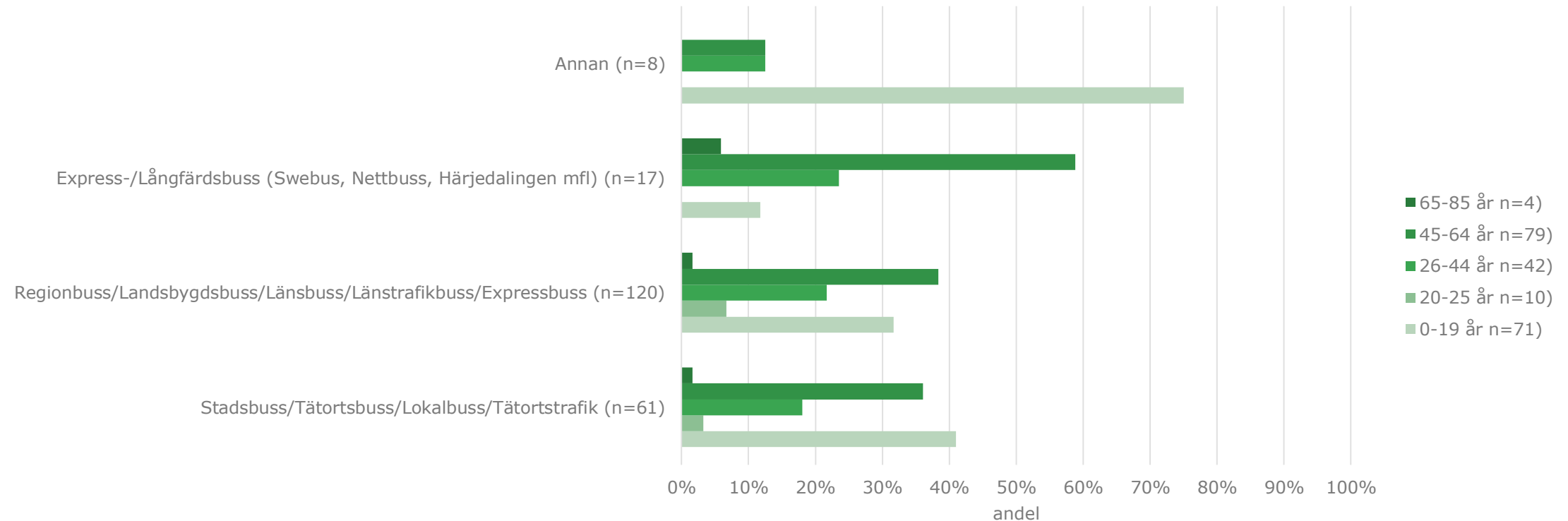


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.19. VANLIGAST TYP AV BUSS

KRAMFORS

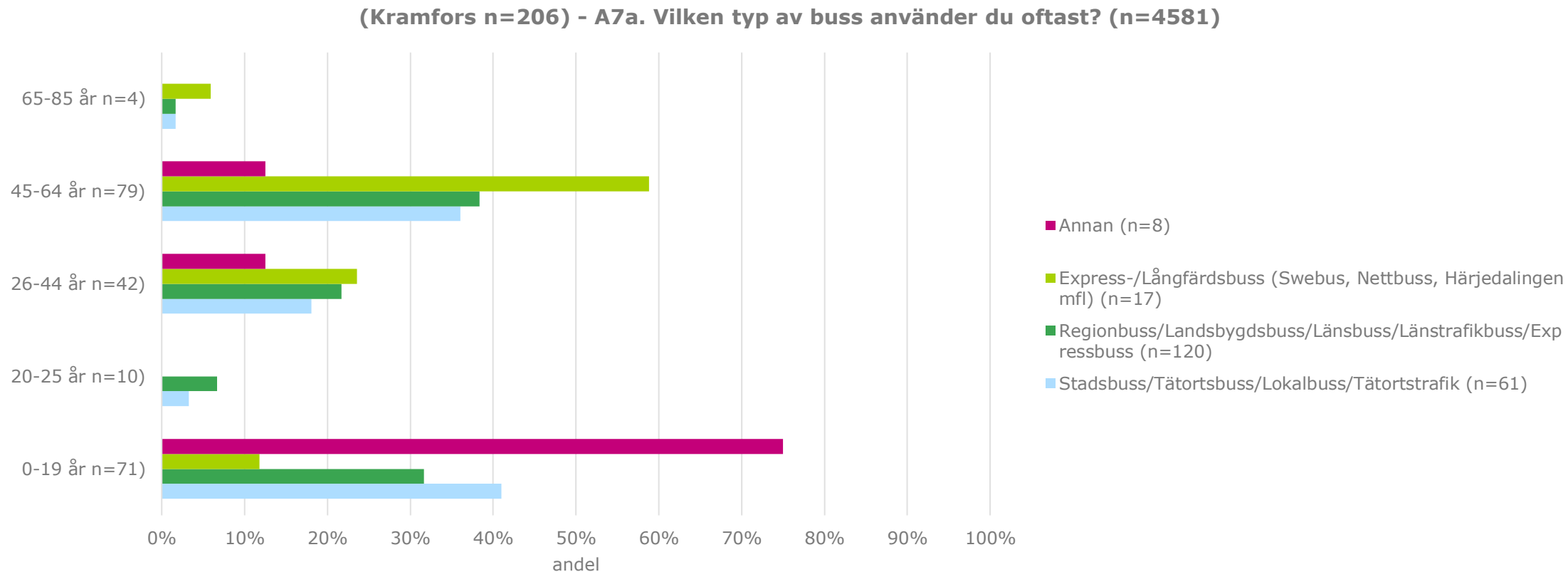
(Kramfors n=206) - A7a. Vilken typ av buss använder du oftast? (n=4581)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.19. VANLIGAST TYP AV BUSS (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

KRAMFORS

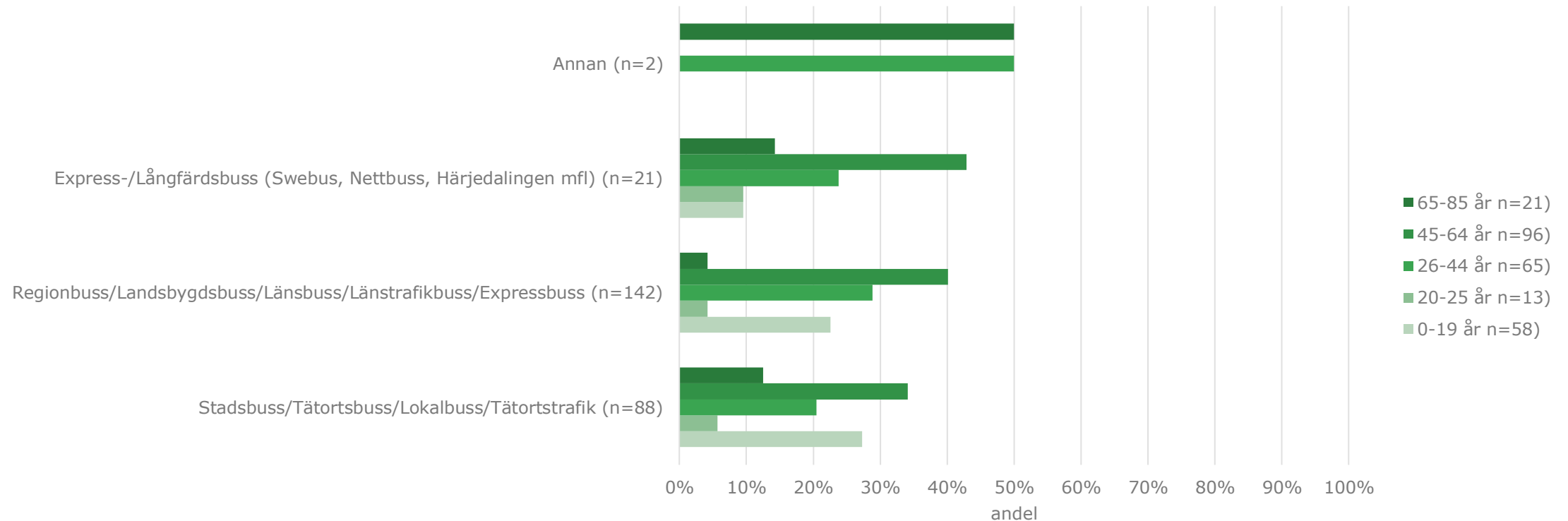


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.20. VANLIGAST TYP AV BUSS

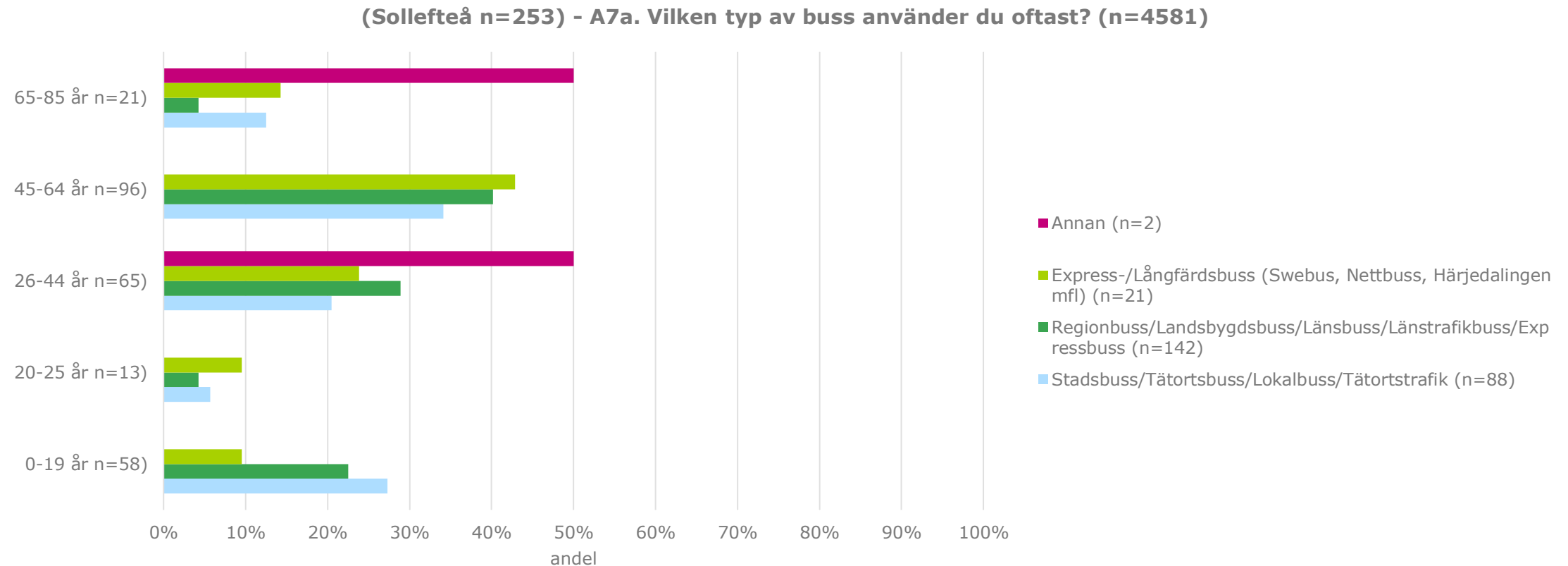
SOLLEFTEÅ

(Sollefteå n=253) - A7a. Vilken typ av buss använder du oftast? (n=4581)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.20. VANLIGAST TYP AV BUSS (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

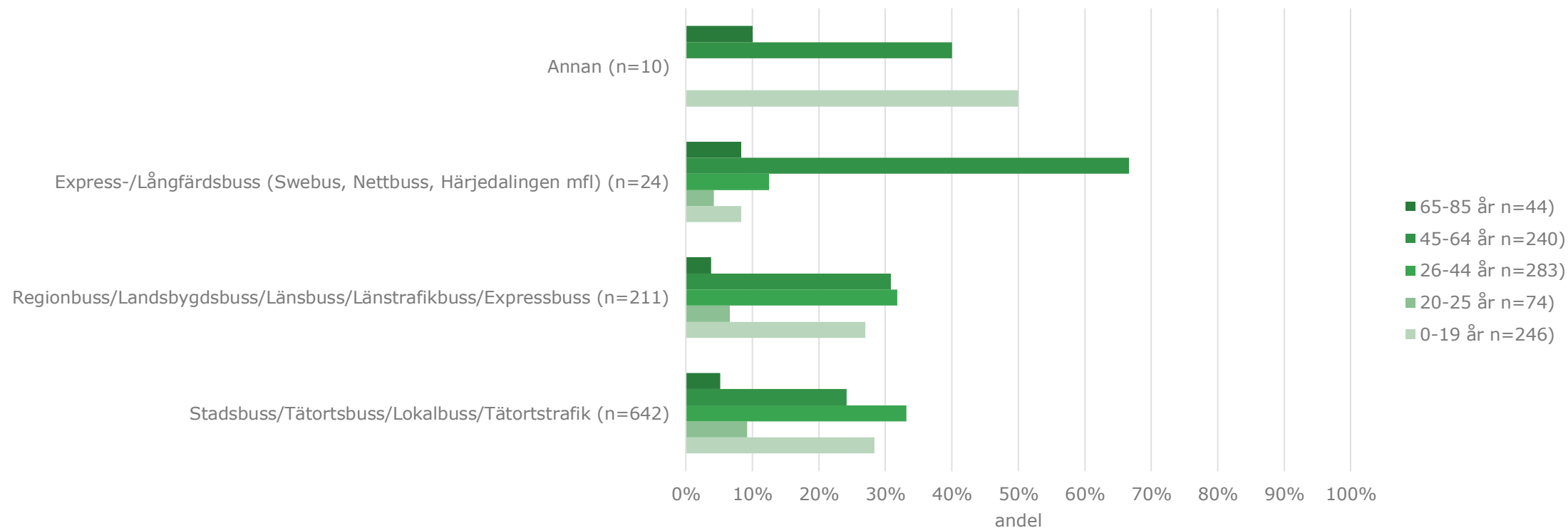


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.21. VANLIGAST TYP AV BUSS

ÖRNSKÖLDSVIK

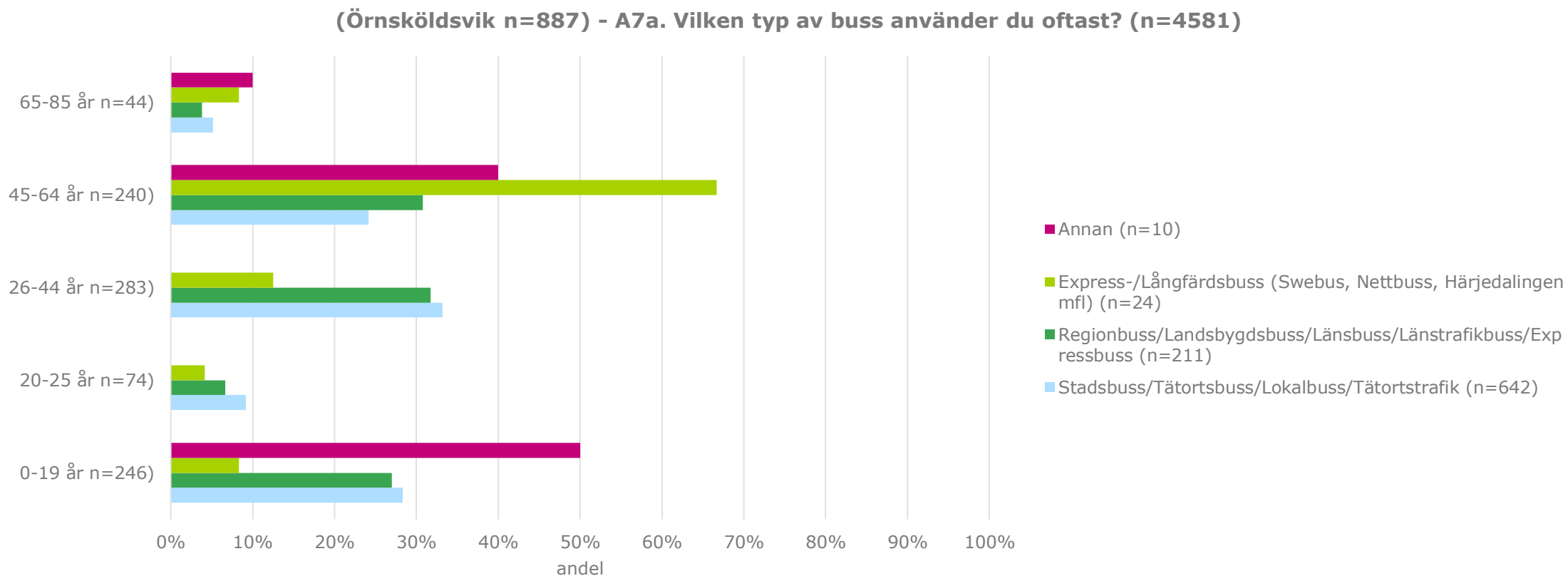
(Örnsköldsvik n=887) - A7a. Vilken typ av buss använder du oftast? (n=4581)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.21. VANLIGAST TYP AV BUSS (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

ÖRNSKÖLDSVIK

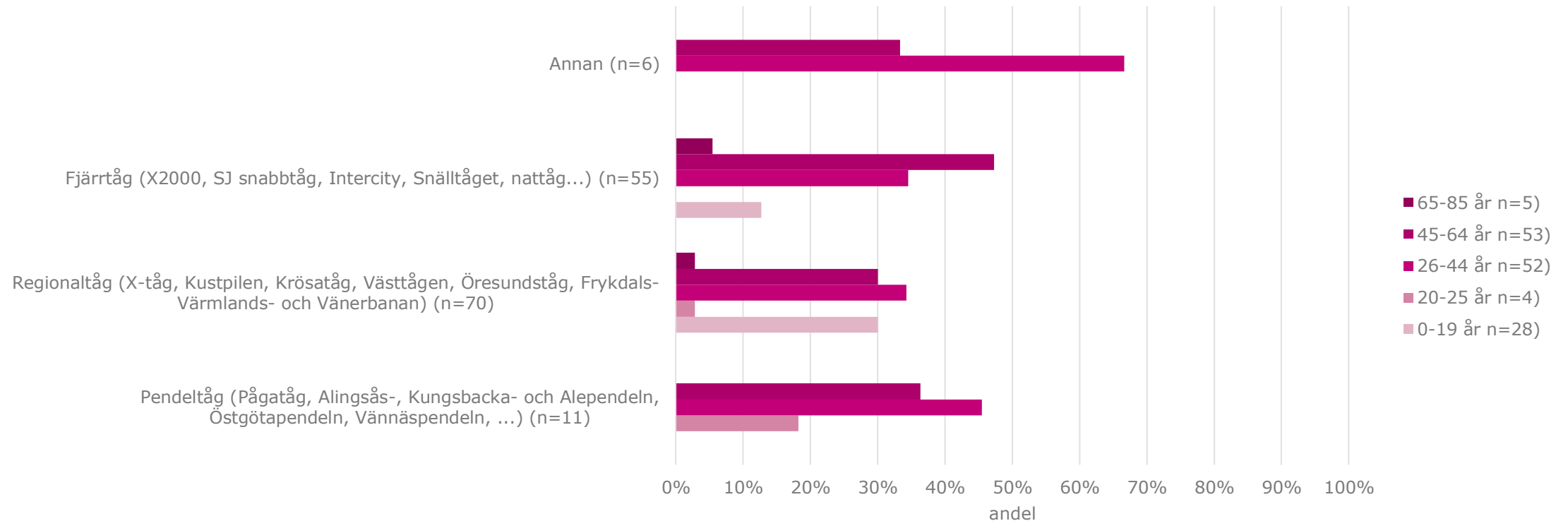


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.22. VANLIGAST TYP AV TÅG

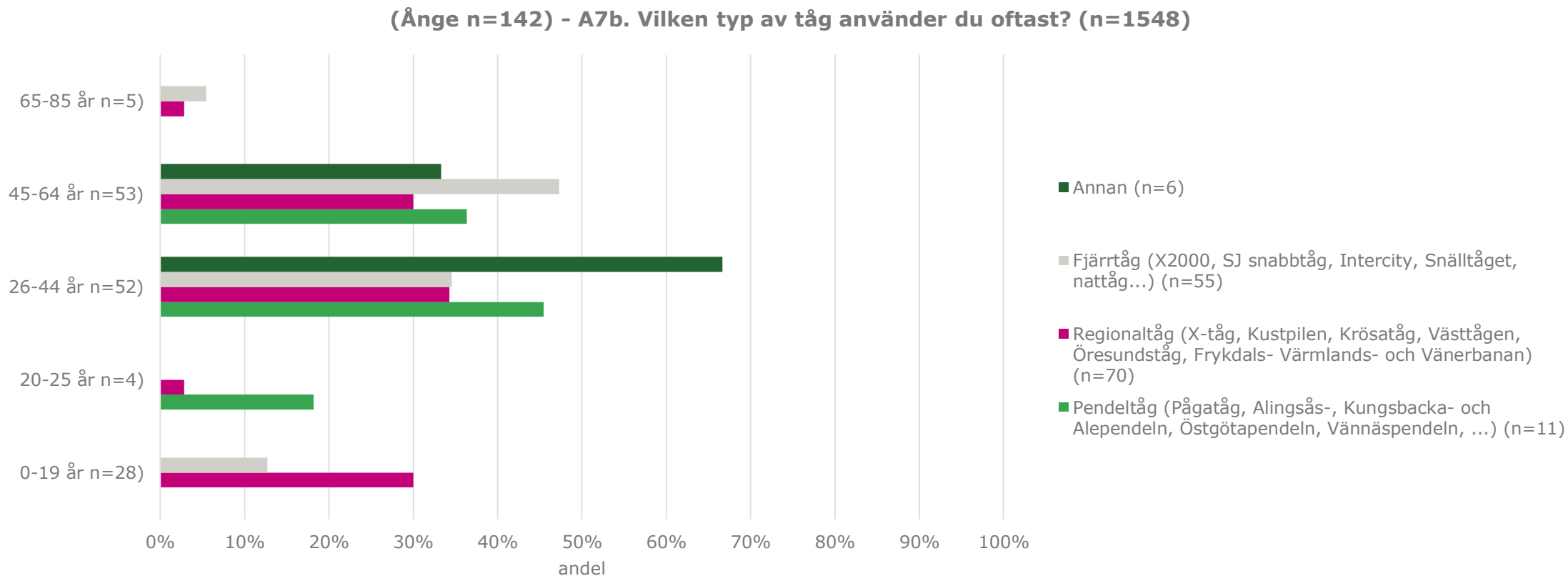
ÅNGE

(Ånge n=142) - A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast? (n=1548)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.22. VANLIGAST TYP AV TÅG (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

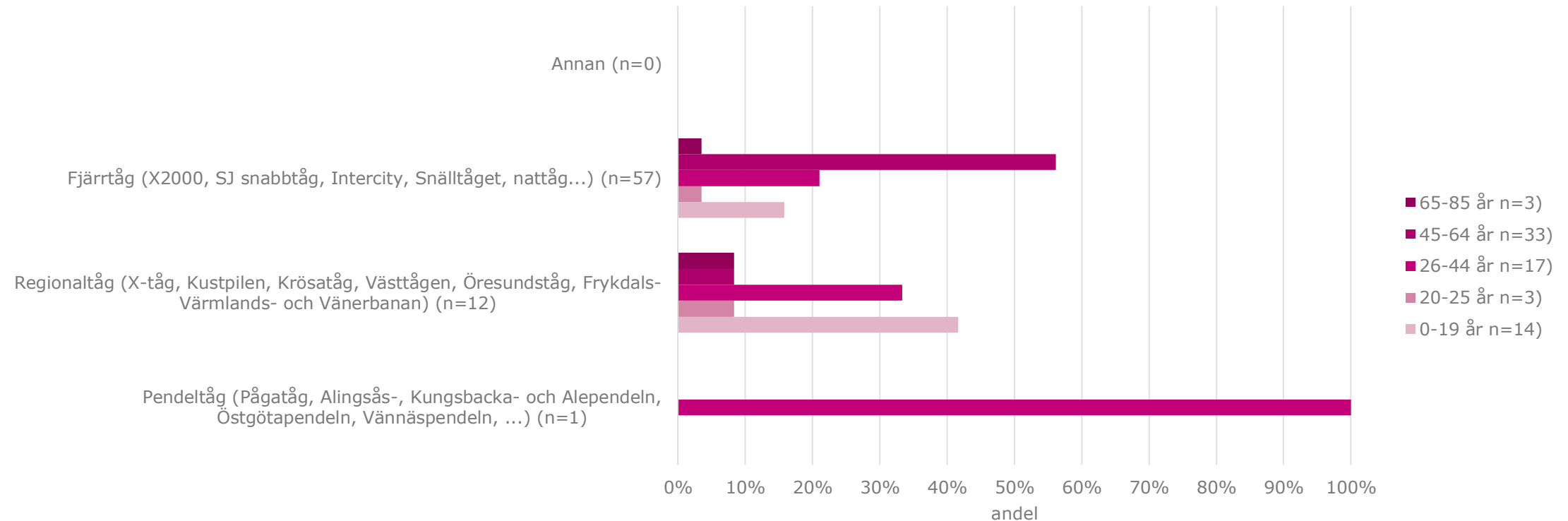


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.23. VANLIGAST TYP AV TÅG

TIMRÅ

(Timrå n=70) - A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast? (n=1548)

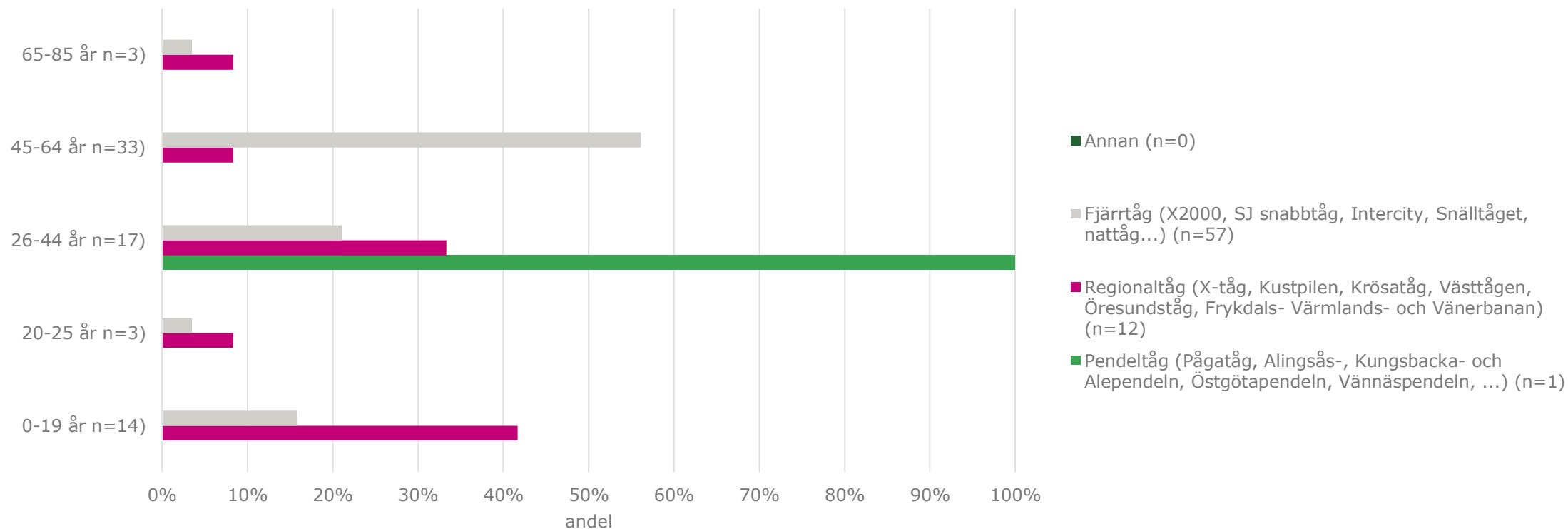


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.23. VANLIGAST TYP AV TÅG (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

TIMRÅ

(Timrå n=70) - A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast? (n=1548)

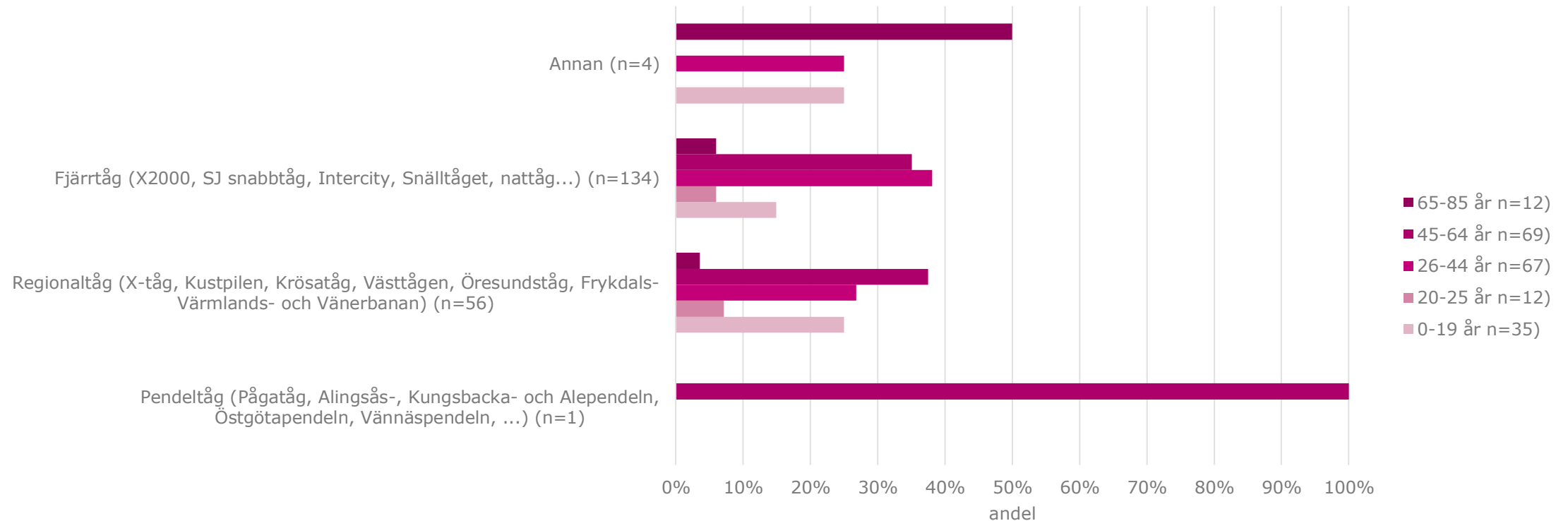


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.24. VANLIGAST TYP AV TÅG

HÄRNÖSAND

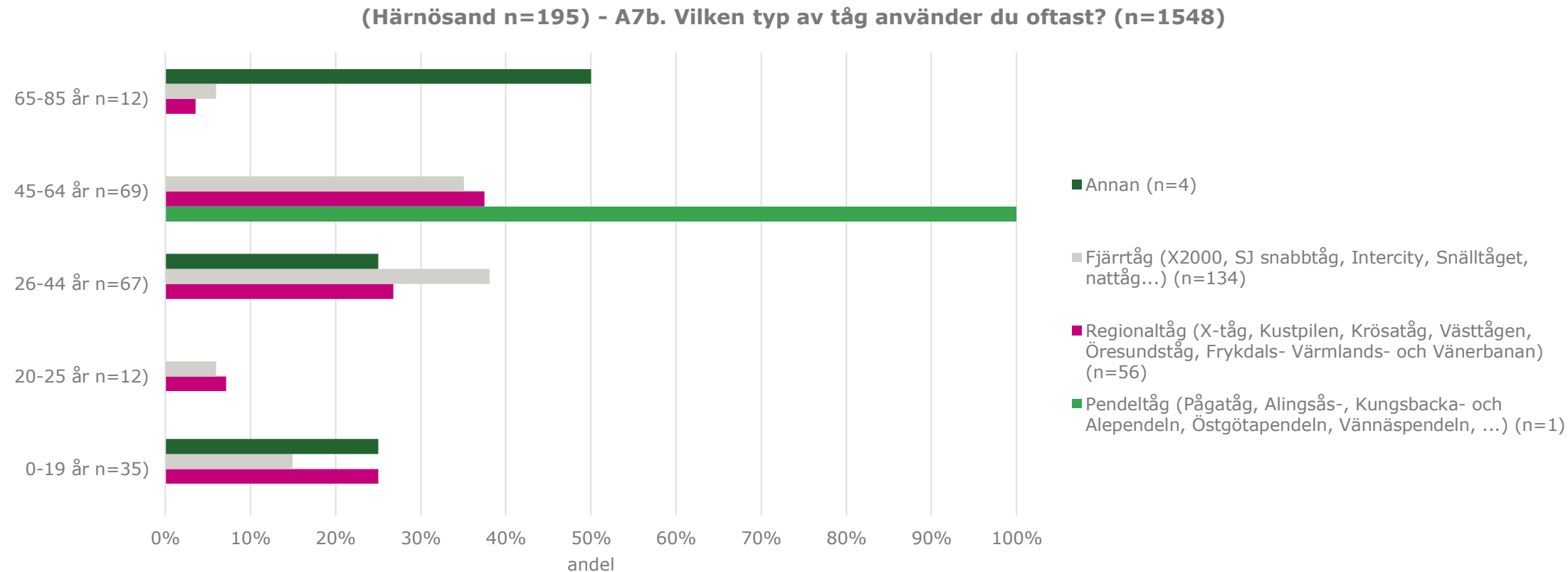
(Härnösand n=195) - A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast? (n=1548)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.24. VANLIGAST TYP AV TÅG (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

HÄRNÖSAND

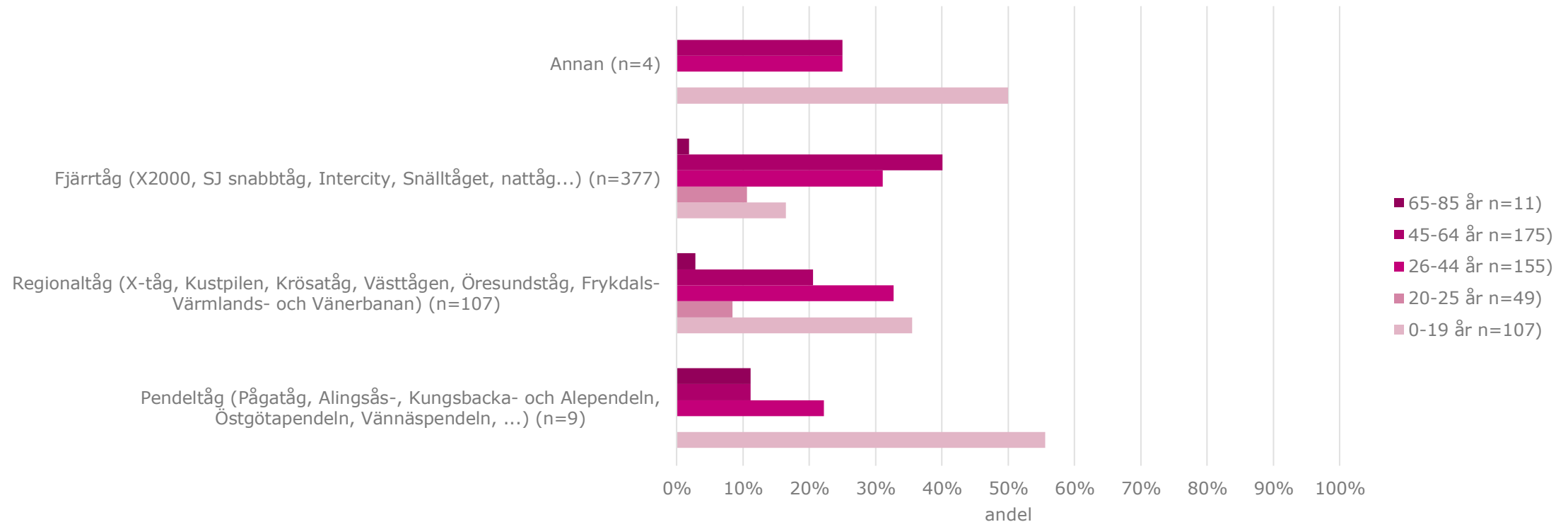


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.25. VANLIGAST TYP AV TÅG

SUNDSVALL

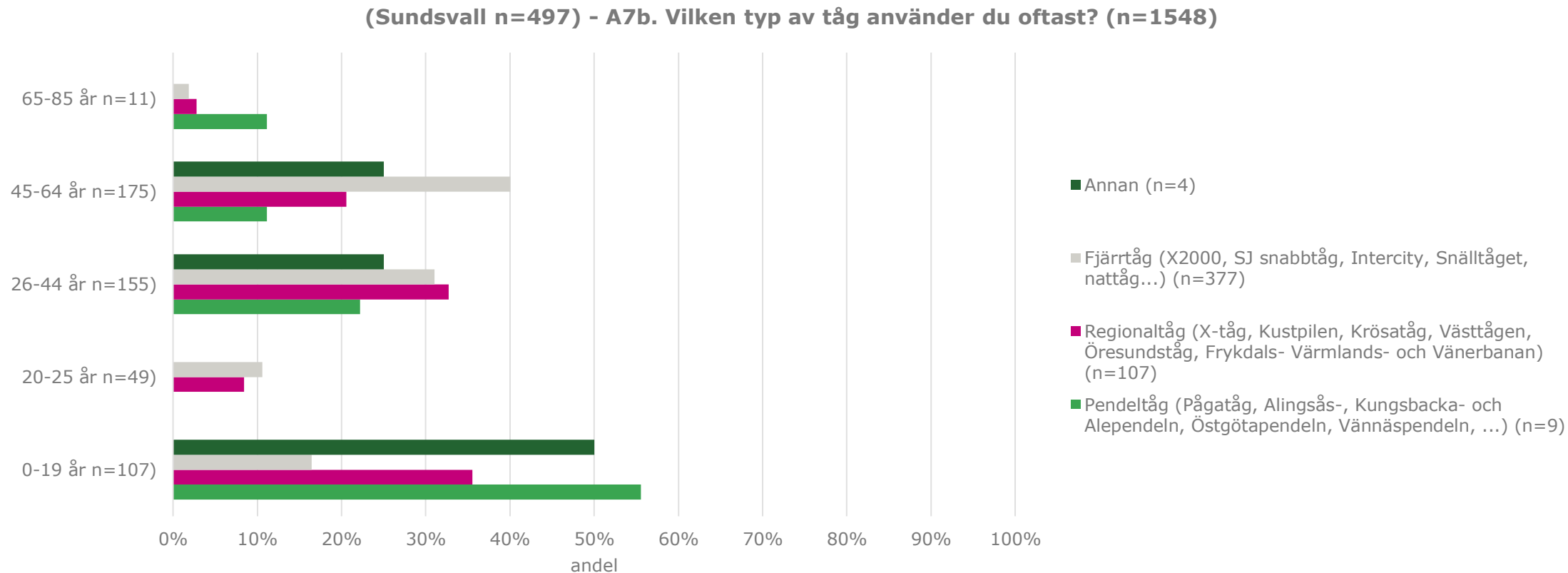
(Sundsvall n=497) - A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast? (n=1548)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.25. VANLIGAST TYP AV TÅG (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

SUNDSVALL

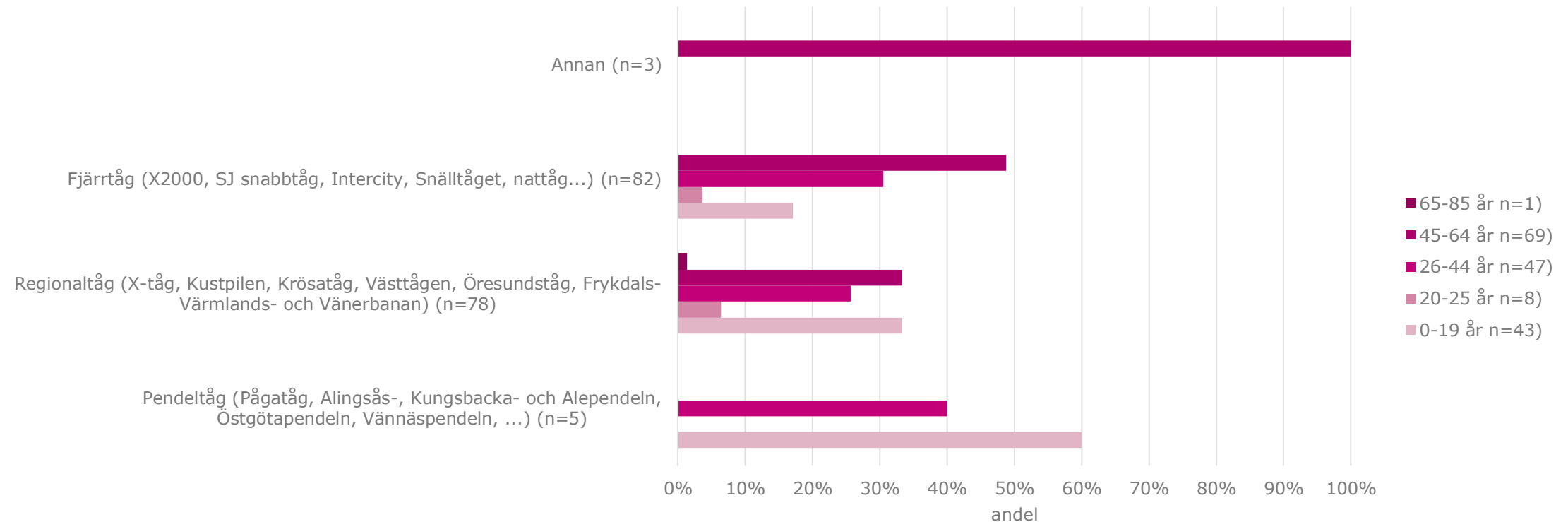


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.26. VANLIGAST TYP AV TÅG

KRAMFORS

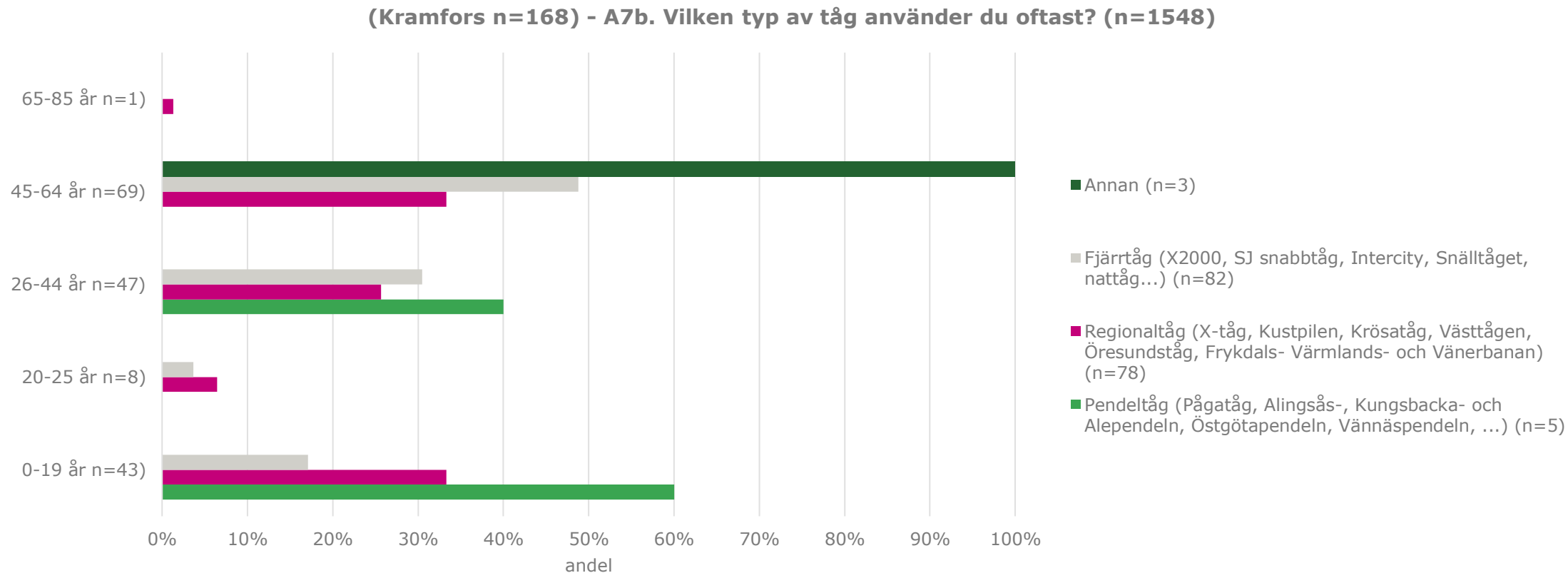
(Kramfors n=168) - A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast? (n=1548)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.26. VANLIGAST TYP AV TÅG (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

KRAMFORS

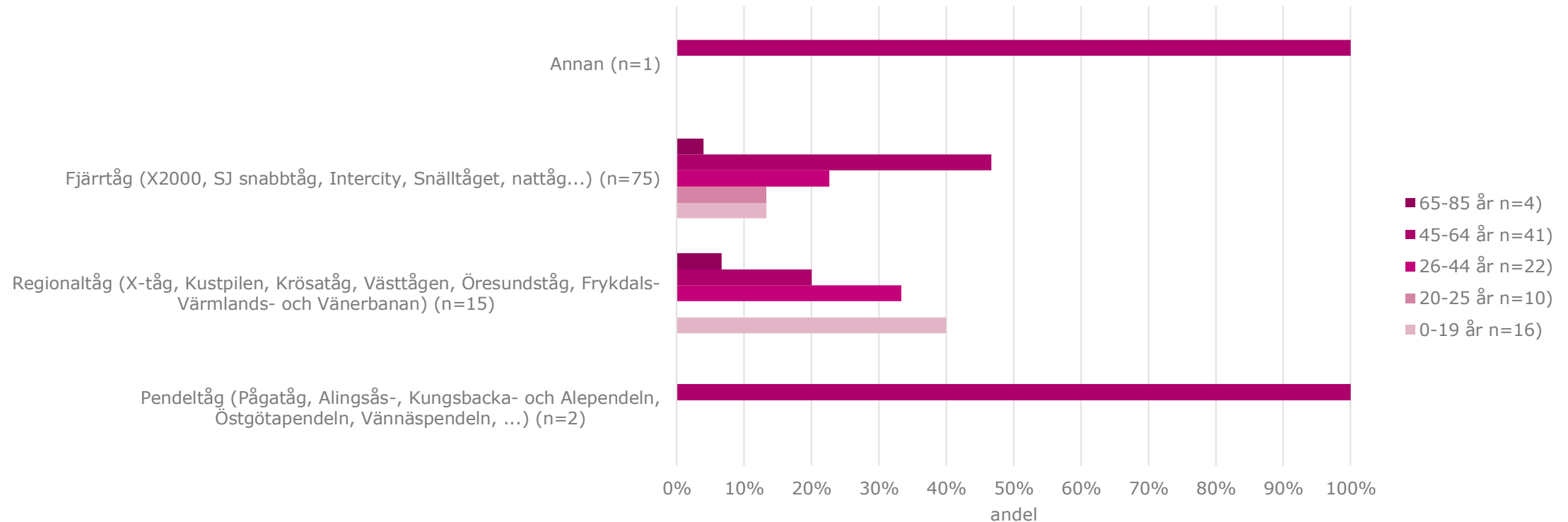


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.27. VANLIGAST TYP AV TÅG

SOLLEFTEÅ

(Sollefteå n=93) - A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast? (n=1548)

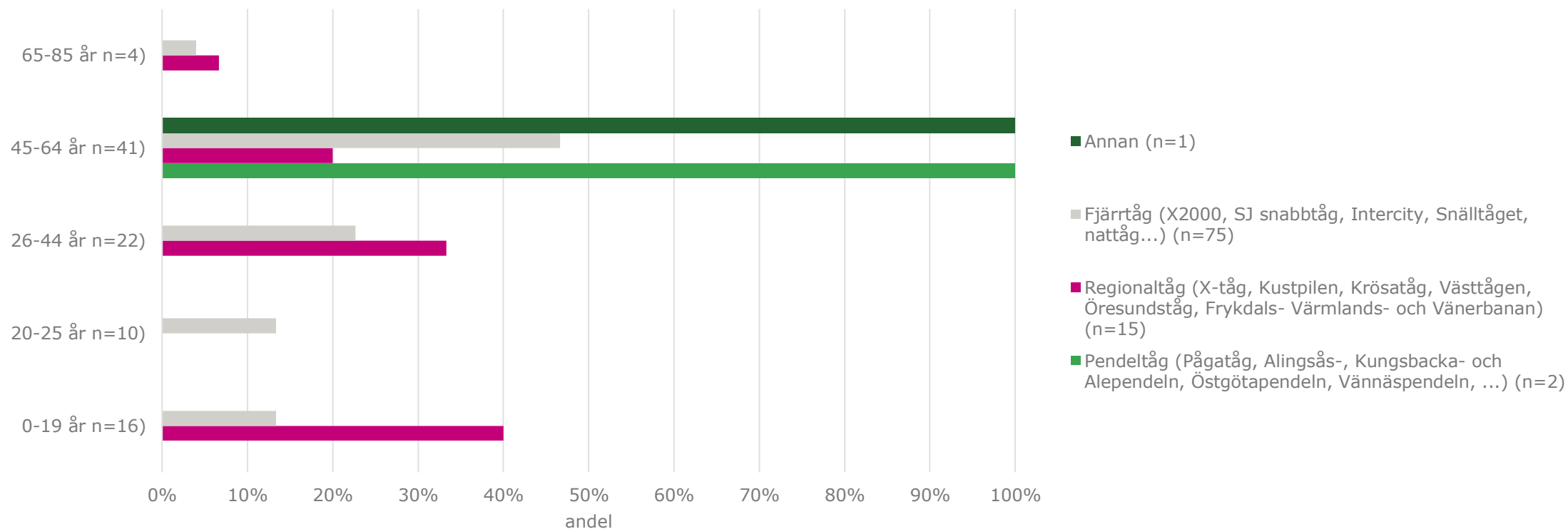


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.27. VANLIGAST TYP AV TÅG (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

SOLLEFTEÅ

(Sollefteå n=93) - A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast? (n=1548)

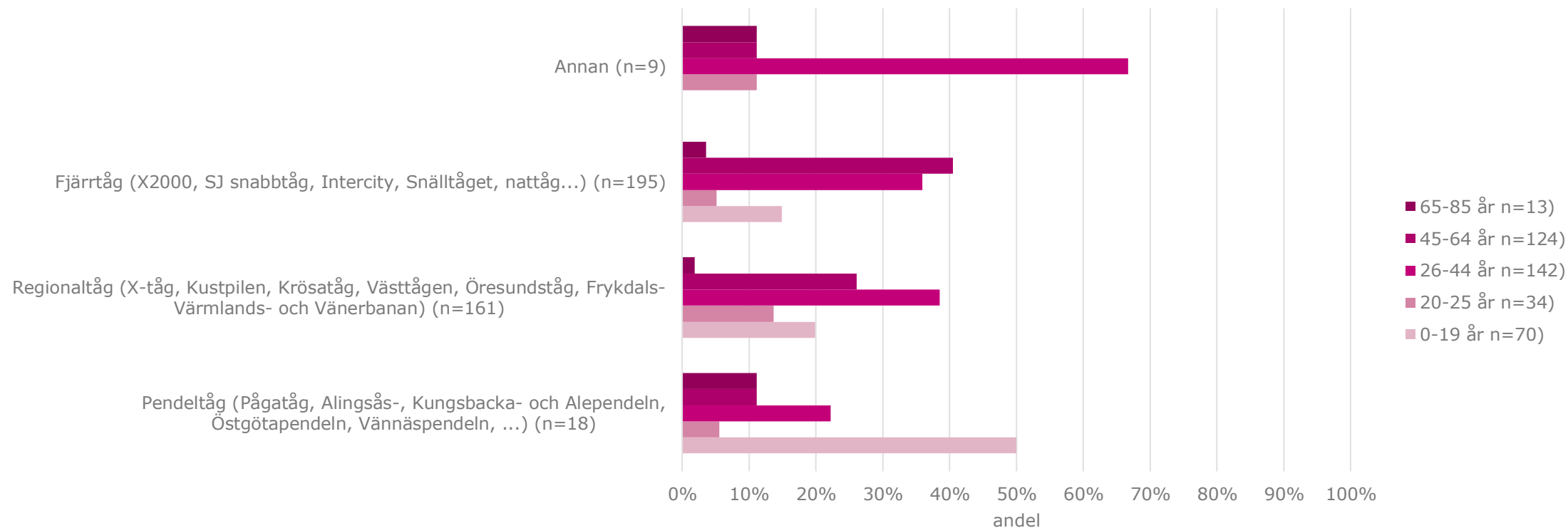


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.28. VANLIGAST TYP AV TÅG

ÖRNSKÖLDSVIK

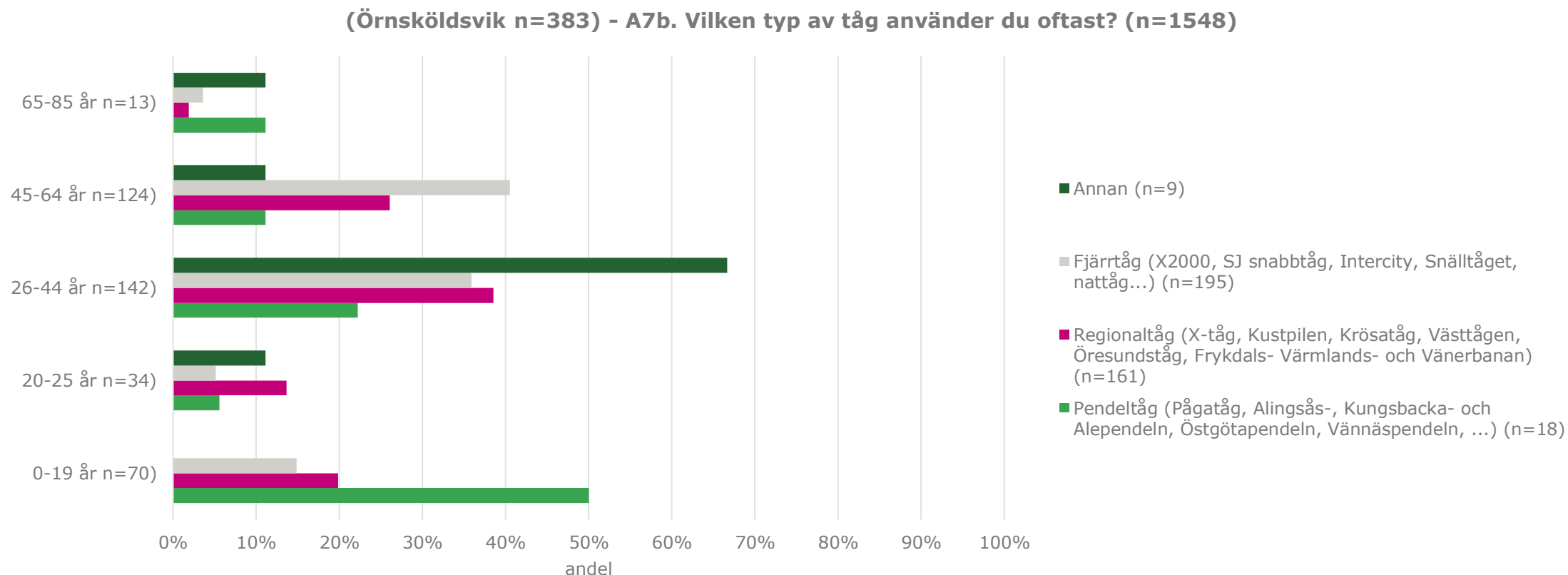
(Örnsköldsvik n=383) - A7b. Vilken typ av tåg använder du oftast? (n=1548)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 3.2.28. VANLIGAST TYP AV TÅG (OMVÄNDA RADER OCH KOLUMNER)

ÖRNSKÖLDSVIK



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

4.

RESMÖNSTER OCH RESVANOR

4.1

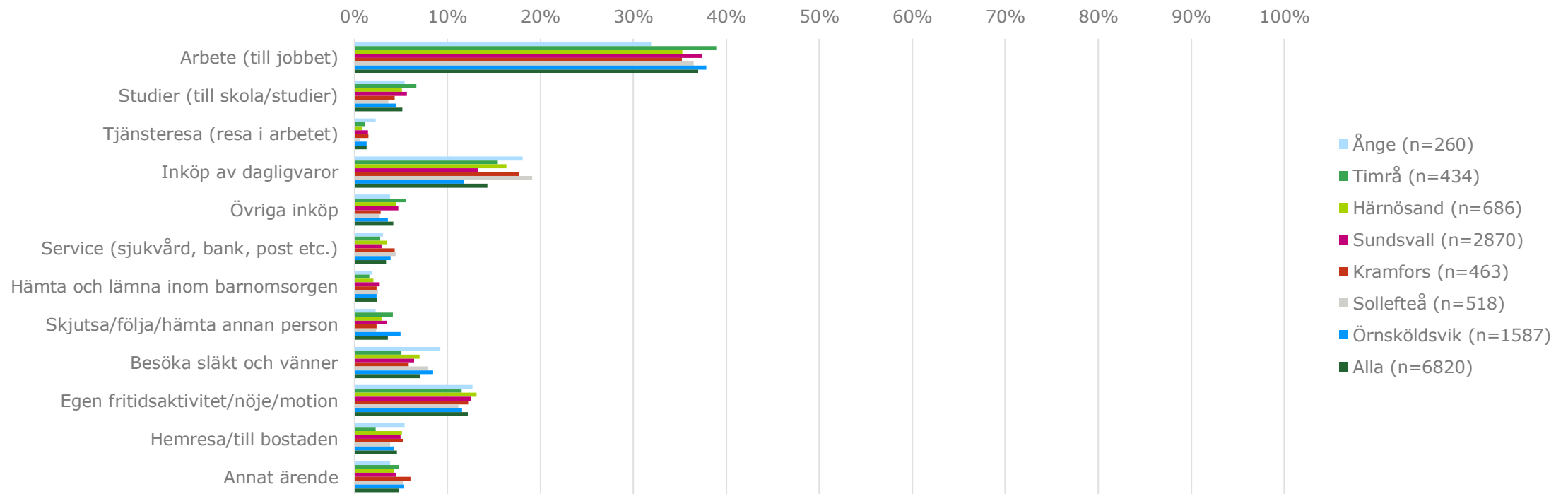
RESANS SYFTE

B2. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?

FIG 4.1.1. SYFTE/ÄRENDE (GÅRDAGENS RESA)

REGIONEN

Regionen (n=6820) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

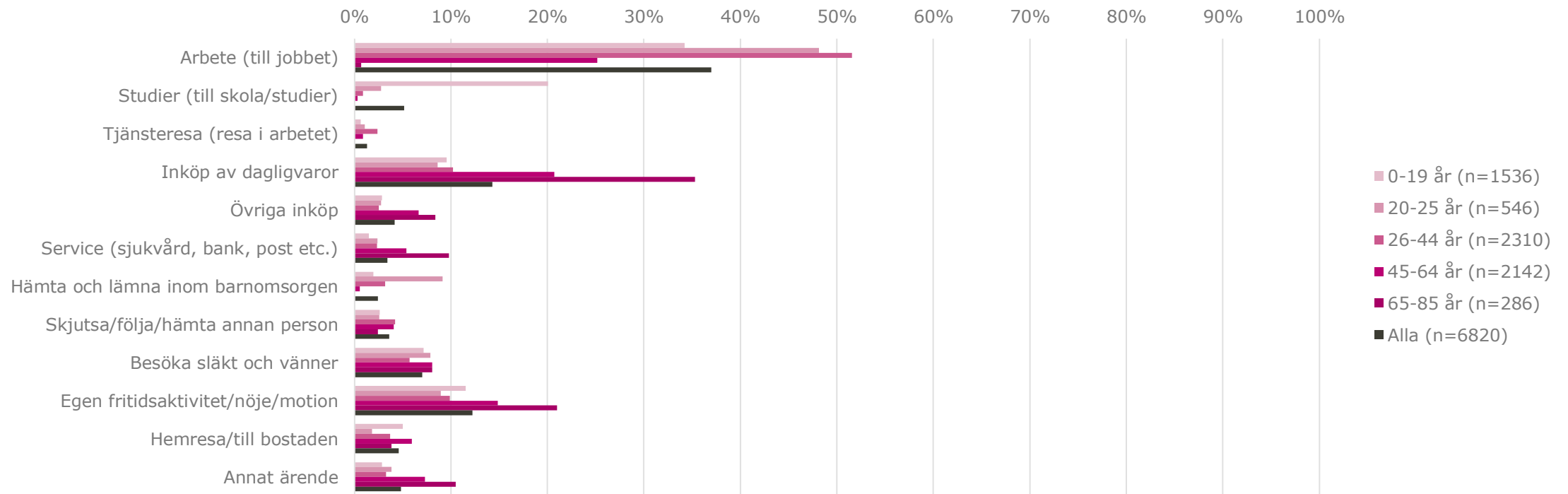


Resor till arbetet dominerar, därefter inköp av dagligvaror, sedan fritidsaktiviteter

FIG 4.1.2. SYFTE/ÄRENDE (GÅRDAGENS RESA)

REGIONEN

Regionen (n=6820) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

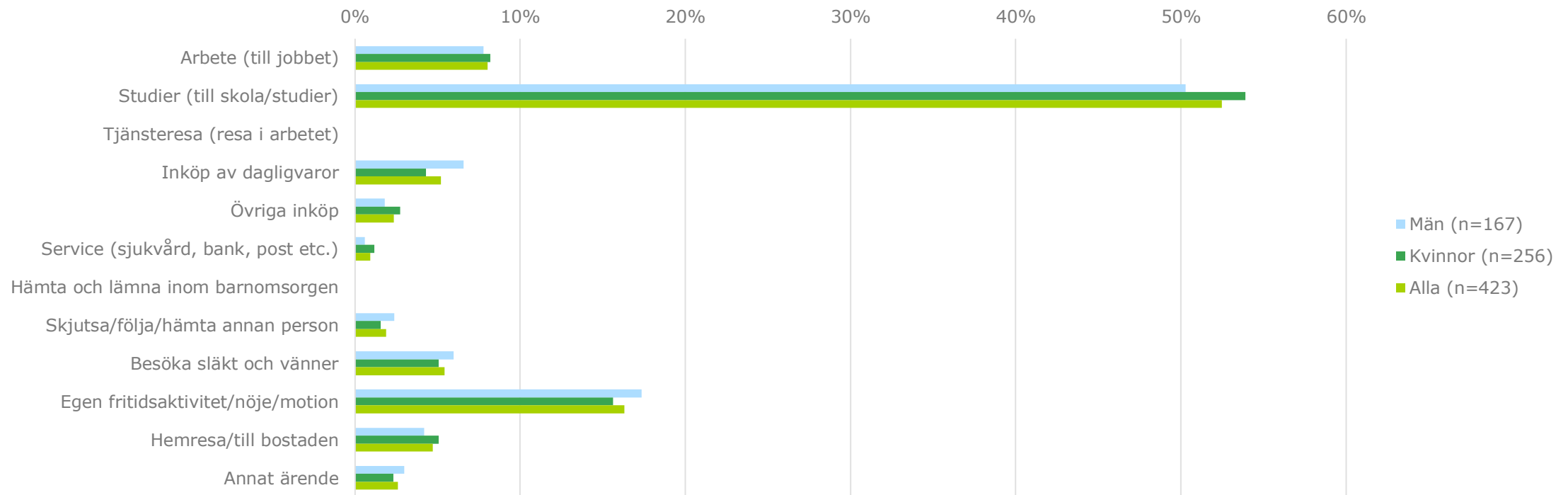


Resor till arbetet dominerar, därefter inköp av dagligvaror, sedan fritidsaktiviteter

FIG 4.1.3. SYFTE/ÄRENDE (GÅRDAGENS RESA)

REGIONEN

Regionen (n=423) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n_tot=6820)

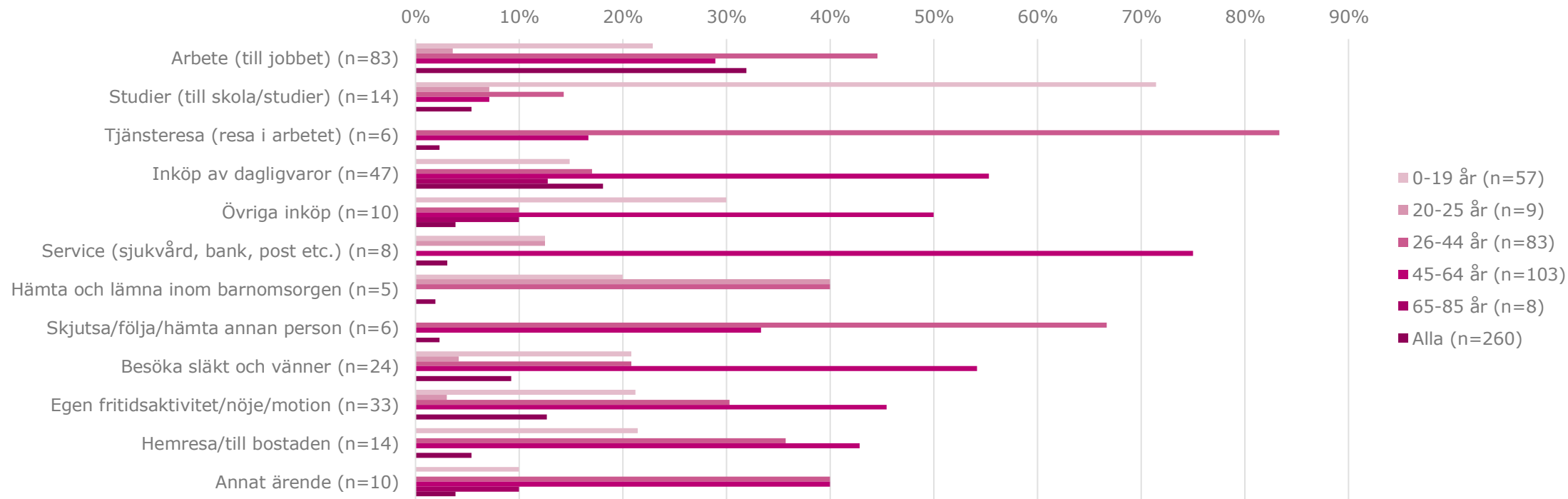


Låg andel arbetsresor då svaren delas upp per kön. Få antal respondenter i regionen som svarat på både kön och ärende (endast 167 män, och 256 kvinnor, övriga respondenter som svarat på denna fråga har inte angett kön). Denna korsreferens blir därför missvisande till fördel för resor med studier som syfte.

FIG 4.1.4. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

ÅNGE

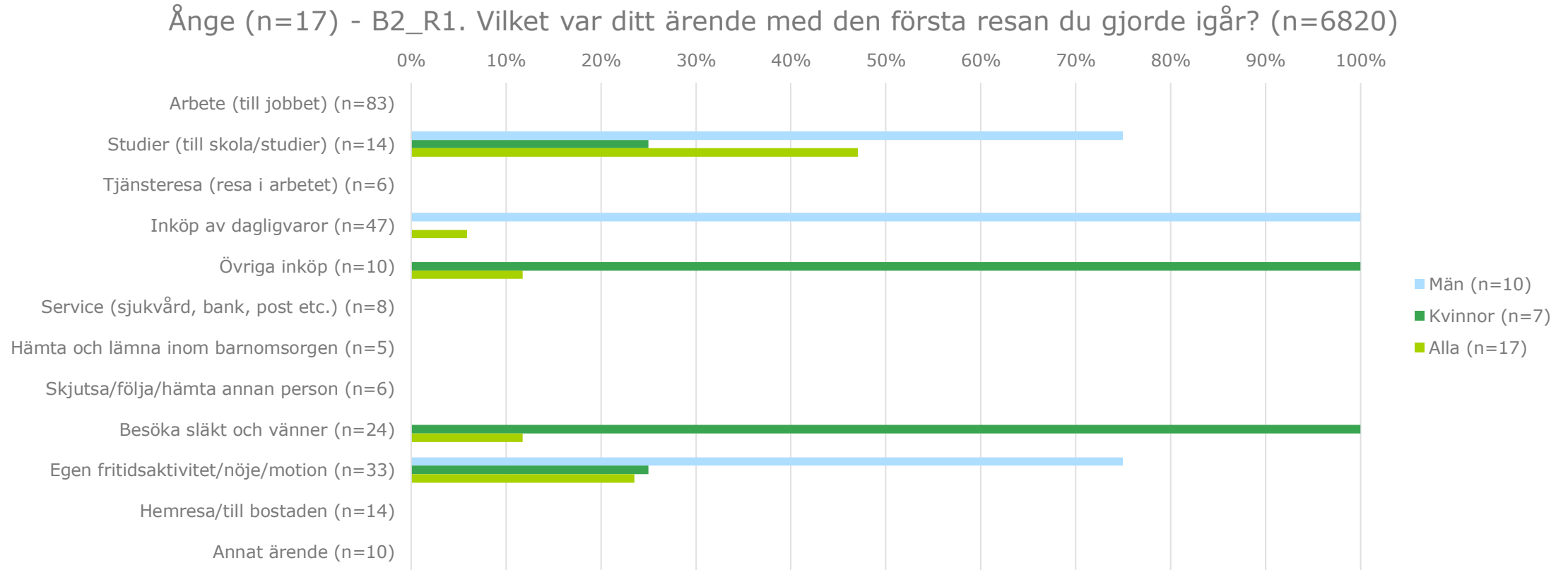
Ånge (n=260) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)



Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.5. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

ÅNGE

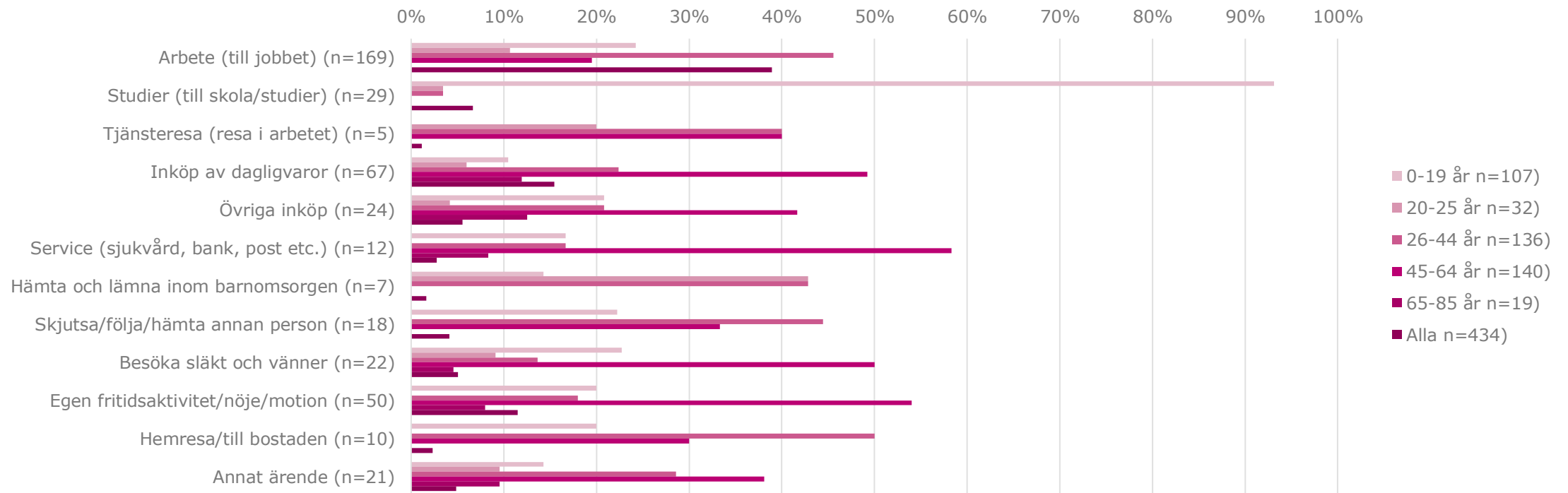


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.6. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

TIMRÅ

Timrå (n=434) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

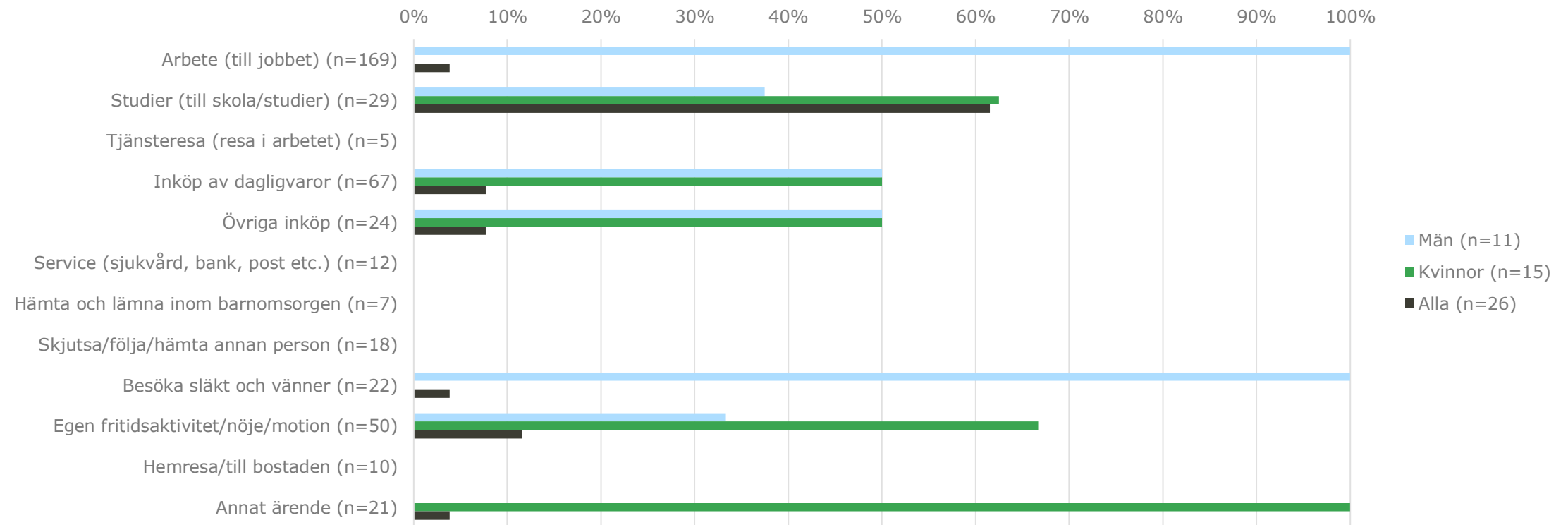


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.7. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

TIMRÅ

Timrå (n=26) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår? (n=6820)

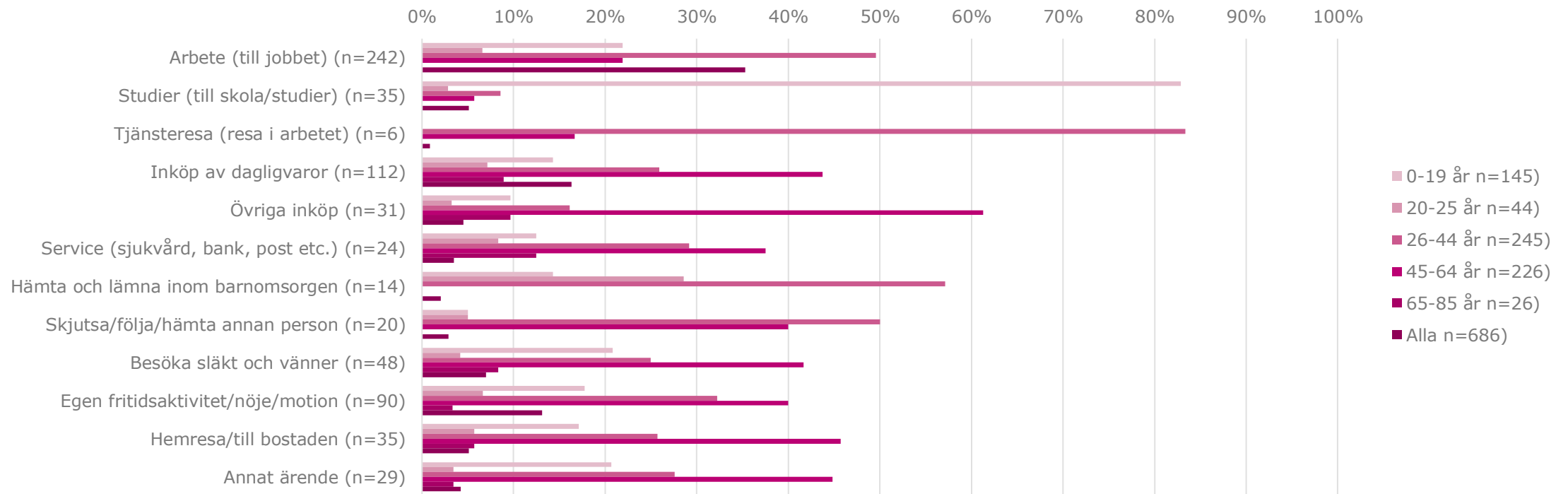


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.8. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

HÄRNÖSAND

Härnösand (n=686) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

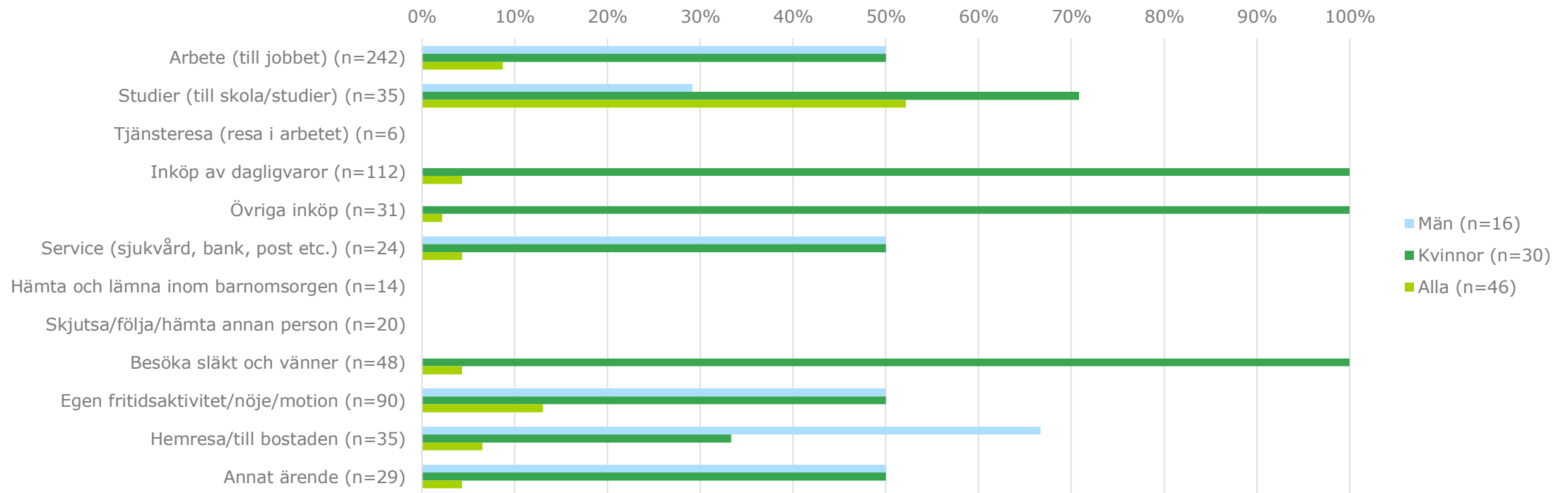


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.9. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

HÄRNÖSAND

Härnösand (n=46) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

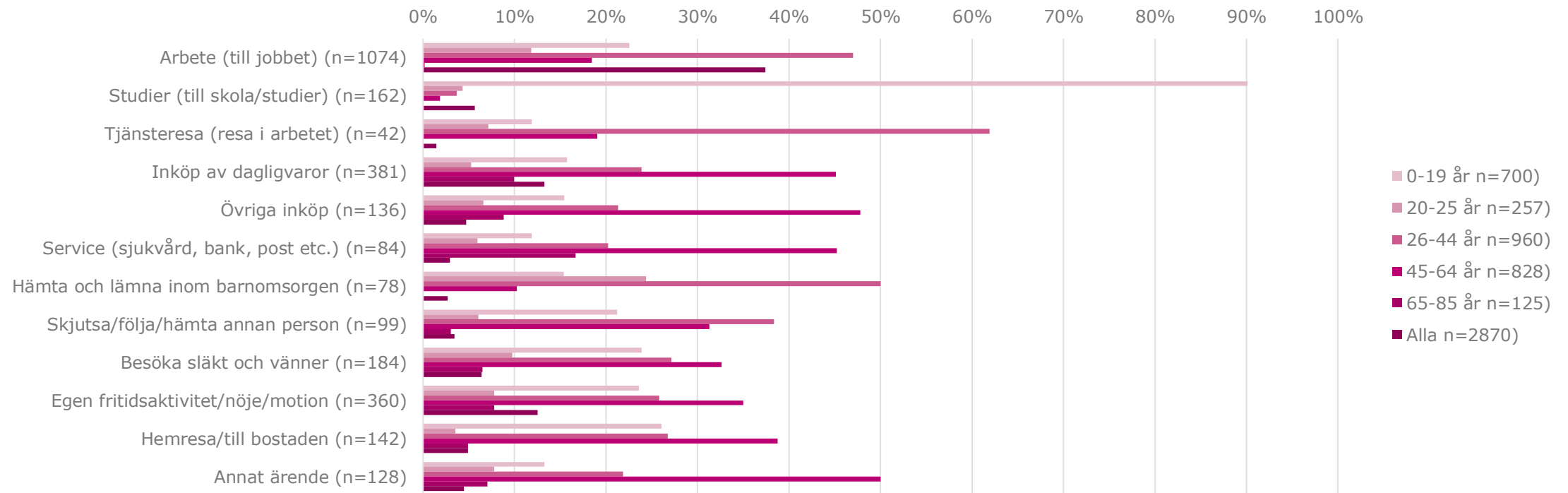


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.10. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

SUNDSVALL

Sundsvall (n=2870) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

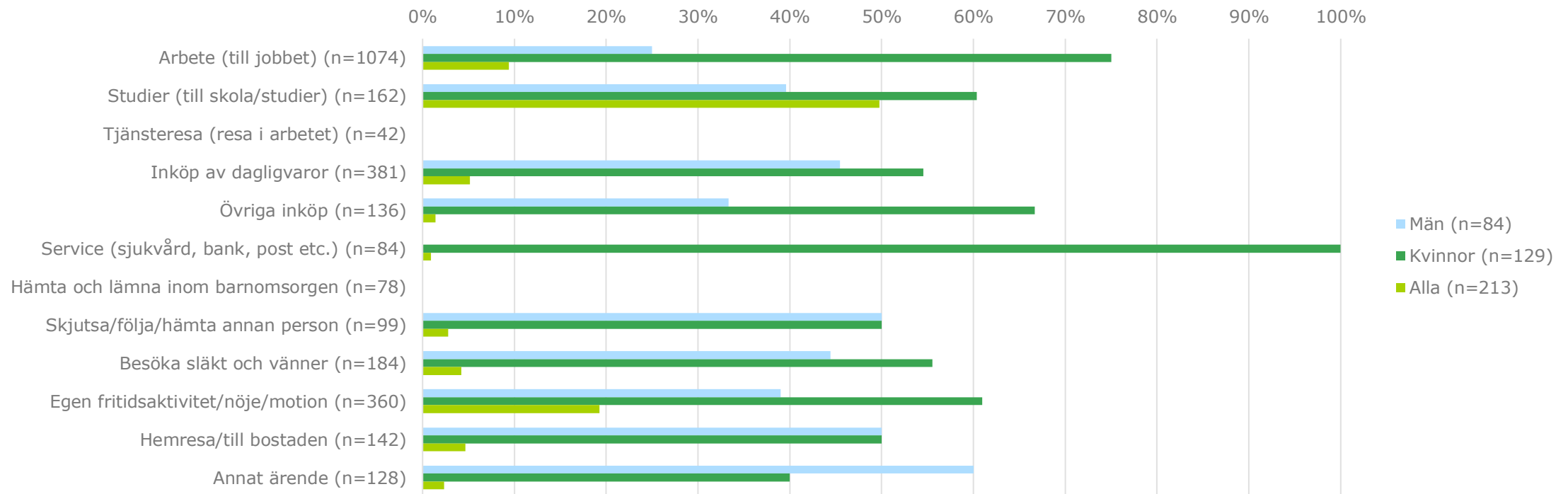


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.11. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

SUNDSVALL

Sundsvall (n=213) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

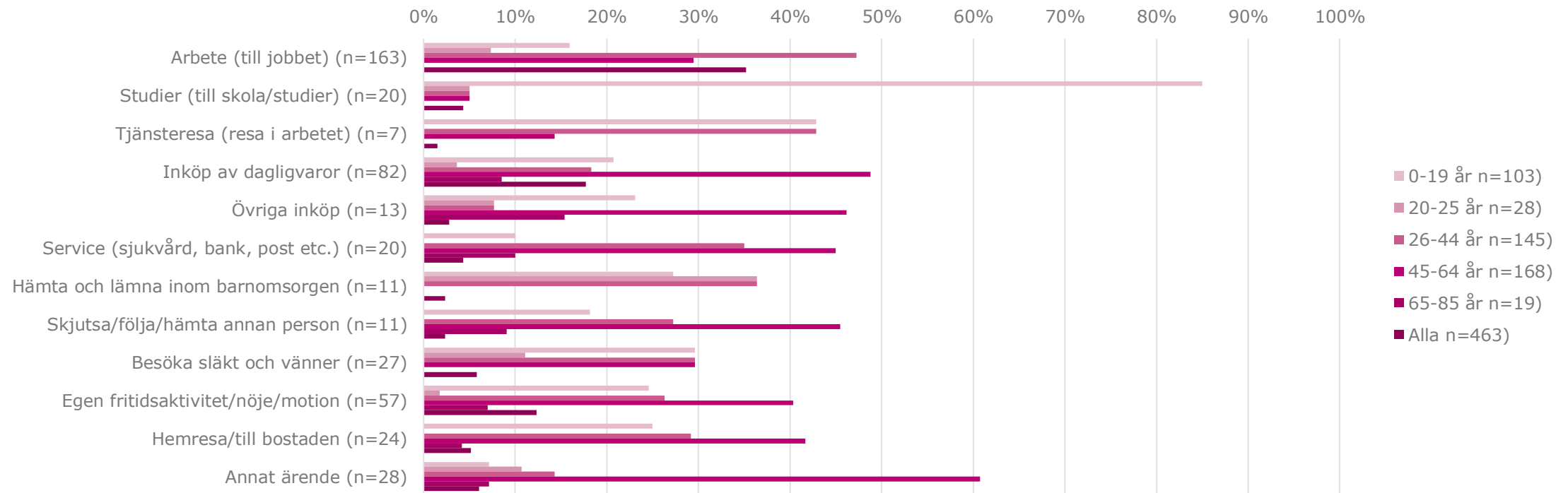


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.12. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

KRAMFORS

Kramfors (n=463) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

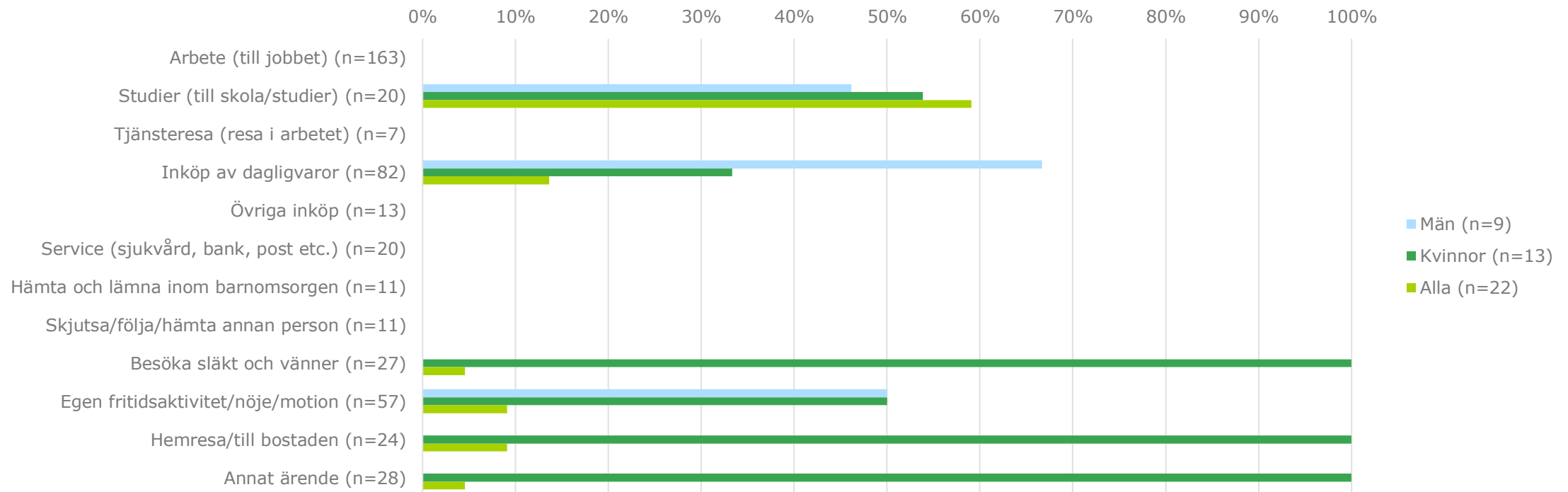


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.13. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

KRAMFORS

Kramfors (n=22) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

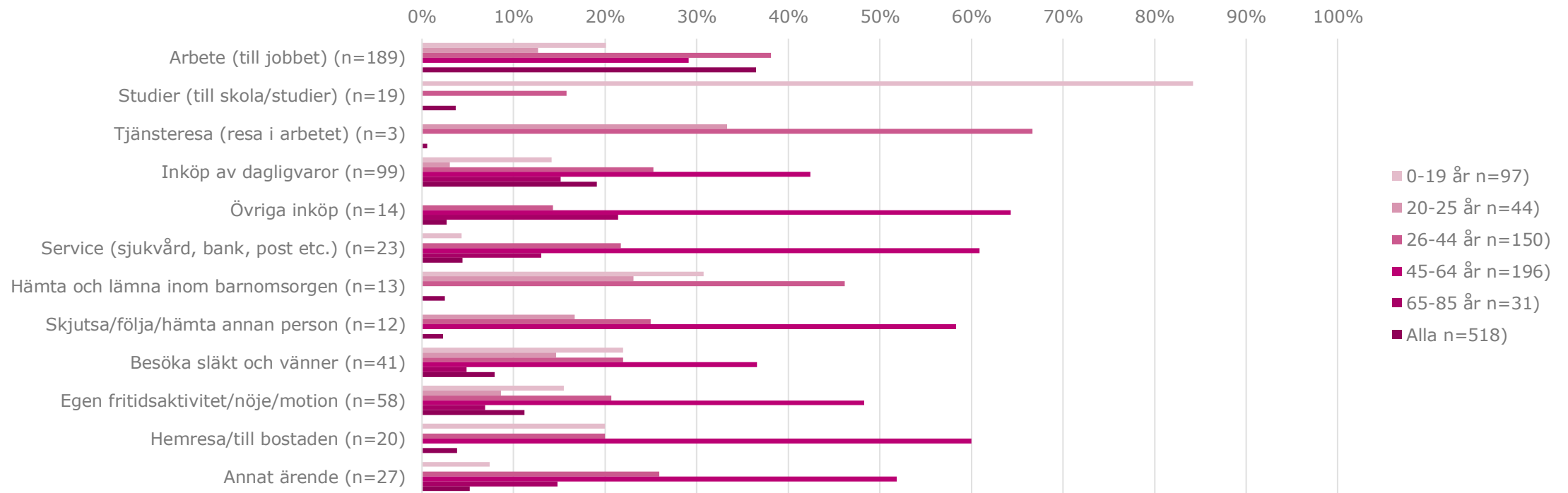


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.14. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

SOLLEFTEÅ

Sollefteå (n=518) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

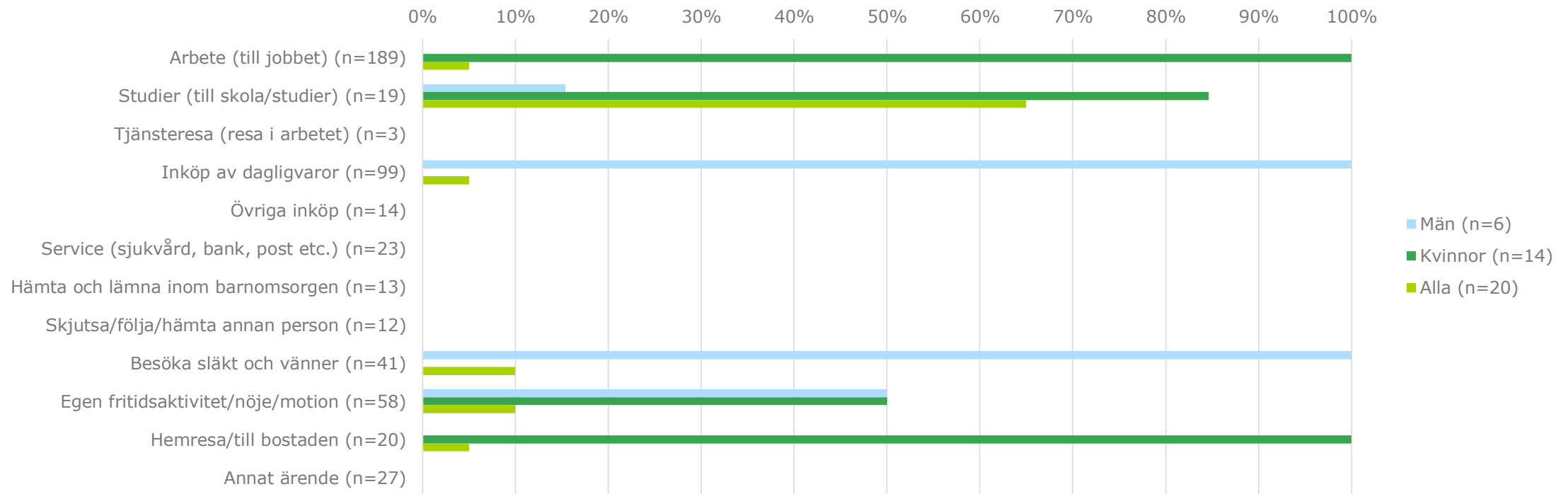


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.15. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

SOLLEFTEÅ

Sollefteå (n=20) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

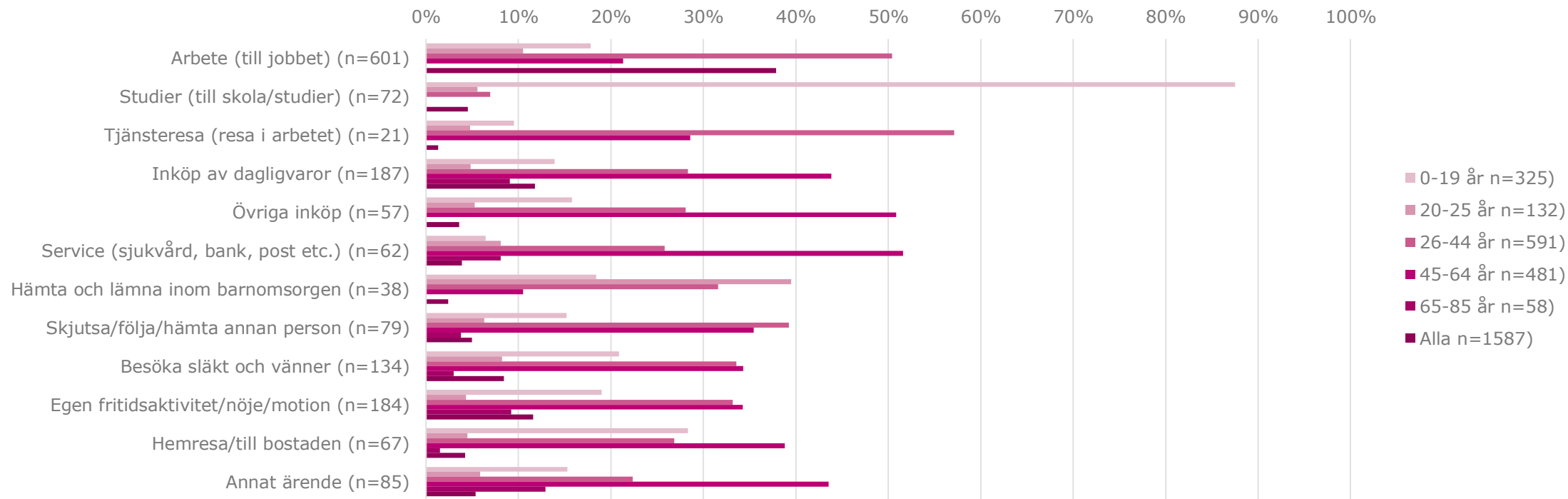


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.16. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

ÖRNSKÖLDSVIK

Örnsköldsvik (n=1587) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)

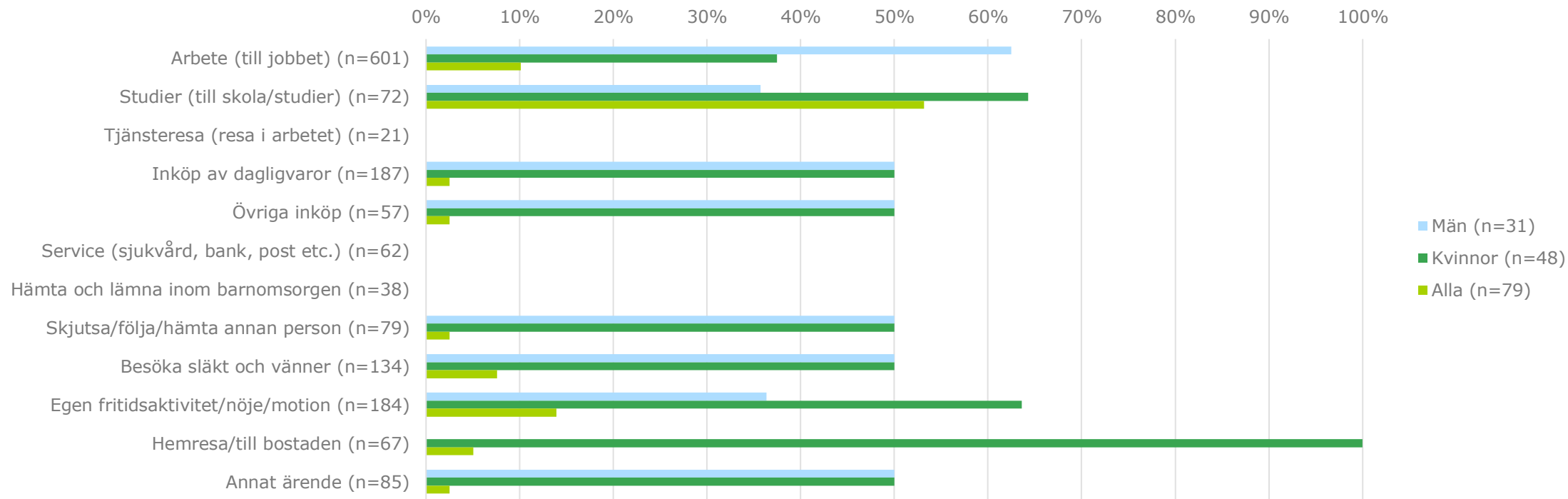


Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

FIG 4.1.17. SYFTE/ÄRENDE INOM KOMMUN (GÅRDAGENS RESA)

ÖRNSKÖLDSVIK

Örnsköldsvik (n=79) - B2_R1. Vilket var ditt ärende med den första resan du gjorde igår?
(n=6820)



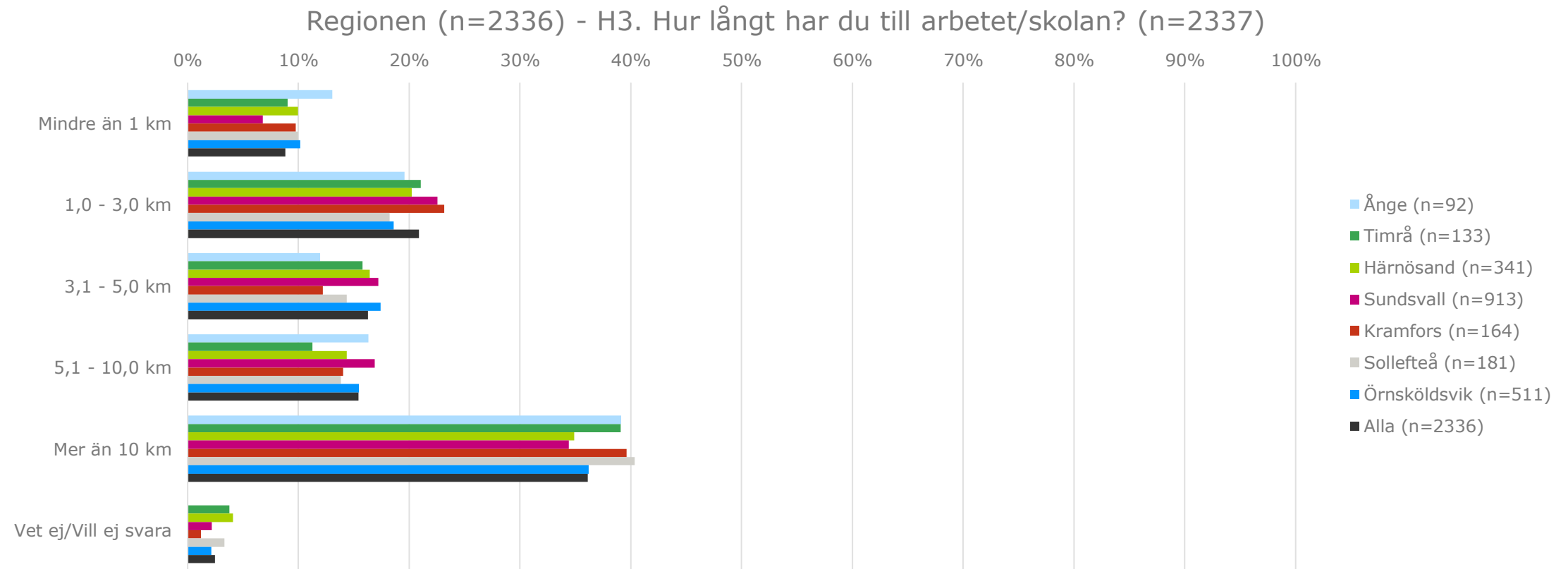
Svarsalternativ med färre än 10 respondenter bör bortses från.

4.2

RESLÄNGD TILL ARBETE/SKOLA

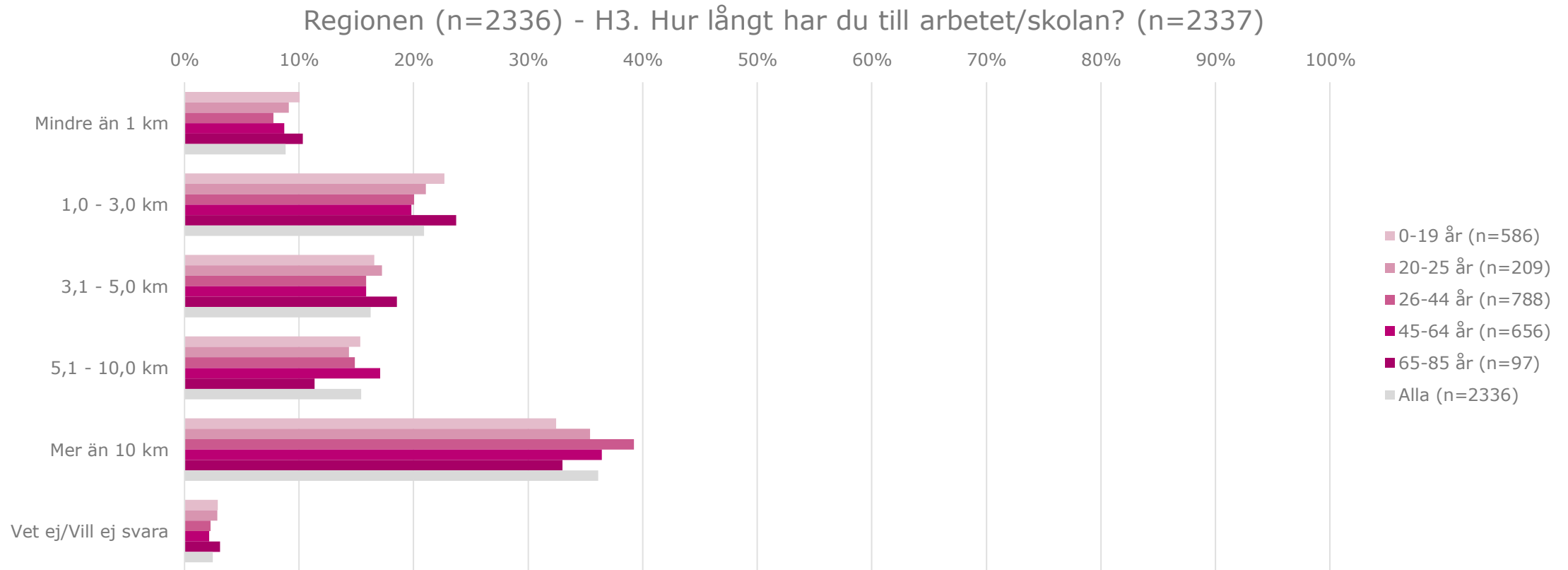
FIG 4.2.1. RESLÄNGD

REGIONEN



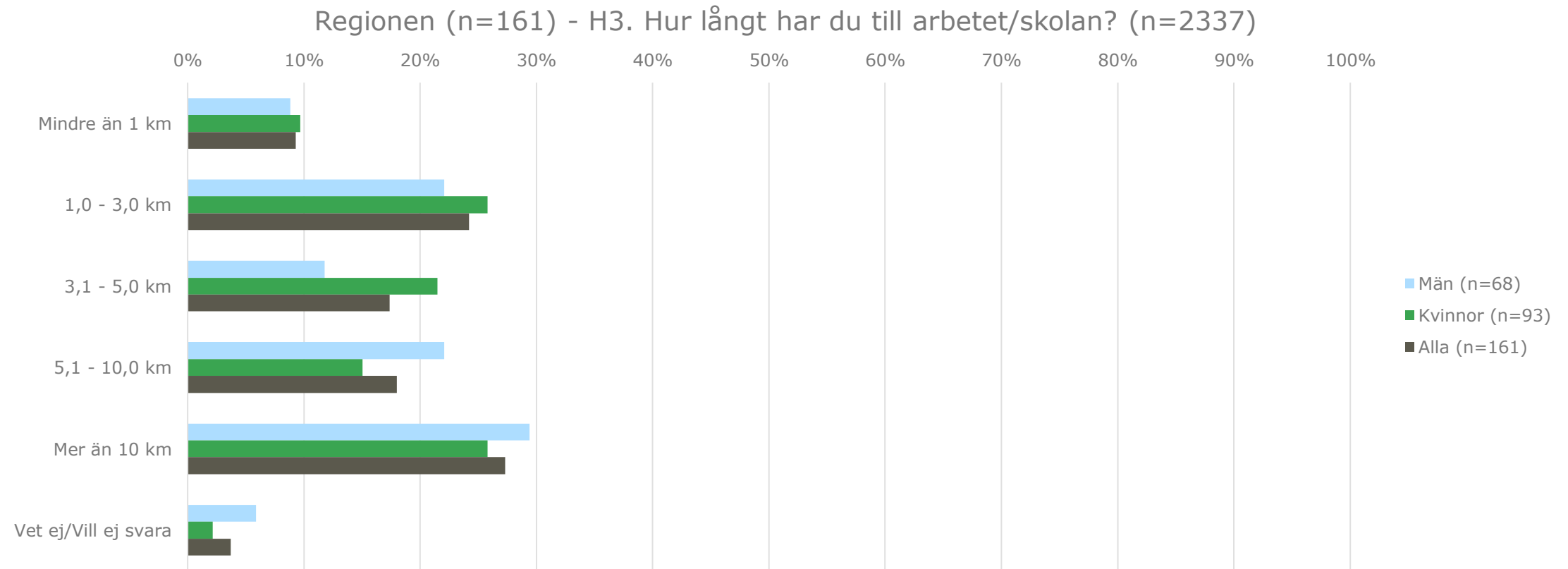
36% av respondenterna har mer än 10km till arbete/skola. 21% har mellan 1-3km. Relativt lika avstånd för de olika kommunerna.

FIG 4.2.2. RESLÄNGD

REGIONEN

Liknande fördelning mellan åldersgrupperna som för de olika kommunerna.

FIG 4.2.3. RESLÄNGD

REGIONEN

Liknande fördelning mellan kön. Dock är det något färre män som har mellan 3-5km till arbete/skola.

FIG 4.2.4. RESLÄNGD INOM KOMMUN

ÅNGE

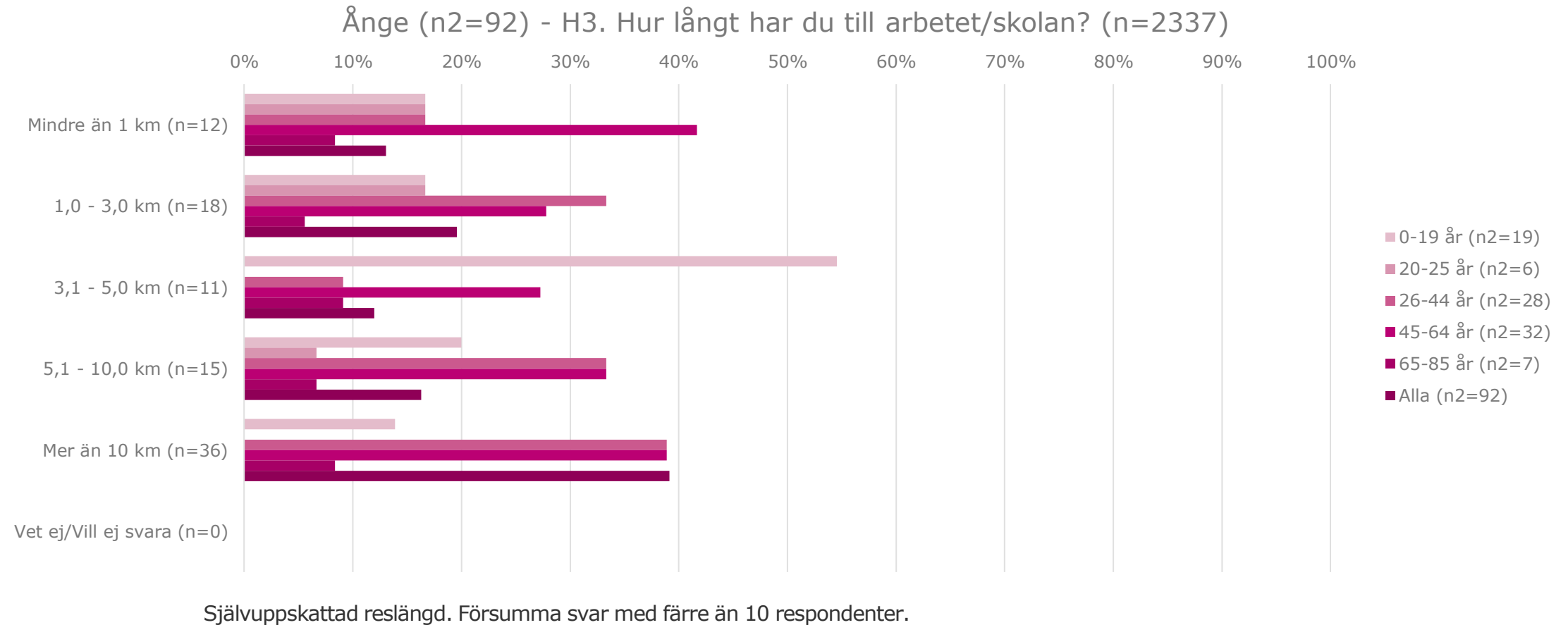
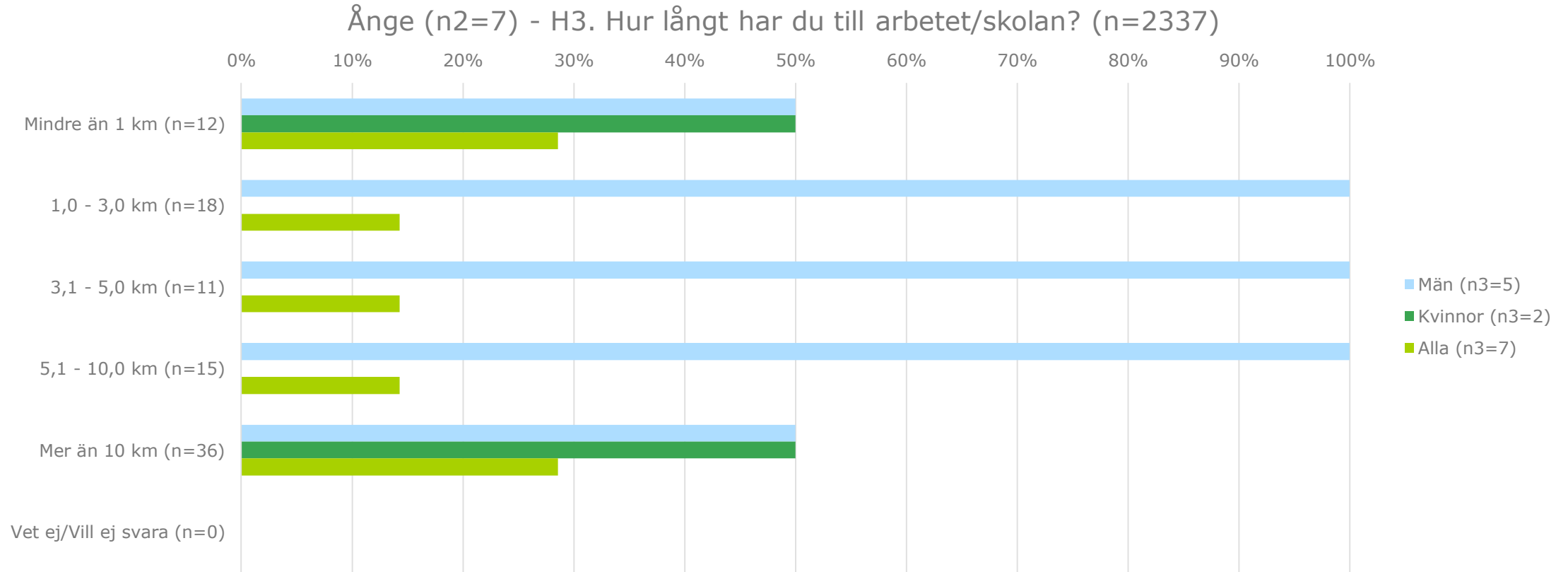


FIG 4.2.5. RESLÄNGD INOM KOMMUN

ÅNGE



Självuppskattad reslängd. Försumma svar med färre än 10 respondenter.

FIG 4.2.6. RESLÄNGD INOM KOMMUN

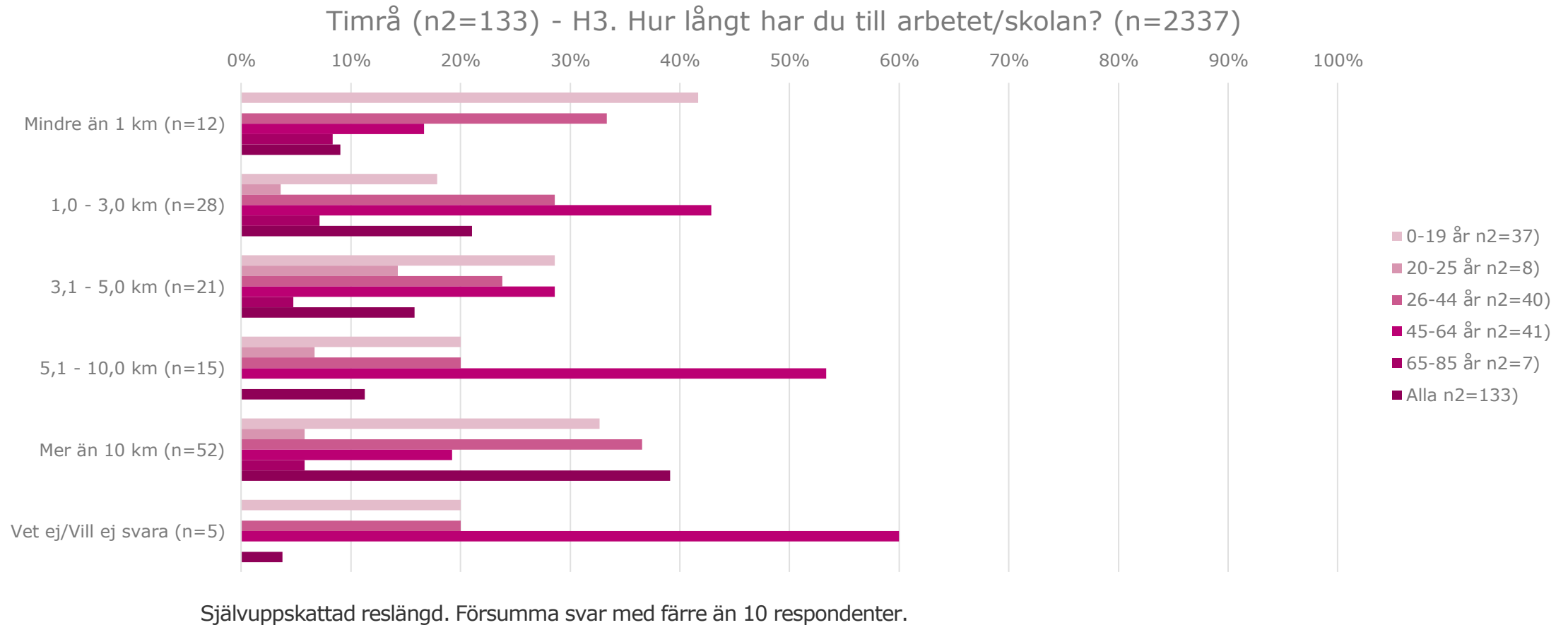


FIG 4.2.7. RESLÄNGD INOM KOMMUN

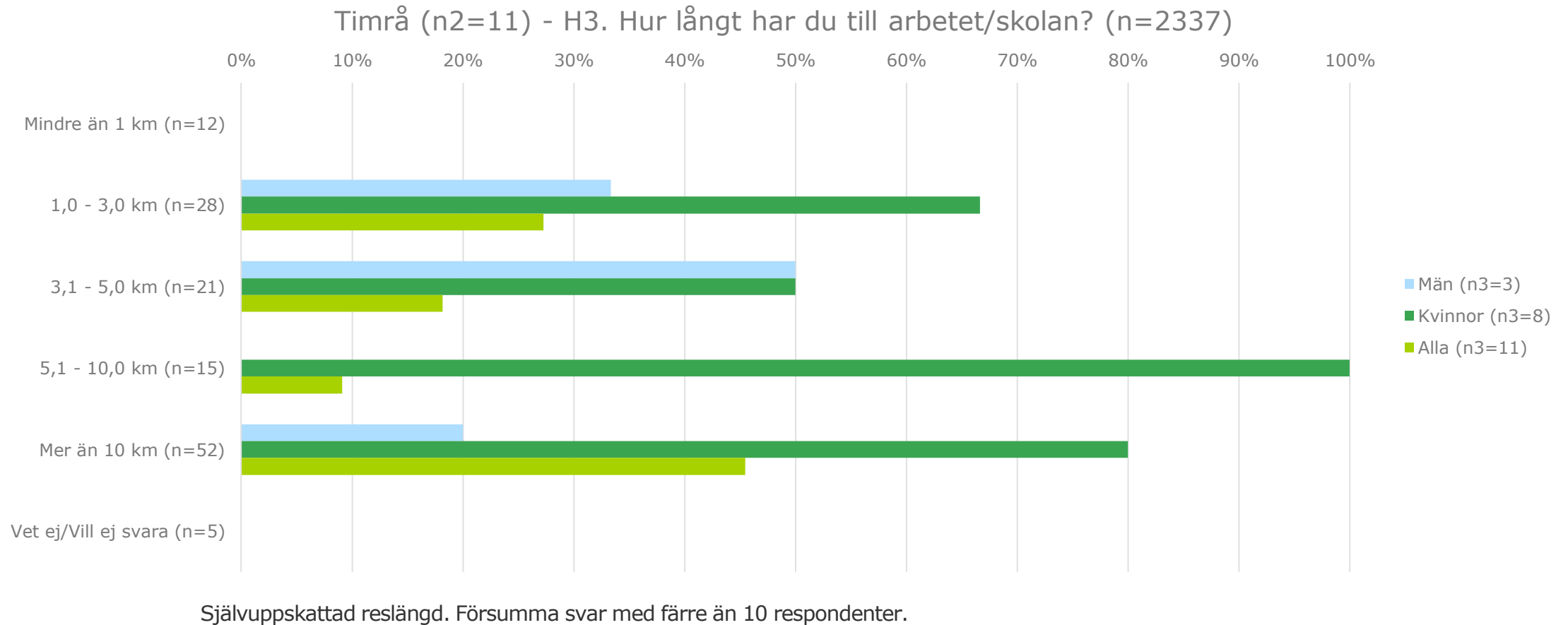


FIG 4.2.8. RESLÄNGD INOM KOMMUN

HÄRNÖSAND

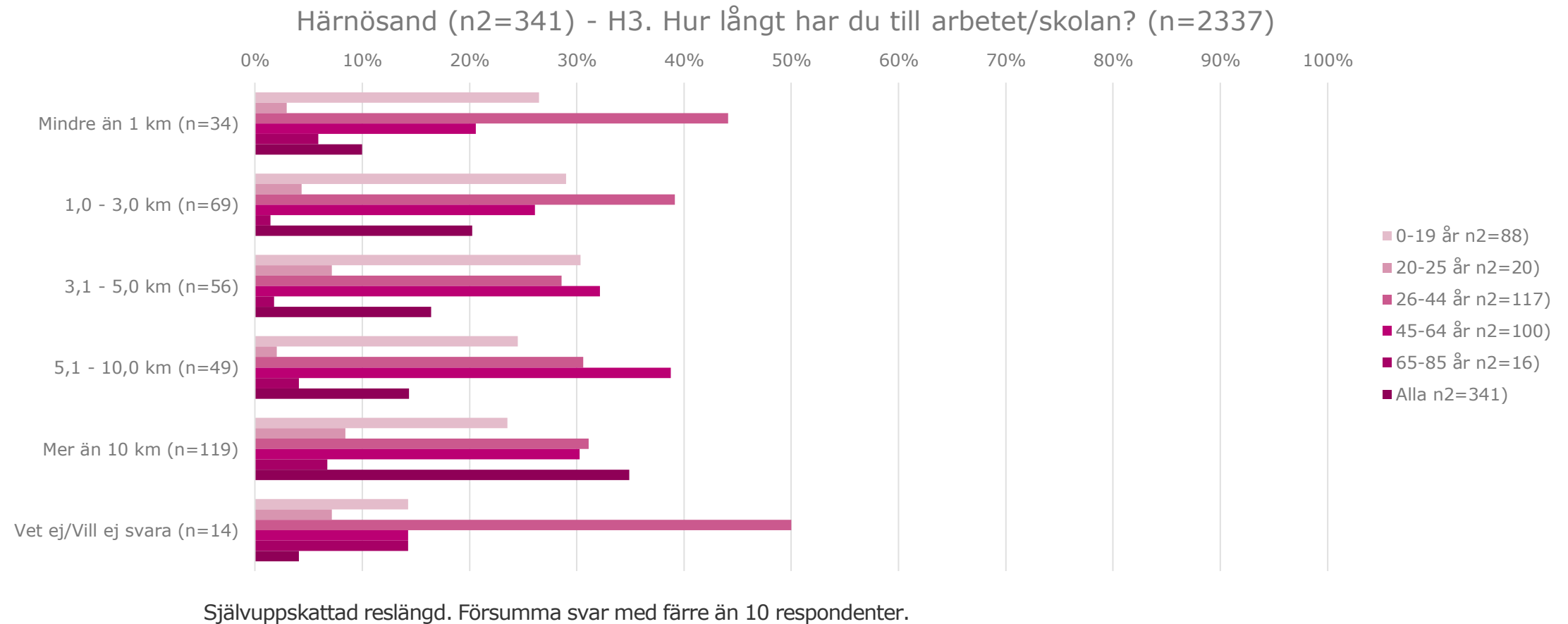


FIG 4.2.9. RESLÄNGD INOM KOMMUN

HÄRNÖSAND

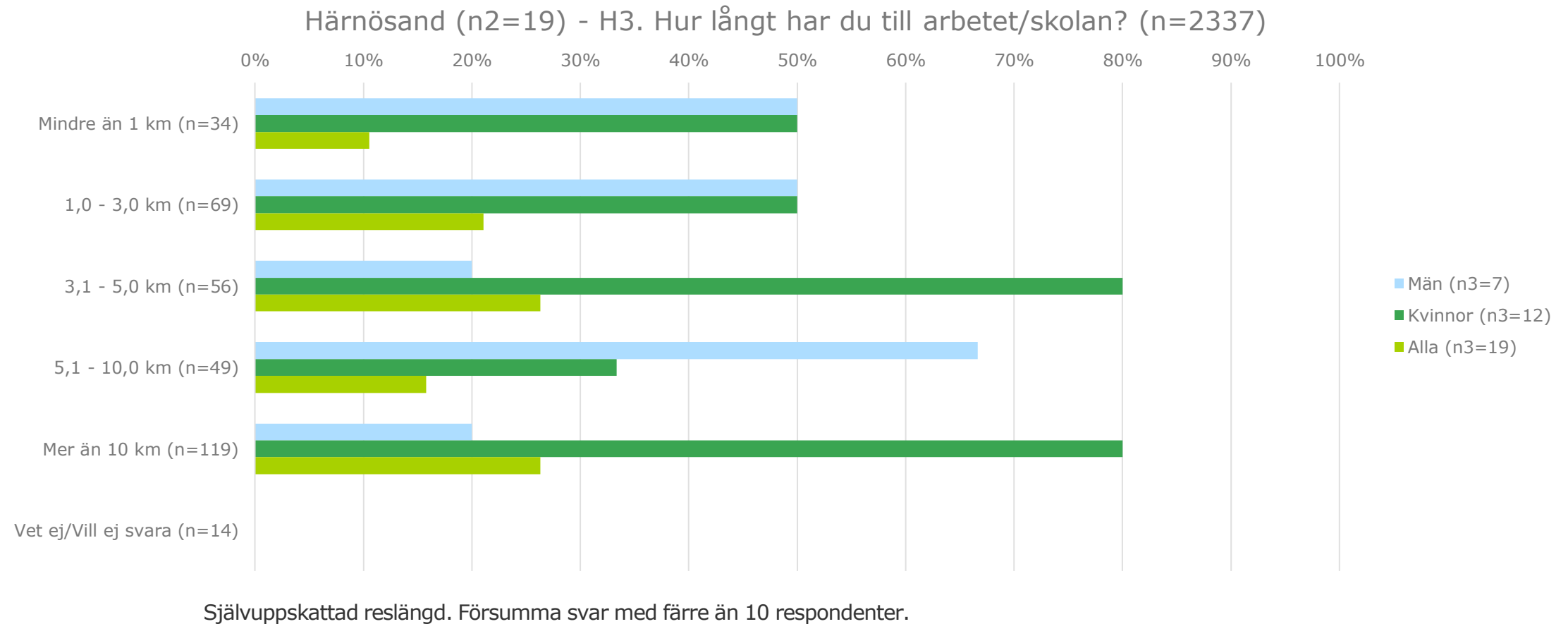


FIG 4.2.10. RESLÄNGD INOM KOMMUN

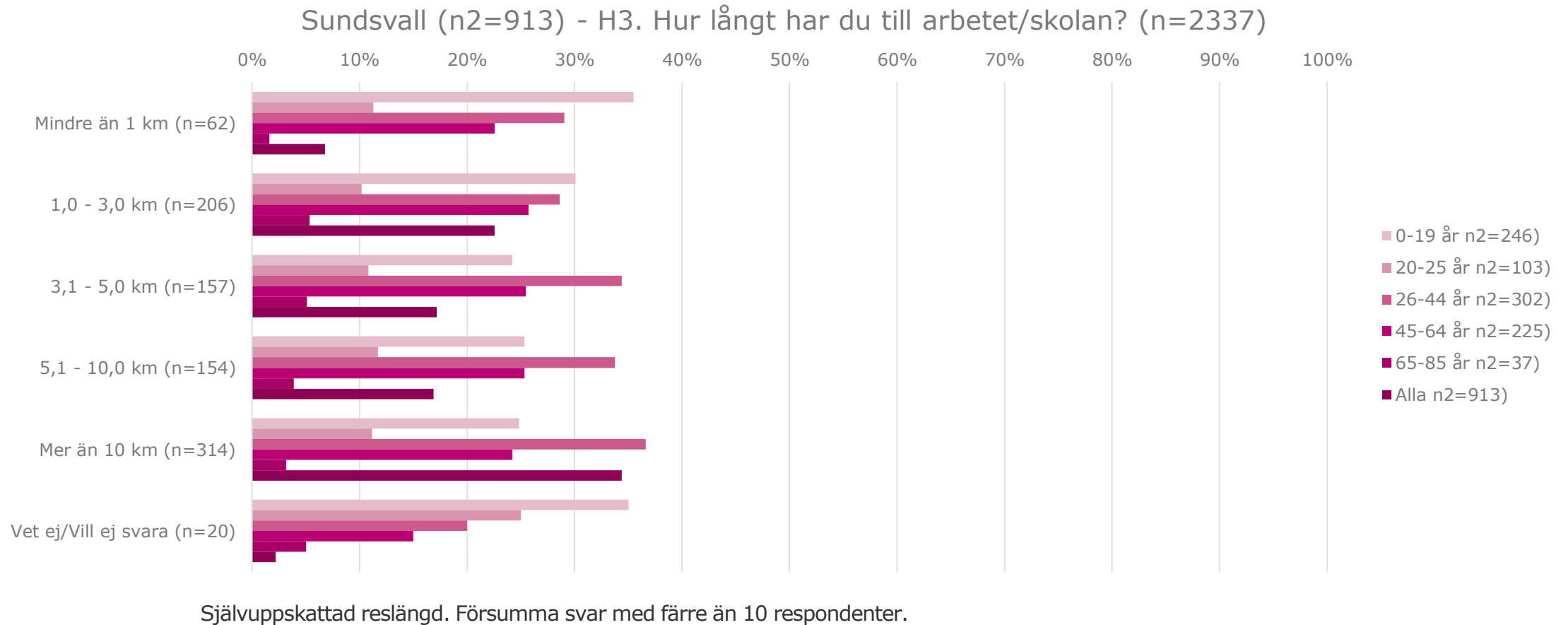
SUNDSVALL


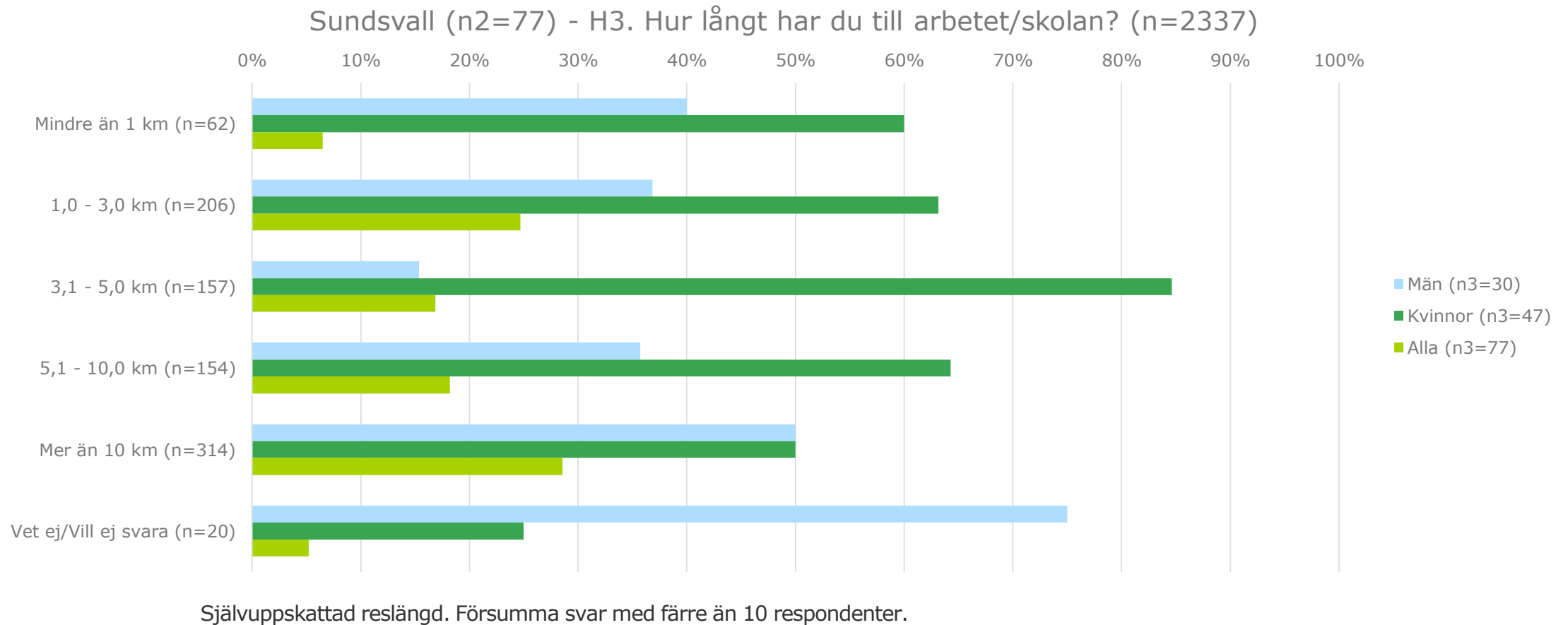
FIG 4.2.11. RESLÄNGD INOM KOMMUN**SUNDSVALL**

FIG 4.2.12. RESLÄNGD INOM KOMMUN

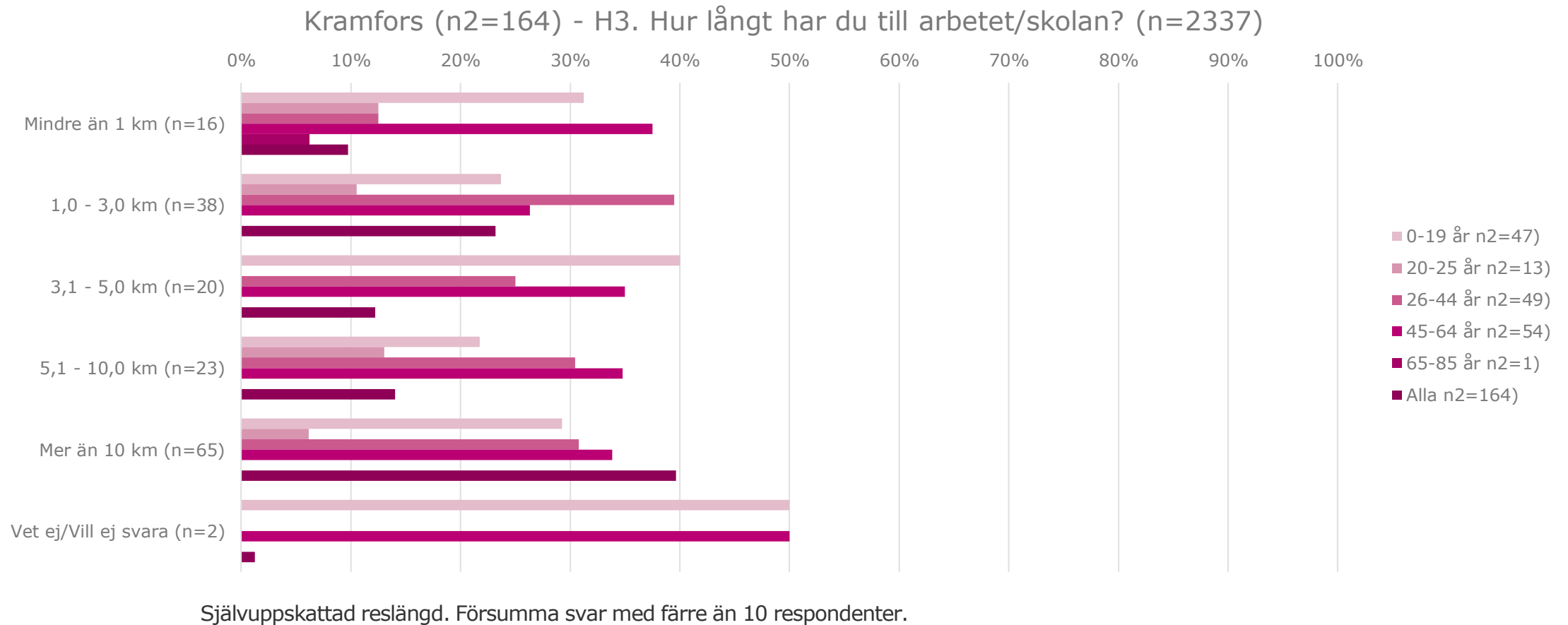
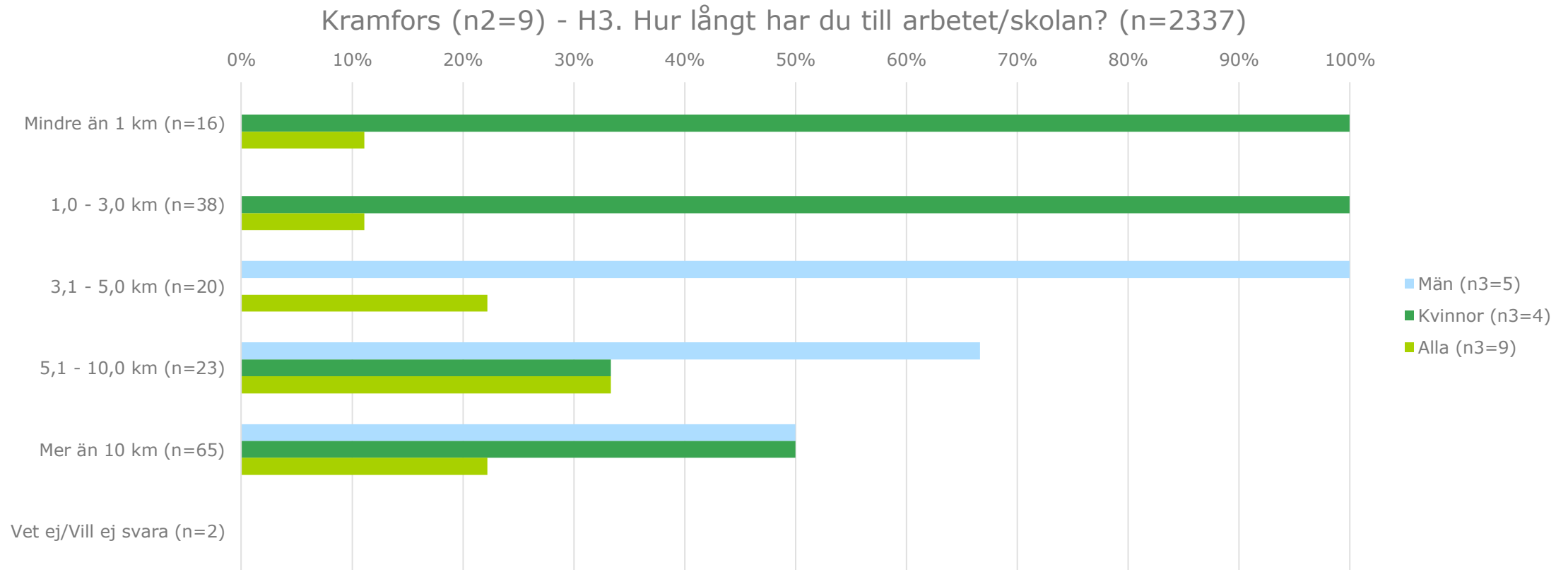
KRAMFORS


FIG 4.2.13. RESLÄNGD INOM KOMMUN

KRAMFORS

Självuppskattad reslängd. Försumma svar med färre än 10 respondenter.

FIG 4.2.14. RESLÄNGD INOM KOMMUN

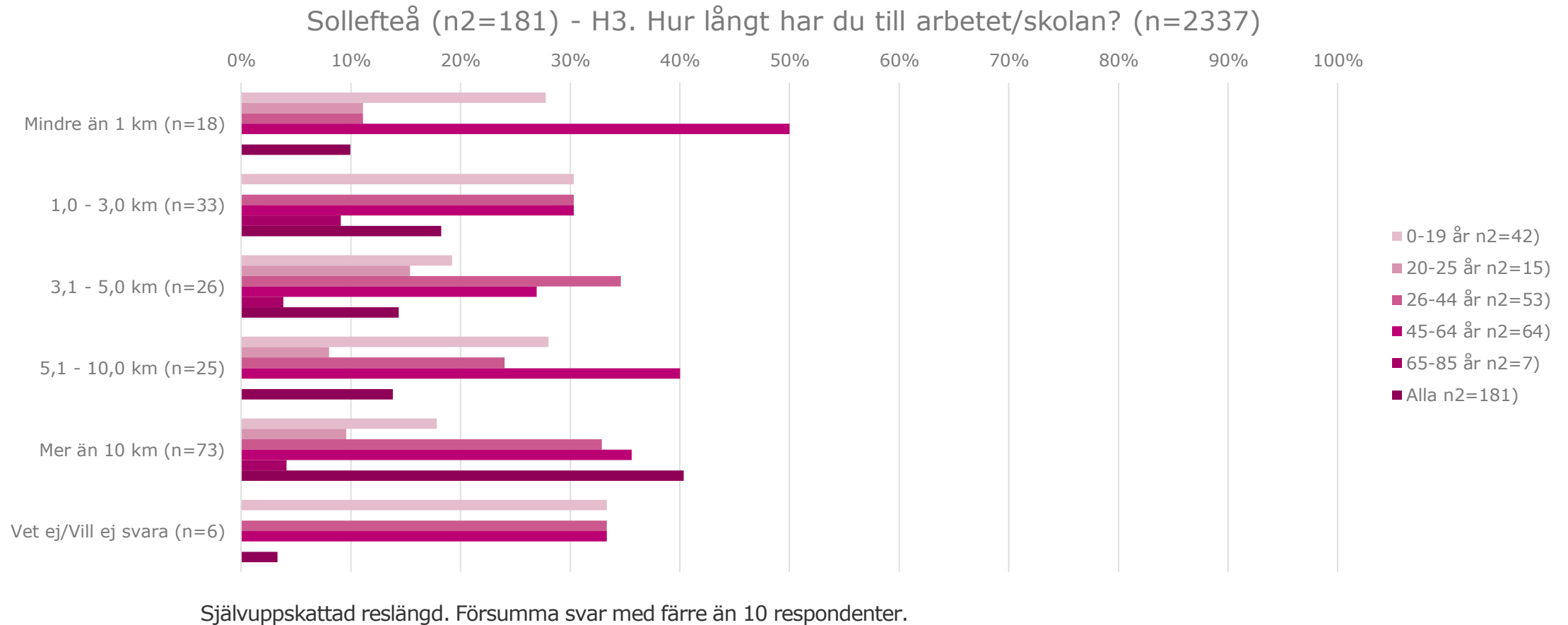
SOLLEFTEÅ


FIG 4.2.15. RESLÄNGD INOM KOMMUN

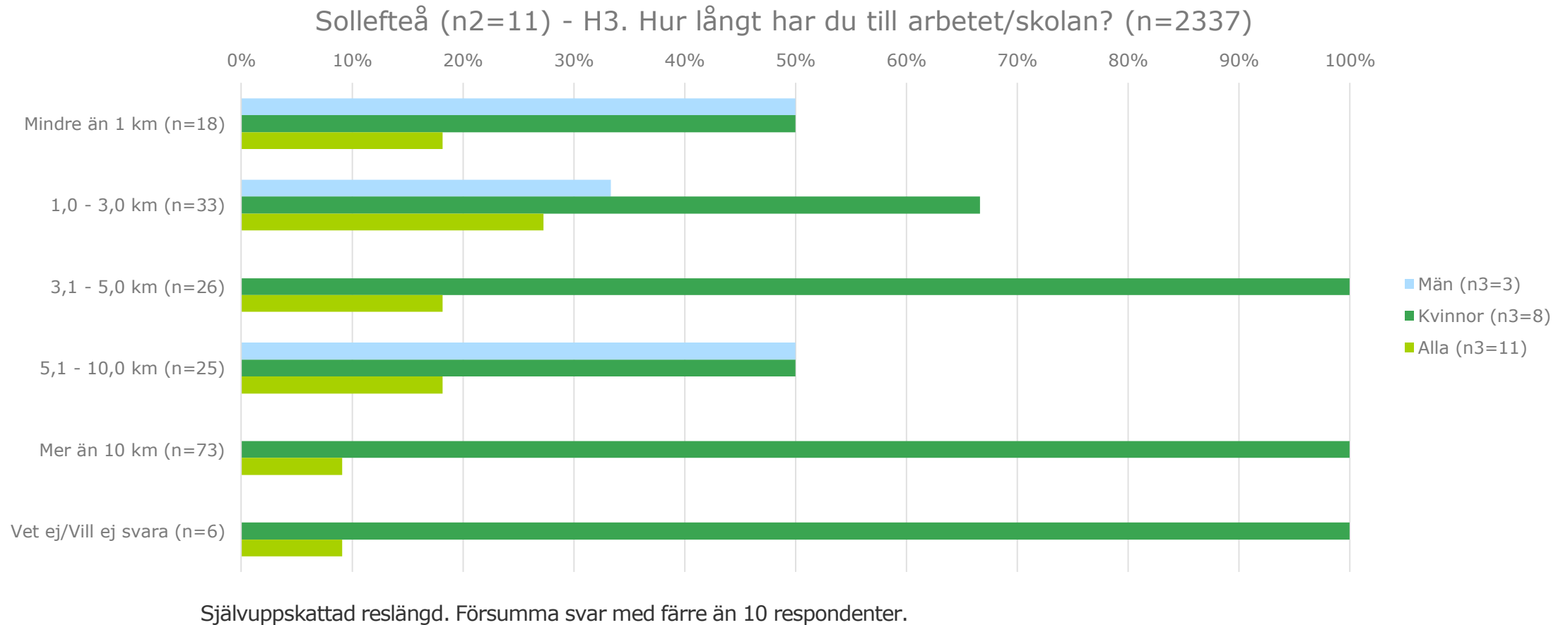
SOLLEFTEÅ

FIG 4.2.16. RESLÄNGD INOM KOMMUN

ÖRNSKÖLDSVIK

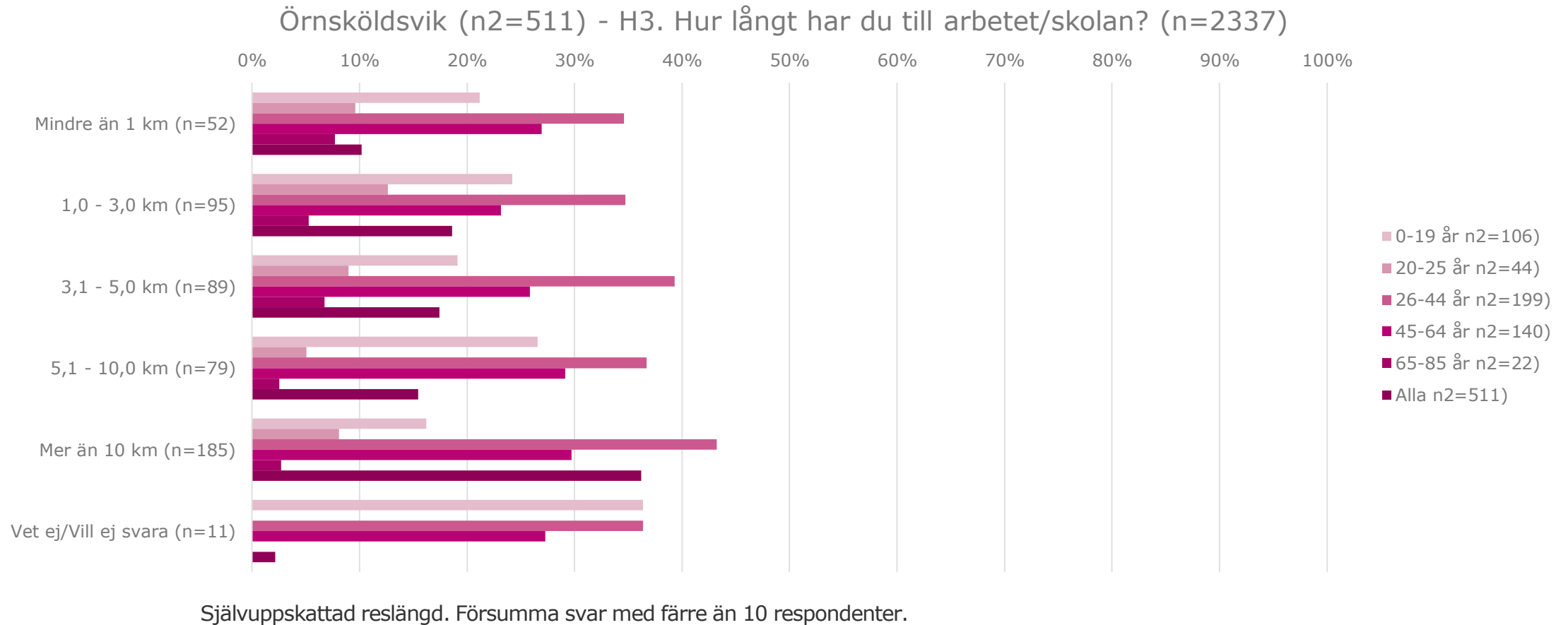
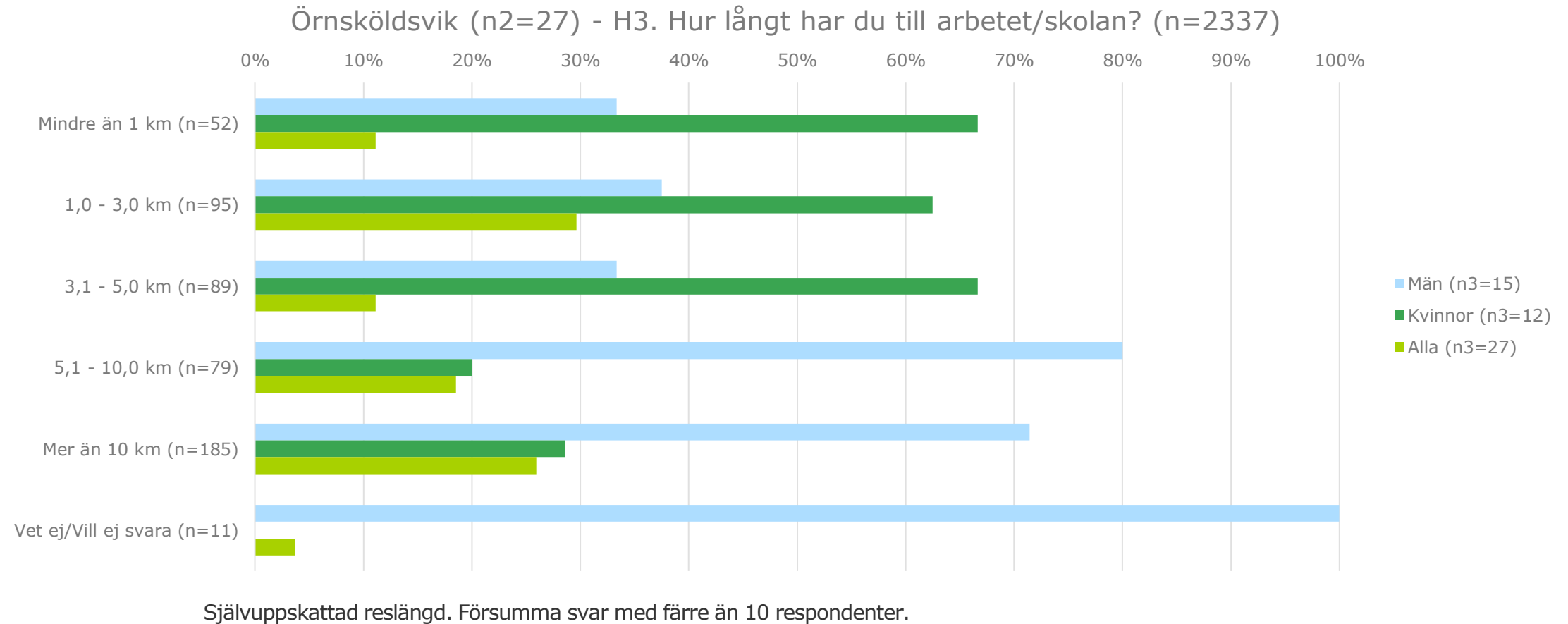


FIG 4.2.17. RESLÄNGD INOM KOMMUN

ÖRNSKÖLDSVIK

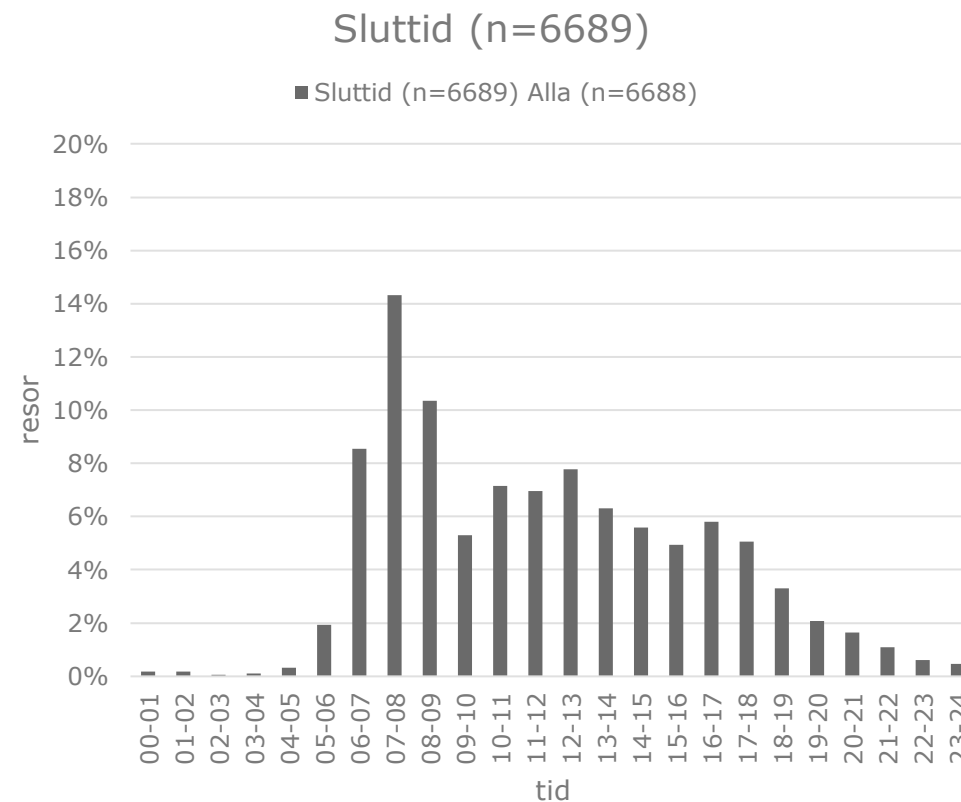
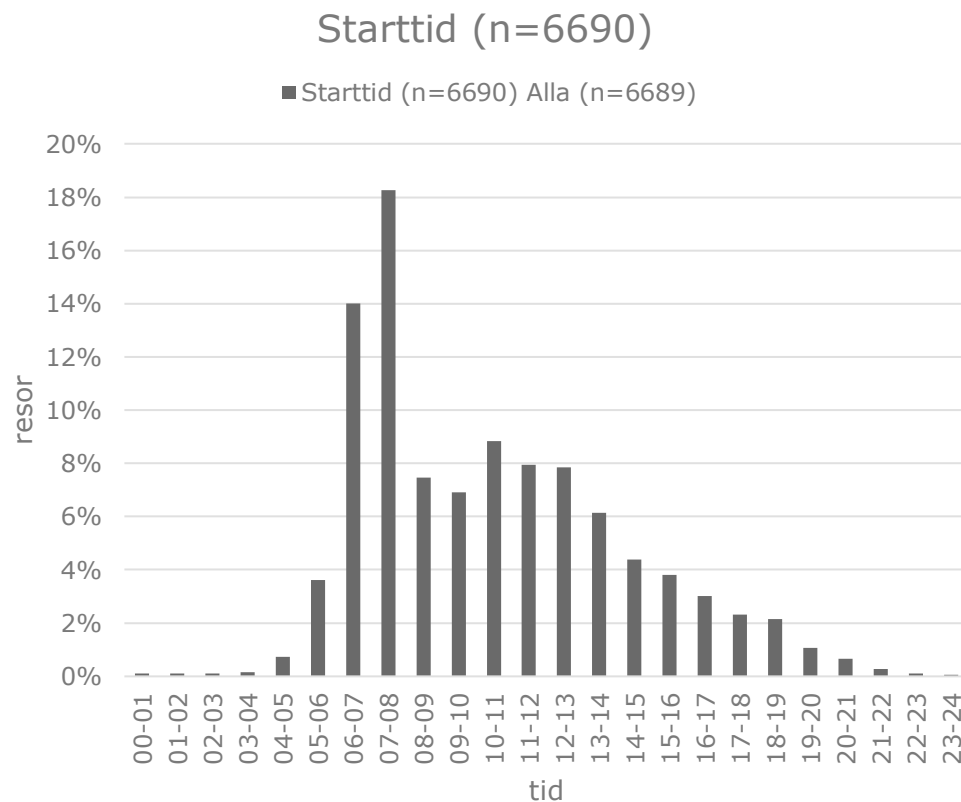


4.3

RESANS START/SLUTTID

FIG 4.3.1. START-/SLUTTID (GÅRDAGENS RESA)

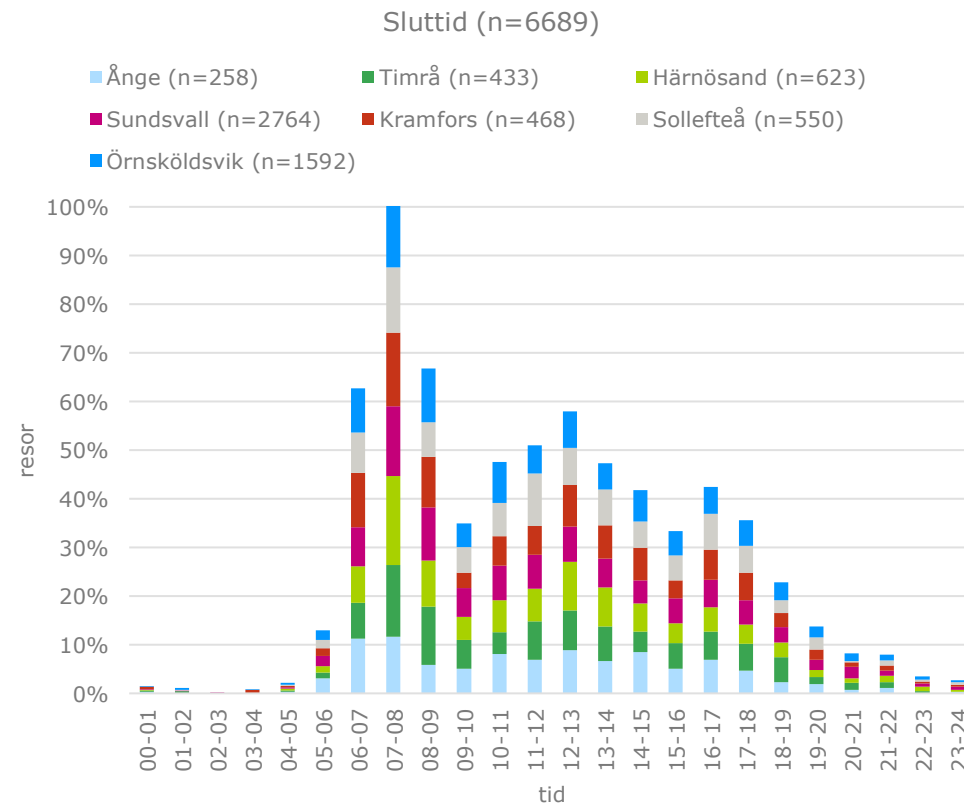
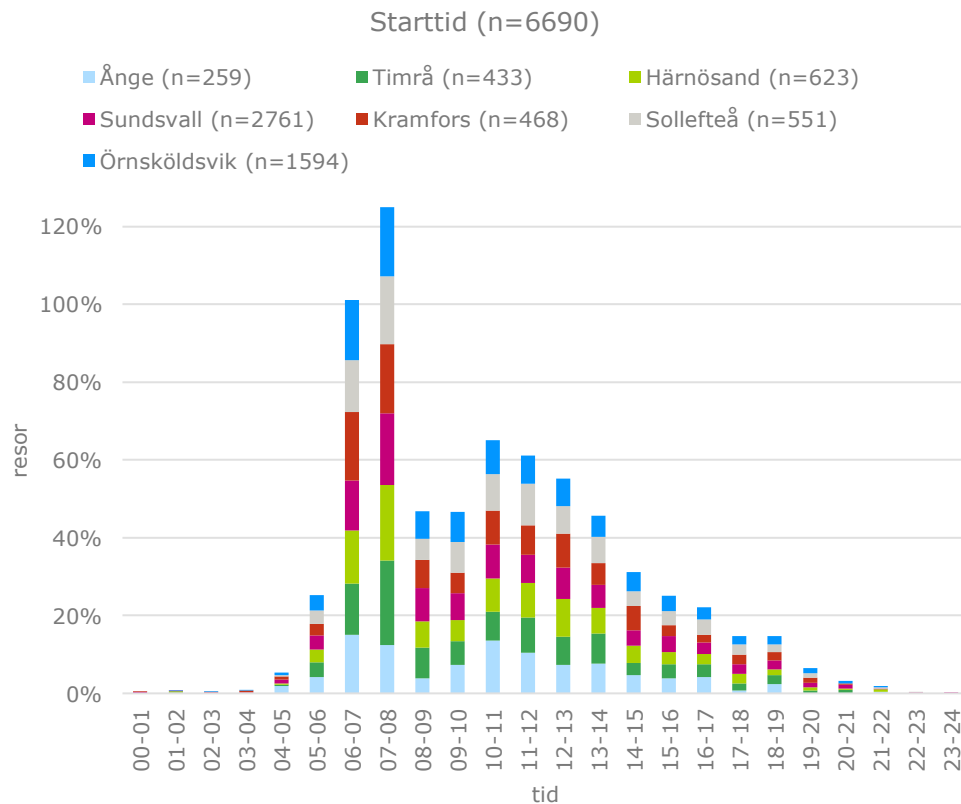
REGIONEN



Resan gjord dagen innan respondenten svarat på enkäten startar oftast mellan 7 och 8 på morgonen (18% av alla utförda resor). De flesta reesor slutar inom samma intervall som de började. Majoriteten av resorna representerade i dessa svar är förmodligen resor till arbete/skola på morgonen. Respondenten kan antas ha valt den enklaste resan att beskriva och således visar dessa grafer inte båda maxtimmarna under för och eftermiddag. Skillnaden i n-värde för "starttid"/"sluttid" och "alla" beror på att en av respondenterna inte angett vilken kommun den tillhör.

FIG 4.3.2. START-/SLUTTID (ACK.) (GÅRDAGENS RESA)

REGIONEN



Akkumulerade start-/sluttider för kommunerna i regionen. Andelarna representerar andel resor inom respektive kommun. Ca var femte registrerad resa börjar mellan 7 och 8 på morgonen. Detta redovisas i följande figurer.

FIG 4.3.3. START-/SLUTTID INOM KOMMUNEN (GÅRDAGENS RESA)

ÅNGE

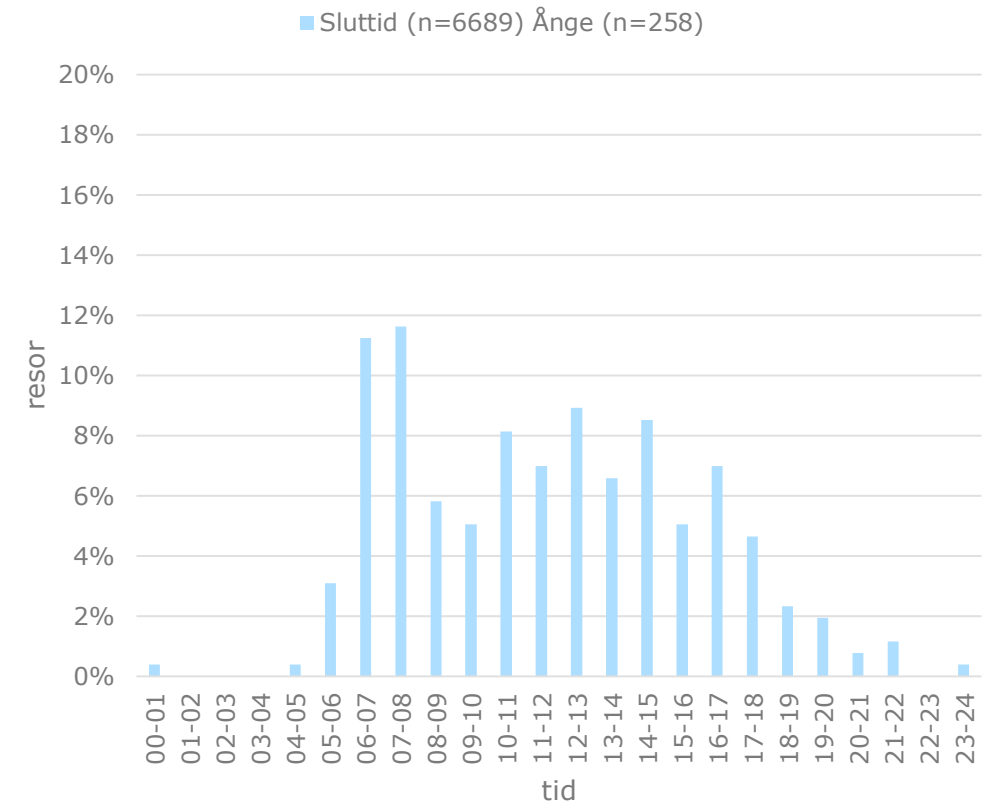
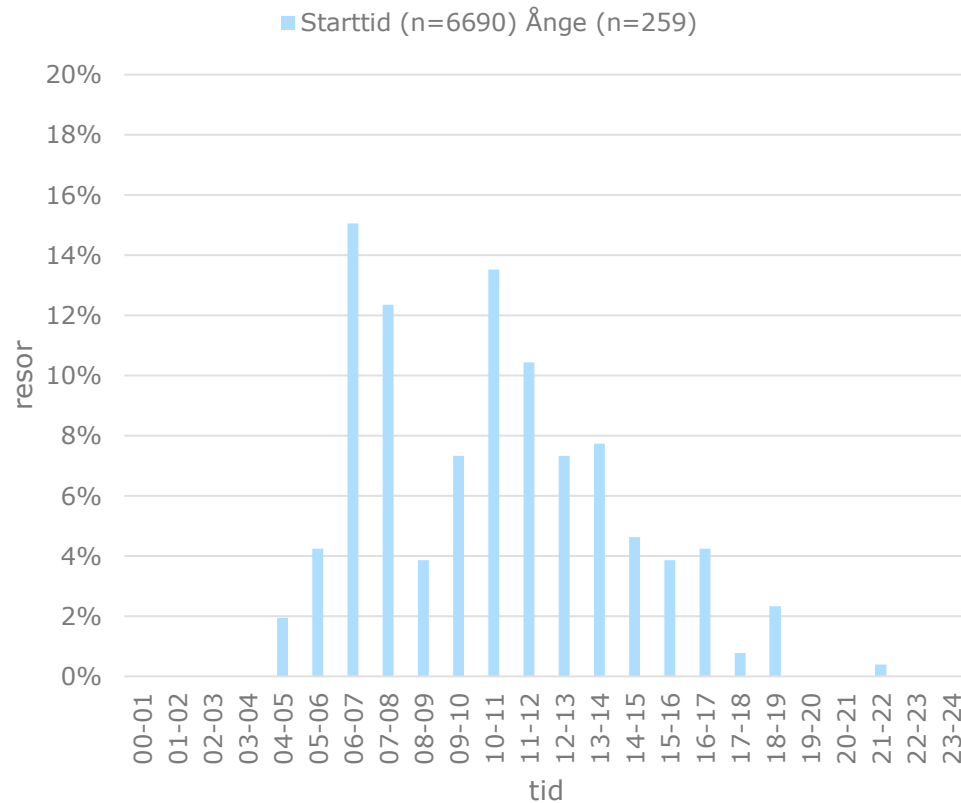


FIG 4.3.4. START-/SLUTTID INOM KOMMUNEN (GÅRDAGENS RESA)

TIMRÅ

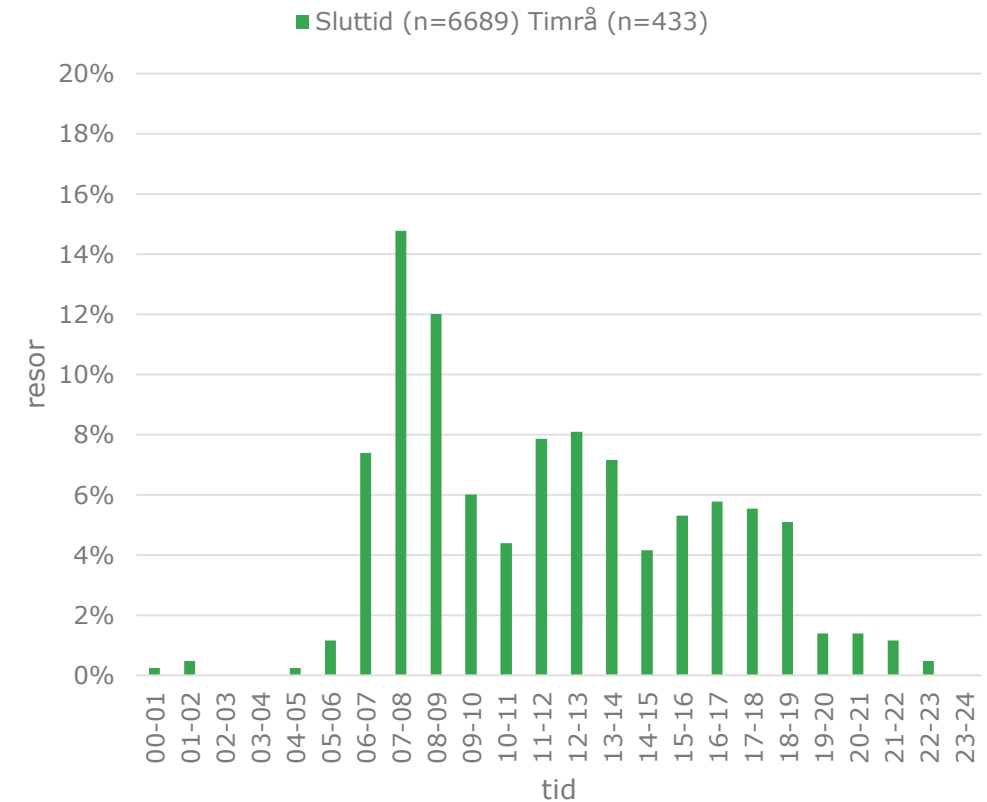
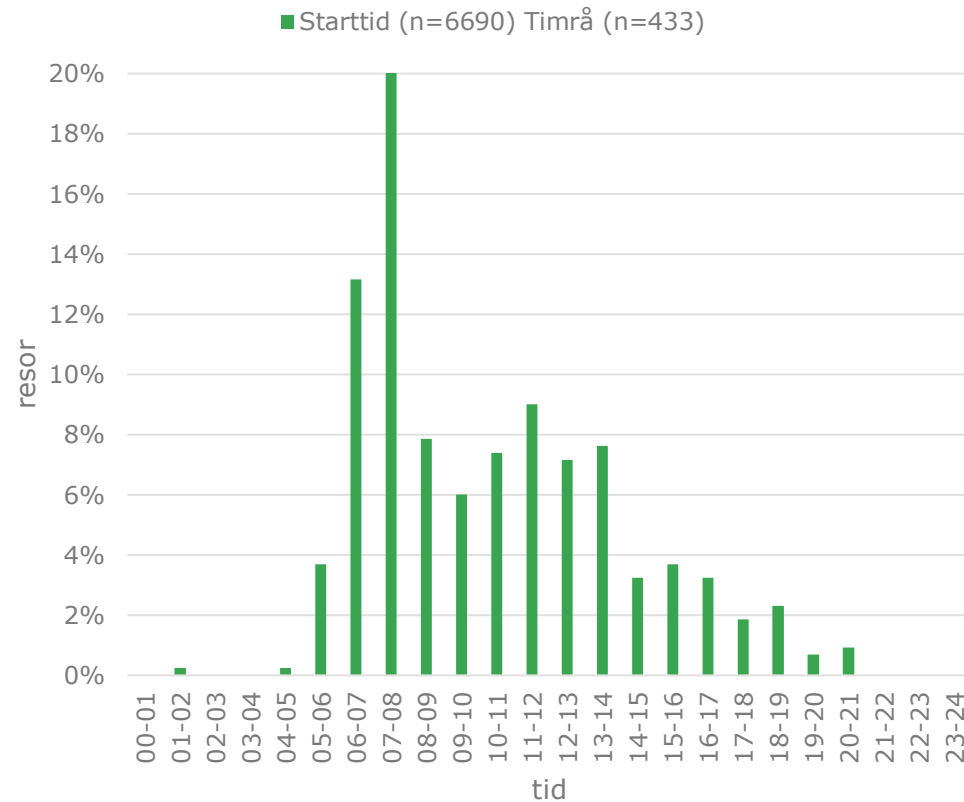


FIG 4.3.5. START-/SLUTTID INOM KOMMUNEN (GÅRDAGENS RESA)

HÄRNÖSAND

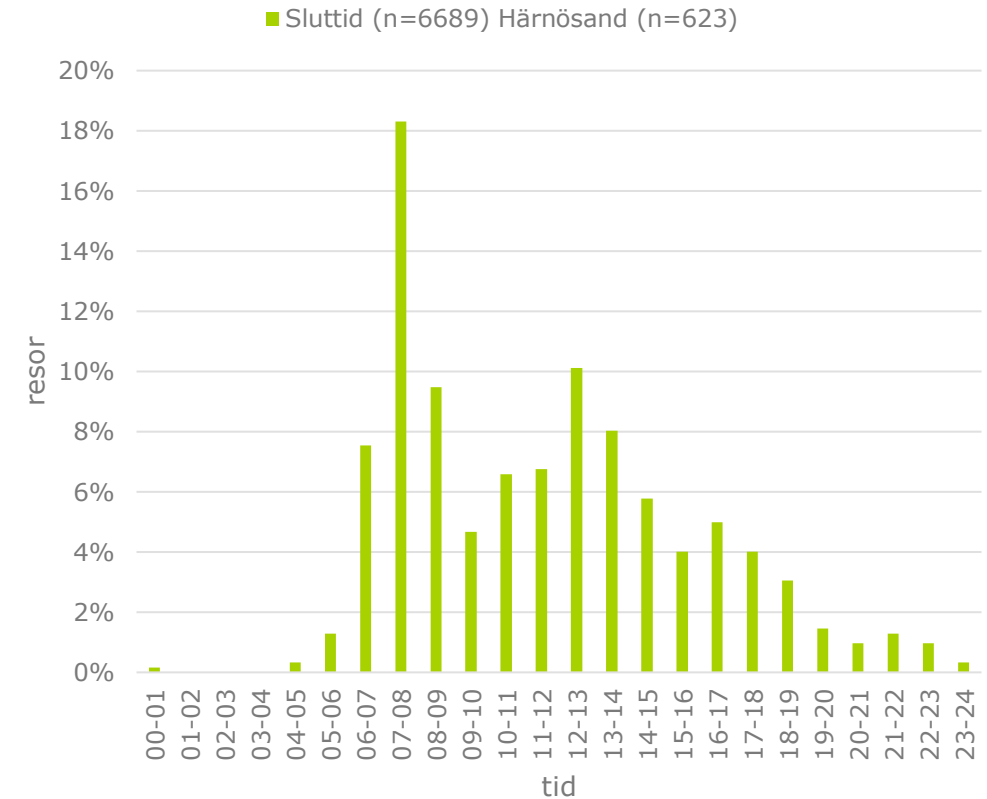
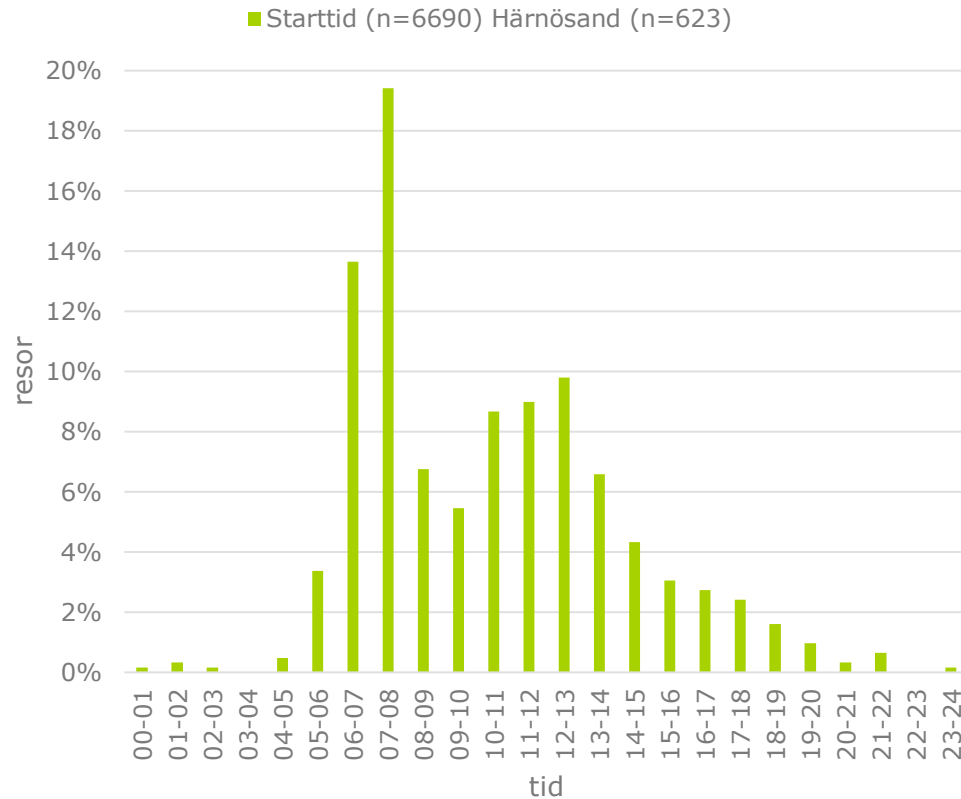


FIG 4.3.6. START-/SLUTTID INOM KOMMUNEN (GÅRDAGENS RESA)

SUNDSVALL

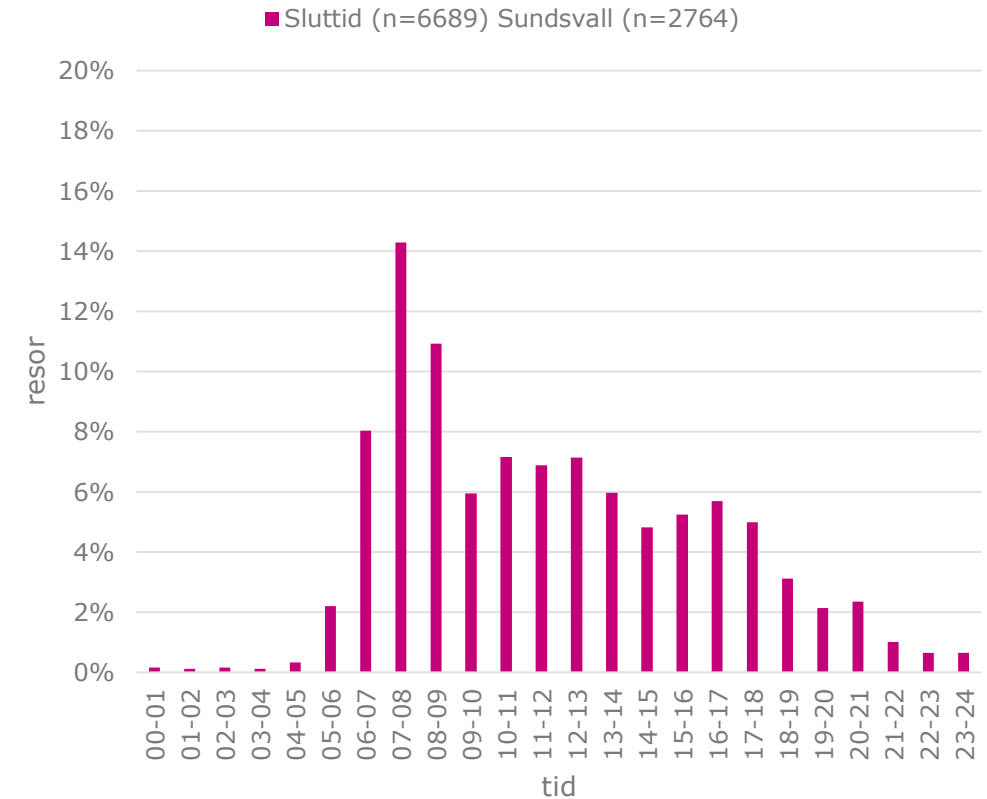
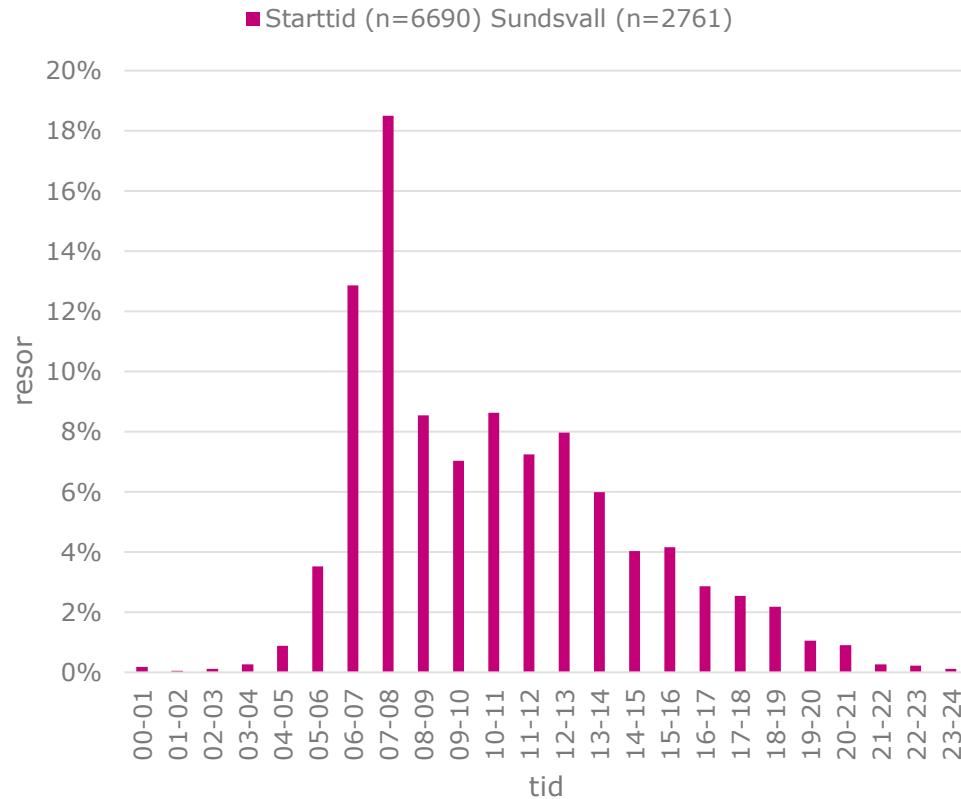


FIG 4.3.7. START-/SLUTTID INOM KOMMUNEN (GÅRDAGENS RESA)

KRAMFORS

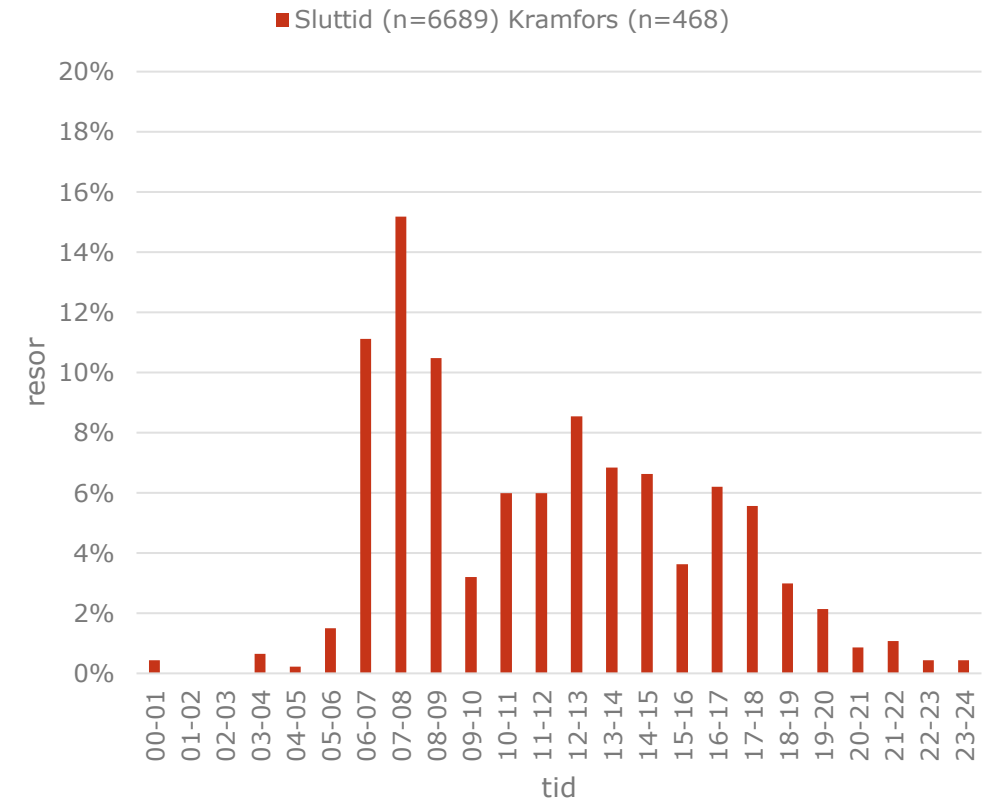
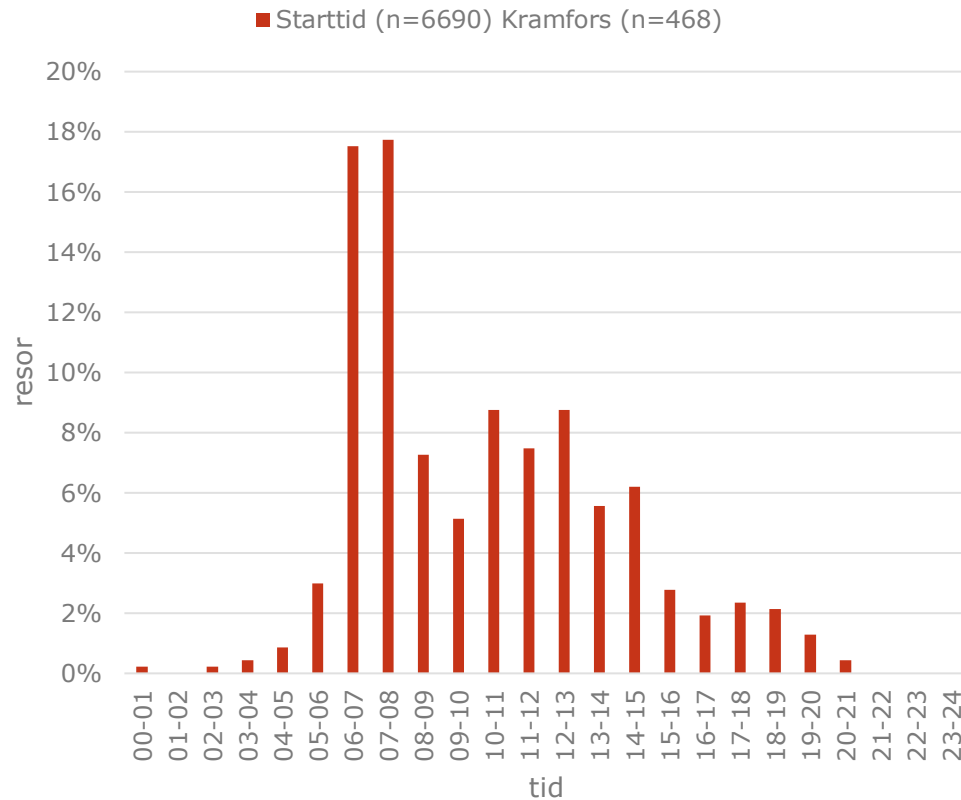


FIG 4.3.8. START-/SLUTTID INOM KOMMUNEN (GÅRDAGENS RESA)

SOLLEFTEÅ

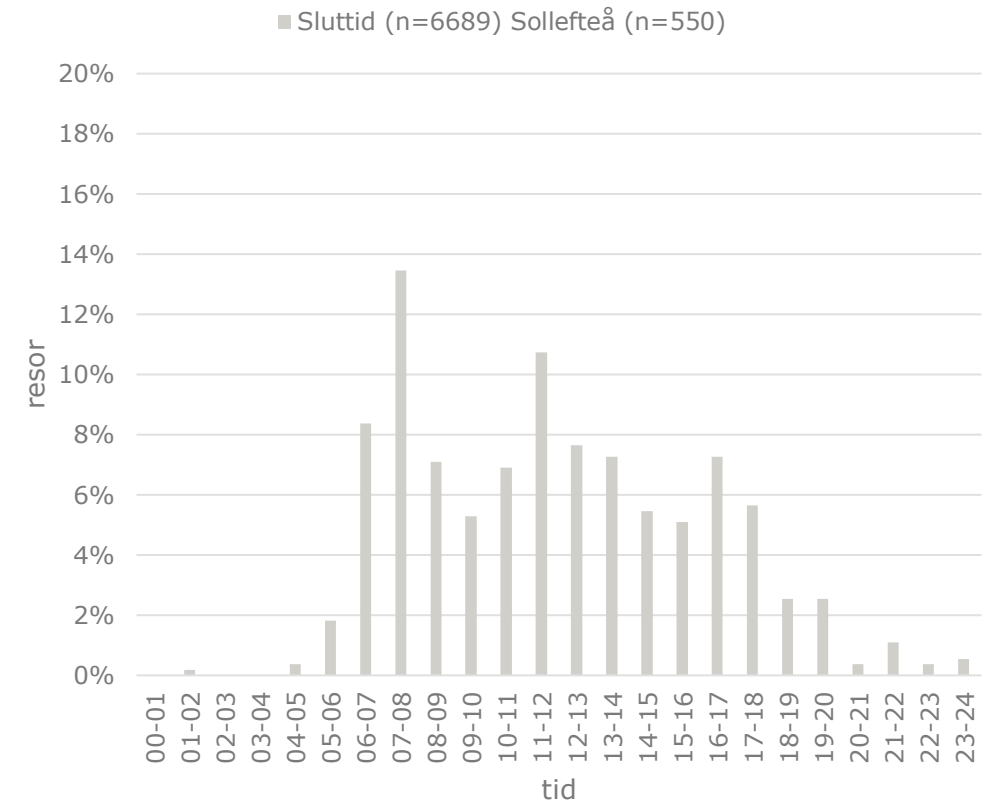
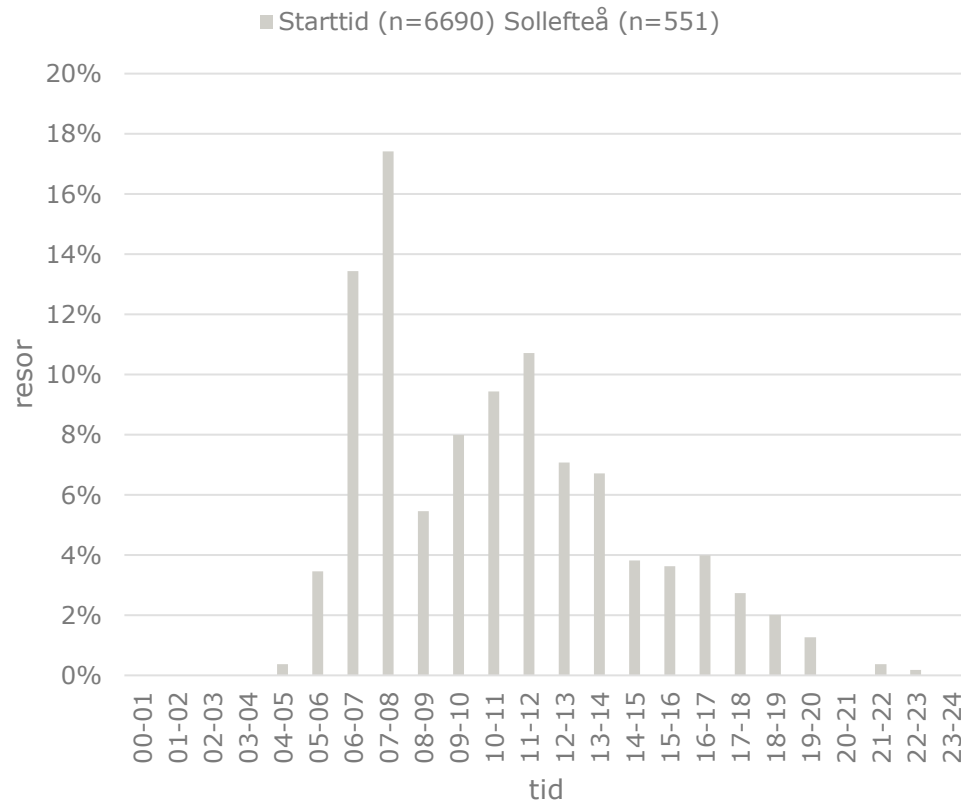
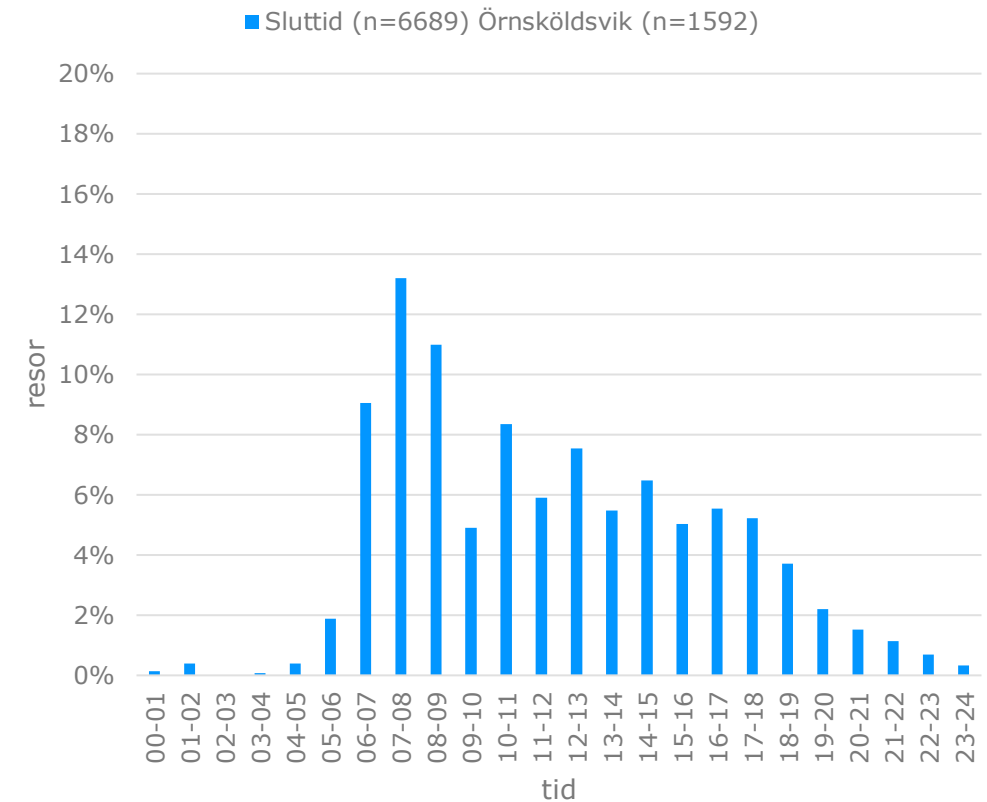
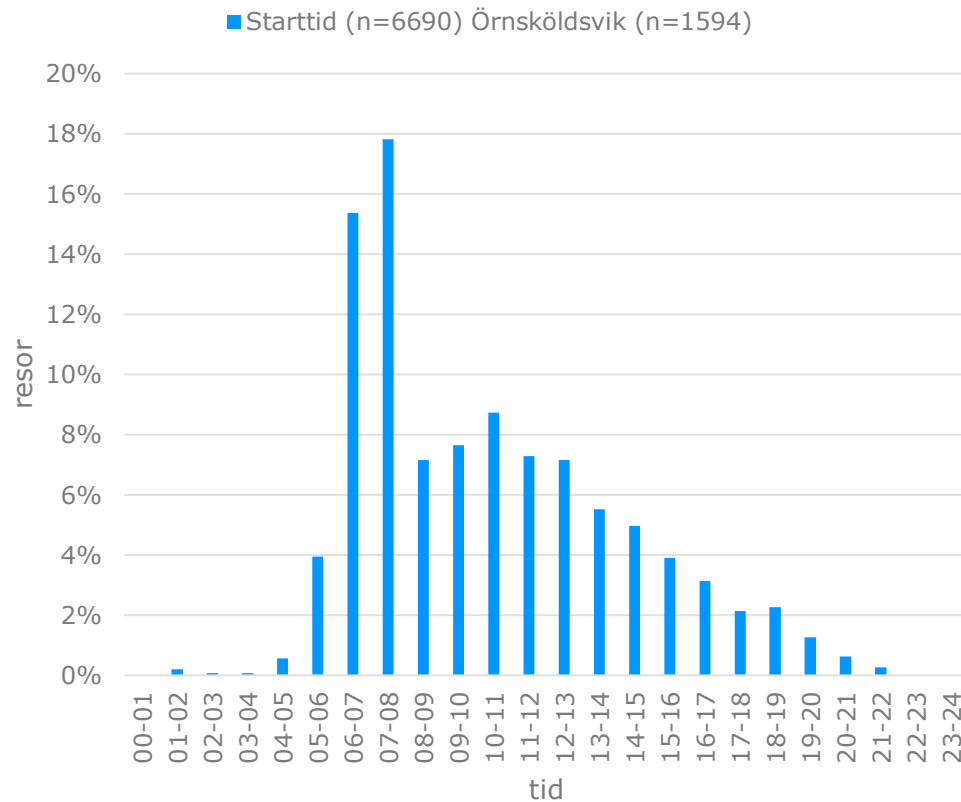


FIG 4.3.9. START-/SLUTTID INOM KOMMUNEN ÖRNSKÖLDSVIK (GÅRDAGENS RESA)



Bright ideas. Sustainable change.

