

Bussgods i Norrland

Arbetet med att bilda ett större länsövergripande bussgodsbolag i Norrland fortsätter. Den 7 november beslutade regionfullmäktige Jämtland/Härjedalen att påbörja avvecklingen av Bussgodsverksamheten i Jämtland/Härjedalen. I övriga tre län, Norrbotten, Västerbotten och Västernorrland finns en tydlig vilja att skapa ett gemensamt bolag med tre ägare istället för fyra.

Bussgodsverksamheten behövs, inte minst för människor och företag i de lite mer glest befolkade delarna. Hur lösningen angående Bussgods till och från Jämtland ska se ut är inte klart i dagsläget, men vi jobbar för att hitta bra lösningar så att våra kunder även fortsättningsvis upplever att Bussgods är ett heltäckande system.

- Vi tror att verksamheten kan bedrivas mer effektivt och bättre om vi samverkar. Även om beslutet i Jämtland känns tråkigt, så ser vi ingen anledning att ändra på den tänkta inriktningen, säger Kenneth Johansson, myndighetschef vid kollektivtrafikmyndigheten och representant för ägaren till Bussgods i Norrbotten.

Den förra tidplanen byggde på att det nya Bussgodsbolaget skulle vara bildat till årsskiftet 2017/2018, vilket inte kommer att vara möjligt nu. En ny tidplan är på väg där ambitionen är att ha ett nytt bolag till årsskiftet 2018/2019.

- Under tiden som arbetet mot ett gemensamt bolag pågår fortsätter verksamheten som vanligt ute hos våra stationer och ombud, vilket innebär att kunderna kan fortsätta nyttja Bussgods, säger Harriet Söder, vd Länstrafiken i Västerbotten.

- Tyvärr kommer arbetet för ett gemensamt Bussgodsbolag att ta lite tid eftersom besluten måste tas om i alla instanser, säger Camilla Fahlander, myndighetschef vid kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland.

Frågor med anledning av detta pressmeddelande besvaras av:

Kenneth Johansson, myndighetschef Norrbotten, tel 070-608 41 24

Harriet Söder, vd Länstrafiken i Västerbotten AB, tel 070-652 39 24

Camilla Fahlander, myndighetschef Västernorrland, 070-648 28 36

